



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Országos Ellenőrzési Terv

**a közúti gépjármű-közlekedési hatóságként eljáró
fővárosi és vármegyei kormányhivatalok**

**2025. évben
elvégzendő ellenőrzéseire**

Jóváhagyom:


Dr. Kerékgyártó János
helyettes államtitkár

A fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése alapján a szakmai irányító miniszter országos hatósági ellenőrzési tervet készít az irányítási jogkörébe tartozó feladatok tekintetében a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok által lefolytatandó hatósági ellenőrzésekről.

1. Az ellenőrzési terv hatálya

(1) Az ellenőrzési terv a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (4) bekezdésben meghatározott feladatokkal összefüggésben végzett hatósági ellenőrzés tárgyát képező, Magyarország területén tevékenységet folytató személyek és vállalkozások ellenőrzésére, a műszaki vizsgáló állomások, járműfenntartó szolgáltatók, személy- és áruszállítók, tachográf műhelyek, járműbontók tevékenységének ellenőrzésére terjed ki.

(2) Az ellenőrzési terv a 2025. január 1. és 2025. december 31. között országosan, általánosan és egységesen végrehajtandó tematikus és komplex ellenőrzésekre vonatkozó célkitűzéseket határozza meg. A célvizsgálatokat a közlekedési hatóságok az előbbiektől mellett maguk tervezik.

(3) Jelen ellenőrzési tervben meghatározottakon túlmenően a közlekedési hatóságok további ellenőrzéseket végezhetnek.

2. Értelmező rendelkezések

- **Komplex (átfogó) ellenőrzés:** az 1. pont (1) bekezdésében meghatározott tevékenységet végző személy vagy vállalkozás előzetes kiértékelése mellett egy meghatározott időszakra vonatkozó teljes tevékenységének ellenőrzése, amelynek célja, hogy egy adott személy vagy vállalkozás tevékenységének megfelelőségéről (a tevékenység szakszerűségéről, előírásoknak való megfeleléséről) pontos információt adjon.
- **Tematikus ellenőrzés:** meghatározott szakmai elvárások, előírások teljesülésének, végrehajtásának, megvalósulásának ellenőrzése, melynek célja, hogy átfogó képet adjon az elvárás általános – országos vagy területi szintű – megvalósulásáról, a felmerülő problémákról vagy eltérésekről.
- **Célvizsgálat:** egy adott tény, eseményt érintő, eseti jellegű ellenőrzési tevékenység, melynek célja egy felmerült probléma, panasz, bejelentés alapos és tényszerű kivizsgálása.

3. Ellenőrzési feladatok

3.1. Komplex (átfogó) ellenőrzés

(1) A komplex ellenőrzéseket úgy kell tervezni és végrehajtani, hogy

- a javítóipari szolgáltatást végző vállalkozások (beleértve a gumiszerelő, a felépítménygyártó, gáz-üzemanyag ellátó berendezést szerelő, az elektromos és hibrid hajtású gépjármű javító, klíma feltöltő és javító vállalkozásokat is) ellenőrzése a rendelkezésre álló ellenőri kapacitás függvényében, az aktuális körülmények figyelembevételével, kiemelten az illegális bontói tevékenységet végzőkre
- a műszaki vizsgáló állomások ellenőrzése lehetőség szerint az éves jármű vizsgálati darabszám függvényében (de legalább 1-szer),
- a tachográf műhely ellenőrzése lehetőség szerint átlagosan évente két alkalommal, de legalább 1-szer,

- d) a személyszállító és áru fuvarozó szolgáltatók ellenőrzése a közúti ellenőrzések tapasztalatai, az esetleges panaszbejelentések, társhatóságok értesítései alapján,
- e) az autóbontók ellenőrzése lehetőség szerint átlagosan évente két alkalommal,
- f) a pótalkatrész- és tartozékgyártók, felújítók és forgalmazók ellenőrzése a rendelkezésre álló ellenőri kapacitás függvényében, az aktuális körülmények figyelembevételével történjen.

(2) A komplex ellenőrzés során az ellenőrzés alá vont személy, valamint vállalkozás teljes tevékenységét vizsgálni kell egy adott időszakra vonatkozóan, mely kijelölt időszak jelen ellenőrzési terv alapján:

- a) az (1) bekezdés a), b) és f) pontjai tekintetében az ellenőrzés időpontjától visszszámítva egy hónap,
- b) az (1) bekezdés c), d), és e) pontjai tekintetében az ellenőrzés időpontjától visszszámítva fél év.

(3) A komplex ellenőrzés során kell az adott vállalkozás (2) bekezdésben nevesített, kijelölt időszakban engedélyezett tevékenységét, a szűrőpróbaszerűen kiválasztott járművek, iratanyagok és vizsgálati követelmények tekintetében ellenőrizni.

3.2. Tematikus ellenőrzés

(1) A tematikus ellenőrzési célokat havi bontásban az 1. számú melléklet tartalmazza. Az 1. számú melléklet alapján azokat az időszakosan eltérő tematikus ellenőrzéseket kell elvégezni, amelyek az adott hónap táblázatában szerepelnek.

(2) A tematikus ellenőrzés során az ellenőrzés alá vont, az 1. pont (1) bekezdése szerinti tevékenységet folytató személynél vagy vállalkozásnál célként meghatározott elvárás(oka)t, ezek vizsgálata során felmerülő esetleges eltérést, problémát külön célvizsgálat során kell tisztázni, megvizsgálni.

(3) A tematikus ellenőrzés – amennyiben az országos ellenőrzési terv külön nem jelzi – mindig a folyamatban lévő ügyekre, folyamatokra, körülmények, követelmények fennállására, teljesülésére, a jelen állapotra vonatkozik.

(4) A 2/a. melléklet tartalmazza az elvárt éves közúti és telephelyi teljesítmények célzott meghiányolási vagy ellenőrzési darabszámait az ellenőrzések típusa szerinti bontásban. Azon ellenőrzéstípusoknál, ahol a kormányhivatal már teljesítette az éves szinten előírt célértéket, indokolt a kapacitásokat azon ellenőrzéstípusokra átcsoportosítani, amik még nem teljesültek, vagy időarányosan elmaradásban állnak.

(5) A Euro Contrôle Route (ECR) és egyéb (pl: Környezetvédelmi akció, Téli átállás) akciók keretében megvalósuló tematikus ellenőrzések konkrét időpontjai és az ellenőrzések jellege várhatóan a 2025. év elején kerülnek meghirdetésre. Az egyes ellenőrzési akciók témájáról, pontos időpontjáról, végrehajtásának módjáról és módszertanáról az Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: ÉKM) előzetesen, módszertani útmutató kiadásával tájékoztatást ad a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok közlekedési hatósági feladatot ellátó illetékes főosztályainak.

3.3. Rendkívüli cél ellenőrzés

(1) Soron kívüli évközben elrendelt cél ellenőrzést az adott hónapban előírt ellenőrzések terhére kell elvégezni.

4. Ellenőrzések módszertani lebonyolítása

(1) Az ellenőrzések lefolytatásánál az alábbi szempontokra kell figyelemmel lenni:

- az ellenőrzési célnak megfelelő követelmények, előírások, normák előzetes összegyűjtése,
- a követelményeknek való megfelelés ellenőrzése,
- az ellenőrzés során megállapított tények pontos, szakszerű dokumentálása,
- szükséges intézkedések meghozatala (pl. javaslattétel a beavatkozásra, intézkedésre, szankcionálás),
- az ellenőrzés kiértékelése, összehasonlítás, eredményének elemzése.

(2) Az ellenőrzés során törekedni kell a pontos ténymegállapításra, a tényeknek a követelményekhez, előírásokhoz, normákhoz történő helyes megfeleltetésére, másrészt legyen olyan segítő, preventív, fegyelmező jellegű tevékenység, amely feltárja a folyamatokat gátló tényezőket, javaslatot tesz azok kiküszöbölésére, a helyes tevékenység végzésére, a felelősség megállapítására.

