

1. Melléklet

Tanfolyam típusok és kategóriák

1. számú melléklet:

Tanfolyam típusok és kategóriák

Rövidítés	Megnevezése
AM	„AM” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A1	„A1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A1(B)	Érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett „A1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2	„A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2 (A1 2év -)	„A1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2 (A1 2év +)	„A1” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A	„A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A2 2év -)	„A2” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A2 2év +)	„A2” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (AK 2év -)	„A korl.” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (AK 2év +)	„A korl.” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A1 2év -)	„A1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A1 2év +)	„A1” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B1	„B1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B	„B” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B96	„B” kategória és 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam
B96 (B)	Az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam
BE	„BE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C1	„C1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C	„C” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C(C1)	A „C1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „C” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C(D)	Érvényes „D” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett „C” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D1	„D1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D	„D” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D(B)	„C” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel nem rendelkezők részére szervezett „D” kategóriás tanfolyam
C1E	„C1E” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
CE	„CE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D1E	„D1E” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
DE	„DE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
Tr	„Tr” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
Tr(D)	Az érvényes „D” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett „Tr” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
K	„K” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
T	„T” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam


2. Melléklet

Minősítőlap „A”, „A1”, „A2” kategóriás járműkezelési vizsgához

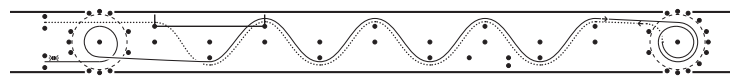
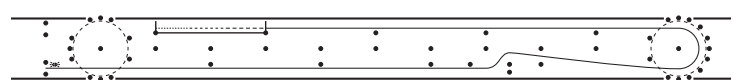
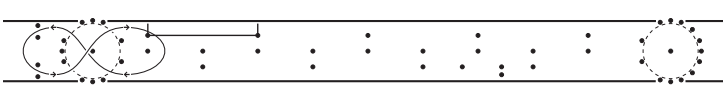
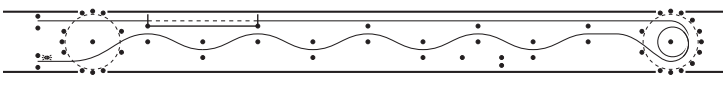
JÁRMŰKEZELÉSI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 01/2021/01

A1	A2	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	①	F
A	-	/	/	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<p>Vizsgakövetelmény: a járműkezelési vizsga során a vizsgázónak sikeresen el kell végeznie, illetve végre kell hajtania</p> <ul style="list-style-type: none"> • a "Biztonsági ellenőrzési feladatok" közül az 1/1 feladatot, valamint az 1/2-1/8 feladatok közül további egy feladatot, továbbá • a "Technikai kezelési és manőverezési feladatok" közül az M2-M4 feladatokat. <p>Azon "A" kategóriás vizsgázó esetében, aki nem rendelkezik „A1”, „Akori”, „A2” vezetői engedéllyel, annak az M2-M4 feladatok végrehajtása előtt sikeresen végre kell hajtania az M1 „Alkalmassági feladat”-ot is. A feladatok sorrendje nem cserélhető fel. Mozgáskorlátozott személynek a technikai kezelési és manőverezési feladatok közül csak a „Kis sebességű manőverezés és iránytartás” feladatot kell végrehajtania.</p> <p>A vizsga időtartama 20 perc, melyből 15 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.</p>	<p>Szakoktató azonosítója: <input type="text"/></p> <p>Forgalmi rendszám: <input type="text"/></p> <p>Megjegyzés: <input style="height: 40px;" type="text"/></p>	 KAV0106209AJK
--	--	---

1. BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI FELADATOK

<p><input checked="" type="checkbox"/> A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése A vizsgázó a vizsga technikai és manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű megtolásával és megállításával is).</p>	1/1	<p><input type="checkbox"/> a pályát területét elhagyja</p> <p><input type="checkbox"/> a meghatározott helyen nem áll meg</p>	3/1	3/6
<p><input type="checkbox"/> Motorolaj, sebességváltó olaj ellenőrzése A vizsgázó négytűtemű motor esetén mutassa meg az olajnyomás ellenőrzését, az olaj utántöltésének helyét, ellenőrizze le az olajszintet. Kétűtemű motor esetén ismeresse a helyes üzemyanyag-kenőanyag keverési arányt.</p>	1/2	<p><input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul</p> <p><input type="checkbox"/> megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket</p>	3/2	3/7
<p><input type="checkbox"/> Tengelykapcsoló kar ellenőrzése A vizsgázó végezze el a tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését, ismeresse beállítását. Automata váltóval felszerelt vizsgajármű esetén ismeresse a mechanikus váltónál alkalmazott tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését.</p>	1/3	<p><input type="checkbox"/> útvonalat téveszt (kúpot kihagy)</p> <p><input type="checkbox"/> nem megfelelő irányjelzést ad</p>	3/3	3/8
<p><input type="checkbox"/> Meghajtás ellenőrzése A vizsgázó a vizsgán használatban lévő motorkerékpár függvényében ismeresse a meghajtólánc (bordásszji) feszességének ellenőrzését, állításának lehetőségét (kardánhajtás esetén ismeresse a meghajtás karbantartását).</p>	1/4	<p><input type="checkbox"/> kúpnak ütközik</p> <p><input type="checkbox"/> balesetveszélyes helyzetet teremt</p>	3/4	3/9
<p><input type="checkbox"/> Kerékelfüggesztés ellenőrzése A vizsgázó végezze el az első rugóstagok és a hátsó lengővilla ellenőrzését.</p>	1/5	<p><input type="checkbox"/> 1 m/s sebességnél gyorsabban halad végig a 14 méteres szakaszon</p>	3/5	3/10
<p><input type="checkbox"/> Üzemyanyag ellátó rendszer ellenőrzése A vizsgázó ismeresse a benzincsap állását, mutassa meg az üzemyangyszűrőt, ismeresse a vizsgajárműben lévő üzemyanyag fajtáját.</p>	1/6	<p>M3 – KANYARODÁSTECHNIKA</p> 		
<p><input type="checkbox"/> Elsősegélynyújtó csomag ellenőrzése Mutassa meg a járműben tárolt elsősegélynyújtó csomagot!</p>	1/7	<p>Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha</p> <p><input type="checkbox"/> a pályát területét elhagyja</p> <p><input type="checkbox"/> a meghatározott helyen nem áll meg</p>		
<p><input type="checkbox"/> Ismeresse a személyszállítás illetve a csomagszállítás feltételeit Ellenőrizze a motorkerékpáron az utas- és csomagszállítás technikai eszközeit!</p>	1/8	<p><input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul</p> <p><input type="checkbox"/> megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket</p>	4/1	4/5
<p>SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK</p>		<p><input type="checkbox"/> útvonalat téveszt (kúpot kihagy)</p> <p><input type="checkbox"/> nem megfelelő irányjelzést ad</p>	4/2	4/6
<p><input type="checkbox"/> a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal</p>	1/9	<p><input type="checkbox"/> kúpnak ütközik</p> <p><input type="checkbox"/> balesetveszélyes helyzetet teremt</p>	4/3	4/7
<p><input type="checkbox"/> a feladatokat nem hajtja végre</p>	1/10	<p>M4 - GYORS MANŐVER - AKADÁLY KIKERÜLÉSE - INTENZÍV FÉKEZÉS</p> 		
<p><input type="checkbox"/> figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okoz</p>	1/11	<p>Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha</p> <p><input type="checkbox"/> a pályát területét elhagyja</p> <p><input type="checkbox"/> a fékezés kezdetét jelző kúp és vonal előtt a motorkerékpár hosszánál távolabbról kezdi meg a fékezést</p>		
<p><input type="checkbox"/> balesetveszélyes helyzetet teremt</p>	1/12	<p><input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul</p> <p><input type="checkbox"/> az előírt fékúton nem tud megállni</p>	5/1	5/8
<p><input type="checkbox"/> megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket</p>	1/13	<p><input type="checkbox"/> útvonalat téveszt (kúpot kihagy)</p> <p><input type="checkbox"/> nem az első és hátsó fék együttes használatával lassít és áll meg</p>	5/2	5/9
<p>2. TECHNIKAI KEZELÉSI ÉS MANŐVEREZÉSI FELADATOK</p>		<p><input type="checkbox"/> kúpnak ütközik</p> <p><input type="checkbox"/> bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt</p>	5/3	5/10
<p>M1 - ALKALMASSÁGI FELADAT</p> 		<p><input type="checkbox"/> nem gyorsít fel az előírt sebességre</p> <p><input type="checkbox"/> megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket</p>	5/4	5/11
<p>Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha</p>		<p><input type="checkbox"/> az akadály kikerülése előtt fékkel lassítja a motorkerékpárt</p> <p><input type="checkbox"/> nem megfelelő irányjelzést ad</p>	5/5	5/12
<p><input type="checkbox"/> nem képes a motorkerékpárt a támasztólábról leemelni</p>	2/1	<p><input type="checkbox"/> nem képes a motorkerékpárt a támasztólábra állítani</p> <p><input type="checkbox"/> nem ellenkormányzással kerül ki az akadályt</p>	5/6	5/13
<p><input type="checkbox"/> nem képes a motorkerékpárt megtartani, felborul</p>	2/2	<p><input type="checkbox"/> nem ellenkormányzással kerül ki az akadályt</p> <p><input type="checkbox"/> balesetveszélyes helyzetet teremt</p>	5/7	5/14
<p><input type="checkbox"/> nem képes a motorkerékpárt a nyolcas nyomvonalon végigtolni</p>	2/3	<p>6. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBA</p>		
<p>M2 - KIS SEBESSÉGŰ MANŐVEREZÉS ÉS IRÁNYTARTÁS</p> 		<p><input type="checkbox"/> kétszer a motort lefullasztja, vagy az elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll</p> <p><input type="checkbox"/> kétszer leteszi a lábát menet közben (kivéve a kötelező megállásnál)</p>	6/1	6/1
<p>Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha</p>		<p><input type="checkbox"/> bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el</p> <p><input type="checkbox"/> a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el</p>	6/2	6/2
<p>Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha</p>		<p><input type="checkbox"/> bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el</p>		
<p>Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha</p>		<p><input type="checkbox"/> a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el</p>		

