

EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött egyrészről a **Gazdasági Versenyhivatal** (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.), másrészről a **Nemzeti Közlekedési Hatóság** (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) (a továbbiakban együtt: Felek) között az alábbiak szerint:

A megállapodás célja, hogy – figyelemmel a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 79/G. §-ában, valamint a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 15. § (1) bekezdésében és 16. §-ában foglaltakra – a Gazdasági Versenyhivatal és a Nemzeti Közlekedési Hatóság együttműködése törvényben nem szabályozott részleteinek rendezésével a Felek feladatainak hatékony ellátását, így különösen a közlekedési piacok megbízható, átlátható működésének biztosítását, az azok iránti bizalom erősítését és a tisztességes versenyen, a verseny hatékonyságának előmozdításán alapuló fejlődést szolgálja, és mindezek érdekében segítse az egységes jogalkalmazást.

A Felek közös szándéka az, hogy szorosabb, egyenrangú partneri együttműködésük növelje hatékonyságukat a jogszabályokban meghatározott feladataik ellátása és a jogérvényesítés terén, továbbá megteremtse azokat a feltételeket, amelyek alapján a jogszabályokban előírt együttműködésen túl kölcsönösen segíthetik egymás tevékenységét, előmozdíthatják egymás tevékenységének a közvélemény általi ismertségét és elismertségét.

A Gazdasági Versenyhivatal a Nemzeti Közlekedési Hatóság tevékenységét érintően az alábbi feladatkörökben eljárva vállalja az együttműködést:

- a) a közlekedési piacokat érintő bejelentéssel összefüggő és versenyfelügyeleti eljárások (erőfölénnyel való visszaélés, versenykorlátozó megállapodások, összefonódások ellenőrzése, tisztességtelen kereskedelmi gyakorlatok),
- b) a közlekedési piacokon folytatott piacelemzések és ágazati vizsgálatok,
- c) a közlekedési ágazatot érintő jogszabály-tervezetek véleményezése és jogalkotási kezdeményezések (versenypártolás), továbbá
- d) a közlekedési ágazatot érintő versenykultúra-fejlesztő tevékenység.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság a versenyjogilag releváns ügyek tekintetében az alábbi feladatkörökben eljárva vállalja az együttműködést:

- a) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 79/G. § (1) bekezdésében,
- b) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 16. § (4) bekezdésében megjelölt területeken.

A Felek vállalják, hogy a teljes körű piacfelügyeleti tevékenység ellátása érdekében folyamatosan és kölcsönösen vizsgálják az együttműködés jelen megállapodásban nem szabályozott lehetőségeit a légügyi, a vízi és a közúti közlekedési alágazati területeken is.

A fentiekre tekintettel a Gazdasági Versenyhivatal és a Nemzeti Közlekedési Hatóság az alábbiak szerinti együttműködést határozták el.

I. Fejezet Konzultációk

1. A Felek jogszabályban előírt feladataik megfelelő ellátása érdekében az alábbiak szerint konzultációkat folytatnak.

Vezetői konzultációk

2. A Gazdasági Versenyhivatal elnöke és elnökhelyettesei, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke és – a témától függően – elnökhelyettesei a Felek közötti együttműködés előmozdítása érdekében szükség szerint vezetői szintű konzultációt tartanak. A konzultációt a Felek bármelyike kezdeményezheti. A konzultációra a Felek további vezetői munkakört betöltő munkatársakat is meghívhatnak.

Szakértői konzultációk

3. Szakértői szintű konzultációt a Felek által kijelölt kapcsolattartó személyek (a továbbiakban együtt: kapcsolattartók) kezdeményezhetnek.

Szakértői szintű konzultáció keretében a kapcsolattartók, illetve a Felek – tárgy szerinti feladatkörrel rendelkező szakmai szervezeti egységének – munkatársai a felmerülő, mindkét hatóságot érintő általános, vagy konkrét eljáráshoz kapcsolódó jogalkalmazási kérdésekben azok megvitatására, valamint az együttműködés során felmerülő szakmai és gyakorlati kérdések tisztázására törekednek.