(3) A közúti ellenőrzésről a következő esetekben jegyzőkönyvet kell felvenni:

- az ellenőrzés kiterjedt a veszélyes áru szállítására is,
- az ellenőrzés során mobil vizsgálóállomással végzett ellenőrzés is történt,
- a gépjárművezető a jegyzőkönyvre igényt tart,
- az ellenőrzés jogsértést tárt fel.

Amennyiben jegyzőkönyv kitöltésére sor kerül, az elvégzett ellenőrzéstípusokra vonatkozó valamennyi mellékletet ki kell tölteni.

(4) A statisztikai adatszolgáltatási követelményeknek való megfelelés érdekében azokról az ellenőrzésekről, melyekről a (3) bekezdésben foglaltak értelmében nem kell jegyzőkönyvet felvenni, egy „Jegyzőkönyv nélküli statisztikai táblázatot” szükséges vezetni. Ez a táblázat az OET részét képezi, és azt xlsx formátumban meg kell küldeni a kkef@ekm.gov.hu címre minden hónap 5-éig.

(5) Az ellenőrzés során alkalmazható – jelenleg hatályos jogszabályok szerinti – szankciókat a 6. számú melléklet tartalmazza.

(6) A közúti ellenőrzés során törekedni kell arra, hogy az ellenőrzött járművek 50%-a külföldi honosságú legyen.

Az ellenőrzés és a meghíányolás esetén a külföldi honosságú járművek, illetve a napok számának el kell érnie az összes esetszám 20%-át!

5. Ellenőrzés jelentése

(1) A 2/a. mellékletben előírt vármegyei közúti és telephelyi tárgyhavi ellenőrzési teljesítésekre vonatkozó statisztikát az ÉKM állítja össze a tárgyhónapot követő hónap tizedik napjáig. A fővárosi és vármegyei kormányhivatalok ellenőreinek továbbra is minden közúti ellenőrzési jegyzőkönyvet (a korábban megküldött – kitöltött – Excel jegyzőkönyvet) fel kell tölteni az ÉKM (<https://kozutiellenorzes.nkh.gov.global/>) szerverére. Ezek a jegyzőkönyvek képezik a közúti ellenőrzés során feltárt jogsértések statisztika alapját. Az ÉKM a feltöltött jegyzőkönyvek tartalma alapján meghatározza az egyes vármegyékben feltárt jogsértések darabszámát és a ténylegesen elért teljesítményt.

(2) Tekintettel arra, hogy a szállító vállalkozások telephelyi ellenőrzésére vonatkozóan nincs meghatározott központi adatbázis, az így megvizsgált napok számát a fővárosi és vármegyei kormányhivataloknak továbbra is jelenteni szükséges a Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály (kghf@ekm.gov.hu) felé minden hónap tizedik napjáig a 3. számú mellékletben lévő táblázat kitöltésével.

(3) A közúti és telephelyi ellenőrzésekről és a kapcsolódó közigazgatási szankciókról a fővárosi és vármegyei kormányhivataloknak negyedévente statisztikát kell összeállítani a 4. számú melléklet szerinti táblázat kitöltésével. A statisztikát a tárgyidőszakot követő hónap tizenötödik napjáig szükséges a Közúti Közlekedési Ellenőrzési Főosztály (kkef@ekm.gov.hu) részére megküldeni.

(4) Az ECR ellenőrzési akciók kiemelt feladatainak végrehajtásáról készült statisztikát az 5. számú melléklet aktuális táblázatának kitöltésével kell megküldeni.

(5) Az adott hónapban ténylegesen elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről készült jelentést – az adott hónaphoz tartozó mellékletet (az adott hónapnak megfelelő betűjelű 1/... -es) kitöltve – minden, az adott ellenőrzési időszakot (hónapot) követő hónap 20-ig elektronikus levélben kell megküldeni az ÉKM részére a kghf@ekm.gov.hu címre és ki kell egészíteni egy-két oldalas írásos összefoglalással, javaslattétellel. A 1/...-es számú mellékletek megküldése esetén a levél tárgy mezőjében a következő szerepeljen: „OET 1/”...”. számú mellékletének megküldése”. A pontozott részre az ellenőrzött hónap nevét is kérjük feltüntetni (pl. 1/a. – január).

(6) Az ellenőrzési terv alapján 2025. évben elvégzett ellenőrzésekről összesítő jelentést kell készíteni, és azt elektronikus levélben 2026. január 26-ig meg kell küldeni az ÉKM részére a kghf@ekm.gov.hu és a kkef@ekm.gov.hu címekre.

(7) A jelentésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

- az ellenőrzést végző közlekedési hatóság megnevezése,
- vizsgált időszak megjelölése,
- elvégzett ellenőrzési feladat felsorolása, feladatokhoz tartozó összesített eredmény leírása,
- az éves közúti és telephelyi ellenőrzések célzott darabszámaitól a tényleges teljesítések elmaradásának indoklása ellenőrzések típusa szerinti bontásban,
- megjegyzés, szöveges kiegészítő értékelés.

Budapest, 2024. november

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2025. január hónapban
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• regisztrált bontók - hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és árufuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007.				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező	Saját hatáskörben indított eljárások	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c

• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.				
A személyszállító- és árufuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése				
		Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)
• gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),				
• a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),				

• 561/2006/EK rendelet 10. cikk szerinti kötelezettség ellenőrzése (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők száma, szabálytalan az oktatást nem kapott gépkocsivezetők száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),			
• tachográf illesztési jegyzőkönyvek érvényességének vizsgálata (a mintavétel tárgya az illesztési jegyzőkönyvek száma, amely megegyezik a vontató járművek számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi idejű illesztési jegyzőkönyvek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).			
<u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u>			

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2025. február hónapban
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló)				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése				
	• személy- és árufuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközök-vel rendelkező	Saját hatáskörben indított eljárások	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c

• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.				
A személyszállító- és árufuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése				
		Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)
• gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),				
• a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),				

• 561/2006/EK rendelet 10. cikk szerinti kötelezettség ellenőrzése (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők száma, szabálytalan az oktatást nem kapott gépkocsivezetők száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),			
• tachográf illesztési jegyzőkönyvek érvényességének vizsgálata (a mintavétel tárgya az illesztési jegyzőkönyvek száma, amely megegyezik a vontató járművek számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi idejű illesztési jegyzőkönyvek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).			
<u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u>			

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2025. március hónapban
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló)				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése				
	• személy- és árufuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007. (IV. 4.) Kormányrendelet)				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező	Saját hatáskörben indított eljárások	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c

a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.				
A személyszállító- és árufuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése				
		Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)
gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),				
a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),				

	• 561/2006/EK rendelet 10. cikk szerinti kötelezettség ellenőrzése (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők száma, szabálytalan az oktatást nem kapott gépkocsivezetők száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),			
	• tachográf illesztési jegyzőkönyvek érvényességének vizsgálata (a mintavétel tárgya az illesztési jegyzőkönyvek száma, amely megegyezik a vontató járművek számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi idejű illesztési jegyzőkönyvek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).			
<u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u>				

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2025. április hónapban
 az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások)				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007. (IV. 4.) Kormányrendelet)				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező	Saját hatáskörben indított eljárások	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c

• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.				
)	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.				
Pótalkatrész- és tartozékgyártók, felújítók, és forgalmazók ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• jóváhagyásra vagy minősítésre kötelezett pótalkatrészekben előírt jelölések megfelelőségének ellenőrzése,				
• műbizonylatok előírt adattartalmának				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának				
		Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)

gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),			
a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),			
a gépkocsivezetők foglalkoztatásának vizsgálata (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők munkaokmányainak száma, szabálytalan módon foglalkoztatott gépkocsivezetők számát a II. oszlopban kell feltüntetni),			
a műszaki átvizsgálásokon való részvétel ütemezésének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött forgalmi engedélyek száma, amelyek megegyeznek a vontató járművek és pótkocsik számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi forgalmi engedélyek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).			
a 2002/15/EK irányelv alkalmazásának ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban)			
<u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u>			

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2025. május hónapban
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló)				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007.				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező	Saját hatáskörben indított eljárások	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérési ügvi				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c

• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.				
A klímaberendezés javítók (feltöltők) ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• az alkalmazott járműklíma hűtőközeg környezetvédelmi megfelelőségének és származásának ellenőrzése,				
• klímás járművekkel kapcsolatos tevékenységekhez előírt				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának				
		Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)

gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),			
a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),			
a személyszállító vállalkozásoknál tevékenység jogszerűségének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött járatok száma, szabálytalan a hibásan dokumentált járatok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),			
a hétfégi forgalomkorlátozás betartásának ellenőrzése (a mintavétel tárgya a hétfégi fuvarok száma, szabálytalanságok száma az engedély nélkül végzett fuvarok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).			
<u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u>			

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2025. június hónapban
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló)				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni				
	• személy- és árufuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007.				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező	Saját hatáskörben indított eljárások	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c

• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.				
Elektromos és hibrid meghajtású gépjármű javítók ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése és a járműfenntartók nyilvántartására szolgáló programban az új tevékenység rögzítése,				
• járművekkel kapcsolatos tevékenységekhez előírt képesítések ellenőrzése				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának				
		Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)

gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),			
a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),			
a személyszállító járművek műszaki állapotának ellenőrzése dokumentumok alapján (a mintavétel tárgya a cégnél üzemelő személyszállító járművek száma, szabálytalan az érvénytelen műszaki vizsgálával végzett fuvarok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),			
a belföldi és külföldi hatóságok szankcióinak következtében tett intézkedések a hasonló esetek megelőzése érdekében (a mintavétel száma megegyezik a szankciók számával, szabálytalanságok száma az intézkedések hiánya, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).			
<u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u>			

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2025. július hónapban
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló)				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni				
	• személy- és árufuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007.				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező	Saját hatáskörben indított eljárások	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c

• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.				
Elektromos és hibrid meghajtású gépjármű javítók ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése és a járműfenntartók nyilvántartására szolgáló programban az új tevékenység rögzítése,				
• járművekkel kapcsolatos tevékenységekhez előírt képesítések ellenőrzése.				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése				
		Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)

gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),			
a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),			
a személyszállító vállalkozásoknál tevékenység jogszerűségének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött járatok száma, szabálytalan a hibásan dokumentált járatok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),			
a túlsúllyal közlekedés utólagos ellenőrzése a forgalmi dokumentumok alapján, főleg ömlesztett áruszállítást végző vállalkozásoknál (a mintavétel tárgya a megvizsgált fuvarok száma, szabálytalanságok száma a súlytöbblettel történt fuvarok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).			
<u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u>			

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2025. augusztus hónapban
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007.				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközök-vel rendelkező	Saját hatáskörben indított eljárások	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c

• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.				
Elektromos és hibrid meghajtású gépjármű javítók ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése és a járműfenntartók nyilvántartására szolgáló programban az új tevékenység rögzítése,				
• járművekkel kapcsolatos tevékenységekhez előírt képzések ellenőrzése				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának				
		Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)

• gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),			
• a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),			
• a személyszállító vállalkozások tevékenysége, jogszerűségének ellenőrzése (a mintavétel tárgya a vizsgált fuvarfeladatok száma, a szabálytalanul végzett fuvarfeladatok számát a II. oszlopban kell feltüntetni),			
• a túlsúllyal közlekedés utólagos ellenőrzése a forgalmi dokumentumok alapján, főleg ömlesztett áruszállítást végző vállalkozásoknál (a mintavétel tárgya a megvizsgált fuvarok száma, szabálytalanságok száma a súlytöbblettel történt fuvarok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).			
<u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u>			

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2025. szeptember hónapban
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007.				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközök-vel rendelkező	Saját hatáskörben indított eljárások	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c

• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.				
A menetíró (tachográf) műhelyek ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• a műhely által vizsgált készüléktípusok beszábozozásához, ellenőrzéséhez szükséges – érvényes kalibrálási bizonyítvánnyal rendelkező – műszerek, célszerszámok, további mérőkészülékek és műszaki előírások meglétének ellenőrzése,				
• a menetíró beszábozozásához, javításához szükséges, előírt szakmai képesítések				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának				

	Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)
gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),			
a túlsúllyal közlekedés utólagos ellenőrzése a forgalmi dokumentumok alapján, főleg ömlesztett áruszállítást végző vállalkozásoknál (a mintavétel tárgya a megvizsgált fuvarok száma, szabálytalanságok száma a súlytöbblettel történt fuvarok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),			
561/2006/EK rendelet 10. cikk szerinti kötelezettség ellenőrzése (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők száma, szabálytalan az oktatást nem kapott gépkocsivezetők száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),			
a belföldi és külföldi hatóságok szankcióinak következtében tett intézkedések a hasonló esetek megelőzése érdekében (a mintavétel száma megegyezik a szankciók számával, szabálytalanságok száma az intézkedések hiánya, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).			
<u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u>			

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2025. október hónapban
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007.				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező	Saját hatáskörben indított eljárások	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c

• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.				
A menetíró (tachográf) műhelyek ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• a műhely által vizsgált készüléktípusok besabályozásához, ellenőrzéséhez szükséges – érvényes kalibrálási bizonyítvánnyal rendelkező – műszerek, célszerszámok, további mérőkészülékek és műszaki előírások meglétének ellenőrzése,				
• a menetíró besabályozásához, javításához szükséges, előírt szakmai képesítések				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának				

	Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)
gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),			
a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),			
a gépkocsivezetők foglalkoztatásának vizsgálata (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők munkaokmányainak száma, szabálytalan módon foglalkoztatott gépkocsivezetők számát a II. oszlopban kell feltüntetni),			
a műszaki átvizsgálásokon való részvétel ütemezésének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött forgalmi engedélyek száma, amelyek megegyeznek a vontató járművek és pótkocsik számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi forgalmi engedélyek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).			
<u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u>			

JELENTÉS

Közüti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2025. november hónapban
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007.				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközök-vel rendelkező	Saját hatáskörben indított eljárások	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c

• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.				
A járműbontók ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• a bontás során kinyert, közlekedésbiztonsági szempontból kiemelten fontos alkatrészek minőségellenőrzéséhez szükséges szakmai feltételek ellenőrzése,				
• a bontási munkák elvégzéséhez szükséges eszközök, célszerszámok és műszaki előírások				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának				
		Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)

gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),			
a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),			
a gépkocsivezetők foglalkoztatásának vizsgálata (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők munkaokmányainak száma, szabálytalan módon foglalkoztatott gépkocsivezetők számát a II. oszlopban kell feltüntetni),			
a műszaki átvizsgálásokon való részvétel ütemezésének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött forgalmi engedélyek száma, amelyek megegyeznek a vontató járművek és pótkocsik számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi forgalmi engedélyek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).			
<u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u>			

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként..... vármegyében

2025. december hónapban
 az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése				
	• személy- és árufuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007.				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező	Saját hatáskörben indított eljárások	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c

• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.				
A járműbontók ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
• a bontás során kinyert, közlekedésbiztonsági szempontból kiemelten fontos alkatrészek minőségellenőrzéséhez szükséges szakmai feltételek ellenőrzése,				
• a bontási munkák elvégzéséhez szükséges eszközök, célszerszámok és műszaki előírások				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának				
		Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)

gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),			
a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),			
a gépkocsivezetők foglalkoztatásának vizsgálata (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők munkaokmányainak száma, szabálytalan módon foglalkoztatott gépkocsivezetők számát a II. oszlopban kell feltüntetni),			
a műszaki átvizsgálásokon való részvétel ütemezésének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött forgalmi engedélyek száma, amelyek megegyeznek a vontató járművek és pótkocsik számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi forgalmi engedélyek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).			
<u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u>			

Célzott meghíányolások, ellenőrzések száma – 2025. év								
Vármegye	Közlekedés- biztonsági ellenőrzés (meghíányolt gépjárművek száma)	Szállításhoz szükséges engedélyek ellenőrzése (meghíányolt gépjárművek száma)	Környezet- védelmi ellenőrzés* (meghíányolt gépjárművek száma)	Manipulált AdBlue ellenőrzés (meghíányolt gépjárművek száma)	Rakomány- rögzítés ellenőrzése (meghíányolt gépjárművek száma)	ADR ellenőrzés (veszélyes áru szállítás) (meghíányolt jármű egységek száma)	Forgalmi- korlátozás ellenőrzése (meghíányolt gépjárművek száma)	Tengely- terhelés ellenőrzése (meghíányolt mértékek száma)
Bács-Kiskun	71	35	17	17	29	4	4	19
Baranya	47	24	11	11	19	4	4	12
Békés	56	28	13	13	23	4	4	15
Borsod-Abaúj-Zemplén	63	31	15	15	26	4	4	16
Budapest	125	62	29	29	51	8	8	33
Csongrád-Csanád	51	25	12	12	21	4	4	13
Fejér	38	19	9	9	16	4	4	10
Győr-Moson-Sopron	74	37	17	17	30	4	4	19
Hajdú-Bihar	49	24	11	11	20	4	4	13
Heves	46	23	11	11	19	4	4	12
Jász-Nagykun-Szolnok	35	17	8	8	14	4	4	9
Komárom-Esztergom	47	24	11	11	20	4	4	12
Nógrád	45	22	10	10	19	4	4	12
Pest	139	69	32	32	57	8	8	36
Somogy	22	11	5	5	9	4	4	6
Szabolcs-Szatmár-Bereg	74	37	17	17	30	4	4	19
Tolna	36	18	8	8	15	4	4	9
Vas	64	32	15	15	26	4	4	17
Veszprém	40	20	9	9	17	4	4	10
Zala	92	46	21	21	38	4	4	24
Összesen	1214	604	281	281	499	88	88	316

* Manipulált AdBlue nélkül.

Célzott meghíányolások, ellenőrzések száma – 2025. év							
Vármegye	Mobil vizsgáló- állomás (meghíányolt vizsgálatok száma)**	Nem manipulált menetirő berendezés vizsgálata (meghíányolt ellenőrzések száma)	Manipulált menetirő berendezés vizsgálata (meghíányolt ellenőrzések száma)	Vezetési és pihenőidő ellenőrzés telephelyen (meghíányolt napok száma)	Vezetési és pihenőidő ellenőrzés közúton (meghíányolt napok száma)	Oktató járművek közúti ellenőrzés (vizsgált járművek száma)	Kiküldetésben lévő járművezetők ellenőrzése (vizsgált járművezetők száma)
Bács-Kiskun	45	7	11	273	291	823	620
Baranya	0	5	7	182	194	520	570
Békés	60	6	8	216	231	677	480
Borsod-Abaúj-Zemplén	0	6	9	242	259	690	710
Budapest	0	12	19	479	511	1366	860
Csongrád-Csanád	0	5	8	195	208	558	480
Fejér	0	4	6	148	158	425	670
Győr-Moson-Sopron	57	7	11	284	303	864	900
Hajdú-Bihar	45	5	7	188	201	582	810
Heves	0	5	7	176	188	506	480
Jász-Nagykun-Szolnok	0	3	5	134	144	385	620
Komárom-Esztergom	0	5	7	182	195	522	520
Nógrád	0	4	7	173	185	495	570
Pest	57	14	21	535	571	1579	1430
Somogy	0	2	3	84	90	245	430
Szabolcs-Szatmár-Bereg	54	7	11	284	304	862	1000
Tolna	0	4	5	139	148	398	570
Vas	0	6	10	247	263	703	710
Veszprém	0	4	6	154	165	442	430
Zala	0	9	14	351	375	999	670
Összesen	318	120	182	4666	4984	13641	13530

** A gépjármű N2, N3 vagy M3 kategóriájú.

**A közúti gépjármű-közlekedési hatóságként eljáró fővárosi és vármegyei kormányhivatalok
tervszámai a műszaki vizsgáló állomások ellenőrzéseit illetően**

Vármegye	Informatikai rendszerben tárolt dokumentumok ellenőrzése (darabszám)	Járművek műszaki állapotának helyszíni ellenőrzése (jármű darabszám)
Bács-Kiskun	346	288
Baranya	250	208
Békés	188	156
Borsod-Abaúj- Zemplén	476	396
Budapest Főváros	965	804
Csongrád-Csanád	226	188
Fejér	317	264
Győr-Moson-Sopron	399	332
Hajdú-Bihar	351	150
Heves	202	168
Jász-Nagykun- Szolnok	207	172
Komárom-Esztergom	231	192
Nógrád	140	116
Pest	1500	808
Somogy	298	248
Szabolcs-Szatmár- Bereg	312	260
Tolna	226	188
Vas	188	156
Veszprém	260	216
Zala	274	228

1. Vármegye neve:			
2. Vizsgált időszak:	Kezdetre:		Vége:
3. TELEPHELYI ELLENŐRZÉS			
3.1. A szállító vállalkozás telephelyén ellenőrzött gépjárművezetők és ellenőrzött munkanapok száma			
Szállítás típusa	Ellenőrzött gépjárművezetők száma	Meghiányolt gépjárművezetők száma	Ellenőrzött munkanapok száma
I. Típus			
Személyszállító			
Áruszállító			
Összesen:			
II. Típus			
Közúti közlekedési szolgáltató			
Saját számlás szállító			
Összesen:			
3.2. INTÉZKEDÉSEK - A szállító vállalkozással szemben hozott intézkedések száma és típusa			
Cikk száma	Szabályszegés típusa	Személyszállító	Áruszállító
6.	Vezetési idők:		
	- napi vezetési idő		
	- heti vezetési idő		
	- kétheti vezetési idő		
6.	Egyéb munka / készenlét rögzítésének elmulasztása		
7.	Megszakítások (több mint 4,5 óra vezetés szünet nélkül vagy túl rövid szünettel)		
8.	Pihenőidők:		
	- napi pihenőidő		
	- heti pihenőidő		
10. & 26.	Adatrögzítés:		
	- 1 évig nem áll rendelkezésre		
I. Melléklet	Menetíró berendezés:		
	- hibás működés		
	- visszaélés vagy manipuláció		
Egyéb	Egyéb szabálysértés:		

	- fenti kategóriákba nem sorolható 561/2006/EK rendelet vagy 165/2014/EU rendelet vagy 2002/15/EK irányelv szerinti egyéb szabályszegések			
			Összesen:	
3.3. A telephelyi ellenőrzés alá vont vállalkozások, járművezetők száma az üzemben tartott járművek száma alapján				
Flotta mérete	Ellenőrzött vállalkozások száma	Ellenőrzött járművezetők száma	Feltárt szabálysértések száma	
1				
2 - 5				
6 - 10				
11 - 20				
21 - 50				
51 - 200				
201 - 500				
500 felett				
Összesen:	0	0	0	

[illegible]