3. Melléklet

Minősítőlap „AM” kategóriás járműkezelés vizsgához

4. Melléklet

Minősítőlap „AM”, „A1”, „A2”, „A” kategóriás forgalmi vizsgához

A1	A2	Vizsgáló neve:										Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:										M	①	F
A	AM	-	/	/	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK		6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE		8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK	
<input type="checkbox"/> a vizsgáló a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszerű figyelemzetéssel, de önállóan el tudta végezni	<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> a közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS		<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti
<input type="checkbox"/> a benzincsapot nem nyitja ki	<input type="checkbox"/> előzőeskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> gyorshajtást vagy relatív gyorshajtást követ el (nem marad ura járművének)
<input type="checkbox"/> nem ad gyújtást	<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát
<input type="checkbox"/> elinuláskor a motort lefullad	<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínáló alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> az üzemeltető ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felhajt a járdára
<input type="checkbox"/> a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókat nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> a körütekintést vagy az irányjelzést elmulasztja	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul hajtja végre
<input type="checkbox"/> a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA		<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS		<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefullasztja	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> a körütekintést vagy az irányjelzést elmulasztja	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
<input type="checkbox"/> a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékező erőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
<input type="checkbox"/> az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg	7. FORGALMI MANŐVEREZÉSI FELADATOK		<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTÓZTATÁS, KANYARODÁS		<input type="checkbox"/> M1 - Megfordulás egy ívben	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
<input type="checkbox"/> kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll, vagy tolatásra kényszerül	<input type="checkbox"/> az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el		<input type="checkbox"/> az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt	<input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt

.....
vizsgáló aláírása

5. Melléklet

Minősítőlap „A1” kategóriás (érvényes „B” kategóriával) forgalmi vizsgához

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 12/2014/01

A1	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	1	F
	Érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgautvonal-azonosító:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszies ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-					
Megjegyzés:							



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK					
<input type="checkbox"/> a vizsgáló a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan el tudta végezni	<input type="checkbox"/> előzőeskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> irányjelzést elmulaszt	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni	9.14
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> indulásnál a motor lefullad	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti	9.15
<input type="checkbox"/> a benzincsapot nem nyitja ki	<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínáló alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	9. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK		9.16
<input type="checkbox"/> nem ad gyújtást	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> gyorshajtást vagy relatív gyorshajtást követ el (nem marad ura járművének)	9.17
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motor lefullad	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát	9.18
<input type="checkbox"/> a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókat nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> a motorkeréppárral felhajt a járdára	9.19
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA		<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> a motorkeréppárral nem biztonságosan kanyarodik	9.20
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort	7. FORGALMI MANŐVEREZÉSI FELADATOK		<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul hajtja végre	9.21
<input type="checkbox"/> a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat	<input type="radio"/> M1 – Megfordulás egy ívben	<input type="checkbox"/> sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját	9.22
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> a motorkeréppárral felborul	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik	9.23
<input type="checkbox"/> a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékezőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll vagy tolatásra kényszerül	<input type="checkbox"/> a körütekintést vagy az irányjelzést elmulasztja	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére	9.24
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útvízviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="radio"/> M2 - Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen – elindulás	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen	9.25
<input type="checkbox"/> az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat	9.26
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS	<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el	8. TECHNIKAI MANŐVEREZÉSI FELADATOK		<input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad	9.27
<input type="checkbox"/> kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE		<input type="radio"/> M1 - Kis sebességű manőverezés és iránytartás	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál	9.28
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalamoszva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> a második javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik	9.29
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> irányjelzést/körütekintést elmulaszt egyszer	<input type="checkbox"/> a motorkeréppárral felborul	<input type="checkbox"/> az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik	9.30
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> a motor lefullad az indulásnál	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> fékezéskor a lábát az úttesten csúsztatja	9.31
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi		<input type="radio"/> M2 – Gyors manőverezés	<input type="checkbox"/> az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkeréppárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> a vizsgapályán elvégzendő manőverezési feladatok követelményszintjét nem teljesíti	9.32
		<input type="checkbox"/> a kijelölt nyomvonalon bizonytalanul halad			

6. Melléklet

Minősítőlap „B” kategóriás forgalmi vizsgához

7. Melléklet

Minősítőlap „BE” kategóriás forgalmi vizsgához

8. Melléklet

Minősítőlap „C1”, „C”, „C1E”, „CE” kategóriás forgalmi vizsgához

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

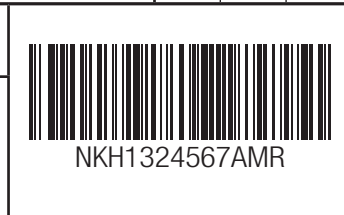
Típus: 15/2014/01

C1	C	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	①	F
C1E	CE	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgautvonal-azonosító:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-					
Megjegyzés:							



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK			
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmettel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> előzőkor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
<input type="checkbox"/> autóstérféket nem tudja használni (2 hibavonal)	<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	<input type="checkbox"/> a besorolásra kínáló alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatóknak be kell avatkozni
<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefussztja	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort	<input type="checkbox"/> a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat	7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK	<input type="checkbox"/> sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="checkbox"/> M1 - Célmegállás párhuzamosan az úttest szélével, elindulás	<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)
<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefussztja	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> járdaszegélynek hajt	<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától	<input type="checkbox"/> gyorshajtatást, vagy relatív gyorshajtatást követ el
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS	<input type="checkbox"/> a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát
<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni	<input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> elindulás előtt a féklevéző- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)	<input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt

9. Melléklet

Minősítőlapp „D1”, „D”, „D1E”, „DE” kategóriás forgalmi vizsgához

10. Melléklet

Minősítőlap „T” kategóriás forgalmi vizsgához

11. Melléklet

Minősítőlap „Tr” kategóriás forgalmi vizsgához

12. Melléklet

Minősítő lap a GKI „Járművezetés a közúti forgalomban” vizsgához

JÁRMŰVEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN MINŐSÍTŐ LAP (Megengedett hibavonalak száma: 7) Típus: 19/2014/01

GKI	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	①	F
C	D	Vezetési karten azonosítója:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:				

NYILATKOZAT: Kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése a)-c) pontjainak megfelelően a járművezetéstől eltiltva nem vagyok, a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban vagyok, a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem állok és szervezetemben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol, amelyet aláírásommal igazolok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:								
Megjegyzés:									



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK	2. FORGALMI VEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN	3. MANŐVEREZÉSI FELADATOK	4. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK	5. KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK	6. TARTÓFÉKELÉSI SZABÁLYOK
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> a biztonságí övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> a jármű kerekei a járdaszegélyt súrolják	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad	<input type="checkbox"/> megtevesztő irányjelzést ad	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	<input type="checkbox"/> a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót	<input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem megfelelő sorrendben működteti	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> autóbusz-megállóhelyre nem egyenletes lassítással áll be	<input type="checkbox"/> sebessége megtevesztő az elsőbbségadás tekintetében	<input type="checkbox"/> tartófékkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartóféket	<input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem megfelelő sorrendben működteti
<input type="checkbox"/> nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> a jármű homlokfala nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés legfeljebb 30 cm)	<input type="checkbox"/> fékezése durva	<input type="checkbox"/> a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adattárgyító lapot nem tudja értelmezni	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> a világitást szükség esetén nem kapcsolja be	<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el	<input type="checkbox"/> M2 - Tehergépkocsi-vezetőknél - Megállás az úttest szélével párhuzamosan	<input type="checkbox"/> gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el	<input type="checkbox"/> a jármű motorját rendszeresen az optimális fordulatszám tartományon kívül működteti	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> a motort lefűllasztja	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> megállás után 30 cm-nél nagyobb az oldaltávolság a járdaszegélytől	<input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet	<input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől	<input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát	<input type="checkbox"/> azonos hibavonalat okozó hibát több alkalommal vét	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás, vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért	<input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedánt	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz	<input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt	<input type="checkbox"/> az úttesten lévő vizet a gyalogosokra, két- vagy háromkerékű járművek vezetőire fröcsköli	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="checkbox"/> elindulás előtt a fékvevő-és fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)	<input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre	<input type="checkbox"/> Autóbuszvezetőknél	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> kissé késve (vagy idejekorán), de nem félrevezetően ad irányjelzést, nem kellő ideig - rövid ideig - ad irányjelzést	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja	<input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi forgalmi sávját	<input type="checkbox"/> a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor hirtelen kormányozdulattal (meredeken) húzódik ki	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja	<input type="checkbox"/> elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget	<input type="checkbox"/> a körütekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint bele	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel	<input type="checkbox"/> nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra, továbbhaladásra kínálkozó alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia	<input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik	<input type="checkbox"/> megállóban az autóbust nyitott ajtóval hagyja elgurulni	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> a motort nem az optimális fordulatszám-tartományban üzemelteti	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól	<input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére	<input type="checkbox"/> a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> várható megállások ellenére nem hagyja kigurulni a járművet	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)	<input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozik, figyelmetlen	<input type="checkbox"/> a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
			<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat	<input type="checkbox"/> nyitott ajtóval indul el	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál

13. Melléklet

Minősítő lap a GKI „Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán
vagy korszerű szimulátor berendezésen” vizsgához

SPECIÁLIS VEZETÉS MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 7)

Típus: 20/2014/01

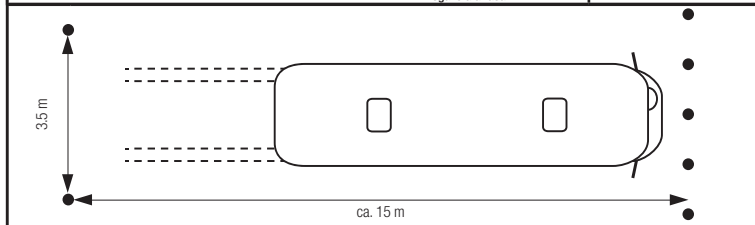
GKI	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	①	F
C	D	Vezetési kárton azonosítója:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:				

NYILATKOZAT: Kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése a)-c) pontjainak megfelelően a járművezetéstől eltiltva nem vagyok, a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban vagyok, a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem állok és szervezetemben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-			
-------------------------	--------------------	---	--	--	--

Megjegyzés:



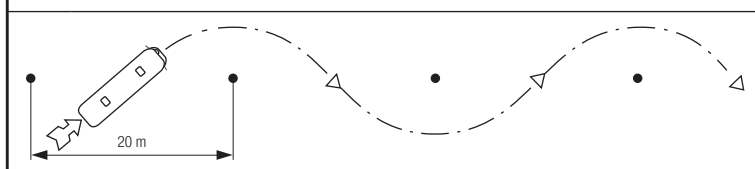
M1 - VÉSZFÉKEZÉssel TÖRTÉNŐ MEGÁLLÁS

- nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására 1./1.
- korán kezd el fékezni 1./2.
- a fékezőerőt csökkenti 1./3.
- tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt 1./4.
- 1 m-nél távolabb áll meg a bójától 1./5.
- nem követi a szimulátor utasításait 1./6.

M2 - VÉSZFÉKEZÉssel TÖRTÉNŐ MEGÁLLÁS ELTÉRŐ TAPADÁSÚ FELÜLETEN

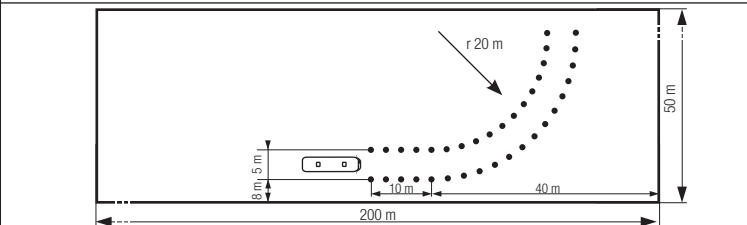
- nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására 2./1.
- tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt 2./2.
- a fékezőerőt csökkenti 2./3.
- 1 m-nél távolabb áll meg a bójától 2./4.
- korán kezd el fékezni (a jármű még nincs minden kerekével az eltérő tapadású felületen) 2./5.
- nem követi a szimulátor utasításait 2./6.

M3 - KANYARTECHNIKA



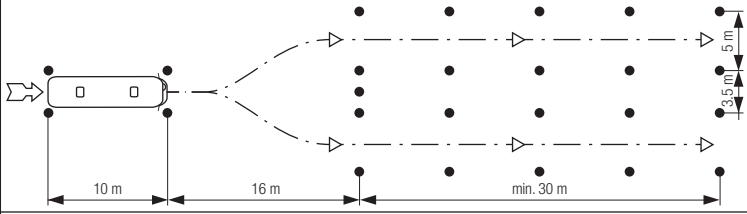
- megáll a feladat végrehajtása során 3./1.
- nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására 3./2.
- helytelen a kormánykezelés 3./3.
- tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít 3./4.
- nem követi a szimulátor utasításait 3./5.

M4 - SZŰK FOLYOSÓN VALÓ ÁTHALADÁS



- megáll a feladat végrehajtása során 4./1.
- nem képes az előírt sebesség elérésére, és megtartására 4./2.
- helytelen a kormánykezelés 4./3.
- tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít 4./4.
- nem követi a szimulátor utasításait 4./5.

M5 - AKADÁLY KIKERÜLÉSE FÉKEZÉssel ÉS FÉKEZÉS NÉLKŰL



- nem képes az előírt sebesség elérésére, és megtartására 5./1.
- tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít 3./2.
- helytelen a kormánykezelés 5./3.
- nem a gyakorlatvezető által meghatározott irányba tér ki 5./4.
- nem a vizsgabiztos által meghatározott módon hajtotta végre a feladatot (fékezéssel/fékezés nélkül) 5./5.
- nem követi a szimulátor utasításait 3./6.

6. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

- veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz 6./1.
- balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia 6./2.
- a vizsgafeladat végrehajtásához meghatározott biztonsági (balesetvédelmi, munkavédelmi) előírásokat nem tart be 6./3.
- a feladat végrehajtása másodszori próbálkozás után is rossz, sikertelen vagy értékelhetetlen 6./4.

14. Melléklet

Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „FÖLDMUNKAGÉPEK” gépkategóriában

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP Földmunkagép kezelői vizsga	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdetre (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		
<input type="radio"/> Traktoralapú univerzális földmunkagép <input type="radio"/> Gumikerekes kotró <input type="radio"/> Lánctalpas kotró <input type="radio"/> Teleszkópos kotró		<input type="radio"/> Földtoló	<input type="radio"/> Földgyalu <input type="radio"/> Földnyeső	<input type="radio"/> Vedersoros kotró és árokásó	<input type="radio"/> Gumihenger <input type="radio"/> Statikus henger <input type="radio"/> Vibrációs henger	
<input type="radio"/> F1 – Gödör vagy árokásás terepegyengetéssel	<input type="radio"/> F1 – Területrendezés	<input type="radio"/> F1 – Területrendezés	<input type="radio"/> F1 – Árokásás	<input type="radio"/> F1 – Hengerelés		
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, annak határait átlépi) <input type="checkbox"/> a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) <input type="checkbox"/> ásásnál jelentősen (az árokásó kanál szélességének 30%-tól nagyobb mértékben) átlépi a kijelölt határvonalat, nyomvonalat <input type="checkbox"/> nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a tolólap szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalától <input type="checkbox"/> jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a tolólap / vágóél szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalától <input type="checkbox"/> jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap / vágóél magassága <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, annak határait átlépi) <input type="checkbox"/> a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) <input type="checkbox"/> ásásnál jelentősen (az árokásó kanál szélességének 30%-tól nagyobb mértékben) átlépi a kijelölt határvonalat, nyomvonalat <input type="checkbox"/> nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága <input type="checkbox"/> a rétegvastagság jelentősen (több mint 20%-os mértékben) eltér a meghatározottól <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat		
<input type="radio"/> F2 - Ömlesztett anyag áthelyezés	<input type="radio"/> F2 – Ömlesztett anyag szétterítése	Megjegyzés, szakfelügyelet:				
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, annak határait átlépi) <input type="checkbox"/> a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (az ömlesztett / kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) <input type="checkbox"/> nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága <input type="checkbox"/> a rétegvastagság jelentősen (több mint 20%-os mértékben) eltér a meghatározottól <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat					

15. Melléklet

Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „ALAPOZÁS, KÖZMŰ- ÉS FENNTARTÁSI GÉPEK” gépkategóriában

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP Alapozás, közmű- és fenntartási gép kezelői vizsga	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdetre (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		