4. A Gazdasági Versenyhivatal vállalja, hogy ha a Nemzeti Közlekedési Hatóság döntésével kapcsolatban a tisztességtelen piaci magatartás és a versenykorlátozás tilalmáról szóló 1996. évi LVII. törvény (a továbbiakban: Tpv.) 85. § alkalmazásának szükségessége merül fel, a döntés módosítására vagy visszavonására történő felszólítást megelőzően szakértői szintű konzultációt kezdeményez a Nemzeti Közlekedési Hatósággal a döntés verseny szabadságát sértő jellegének megítélése tekintetében.

5. A Felek vállalják, hogy a feladat- és hatáskörüket meghatározó, a közlekedési ágazatban a verseny feltételeit, illetve a fogyasztói érdekeket érintő jogszabálytervezetekre vonatkozóan a közigazgatási egyeztetés keretében tett érdemi észrevételeikről – azoknak a kapcsolattartó útján, elektronikus formában történő megküldésével – egymást tájékoztatják.

6. A Felek vállalják, hogy a közlekedési ágazatban a verseny feltételeit, illetve a fogyasztói érdekeket érintő jogalkotás, illetve jogszabály-módosítás szükségességének észlelése esetén egymást tájékoztatják, arról egyeztetnek egymással, és – lehetőség szerint – közös kezdeményezéssel fordulnak a jogszabály-előkészítésre jogosulthoz, illetve a jogalkotóhoz.

II. Fejezet

Tájékoztatás a másik Fél érdeklődésére számító ügyekről, ismeretekről

7. A Gazdasági Versenyhivatal vállalja, hogy tájékoztatja a Nemzeti Közlekedési Hatóságot, ha tevékenysége során a Nemzeti Közlekedési Hatóság hatáskörébe tartozó jogszabálysértés gyanúja merül fel, vagy piaci anomáliáról szerez tudomást.

8. A Nemzeti Közlekedési Hatóság vállalja, hogy tájékoztatja a Gazdasági Versenyhivatalt, ha tevékenysége során a Gazdasági Versenyhivatal hatáskörébe tartozó verseny- vagy fogyasztóvédelmi problémát észlel, ilyen jogszabálysértés vagy engedélyköteles összefonódás gyanúja merül fel.

III. Fejezet

Tájékoztatás a másik Fél jogalkalmazási munkáját segítő saját tevékenységről

9. A Felek vállalják, hogy tájékoztatják egymást azon tevékenységükről, amely a másik Fél jogalkalmazási munkáját segítheti.

10. Ennek során a Gazdasági Versenyhivatal vállalja, hogy tájékoztatja a Nemzeti Közlekedési Hatóságot

a) a közlekedési piacon működő vállalkozásokkal szembeni versenyfelügyeleti eljárás megindításáról az eljárást megindító végzés elektronikus formában történő megküldésével, valamint az eljárás eredményéről az ügyet lezáró döntés szövegének a Gazdasági Versenyhivatal honlapján történő közzétételével egyidejűleg, a honlapon való megjelenésről történő tájékoztatás elektronikus formában történő megküldésével vagy – ha az ügyet lezáró döntés a honlapon nem kerül közzétételre – a valamennyi ügyféllel történt közlést követően haladéktalanul,

b) a közlekedési ágazatot érintő ágazati vizsgálatról a vizsgálatot elrendelő végzés, valamint a vizsgálat eredményéről készített jelentés – minősített adatot és üzleti titkot nem tartalmazó változatának – elektronikus formában történő megküldésével,

c) azon bejelentéssel összefüggő eljárásban hozott döntéséről, amelyben a Nemzeti Közlekedési Hatóság a jelen együttműködési megállapodás alapján közreműködött,

d) a közlekedési piacon működő vállalkozásokra, illetve az ágazatra vonatkozó piacelemzéseiről, azok tervezett folyamatáról és eredményéről,

e) éves tevékenységéről országgyűlési beszámolójának, valamint a közlekedési ágazatot érintő egyéb kiadványainak megküldésével.

11. A Nemzeti Közlekedési Hatóság vállalja, hogy tájékoztatja a Gazdasági Versenyhivatalt

a) a Gazdasági Versenyhivatal feladatköréhez kapcsolódó kérdéseket is érintő piacfelügyeleti tevékenységéről, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 79/E. § (2) bekezdése, illetve a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 15. § (3) bekezdése alapján készített elemzések megküldésével,

- b) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 79/G. § (1) bekezdésében foglalt eljárásokat lezáró azon döntések elektronikus formában történő megküldésével, amelyek meghozatalában a Gazdasági Versenyhivatal a jelen együttműködési megállapodás alapján közreműködött,
- c) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 16. §-a alapján lefolytatott piacfelügyeleti eljárások eredményeként hozott határozatok elektronikus formában történő megküldésével, valamint
- d) az éves piacfelügyeleti és ellenőrzési terv, annak esetleges felülvizsgálata és módosításai, valamint a tárgyévét követő évben a piacfelügyeleti és ellenőrzési tervben foglaltak teljesítéséről és a piacfelügyeleti tevékenység eredményéről készített beszámoló megküldésével.