ECR európai akcióhét				
Hatóság				Kérem, válassza ki a hatóságot.
Időszak				Kérem, adja meg az akció időszakát.
Ellenőrzött járművek				
		TEHER- GÉPJÁR MŰ	BUSZ	
Belföldi (rezidens)				Kérem, adja meg a megállított és ellenőrzött honos járművek számát.
EU és EGT (nem rezidens)				Kérem, adja meg a megállított és ellenőrzött EU és EGT (Izland, Norvégia és Lichtenstein), valamint Svájc területén nyilvántartásba vett járművek számát.
Nem rezidens - minden egyéb ország				Kérem, adja meg a megállított és ellenőrzött egyéb országban nyilvántartásba vett járművek számát.
Ellenőrzött járművek száma (a fenti 3 érték összege)				Az összes megállított és ellenőrzött jármű számát számítja a mező.
Szabályszegést elkövető járművek száma	Belföldi			Kérem, adja meg azon járművek számát, amelyek esetében szabályszegés azonosításra/ felderítésre került (legalább egy szabályszegés).
	EU és EGT			
	Minden egyéb ország			
	Összesen			
Forgalomból való részvételből azonnali kitiltások száma	Belföldi			Kérem, adja meg azon járművek számát, amelyek azonnali kitiltást kaptak szabályszegés következtében.
	EU és EGT			
	Minden egyéb ország			
	Összesen			

Kiszabott bírságok			
Legmagasabb egy gépjárműre kiszabott bírság összege			Kérem, adja meg az egy gépjárműre kiszabott legmagasabb bírság összegét (HUF).
Összes kiszabott bírság összege			Kérem, adja meg, hogy az akció ideje alatt mennyi bírság került összesen kiszabásra (HUF).
Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek			
Biztonsági övvel és egyéb utasbiztonsági rendszerrel kapcsolatos szabályszegések			Kérem, adja meg a biztonsági övvel és egyéb utasbiztonsági rendszerrel kapcsolatos szabályszegések számát.
Vezetési idővel és tachográfal kapcsolatos szabályszegések			
Tachográfos szabályszegések			Kérem, adja meg a 165/2014/EU rendelethez kapcsolódó szabályszegések számát.
Vezetési idővel kapcsolatos szabályszegések			Kérem, adja meg az 561/2006/EK kapcsolódó szabályszegések számát (vezetési- és pihenőidők, megszakítások és adatok hiánya).
Tachográfos visszaélések és manipulációk			Kérem, adja meg a tachográf manipulációk és egyéb (koronggal vagy kártyával elkövetett) csalások számát.
Műszaki (közlekedésbiztonsági) szabályszegések			
Műszaki (közlekedésbiztonsági) szabályszegések			Kérem, adja meg a járműveken feltárt műszaki jellegű (közlekedésbiztonsági) szabályszegések számát (beleértve a méretekkel kapcsolatos szabályszegéseket).

Túlsúly 12 tonnát nem meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű járműnél			Kérem, adja meg a legfeljebb 12 tonna megengedett legnagyobb össztömegű, bármely maximális tömeghatárt túllépő járművek számát.
Túlsúly 12 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű járműnél			Kérem, adja meg a 12 tonnánál nagyobb megengedett legnagyobb össztömegű, bármely maximális tömeghatárt túllépő járművek számát.
Nem biztonságos rakományrögzítés			Kérem, adja meg a nem biztonságosan rögzített rakománnyal közlekedő szabályszegő járművek számát.
Nem folytathatja az útját			Kérem, adja meg azon járművek számát, melyek útjukat szabályszegés (műszaki/közlekedésbiztonsági, túlsúlyok, nem biztonságos rakományrögzítés) miatt nem folytathatják.

Okmányokkal kapcsolatos szabályszegések			
Gépjárművezető okmányai			Kérem, adja meg a gépjárművezetői okmányokkal kapcsolatos szabályszegések (vezetői engedély, gépjárművezető képesítését igazoló okmány, járművezetői igazolvány, foglalkoztatással kapcsolatos okmány) számát.
Jármű okmányai			Kérem, adja meg a jármű okmányaival (forgalmi engedély, műszaki vizsga okmány, biztosítás) kapcsolatos szabályszegések számát.

Üzembentartó okmányai			Kérem, adja meg az üzembentartói okmányokkal kapcsolatos szabályszerűségek (közösségi engedély, fuvarengedély, CMR, rakodási jegyzék) számát.
ADR-es szabályszerűségek			
ADR-es szabályszerűségek			Kérem, adja meg az ADR-el kapcsolatos szabályszerűségek számát.
Hulladékszállítási szabályszerűségek			
Hulladékszállítási szabályszerűségek			Kérem, adja meg a hulladékszállítással kapcsolatos szabályszerűségek számát.
Kabotázs művelethez kapcsolódó ellenőrzések és szabályszerűségek			
Kabotázs művelettel kapcsolatos ellenőrzés			Kérem, adja meg, mennyi jármű vagy járműszerelvénnyel került ellenőrzésre, amely kabotázs műveletet végzett Magyarország területén.
Hiányzó vagy nem megfelelő dokumentáció – a bejövő nemzetközi szállítás szempontjából			Kérem, adja meg, mennyi esetben került megállapításra, hogy az előírás szerinti dokumentáció hiányos vagy nem megfelelő
Hiányzó vagy nem megfelelő dokumentáció – a már elvégzett vagy épp folyamatban levő kabotázs művelettel kapcsolatosan			Kérem, adja meg, mennyi esetben került megállapításra, hogy az előírás szerinti dokumentáció hiányos vagy nem megfelelő
Több kabotázs szállítás végzése a megengedettnél			Kérem adja meg, mennyi esetben került felderítésre, hogy az előírt kabotázs műveletnél több került megvalósításra.

Bármilyen egyéb szabályszegés			
Bármilyen egyéb szabályszegés			Kérem, adja meg a bármilyen egyéb szabályszegések (KRESZ, gépjárművezetői viselkedésével/ teljesítmé nyével kapcsolatos szabályok) számát.
Szabályszegés leírása			Kérem, adja meg a szabályszegések leírását.
Megjegyzések			
			Kérem, adja meg bármilyen (rövid) észrevételét vagy megjegyzését (különösképpen az akcióhétről a média számára kiemelendő eseményről).

Részletes jelentés a műszaki (közlekedésbiztonsági) ellenőrzésekről			
Műszaki (közlekedésbiztonsági) szabályszegéssel érintett járművek száma			Kérem, adja meg azon járművek számát, amelyek esetében műszaki jellegű (közlekedésbiztonsági) szabályszegés azonosításra/ felderítésre került (legalább egy szabályszegés).
A jármű azonosító adataival kapcsolatos hiányosságok			Kérem, adja meg a jármű azonosító adataival kapcsolatban feltárt hiányosságok számát (a 2014/47/EU irányelv II. mellékletének ellenőrző listája alapján).
A fékberendezéssel kapcsolatos hiányosságok			Kérem, adja meg a fékberendezéssel kapcsolatban feltárt hiányosságok számát (a 2014/47/EU irányelv II. mellékletének ellenőrző listája alapján).