<input type="radio"/> Cölöp és szádfal verő berendezés	<input type="radio"/> Kőzet- és talajfúró berendezés	<input type="radio"/> Alagcsővezető gép	<input type="radio"/> Csősajtoló berendezés	<input type="radio"/> Dréncső, kábel és komplett csőfektető berendezés
<input type="radio"/> F1 – Cölöp vagy szádfal verő folyamat végrehajtása	<input type="radio"/> F1 – Kőzet- vagy talajfúró folyamat végrehajtása	<input type="radio"/> F1 – Alagcsővezető folyamat végrehajtása	<input type="radio"/> F1 – Csősajtoló folyamat végrehajtása	<input type="radio"/> F1 – Dréncső- vagy kábelfektetési folyamat végrehajtása
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> fúrás közben a talpnyomást és a fúrási sebességet helytelenül választja meg <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> nem a kőzetnek illetve talajnak megfelelő fúrófejet választ <input type="checkbox"/> túllépi a maximális előtolási távolságot <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> fagyhatár fölé készíti a csővezést <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> aszimmetrikus terhelést alkalmaz <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat
<input type="radio"/> Talajvízszint süllyesztő aggregát	<input type="radio"/> Csatornavizsgáló és tisztító berendezés	<input type="radio"/> Földmű fenntartó gép	<input type="radio"/> Nyesedékaprító berendezés	<input type="radio"/> Őnjáró fűnyíró és fűkasza
<input type="radio"/> F1 – Talajvízszint süllyesztő aggregát működtetése	<input type="radio"/> F1 – Csatornavizsgáló és tisztító berendezés működtetése	<input type="radio"/> F1 – Földmű fenntartó gép működtetése	<input type="radio"/> F1 – Nyesedékaprítás	<input type="radio"/> F1 – Fűnyírás vagy fűkaszálás
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> túl nagy tisztítónyomást állít be és emiatt törést, repedést, kárt okoz <input type="checkbox"/> a csatormát nem tudja kitisztítani <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól, <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a gép terhelhetőségét nem ismeri, nem veszi figyelembe <input type="checkbox"/> túl nagy méretű (átmérőjű) nyesedéket akar feldolgozni <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól, <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat

Megjegyzés, szakfelügyelet:

16. Melléklet

Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „TARGONCÁK ÉS SZÁLLÍTÓGÉPEK” gépkategóriában

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírássommal igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP Targonca és szállítógép kezelői vizsga	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdetje (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		
<input type="radio"/> Gyalogkíséretű targonca <input type="radio"/> Vezetőállásos targonca <input type="radio"/> Vezetőülékes targonca		<input type="radio"/> Vontató targonca	<input type="radio"/> Autonóm kommissióz targonca	<input type="radio"/> Dömpér (kerekes anyagszállító) <input type="radio"/> Önrakodó dömperek	<input type="radio"/> Beton-, bitumen-, habarccszivattyú és szivattyú aggregát <input type="radio"/> Víz-, szennyvíz, zagy- és iszapszivattyú	
<input type="radio"/> F1 – Rakatsejtek átrakása megadott nyomvonalon	<input type="radio"/> F1 – Vontatás megadott nyomvonalon	<input type="radio"/> F1 – Kommissziózás	<input type="radio"/> F1 – Anyagfelvétel és lerakás	<input type="radio"/> F1 – Szivattyúzás		
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a villát „leejti” vagy felemelt villával kanyarodik <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalról <input type="checkbox"/> akadályt érint, vagy annak ütközik, <input type="checkbox"/> elhagyja a rakományt <input type="checkbox"/> felbillenti a rakatot <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a rakatsejtet (a vizsgabiztos által meghatározott rakattól, vonaltól, faltól, több mint 10 cm-es mértékben) <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalról <input type="checkbox"/> akadályt érint, vagy annak ütközik, <input type="checkbox"/> elhagyja a rakományt <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> akadályt érint vagy annak ütközik, <input type="checkbox"/> elhagyja a rakományt <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> jelentősen eltér a kijelölt nyomvonalról <input type="checkbox"/> akadályt érint, vagy annak ütközik, <input type="checkbox"/> elhagyja (elszórja) a rakományt <input type="checkbox"/> önrakodó dömpér: a rakodást nem a kellő körültekintéssel végzi el <input type="checkbox"/> önrakodó dömpér: a rakodást nem a kellő hatékonysággal végzi el, sok anyagot szór el <input type="checkbox"/> az anyaglerakást nem pontosan a kijelölt helyen végzi el <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> csőcsatlakozásokat nem megfelelően ellenőrizte ezért a szennyvíz szivárog <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> tevékenységével beszennyezi a környezetet <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)		
	<input type="radio"/> Betonszállító mixer	<input type="radio"/> Betonszállító mixer betonszivattyúval	<input type="radio"/> Kényszertömörítéssel szilárd hulladék gyűjtő és szállító gép	<input type="radio"/> Szennyvízszállító és szippantó jármű		
<input type="radio"/> F2 – Rakatsejtek behelyezése két rakat közé	<input type="radio"/> F1 – Töltés és ürítés	<input type="radio"/> F1 – Töltés és ürítés, betonszivattyú üzemeltetés	<input type="radio"/> F1 – Ürítés	<input type="radio"/> F1 – Szippantás		
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a villát „leejti” vagy felemelt villával kanyarodik <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalról <input type="checkbox"/> akadályt érint, vagy annak ütközik <input type="checkbox"/> elhagyja a rakományt <input type="checkbox"/> felbillenti a rakatot <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a rakatsejtet (a vizsgabiztos által meghatározott rakattól, vonaltól, faltól, több mint 10 cm-es mértékben) <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a célterületet szegélyező rakatokat érinti, felborítja, eltolja, vagy a villán levő rakatot ráhelyezi <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre irányítja a csúszdát illetve a nyomócsövet, attól jelentősen (több mint 20%-os mértékben) eltér <input type="checkbox"/> helytelen forgásirányt kapcsol <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre irányítja a csúszdát illetve a nyomócsövet, attól jelentősen (több mint 20%-os mértékben) eltér <input type="checkbox"/> helytelen forgásirányt kapcsol <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a hulladékot nem a jármű gyűjtőrészébe üríti, a hulladékot elszórja <input type="checkbox"/> a hulladékgyűjtő edényt az emelőszerkezeten nem megfelelően rögzíti <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> gépjárművezetővel nem megfelelően kommunikál <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be az emelőgép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> csőcsatlakozásokat nem megfelelően ellenőrizte ezért a szennyvíz szivárog <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> tevékenységével beszennyezi a környezetet <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)		
Megjegyzés, szakfelügyelet:						

17. Melléklet

Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „EMELŐ- ÉS RAKODÓGÉPEK” gépkategóriában

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP Emelő- és rakodógép kezelői vizsga 2/1	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdetre (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		
<input type="radio"/> Autódaru <input type="radio"/> Lánctalpas daru <input type="radio"/> Járműre szerelt daru <input type="radio"/> Hagyományos toronydaru <input type="radio"/> Árbocdaru <input type="radio"/> Híddaru, futódaru <input type="radio"/> Portáldaru	<input type="radio"/> Bakdaru <input type="radio"/> Forgódaru <input type="radio"/> Ablakdaru <input type="radio"/> Konténer emelő <input type="radio"/> Konzoldaru <input type="radio"/> Födém daru	<input type="radio"/> Emelve szállító gépek	<input type="radio"/> Mobil szerelő állvány	<input type="radio"/> Gépjármű emelő-háttal	<input type="radio"/> Konténer emelő	
<input type="radio"/> F1 – Teher átemelés	<input type="radio"/> F1 – Teher átemelés	<input type="radio"/> F1 – Szerelőállvány felemelés	<input type="radio"/> F1 – Raklap leemelés és felrakás	<input type="radio"/> F1 – Konténer fel- és leemelés		
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a daru akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a terhet (a teher felénél nagyobb az eltérés a vizsgabiztos által meghatározott helytől) <input type="checkbox"/> toronydaru: a darukötőzövel nem vagy nem megfelelően kommunikál <input type="checkbox"/> nem ismeri az irányító karjelzéseket, nem tudja azokat helyesen értelmezni <input type="checkbox"/> nem ellenőrzi a teherfelvevő eszközöket <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> az emelés során akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt szerkezeti egységnél emeli meg a járművet <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a szerelőállvány akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi az állványt (karmyújtásnyínál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a háttal távolsága a célterülettől nagyobb, mint 50 cm <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a konténeremelő akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a terhet (a teher felénél nagyobb az eltérés a vizsgabiztos által meghatározott helytől) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)		
<input type="radio"/> Hidraulikus rakodó (homlokrakodó, forgórakodó, teleszkópos rakodó)	<input type="radio"/> Mobil szerelő kosár <input type="radio"/> Hidraulikus szerelőkosaras gépjármű és utánfutó	<input type="radio"/> Kompaktor	<input type="radio"/> Vagonkirakó	Megjegyzés, szakfelügyelet:		
<input type="radio"/> F1 – Szemcsés vagy darabos anyag merítése üritéssel	<input type="radio"/> F1 – Szerelőkosár felemelés	<input type="radio"/> F1 – Területrendezés és tömörítés	<input type="radio"/> F1 - Kirakodás			
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonalától eltér, annak határait átlépi) <input type="checkbox"/> a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) <input type="checkbox"/> nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a szerelőkosár akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a kosarat (karmyújtásnyínál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a tolólap szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonalától <input type="checkbox"/> jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a rakodó berendezés akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a terhet <input type="checkbox"/> a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)			