IV. Fejezet

Együttműködés a közlekedési ágazatot érintő vizsgálatokban és közérdekű igényérvényesítés kapcsán

12. A Felek megállapodnak abban, hogy a közlekedési ágazati jogszabályoknak a fenti piacokon folyó versenyt érdemben érintő változása esetén – saját hatáskörükben eljárva, ugyanakkor egymással egyeztetetten – fokozottan figyelemmel kísérik a fenti piacokon a vállalkozások magatartását.
13. A Nemzeti Közlekedési Hatóság vállalja, hogy a Gazdasági Versenyhivatal által a Tptv. VIII. fejezete szerint folytatott, a közlekedési ágazatot érintő ágazati vizsgálatban, piacelemzésben, valamint a közlekedési ágazatot érintő eljárásokban a Gazdasági Versenyhivatal munkáját szakmai konzultációval, véleményadással segíti.
14. A Gazdasági Versenyhivatal vállalja, hogy a Nemzeti Közlekedési Hatóság a közlekedési piacok versenyfeltételeit is érintő vizsgálataiban a Nemzeti Közlekedési Hatóság munkáját szakmai konzultációval, véleményadással segíti.
15. A Felek vállalják, hogy a másik Féltől a 13., illetve a 14. pont alapján érkező megkereséseket kiemelten kezelik. Ennek keretében a véleményadást a megkeresett Fél a megkeresés kézhezvételétől számított legfeljebb harminc napon belül, az összefonódások engedélyezése körében folytatott versenyfelügyeleti eljárások, valamint a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 79/G. § (1) bekezdésében meghatározott eljárások esetében legfeljebb tizenöt napon belül teljesíti.
16. A Gazdasági Versenyhivatal vállalja, hogy a Tptv. 92. §-a alapján a fogyasztók polgári jogi igényeinek érvényesítése iránt indított perről, ha az a közlekedési piacokat érinti, tájékoztatja a Nemzeti Közlekedési Hatóságot.
17. A Felek kölcsönösen tájékoztatják egymást a fogyasztói szerződés megkötésénél alkalmazott vagy e célból nyilvánosan megismerhetővé tett általános szerződési feltétel érvénytelenségének, illetve tisztességtelenségének megállapítása, valamint a tisztességtelen általános szerződési feltétel

alkalmazásától és alkalmazásra ajánlásától való eltiltása iránt általuk indított közérdekű keresetekről, ha az a másik Fél feladatkörét érinti. Ha az ügyben a másik Félnél eljárás van folyamatban, a Felek a közérdekű keresetindítást megelőzően egymással konzultálnak. E kötelezettség nem érinti a Felek önálló közérdekű keresetindítással kapcsolatos jogát.

V. Fejezet

Együttműködés a nemzetközi szervezetekhez fűződő kapcsolatokban

18. A Felek vállalják, hogy a nemzetközi szervezetekben, elsősorban az Európai Bizottság, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet (OECD), továbbá más nemzetközi szervezetek keretein belül folyó munkák során a közlekedési piacokat érintő kérdésekben álláspontjaikat lehetőség szerint egyeztetik, egymást támogatják.

19. A Felek vállalják, hogy nemzetközi szervezetek részére készítendő anyagok összeállítása során kérésre információk átadásával is segítik egymás munkáját.

20. A Felek vállalják, hogy a nemzetközi szervezetek részére készült anyagaikat, ha az a másik Fél érdeklődésére feltételezhetően számot tarthat, megküldik másik Fél részére olyan esetben is, ha a másik Fél az anyag elkészítésében nem vett részt.

VI. Fejezet

Az együttműködés egyéb formái

21. A Felek kijelentik, hogy a közlekedési ágazat működésének feltárása érdekében készek közös kutatások lefolytatására. A közös kutatás témáját és lefolytatását a Gazdasági Versenyhivatal elnöke és a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke hagyja jóvá. A kutatás előkészítése és az annak kapcsán történő együttműködés koordinálásáért a kapcsolattartók felelősek.