A kormányberendezéssel kapcsolatos hiányosságok			Kérem, adja meg a kormányberendezéssel kapcsolatban feltárt hiányosságok számát (a 2014/47/EU irányelv II. mellékletének ellenőrző listája alapján).
A kilátási viszonyokkal kapcsolatos hiányosságok			Kérem, adja meg a kilátási viszonyokkal kapcsolatban feltárt hiányosságok számát (a 2014/47/EU irányelv II. mellékletének ellenőrző listája alapján).
A világítóberendezésekkel és az elektromos rendszerrel kapcsolatos hiányosságok			Kérem, adja meg a világítóberendezésekkel és az elektromos rendszerrel kapcsolatban feltárt hiányosságok számát (a 2014/47/EU irányelv II. mellékletének ellenőrző listája alapján).
A tengelyekkel, kerekekkel, gumibroncsokkal és felfüggesztéssel kapcsolatos hiányosságok			Kérem, adja meg a tengelyekkel, kerekekkel, gumibroncsokkal és felfüggesztéssel kapcsolatban feltárt hiányosságok számát (a 2014/47/EU irányelv II. mellékletének ellenőrző listája alapján).
Az alvázal és az alvázra erősített részekkel kapcsolatos hiányosságok			Kérem, adja meg az alvázal és az alvázra erősített részekkel kapcsolatban feltárt hiányosságok számát (a 2014/47/EU irányelv II. mellékletének ellenőrző listája alapján).
A egyéb berendezésekkel kapcsolatos hiányosságok, beleértve a tachográfot és a sebességkorlátozót is			Kérem, adja meg az egyéb berendezésekkel, beleértve a tachográfal és a sebességkorlátozóval kapcsolatban feltárt hiányosságok számát (a 2014/47/EU irányelv II. mellékletének ellenőrző listája alapján).

A környezetterheléssel kapcsolatos hiányosságok, beleértve a kipufogógáz-kibocsátást és tüzelőanyag- és/vagy olajszivárgást is		Kérem, adja meg a környezetterheléssel kapcsolatban feltárt hiányosságok számát beleértve a kipufogógáz-kibocsátást és tüzelőanyag- és/vagy olajszivárgást is (a 2014/47/EU irányelv II. mellékletének ellenőrző listája alapján).
Veszélyes hiányossággal rendelkező jármű használatának megtiltása vagy korlátozása		Kérem, adja meg adja azon járművek számát, melyek útjukat közlekedésbiztonsági szabályszegés miatt nem folytathatták.

Részletes jelentés a vezetési és pihenőidővel, valamint tachográffal kapcsolatos ellenőrzésekről			
ÁRUSZÁLLÍTÁS	Magyar	Külföldi EU-s	Külföldi nem EU-s
Ellenőrzött járművek száma (az 561/2006/EK rendelet és a 165/2014/EU rendelet szerinti ellenőrzések)			
Vezetési idővel kapcsolatos jogsértések	Magyar	Külföldi EU-s	Külföldi nem EU-s
Napi vezetési idő			
Heti vezetési idő			
Két heti vezetési idő			
Szünetekkel kapcsolatos jogsértések	Magyar	Külföldi EU-s	Külföldi nem EU-s
A megszakítás nélküli vezetési idő határának túllépése			
Nem elengedő szünet			
Pihenőidőkkel kapcsolatos jogsértések	Magyar	Külföldi EU-s	Külföldi nem EU-s
Napi pihenőidő			
Heti pihenőidő			
Tachográffal kapcsolatos jogsértések	Magyar	Külföldi EU-s	Külföldi nem EU-s

Nincs menetíró készülék			
A tachográf nem megfelelő használata			
Nem tud adatrögzítő lapot/járművezetői kártyát bemutatni vagy nincs a fedélzeten			
Az adatrögzítő lap/járművezetői kártya használatának hiánya vagy nem megfelelő használata			
A tevékenységigazoló lap hiánya vagy nem megfelelő használata			
Manipuláció			
Megjegyzések			
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS	<i>Magyar</i>	<i>Külföldi EU-s</i>	<i>Külföldi nem EU-s</i>
Ellenőrzött járművek száma (az 561/2006/EK rendelet és a 165/2014/EU rendelet szerinti ellenőrzések)			
Vezetési idővel kapcsolatos jogsértések	<i>Magyar</i>	<i>Külföldi EU-s</i>	<i>Külföldi nem EU-s</i>
Napi vezetési idő			
Heti vezetési idő			
Két heti vezetési idő			
Szünetekkel kapcsolatos jogsértések	<i>Magyar</i>	<i>Külföldi EU-s</i>	<i>Külföldi nem EU-s</i>
A megszakítás nélküli vezetési idő határának túllépése			
Nem elengedő szünet			
Pihenőidőkkel kapcsolatos jogsértések	<i>Magyar</i>	<i>Külföldi EU-s</i>	<i>Külföldi nem EU-s</i>
Napi pihenőidő			
Heti pihenőidő			

Tachográffal kapcsolatos jogsértések	<i>Magyar</i>	<i>Külföldi EU-s</i>	<i>Külföldi nem EU-s</i>
Nincs menetíró készülék			
A tachográf nem megfelelő használata			
Nem tud adatrögzítő lapot/járművezetői kártyát bemutatni vagy nincs a fedélzeten			
Az adatrögzítő lap/járművezetői kártya használatának hiánya vagy nem megfelelő használata			
A tevékenységigazoló lap hiánya vagy nem megfelelő használata			
Manipuláció			
Megjegyzések			

Jogsértések feltárása esetén alkalmazható jogkövetkezmények

1) *A gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet*

11. § (1) A járműfenntartó tevékenység végzésére irányuló szándékot a közlekedési hatóság részére be kell jelenteni.

2) *A szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló 2009. évi LXXVI. törvény*

25. § (1) A szolgáltatás felügyeletét ellátó hatóság ellenőrzi a bejelentési kötelezettség teljesítését.

(2) Ha a szolgáltatás felügyeletét ellátó hatóság ellenőrzése során megállapítja, hogy a szolgáltató a bejelentésköteles tevékenységet bejelentés nélkül ténylegesen folytatja, ideértve azt az esetet is, ha a szolgáltató a bejelentés előírt adataiban bekövetkezett változás bejelentését elmulasztotta, bírságot szab ki, és

a) ha a szolgáltató egyébként megfelel az adott szolgáltatási tevékenység megkezdésére és folytatására való jogosultságra vonatkozó jogszabályi előírásoknak, hivatalból a 27. § szerinti nyilvántartásba veszi, vagy az adatváltozást a nyilvántartásba bejegyzi; vagy

b) ha a szolgáltató nem felel meg az adott szolgáltatási tevékenység megkezdésére és folytatására való jogosultságra vonatkozó jogszabályi előírásoknak, az adott szolgáltatási tevékenység megkezdésére és folytatására való jogosultság megfelelő igazolásáig határozatban megtiltja az adott szolgáltatási tevékenység folytatását.

(A bejelentésköteles szolgáltatási tevékenységek tekintetében a bejelentés elmulasztása esetén fizetendő bírságról, továbbá a szolgáltatás felügyeletét ellátó hatóságok általános kijelöléséről szóló 186/2009. (IX. 10.) Korm. rendelet szabályai alkalmazandók a bírságolásra.)