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP Emelő- és rakodógép kezelői vizsga 2/2	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdetre (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		
<input type="radio"/> Járműemelő <input type="radio"/> Emelő asztal és felrakógép <input type="radio"/> Parkoló emelő	<input type="radio"/> Szintkülönbség kiegyenlítő		<input type="radio"/> Ollós emelőállvány <input type="radio"/> Emelőállvány, oszlopos kúszó munkahíd	<input type="radio"/> Hidvizsgáló		
<input type="radio"/> F1 –Emelőszerkezet felemelés	<input type="radio"/> F1 – Emelőlap felemelés	<input type="radio"/> F1 – Emelőállvány felemelés	<input type="radio"/> F1 – Vizsgálókosár felemelés			
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a járműemelő vagy a rajta lévő jármű / az emelőasztal / a parkoló emelő illetve a rajta lévő jármű akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a terhelhetőségnek megfelelő járművet akart felemelni <input type="checkbox"/> túlterhelné a szerkezetet <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> az emelőlap akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> az állvány akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi az állványt (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a vizsgálókosár akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a kosarat (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)			
<input type="radio"/> Építési személy- és teherfelvonó kezelő	<input type="radio"/> Függesztett rendszerű, mozgó munkahíd	<input type="radio"/> Reptéri catering jármű	Megjegyzés, szakfelügyelet:			
<input type="radio"/> F1 –Felvonókosár felemelés	<input type="radio"/> F1 – Munkahíd felemelés	<input type="radio"/> F1 – Felépítmény felemelés				
Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a felvonó akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a felvonót (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a munkahíd akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a munkahídot (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	Sikertelenséget okozó hiba: <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> a catering jármű felépítménye akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> nem a kijelölt területre helyezi a catering járművet (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)				

18. Melléklet

Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „ÚTÉPÍTŐ- ÉS KARBANTARTÓGÉPEK” gépkategóriában

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amely elalírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP Útépítő- és karbantartó gép kezelői vizsga		Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (ééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
		Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdet (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		
<input type="checkbox"/> Betonbedolgozó finischer <input type="checkbox"/> Aszfaltbedolgozó finischer	<input type="checkbox"/> Útfenntartó-, és karbantartó gép	<input type="checkbox"/> Alagútépítő gép	<input type="checkbox"/> Talajstabilizátor	<input type="checkbox"/> Aszfaltburkolat maró	<input type="checkbox"/> Aszfalt újrahasznosító berendezés	<input type="checkbox"/> Aszfalt és betonburkolat bontó és vágó gép	<input type="checkbox"/> Emulziósóró berendezés
<input type="checkbox"/> F1 – Rétegvastagság és terítési szélesség beállítása	<input type="checkbox"/> F1 – Útkarbantartási feladat	<input type="checkbox"/> F1 – Anyagfelrakó szerkezet beállítása	<input type="checkbox"/> F1 – Területrendezés és tömörítés	<input type="checkbox"/> F1 – Marás	<input type="checkbox"/> F1 – Aszfalt újrahasznosító berendezés működtetése	<input type="checkbox"/> F1 – Aszfalt-, illetőleg betonburkolat bontás vagy vágás	<input type="checkbox"/> F1 – Emulziósórás
<p>Sikertelenséget okozó hiba:</p> <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	<p>Sikertelenséget okozó hiba:</p> <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	<p>Sikertelenséget okozó hiba:</p> <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	<p>Sikertelenséget okozó hiba:</p> <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (a gép szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	<p>Sikertelenséget okozó hiba:</p> <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	<p>Sikertelenséget okozó hiba:</p> <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	<p>Sikertelenséget okozó hiba:</p> <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	<p>Sikertelenséget okozó hiba:</p> <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat
<input type="checkbox"/> Kátyúzógép	<input type="checkbox"/> Őnjáró útburkolati jelfestő	<input type="checkbox"/> Útkorona átfúró berendezés	<input type="checkbox"/> Ároktisztító maró munkagép	<input type="checkbox"/> Hómaró és hótoló gépek	<input type="checkbox"/> Ső- és homokszóró gép	<input type="checkbox"/> Szalagkorlát-, oszlop-, táblamosó gép	<input type="checkbox"/> Őnjáró seprőgép
<input type="checkbox"/> F1 – Kátyúzás	<input type="checkbox"/> F1 – Útburkolati jelfestés	<input type="checkbox"/> F1 – Útkorona átfúrása	<input type="checkbox"/> F1 – Ároktisztító marás	<input type="checkbox"/> F1 – Hómarás vagy hótolás	<input type="checkbox"/> F1 – Ső- vagy homokszórás	<input type="checkbox"/> F1 – Szalagkorlát-, oszlop-, vagy táblamosás	<input type="checkbox"/> F1 – Seprés
<p>Sikertelenséget okozó hiba:</p> <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	<p>Sikertelenséget okozó hiba:</p> <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	<p>Sikertelenséget okozó hiba:</p> <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	<p>Sikertelenséget okozó hiba:</p> <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	<p>Sikertelenséget okozó hiba:</p> <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	<p>Sikertelenséget okozó hiba:</p> <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	<p>Sikertelenséget okozó hiba:</p> <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	<p>Sikertelenséget okozó hiba:</p> <input type="checkbox"/> nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit <input type="checkbox"/> a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja <input type="checkbox"/> nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot <input type="checkbox"/> a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja <input type="checkbox"/> jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól <input type="checkbox"/> akadálynak ütközik <input type="checkbox"/> a feladat követelményeit nem teljesíti <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt <input type="checkbox"/> nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat
Megjegyzés, szakfelügyelet:							

19. Melléklet

Iskolavezetői meghatalmazás közúti járművezetői vizsgán való részvételhez

MEGHATALMAZÁS

Alulírott meghatalmazó iskolavezető:

Iskolavezető azonosítója:	Név:	Képző szerv azonosítója, neve:
Anyja neve:	Születési hely, idő:	

a Ptk. 6:15. §-a alapján meghatalmazom az alábbi személyt:

Név:	Anyja neve:	Születési hely idő:
Lakcím:	Személy azonosító igazolvány típusa, száma:	

hogy a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 13. § (5) bekezdésében meghatározott joggal élve - iskolavezetői felelősségem mellett - közúti járművezetői vizsgán képviselőtemben eljárjon, a vizsgaeseményen részt vegyen. A meghatalmazás aláírásával egyidejűleg tudomásul veszem, hogy a vizsga rendjének megzavarása szankcionálható. A meghatalmazás a vizsga dátumának napjára szól.

Vizsga dátuma:

.....
Meghatalmazó

.....
Meghatalmazott

Kelt 20.....

TANÚ I.

TANÚ II.

Név:	Név:
Cím:	Cím:
Aláírás:	Aláírás:

20. Melléklet

Nyilatkozat a közúti járművezetői vizsgán való részvétellel kapcsolatos tájékoztatásról

NYILATKOZAT TÁJÉKOZTATÁSRÓL

Alulírott

Név:	Anyja neve:	Születési hely idő:
Lakcím:		Személy azonosító igazolvány típusa, száma:

kijelentem, hogy a vizsgabiztos tájékoztatott jogaimról és kötelességeimről, így különösen arról, hogy jelen gyakorlati vizsgán jogom van részt venni, azonban a vizsga rendjét nem zavarhatom meg, a vizsga menetébe való bármilyen nemű beavatkozásom a vizsga a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 15. §-a szerint a vizsga felfüggesztését vonhatja maga után.

.....
Iskolavezető vagy megbízottja

.....
Vizsgabiztos

Kelt 20.....

21. Melléklet

„BE” kategória rutin vizsga


BE	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	M	①	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtani!

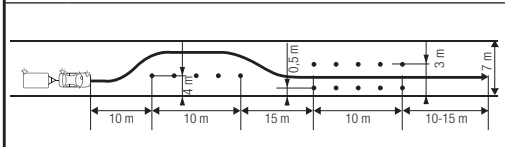
Az M1 és az M2. számú feladat mindenki számára kötelező, a 3. feladat az M3, M4, M5, M6 számú feladatok közül kell meghatározni!
Az M2, M3, M4, M5, M6 számú feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

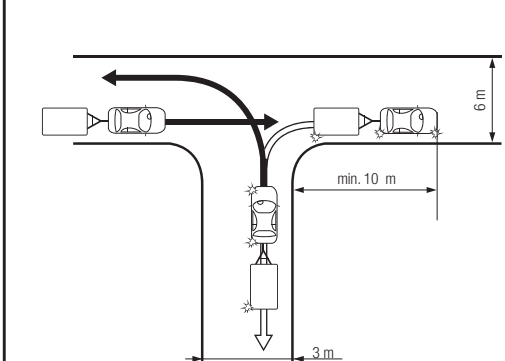

 NKH1324567AMR

M1 - ELINDULÁS - KÉTSZERES SÁVÁLVÁZTATÁS UTÁN ÁTHALADÁS FOLYOSÓN - CÉLMEGÁLLÁS	M3 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS	M5 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS
---	---	--

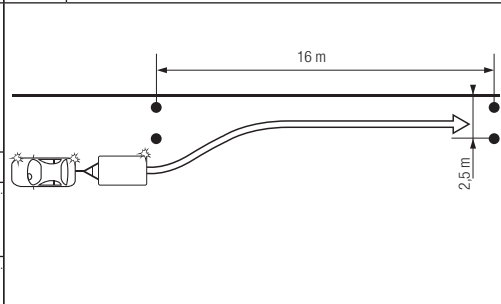


- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- a fékpróbát elmulasztja 1.1
 - járműszerelvényel bóját érint 1.2
 - az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 1.3
 - a sávot elhagyja 1.4
 - járműszerelvényel a folyosóban megáll 1.5
 - járdaszegély - 30 cm-en kívül 1.6
 - járműszerelvényt nem rögzíti 1.7
 - járdaszegélyre felhajt 1.8
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 1.9