22. A Felek kijelentik, hogy a fogyasztói tudatosság előmozdítását célzó, továbbá egyéb, a közlekedési piacokat érintő, a versenykultúra fejlesztése, terjesztése körébe tartozó programjaikról, tervezett tájékoztatási kampányokról egymást előzetesen tájékoztatják, és törekednek közös programok, tájékoztató kampányok szervezésére.

23. A Felek kijelentik, hogy a közlekedési piacokon a verseny hatékonyabbá tételének, fenntartásának, védelmének következetes érvényre juttatása érdekében nyitottak egyéb közös fellépésekre is (pl. közös sajtótájékoztató, sajtóközlemény).

24. A Felek kijelentik, hogy az egymás hatáskörébe tartozó kérdéseket érintő, a Felek által szervezett szakmai előadásokról, konferenciákról és egyéb rendezvényekről egymást tájékoztatják, azokon a másik Fél részvételét lehetővé teszik.

25. A Felek kölcsönösen lehetővé teszik egymás számára könyvtárak használatát.

VII. Fejezet

A kapcsolattartás formái, megkeresések teljesítésének határideje

26. A Felek az együttműködési megállapodás végrehajtása során az elektronikus kapcsolattartási forma használatára törekszenek.
27. A Felek vállalják, hogy a másik Fél részéről érkező, konzultációra irányuló megkeresésnek – az előzetesen a kapcsolattartók között egyeztetett – határidőben, ennek hiányában legkésőbb tizenöt napon belül eleget tesznek.

VIII. Fejezet

Titoktartás, adatvédelem

28. A Felek együttműködésük során az adatok védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezésekkel összhangban, azok betartásával járnak el. A Felek kiemelten kötelesek biztosítani, hogy az együttműködés keretében átadott, törvény által védett vagy zártan kezelendő adatok legalább olyan védelemben részesüljenek, mint az átadó Félnél.
29. A Felek a másik fél közreműködésével készült dokumentumokat, így különösen a közös kutatások eredményeit csak a másik Félnak történő bemutatás után, annak írásbeli hozzájárulásával hozhatják nyilvánosságra.

IX. Fejezet

Az együttműködési megállapodás felülvizsgálata és a kapcsolattartók kijelölése

30. A Felek vállalják, hogy a jelen együttműködési megállapodást szükség – így különösen az együttműködést érintő jogszabályi rendelkezések változása – esetén, de legalább évente felülvizsgálják és szükség szerint módosítják.
31. A Felek az együttműködési megállapodás végrehajtásához szükséges közvetlen kapcsolattartásra – általános célokra, valamint fogyasztóvédelmi kérdésekben és az együttműködés egyéb formái tekintetében, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóság részéről alágazatonként külön-külön – kapcsolattartó személyeket jelölnek ki, akiknek nevééről és elérhetőségéről egymást írásban tájékoztatják. A Felek a közvetlen kapcsolattartásért felelős személyében vagy elérhetőségében bekövetkezett változásról haladéktalanul írásban értesítik a másik Felet.
32. A Felek szervezetükön belül biztosítják, hogy az együttműködés a kapcsolattartókon keresztül valósuljon meg, és a kapcsolattartók gondoskodjanak az érintett szervezeti egységek szükség szerinti bevonásáról.

X. Fejezet
Záró rendelkezések

33. Az együttműködési megállapodás a mindkét Fél általi aláírás napját követő hónap első napján lép hatályba.
34. Hatályát veszti a Gazdasági Versenyhivatal és a Magyar Vasúti Hivatal között 2006. december 11-én létrejött együttműködési megállapodás.
35. A Felek az együttműködési megállapodás megkötésének tényéről közös sajtóközlemény útján tájékoztatják a közvéleményt.
36. Az együttműködési megállapodás mindenkor hatályos szövegét a Felek az aláírástól számított tizenöt napon belül honlapjaikon (www.gvh.hu és www.nkh.gov.hu) hozzáférhetővé teszik.


Györi Gyula
elnök

Nemzeti Közlekedési Hatóság


Dr. Juhász Miklós
elnök

Gazdasági Versenyhivatal

Budapest, 2015.12.01.....

Budapest, 2015.12.01.....