3) *A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.)*

20. § (1) Az e törvényben, valamint külön jogszabályban és közösségi jogi aktusban

(1) Az e törvényben, valamint külön jogszabályban és közösségi jogi aktusban

a) a meghatározott engedélyhez és meghatározott okmány meglétéhez kötött belföldi vagy nemzetközi közúti közlekedési szolgáltatásra (árufuvarozásra és személyszállításra),

b) a meghatározott okmány meglétéhez kötött saját számlás személyszállításra, továbbá a saját számlás áruszállítás feltételeire,

c) a közúti szállítás szociális előírásaira, a vezetési időre, a szünetre, illetve a megszakításra és a pihenőidőre,

d) a közúti közlekedésben használt menetíró készülék és tachográf-korong, valamint a digitális tachográfokhoz szükséges kártyák használatára,

e) a veszélyes áruk szállítására, a szállítóra (fuvarozóra), a közúti járműre és annak személyzetére, az áru feladójára, átmeneti tárolójára, a csomagolóra, a berakóra, a töltőre, a címzettre és a veszélyesáruszállítási biztonsági tanácsadóra,

f) a gyorsan romló élelmiszerek és élő állatok közúti szállítására,

g) a bérelt járművekkel végzett közúti áruszállításra,

h) a közúti járművek közúti közlekedésben való részvételéhez előírt műszaki, biztonsági és környezetvédelmi tulajdonságokra, a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedésére, a rakomány rögzítésére, továbbá az ömlesztett áruk szállítására,

i) a nemzetközi kombinált árufuvarozást elősegítő kedvezményekre,

j) a nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozására,

k) a közúti közlekedési szabályok közül

- ka) a megengedett legnagyobb sebességre („gyorshajtás”),
 - kb) a biztonsági öv használatára,
 - kc) a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire,
 - kd) a járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tilalmára („ittas vezetés”)
 - ke) a vasúti átjárón való áthaladásra,
 - kf)
 - kg) a behajtási tilalomra, a korlátozott övezetre (zóna), a kötelező haladási irányra
 - kh) az autópálya leálló sávjának igénybevételére,
 - l) a magyarországi illetőségű személynek vagy szervezetnek a külföldi hatósági jelzéssel ellátott jármű belföldi üzemeltetésére, használatára,
 - m) az útdíjköteles útszakaszok használatáért fizetendő, megtett úttal arányos útdíjra,
 - n) a (7)–(7a) bekezdésben meghatározott, valamint a 44. § (4) bekezdés szerinti, a jármű továbbközlekedésének megtiltására irányuló, hatósági intézkedésre,
 - o) a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára
 - p) a közúti közlekedési ellenőrzés lefolytatására, annak során hozott hatósági intézkedésekre
 - q) a járművezető által végzett közúti szállítás kiküldetési előírásaira
- vonatkozó rendelkezések megsértői bírság fizetésére kötelezhetők.

7) Közúti forgalomban történő ellenőrzés esetén a járművet – a veszélyes áru, a gyorsan romló élelmiszer és az élő állat szállítmány feltartóztatására vonatkozó előírások megtartásával – az ellenőrző hatóság a bírság, illetőleg a pénzkövetelés biztosítás megfizetéséig az erre vonatkozó külön határozat kiadása nélkül az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvénynek (a továbbiakban: Ákr.) a biztosítási intézkedésekre vonatkozó feltételek szerint vissza lehet tartani. A jármű nem tartható vissza különösen abban az esetben, ha

a) a bírságfizetésre kötelezett (kötelezettek) székhelye, illetve lakóhelye vagy szokásos tartózkodási helye Magyarország területén van és a kötelezett rendelkezik az állami adóhatóság által kiadott adószámmal, illetve adóazonosító jellel, vagy

b) a bírságfizetési kötelezettség teljesítéséért pénzügyi intézmény kezességet, garanciát vállal vagy a kötelezettséget belföldön bejegyzett, adószámmal rendelkező gazdálkodó szervezet átvállalja és ezt a tényt a bírságfizetésre kötelezett az eljárás során hitelt érdemlően igazolja.

(7a) Amennyiben az ellenőrzés megállapítja, hogy az (1) bekezdés c), e) és h) pontjában felsorolt szabályok valamelyikét megszegték és a szabályszegés a közlekedés biztonságára kockázatot jelent, az eljáró hatóság az erre vonatkozó külön határozat kiadása nélkül az Ákr. biztosítási intézkedésekre vonatkozóan megállapított feltételei szerint a járművet visszatartja a közlekedésbiztonsági kockázat elhárításáig.

(8) A jármű részére a visszatartás idejére várakozó helyet kell kijelölni, és a jármű forgalmi engedélyét és hatósági jelzését – az átvételét igazoló elismervény egyidejű kiállítása és annak a járművezető részére történő átadása mellett – a visszatartás időtartamára el kell venni. A külföldi hatóság által kiadott forgalmi engedélyt és hatósági jelzést – ha azt a jogosult a visszatartás időtartamának lejáratát követő három napon belül nem veszi át – a kiállító hatósághoz kell megküldeni.

(9) A jármű vezetőjét a külön jogszabályban foglaltak szerint az Európai Unió hivatalos nyelvén, továbbá – a jármű honossága szerint – orosz, szerb, török vagy ukrán nyelven írásban tájékoztatni kell a (8) bekezdés szerint kijelölt várakozási helyről, valamint annak megközelítési útvonaláról, továbbá a bírságolási eljárás lefolytatására, illetve a hatósági ellenőrzés során foganatosítható intézkedésekre vonatkozó jogszabályi rendelkezésekről

JÁRMŰALKATRÉSZEK, TARTOZÉKOK ÉS JÁRMŰTULAJDONSÁGOK JÓVÁHAGYÁSA

22. § (1) Az a gyártó vállalat, amelynek részére a közlekedési hatóság a jóváhagyási jel használatát engedélyezte, az engedély lejártáig vagy visszavonásáig jogosult a jóváhagyási jelet az engedélyezett típusú járműalkatrészen és tartozékon (valamint azok egyedi és gyűjtőcsomagolásán), illetőleg járműtulajdonságok esetében a járművön feltüntetni. A jóváhagyási jel leírását a 3. számú melléklet tartalmazza.

(2) A jóváhagyási jel járműalkatrészen, tartozékon, illetőleg – járműtulajdonság esetében – a járművön való feltüntetésének (használatának) jogosságát a közlekedési hatóság ellenőrzi. Ha a közlekedési hatóság a gyártás egyenletességének ellenőrzése, a felhasználás vagy az üzemeltetés során végzett vizsgálat alapján megállapítja, hogy magyar jóváhagyási jelet

a) engedély nélkül használnak, a jóváhagyási jel használatát megtiltja,

b) a gyártó az engedélyezett típustól eltérő járműalkatrészen, tartozékon, illetőleg járművön használja, az engedélyt visszavonja.

(3) A jóváhagyásra kötelezett járműalkatrész, tartozék, illetőleg – járműtulajdonság esetében – a jármű forgalomba hozatalát a közlekedési hatóság megtiltja, ha az a vonatkozó előírásnak nem felel meg.

Minősítő vizsgálatra kötelezett pótalkatrészek és tartozékok hatósági ellenőrzése

24. § (1) A közlekedési hatóság a 23. §-ban meghatározott követelmények teljesítését a gyártó, a felújító, a forgalmazó és a javító telephelyén ellenőrzi. Az ellenőrzés elvégzéséhez szükséges feltételeket az ellenőrzött biztosítani köteles.

(2)

(3) Ha az előírt minősítő vizsgálatot a közlekedési hatóság által megállapított határidőig nem végzik el, vagy azon a pótalkatrész, tartozék nem felel meg, a közlekedési hatóság a pótalkatrész, illetőleg tartozék megsemmisítését rendelheti el.

(4) A közlekedési hatóság a pótalkatrész, tartozék ismételt vizsgálatát rendelheti el, ha alapos gyanú merül fel arra, hogy az nem felel meg a követelményeknek. Ha az ismételt vizsgálat azt bizonyítja, hogy a pótalkatrész, tartozék a követelményeknek nem felel meg, vagy a vizsgálatot az erre megadott határidőre nem végeztetik el, a közlekedési hatóság a (3) bekezdésben foglaltak szerint jár el. Ha az elrendelt vizsgálat azt bizonyítja, hogy a pótalkatrész illetőleg tartozék a követelményeknek megfelel, a vizsgálat költségeit a közlekedési hatóság viseli.