M2 - MEGFORDULÁS T-ALAKÚ ÚTKERESZTÉZŐDÉSBE, HÁTRAMENETTEL

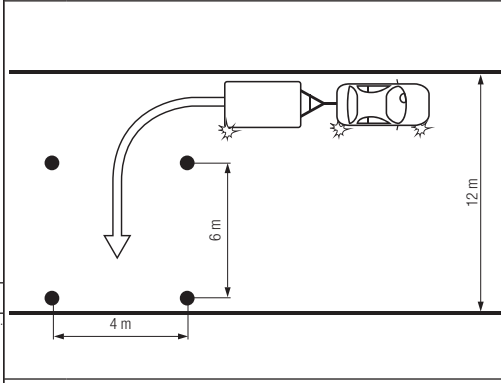


- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 2.1
 - hátramenetben bármelyik kerék a szegélyhez szorul, és nem érzékeli 2.2
 - járdaszegélyre felhajt 2.3
 - pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás 2.4
 - 2-nél többször megállni, korrigálni kényszerül 2.5
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 2.6

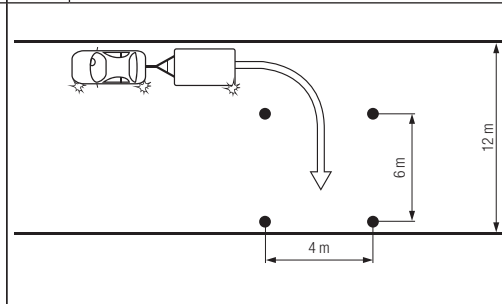


- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 3.1
 - járműszerelvényel bóját, láncot érint 3.2
 - bármely kerékkel a szegélynek szorul 3.3
 - járdaszegélyre felhajt 3.4
 - pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás 3.5
 - 2-nél többször korrigálni kényszerül 3.6
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 3.7

M4 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS

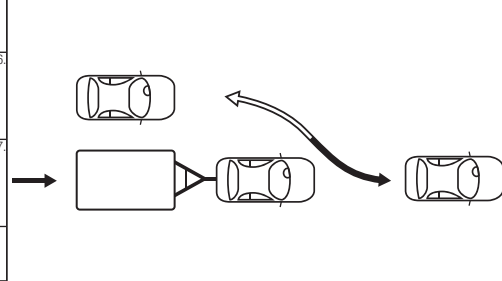


- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 4.1
 - járműszerelvényel bóját, láncot érint, aláhajt 4.2
 - többször helytelenül kormányoz 4.3
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 4.4



- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 5.1
 - bóját, láncot érint, aláhajt 5.2
 - többször helytelenül kormányoz 5.3
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 5.4

M6 - JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA - ÖSSZEKAPCSOLÁSA



- Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó szétkapcsoláskor**
- a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja 6.1
 - a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt 6.2
- Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó összekapcsoláskor**
- a kapcsolófej magasságának beállítását elmulasztja 6.3
 - a vonójárművel a pótkocsit megtolja 6.4
 - a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is vagy a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja 6.5
 - az összekapcsolt járműszerelvényel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja 6.6
 - oktatói beavatkozás össze- vagy szétkapcsoláskor (balesetveszély) 6.7
- Továbbá**
- a feladatokat időn túl hajtja végre 6.8

22. Melléklet

„C1”, „C” kategória rutin vizsga


C1	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
C	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutin vizsgán minden vizsgázónak négy feladatot kell teljesíteni.

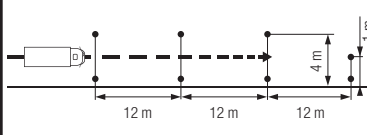
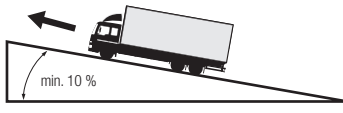
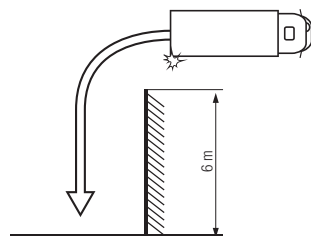
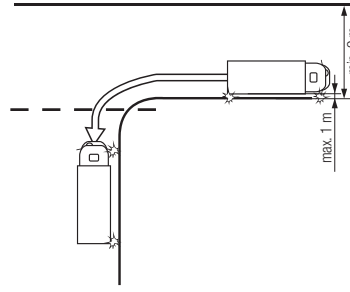
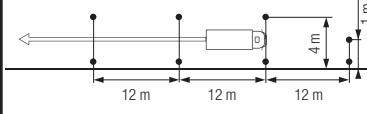
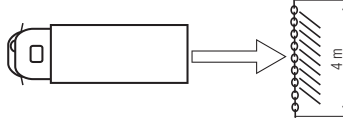
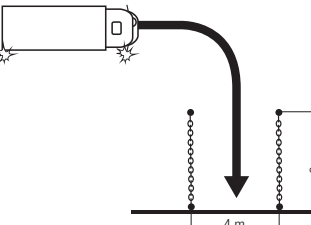
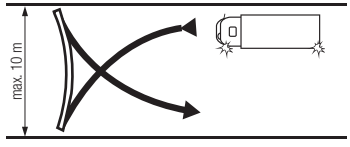
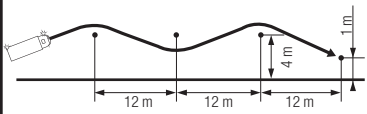
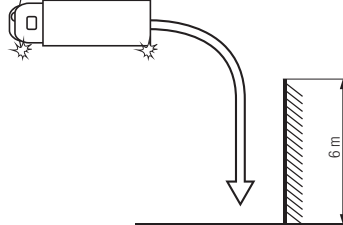
Az M1 – M3 számú feladatok mindenki számára kötelezően előírtak, a negyedik feladatot az M4 – M10 számú feladatok közül kell meghatározni.
Az M1 – M3 számú feladatok valamint a negyedik feladat sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:



NKH1324567AMR

<p>M1 - ELINDULÁS, GYORSÍTÁS, MEGÁLLÁS INTENZÍV FÉKEZÉSEL</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> a fékellenőrzést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> nem érte el a 30-35 (20-25) km/ó sebességet</p> <p><input type="checkbox"/> sávelhagyás</p> <p><input type="checkbox"/> nem áll meg a felfestett vonal előtt</p> <p><input type="checkbox"/> korai fékezés (tgg. -nál hosszabb)</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M4 - MEGÁLLÁS, ELINDULÁS - EMLEKDŐN</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> visszagurulás (50 cm-nél több)</p> <p><input type="checkbox"/> nem tud elindulni (3-szor)</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M7 - RAKODÓRÁMPA MELLÉ ÁLLÁS JOBBRA, HÁTRAMENETBEN - ELINDULÁS A RÁMPA MELLŐL</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> távol áll meg (50 cm-en kívül)</p> <p><input type="checkbox"/> rámpának ütközik, hozzáér</p> <p><input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést kétszer elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M9 - SAROKTOLATÁS</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> valamelyik kerék a szegélynek szorul</p> <p><input type="checkbox"/> szegélynek vágódik, arra felhajt</p> <p><input type="checkbox"/> kétszer megállni, korrigálni kényszerül</p> <p><input type="checkbox"/> szegélytől távol áll meg (30 cm-nél több)</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>
<p>M2 - HÁTRAMENET LEGALÁBB 20 MÉTER HOSSZÚ, EGYENES SZAKASZON</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> sávelhagyás</p> <p><input type="checkbox"/> kettőnél többször megállni, korrigálni kényszerül</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M5 - HÁTRAMENET RAKODÓRÁMPÁHOZ, ARRÁ MERŐLEGESEN</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> távol áll meg (50 cm-nél több)</p> <p><input type="checkbox"/> rámpának ütközik</p> <p><input type="checkbox"/> kettőnél többször korrigál</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M8 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA ELŐRE MENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg</p> <p><input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést kétszer elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M10 - MEGFORDULÁS HÁTRAMENET KÖZBEIKTATÁSÁVAL</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> a gépkocsival a szegélyre felhajt, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> kettőnél többször végez hátramenetet a nem megfelelő kormányzás miatt</p> <p><input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>
<p>M3 - SZLALOMMENET ELŐRE, MEGKÖZELÍTÉS</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> bójaérintés</p> <p><input type="checkbox"/> pályaelhagyás</p> <p><input type="checkbox"/> megállás, korrigálás</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M6 - RAKODÓRÁMPA MELLÉ ÁLLÁS BALRA, HÁTRAMENETBEN - ELINDULÁS A RÁMPA MELLŐL</p>  <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> távol áll meg (50 cm-en kívül)</p> <p><input type="checkbox"/> rámpának ütközik, hozzáér</p> <p><input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést kétszer elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést kétszer elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> a gépkocsival a szegélyre felhajt, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>
11. TOVÁBBÁ			
<input type="checkbox"/> feladatok időn túli végrehajtása (lassan)			

23. Melléklet

„C1E”, „CE” kategória rutin vizsga

24. Melléklet

„D1”, „D” kategória rutin vizsga

D1	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
D	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutin vizsgán minden vizsgázónak négy feladatot kell teljesíteni.