5) a termékek piacfelügyeletéről szóló 2012. évi LXXXVIII. törvény

IV. Fejezet

A piacfelügyeleti hatóság eljárására vonatkozó szabályok

10. Piacfelügyeleti ellenőrzés és az annak során alkalmazható jogkövetkezmények

15. § (1) Piacfelügyeleti eljárása keretében a piacfelügyeleti hatóság felhívására a gazdasági szereplő és felhasználó köteles hitelt érdemlően igazolni azt, hogy kitől szerezte be a terméket, és azt mely gazdasági szereplőnek értékesítette tovább. A piacfelügyeleti hatóság jogosult bármely termék biztonságosságát, egészségre gyakorolt hatását, megfelelőségét és dokumentációját ellenőrizni, továbbá jogosult a helyszínen méréssel ellenőrizni a termék megfelelőségét vagy laboratóriumi vizsgálat, megfelelőségértékelő szervezet általi vizsgálat vagy a hatóság mérése céljából ingyenes mintát és ellenmintát venni. A súlyos kockázatot jelentő terméket a piacfelügyeleti hatóság jogosult elkobozni, és azt a jogsértést elkövető gazdasági szereplő költségére megsemmisíteni.

(2) A piacfelügyeleti hatóság megfelelő intézkedést hoz, amennyiben egy, az uniós harmonizációs jogszabályok vagy az általános termékbiztonsági irányelv hatálya alá tartozó termék rendeltetésszerű vagy

eszszerűen előrelátható feltételek mellett történő használata, valamint megfelelő üzembe helyezése és karbantartása:

- a) veszélyezteti a felhasználók egészségét vagy biztonságát vagy
- b) nem felel meg az alkalmazandó uniós harmonizációs jogszabályoknak.

(3) Amennyiben a piacfelügyeleti hatóság megállapítja a (2) bekezdés a) vagy b) pontjában foglaltakat, úgy haladéktalanul felszólítja az érintett gazdasági szereplőt a megfelelő és arányos korrekciós intézkedés megtételére annak érdekében, hogy a meg nem felelés okát vagy az ebből adódó kockázatot a piacfelügyeleti hatóság által meghatározott határidőn belül megszüntesse.

(4) A gazdasági szereplő (3) bekezdés szerinti korrekciós intézkedései különösen a következők:

- a) a termék megfelelővé tétele, ideértve az alkalmazandó uniós harmonizációs jogszabályokban meghatározott formai meg nem felelés korrigálását vagy annak biztosítását, hogy a termék már ne jelentsen kockázatot;
- b) a termék forgalmazásának megtiltása;
- c) a termék azonnali visszahívása vagy forgalomból történő kivonása, továbbá a nyilvánosság figyelmeztetése a fennálló kockázatra;
- d) a termék megsemmisítése vagy egyéb módon történő működésképtelenné tétele;
- e) megfelelő, egyértelmű, könnyen érthető és magyar nyelvű figyelmeztetések elhelyezése a terméken az általa jelentett kockázat tekintetében;
- f) az előzetes feltételek meghatározása az érintett termék forgalmazására vonatkozóan;
- g) a kockázatnak kitett végfelhasználók azonnali és megfelelő módon történő figyelmeztetése, akár speciális figyelmeztetések közzétételével is, magyar nyelven.

(5) A (4) bekezdés e)–g) pontjában meghatározott korrekciós intézkedésekre csak abban az esetben kerülhet sor, ha a termék csak bizonyos feltételek mellett vagy csak bizonyos végfelhasználókra nézve jelent kockázatot.

(6) Ha a gazdasági szereplő elmulasztja a (4) bekezdésben meghatározott korrekciós intézkedés megtételét, vagy ha a (2) bekezdésben meghatározott meg nem felelés vagy kockázat továbbra is fennáll, a piacfelügyeleti hatóság biztosítja a termék forgalomból történő kivonását vagy visszahívását, valamint a termék forgalmazásának betiltását vagy korlátozását, továbbá a nyilvánosság, az Európai Bizottság és a többi tagállam megfelelő tájékoztatását.

(7) A (6) bekezdésben foglalt jogkövetkezmények alkalmazása esetén a piacfelügyeleti hatóság – amennyiben azt az eset körülményeire tekintettel szükségesnek tartja – határidő tűzésével kötelezheti a jogsértő gazdasági szereplőt, hogy a hibák, hiányosságok, illetve a jogsértés megszüntetése érdekében tett intézkedésekről az érintett piacfelügyeleti hatóságot értesítse.

(8) A (6) bekezdés alapján az Európai Bizottságnak és a többi tagállamnak nyújtandó információkat az (EU) 2019/1020 Rendelet 34. cikkében meghatározott Információs és kommunikációs rendszeren (a továbbiakban: ICSMS rendszer) keresztül kell közölni.

(9) Ha a piacfelügyeleti hatóság a piacfelügyeleti ellenőrzés során megállapítja, hogy a termék nem felel meg az e törvényben, egyéb jogszabályban vagy európai uniós jogi aktusban foglalt követelményeknek, jogosult:

- a) a termék használatából származó veszélyre vonatkozó figyelmeztető tájékoztatás elhelyezését előírni,
- b) széles körű tájékoztatást elrendelni úgy, hogy a termék használatából származó veszélyről megfelelő időben és módon – szükség esetén rádiós vagy audiovizuális lineáris médiaszolgáltatásban vagy sajtótermékben – a fogyasztók vagy a felhasználók értesüljenek,
- c) a termék forgalomba hozatalát, reklámozását korlátozni vagy megtiltani, és a tilalom betartásához szükséges kísérő intézkedéseket bevezetni,
- d) a már forgalomba hozott termék forgalomból való kivonását elrendelni, és előírni az erről történő tájékoztatást a b) pontban meghatározott módon,
- e) elrendelni a termék visszahívását, vagy – ha ez indokolt – a gazdasági szereplőkkel együttműködve megszervezni a termék fogyasztóktól vagy felhasználóktól történő visszahívását és környezetvédelmi szempontok figyelembevételével történő megsemmisítését, valamint ellenőrizni ezek végrehajtását,
- f) határidő tűzésével a feltárt hibák, hiányosságok megszüntetésére kötelezni a gazdasági szereplőt,
- g) a jogszerű állapot helyreállításáig feltételhez kötni vagy megtiltani a termék forgalmazását, értékesítését,
- h) bírságot kiszabni.

(10) Törvény az abban meghatározott rendelkezés megsértése esetére további jogkövetkezményeket állapíthat meg.

(11) A (9) és (10) bekezdés szerinti jogkövetkezmények együttesen is megállapíthatóak.

1. (12) A (9) bekezdésben foglalt jogkövetkezmények alkalmazása esetén a piacfelügyeleti hatóság – amennyiben azt az eset körülményeire tekintettel szükségesnek tartja – határidő tűzésével kötelezheti a jogsértő gazdasági szereplőt, hogy a hibák, hiányosságok, illetve a jogsértés megszüntetése érdekében tett intézkedésekről a hatóságot értesítse.

(13) A piacfelügyeleti hatóság minden esetben ellenőrzi a gazdasági szereplők által végrehajtandó korrekciós intézkedések megtételét.

(14) Amennyiben egy súlyos kockázat megszüntetésére más hatékony eszköz nem áll rendelkezésre a piacfelügyeleti hatóság:

a) megkövetelheti a kapcsolódó termékre utaló tartalom eltávolítását az online interfészből vagy megkövetelheti a végfelhasználóknak szóló kifejezett figyelmeztetés megjelenítését az online interfészre való belépéskor; vagy

b) amennyiben az a) pont szerinti követelmények nem feleltek meg, megkövetelheti az információs társadalommal összefüggő szolgáltatást nyújtó szolgáltatótól, hogy korlátozza az online interfészre való belépést.

(15) A piacfelügyeleti hatóság (14) bekezdés szerinti határozatának kötelezettje – annak határozatban történő megjelölése nélkül – valamennyi elektronikus hírközlési szolgáltató.

(16) Az ideiglenes hozzáférhetetlenné tétel végrehajtását a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság az elektronikus hírközlésről szóló törvény alapján szervezi és ellenőrzi.