Az M1 – M3 számú feladatok mindenki számára előírtak, a negyedik feladatot az M4 – M8 számú feladatok közül kell meghatározni.
Az M1 – M3 számú feladatok valamint a negyedik feladat sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Szakoktató azonosítója: Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:



<p>M1 - ELINDULÁS, GYORSÍTÁS, MEGÁLLÁS INTENZÍV FÉKEZÉSEL</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> fékellenőrzést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> nem érte el a 30-35 (20-25) km/ó sebességet</p> <p><input type="checkbox"/> sávellhagyás</p> <p><input type="checkbox"/> nem áll meg a felfestett vonal előtt</p> <p><input type="checkbox"/> korai fékezés (autóbusznál hosszabb)</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M3 - BEÁLLÁS AUTÓBUSZMEGÁLLÓ-HELYRE (AUTÓBUSZÖBÖLBE) - KIÁLLÁS</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> bójaérintés</p> <p><input type="checkbox"/> a körültekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy</p> <p><input type="checkbox"/> nem tud megállni a táblánál (bója)</p> <p><input type="checkbox"/> nem rögzíti az autóbuszt, nem kapcsol üresbe</p> <p><input type="checkbox"/> a rögzítőféket hamar kioldja</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M5 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg</p> <p><input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p><input type="checkbox"/> körültekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> az irányjelzést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M7 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> bója-, láncérintés</p> <p><input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p><input type="checkbox"/> körültekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>
<p>M2 - HÁTRAMENET LEGALÁBB 20 MÉTER HOSSZÚ, EGYENES SZAKASZON</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> sávellhagyás</p> <p><input type="checkbox"/> kettőnél többször megállni, korigálni kényszerül</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M4 - SZLALOMMENET ELŐRE, MEGKÖZELÍTÉS</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> bójaérintés</p> <p><input type="checkbox"/> pályaelhagyás</p> <p><input type="checkbox"/> megállás, korigálás</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M6 - SAROKTOLATÁS</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést vagy körültekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> valamelyik kerék a szegélynek szorul</p> <p><input type="checkbox"/> szegélynek vágódik, arra felhajt</p> <p><input type="checkbox"/> kétszer megállni, korigálni kényszerül</p> <p><input type="checkbox"/> szegélytől távol áll meg (30 cm-nél több)</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>	<p>M8 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA ELŐRE MENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS</p> <p>Sikertelen a vizsga, ha</p> <p><input type="checkbox"/> bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg</p> <p><input type="checkbox"/> helytelen kormányzás (többször)</p> <p><input type="checkbox"/> a körültekintést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> járdaszegélyre felmegy, felugrat</p> <p><input type="checkbox"/> oktatói beavatkozás (balesetveszély)</p>
9. FELADATOK VÉGREHAJTÁSA			
<input type="checkbox"/> feladatok időn túli végrehajtása (lassan)			

25. Melléklet

„D1E” kategória rutin vizsga

D1E	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	①	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtani!

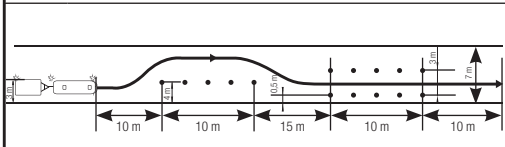
Az M1 és az M2 feladat mindenki számára kötelező. A harmadik feladatot az M3, M4, M5, M6 számú feladatok közül kerül meghatározásra, a vizsgabiztos előzetes jelölése alapján. Az M2, M3, M4, M5, M6 számú feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-
-------------------------	--------------------	---

Megjegyzés:

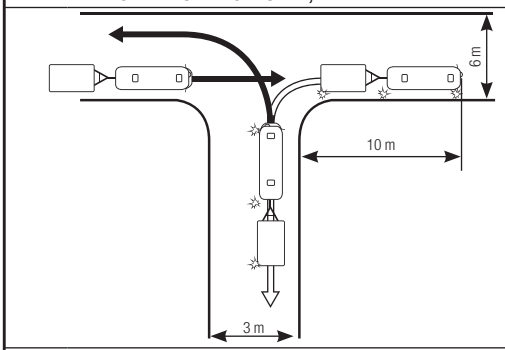


M1 - ELINDULÁS - KÉTSZERES SÁVVÁLTOZTATÁS UTÁN ÁTHALADÁS FOLYOSÓN - CÉLMEGÁLLÁS



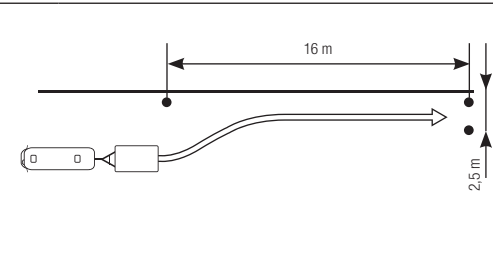
- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- a fékpróbát elmulasztja 1.1
 - járműszerelvényt bóját érint 1.2
 - irányjelzést vagy körütekintést elmulaszt 1.3
 - sávot elhagyja 1.4
 - járműszerelvényt a folyosóban megáll 1.5
 - járdaszegély - 30 cm-en kívül 1.6
 - járműszerelvényt nem rögzíti 1.7
 - járdaszegélyre felhajt 1.8
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 1.9

M2 - MEGFORDULÁS T-ALAKÚ ÚTKERESZTÖZŐDÉSBN, HÁTRAMENETTEL



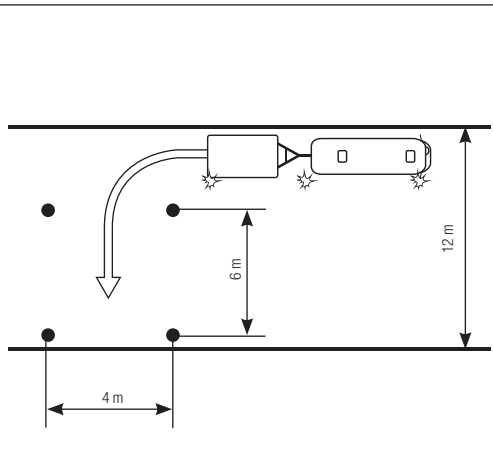
- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 2.1
 - hátramenetben bármelyik kerék a szegélyhez szorul, és nem érzékeli 2.2
 - járdaszegélyre felhajt 2.3
 - pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás 2.4
 - 2-nél többször megállni, korrigálni kényszerül 2.5
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 2.6

M3 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



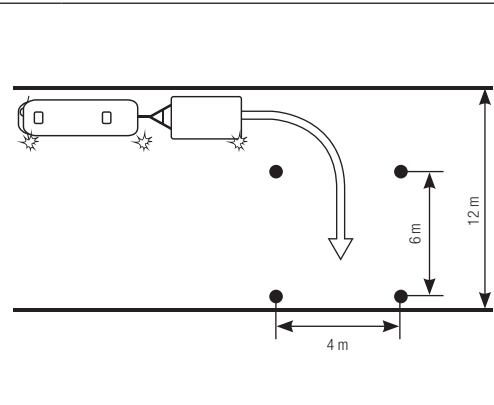
- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 3.1
 - járműszerelvényt bóját, láncot érint 3.2
 - bármely kerékkel a szegélynek szorul 3.3
 - járdaszegélyre felhajt 3.4
 - pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás 3.5
 - 2-nél többször korrigálni kényszerül 3.6
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 3.7

M4 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



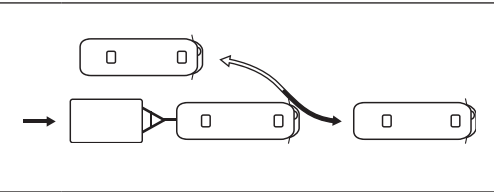
- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 4.1
 - járműszerelvényt bóját, láncot érint, aláhajt 4.2
 - többször helytelenül kormányoz 4.3
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 4.4

M5 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS



- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja 5.1
 - bóját, láncot érint, aláhajt 5.2
 - többször helytelenül kormányoz 5.3
 - oktatói beavatkozás (balesetveszély) 5.4

M6 - JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA- ÖSSZEKAPCSOLÁSA



- Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó szétkapcsoláskor**
- a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja 6.1
 - a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt 6.2
- Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó összekapcsoláskor**
- a kapcsolófej magasságának beállítását elmulasztja 6.3
 - a vonójárművel a pótkocsit megtolja 6.4
 - a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is vagy a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja 6.5
 - az összekapcsolt járműszerelvényt a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja 6.6
 - oktatói beavatkozás össze- vagy szétkapcsoláskor (balesetveszély) 6.7

Továbbá

- a feladatokat időn túl hajtja végre 6.8

26. Melléklet

„DE” kategória rutin vizsga

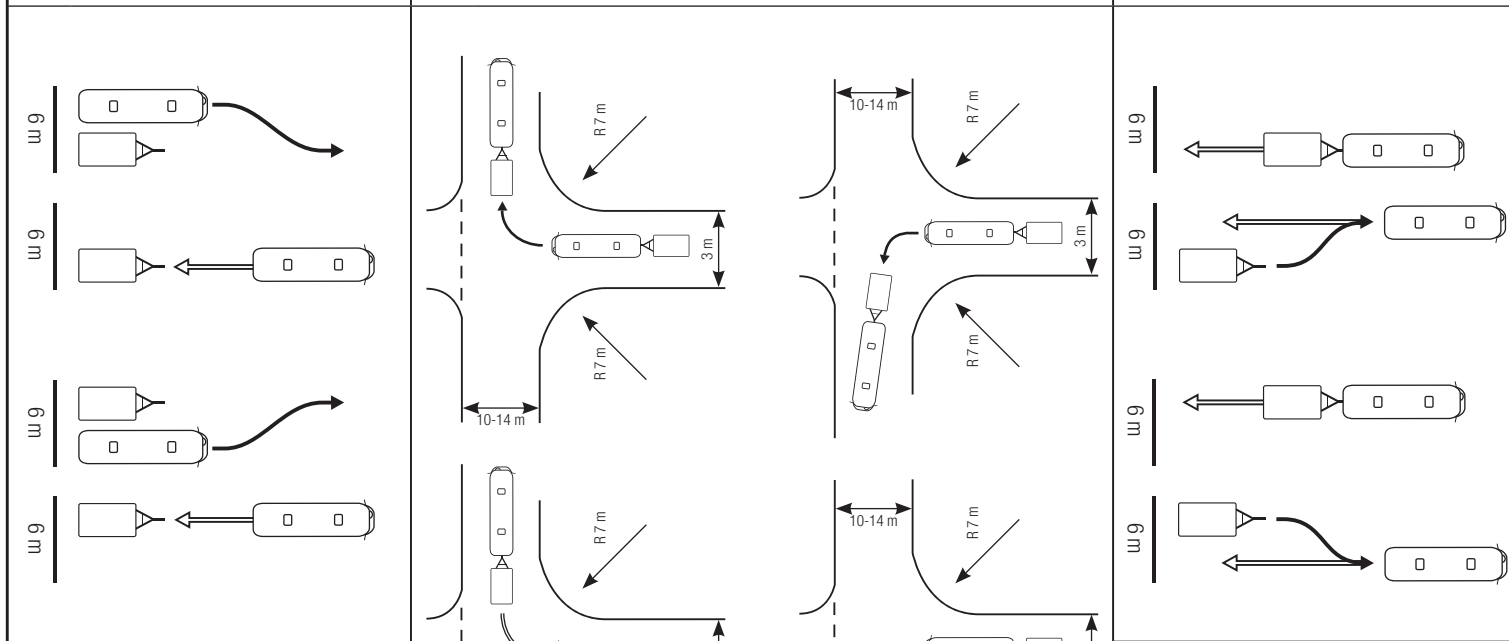
RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 08/2023/01

DE	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:					M	①	F
	- / /															Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<p>A rutin vizsgán három technikai kezelési és manőverezési feladatot kell teljesíteni. Elsőként az R61J – R61B. számú, másodikként az R62J-R62B. számú, harmadikként az R63J-R63B számú feladatok közül kell egy feladatot teljesíteni.</p>	Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	- / /	Megjegyzés:
--	-------------------------	--------------------	-------	-------------

<input type="radio"/> R61J – JÁRMŰSZERELVÉNY ÖSSZEKAPCSOLÁSA JOBBRA	<input type="radio"/> R62J – JÁRMŰSZERELVÉNNYEL TOLATÁS T-ELÁGAZÁSÚ ÚTKERESZTEZŐDÉSBE JOBBRA	<input type="radio"/> R63J – JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA JOBBRA
<input type="radio"/> R61B – JÁRMŰSZERELVÉNY ÖSSZEKAPCSOLÁSA BALRA	<input type="radio"/> R62B – JÁRMŰSZERELVÉNNYEL TOLATÁS T-ELÁGAZÁSÚ ÚTKERESZTEZŐDÉSBE BALRA	<input type="radio"/> R63B – JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA BALRA




Sikertelenséget okozó hiba	Sikertelenséget okozó hiba	Sikertelenséget okozó hiba
<input type="checkbox"/> féklevető- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén) 1./1.	<input type="checkbox"/> szegélynek szorul bármely kerék, és ezt nem érzékeli 2./1.	<input type="checkbox"/> irányjelzést elmulasztja 3./1.
<input type="checkbox"/> légféktartályokat nem tölti fel és úgy próbál elindulni 1./2.	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára 2./2.	<input type="checkbox"/> körütekintést elmulasztja 3./2.
<input type="checkbox"/> összekapcsolt járműszerelvénnel a fékek ellenőrzését (fékpróba) elmulasztja 1./3.	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára 2./3.	<input type="checkbox"/> nem képes megállni a kért/kijelölt helyen (vonal, tábla, bója) 3./3.
<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára 1./4.	<input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára 2./4.	<input type="checkbox"/> rögzítő féket nem használja megálláskor 3./4.
<input type="checkbox"/> szét- és összekapcsoláskor nem rögzíti a vontatót vagy a pótkocsi(ka)t 1./5.	<input type="checkbox"/> irányjelzést elmulasztja 2./5.	<input type="checkbox"/> rögzítő féket nem használja megálláskor 3./5.
<input type="checkbox"/> a pótkocsi(k) rögzítését nem oldja 1./6.	<input type="checkbox"/> körütekintést elmulasztja 2./6.	<input type="checkbox"/> szét- és összekapcsoláskor nem rögzíti a vontatót vagy a pótkocsi(ka)t 3./6.
<input type="checkbox"/> irányjelzést elmulasztja 1./7.	<input type="checkbox"/> bármely szétkapcsolási műveletet elmulaszt 2./7.	<input type="checkbox"/> bármely szétkapcsolási műveletet elmulaszt 3./7.
<input type="checkbox"/> körütekintést elmulasztja 1./8.	<input type="checkbox"/> a vonójárművel a pótkocsi mellé álláskor túl közel (50 cm-n belül) áll meg 2./8.	<input type="checkbox"/> a vonójárművel a pótkocsi mellé álláskor túl közel (50 cm-n belül) áll meg 3./8.
<input type="checkbox"/> vonószerkezetek ellenőrzését, magasságának beállítását elmulasztja 1./9.	<input type="checkbox"/> pótkocsinak ütközik a helytelen kormányzás miatt 2./9.	<input type="checkbox"/> pótkocsinak ütközik a helytelen kormányzás miatt 3./9.
<input type="checkbox"/> bármely összekapcsolási műveletet elmulaszt 1./10.	<input type="checkbox"/> pótkocsinak ütközik a helytelen kormányzás miatt 2./10.	<input type="checkbox"/> pótkocsinak ütközik a helytelen kormányzás miatt 3./10.
<input type="checkbox"/> megtolja a pótkocsit a vonójárművel (összekapcsoláskor) 1./11.	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is) 2./11.	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is) 3./11.
<input type="checkbox"/> a világító- és fényjelző berendezések ellenőrzését összekapcsoláskor elmulasztja 1./12.	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is) 2./12.	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is) 3./12.
<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is) 1./13.	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is) 2./13.	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is) 3./13.

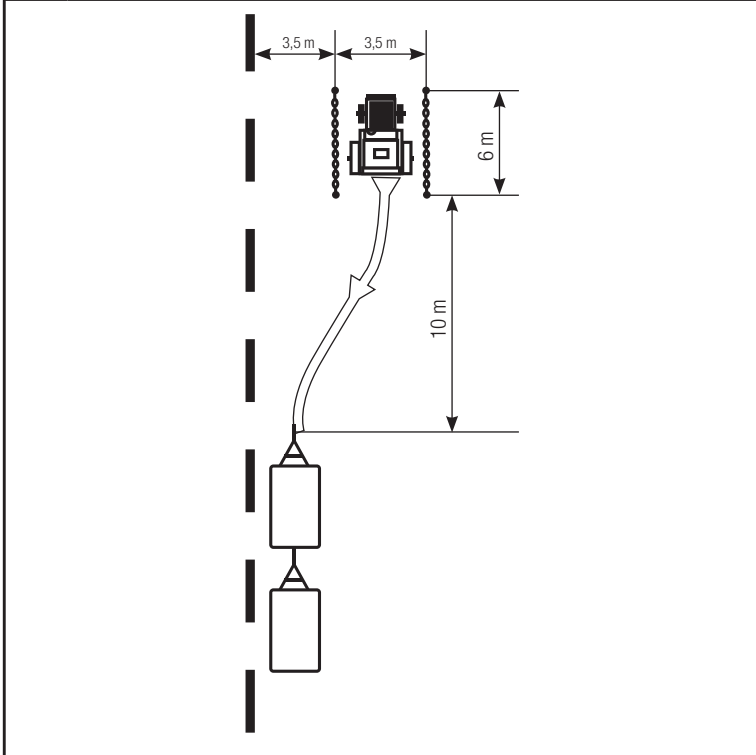
27. Melléklet

„T” kategória rutin vizsga

T	Vizsgáló neve:	Vizsga dátuma:	M	①	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<p>A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc. A rutin vizsgán minden vizsgázónak 2 feladatot kell teljesítenie. A feladatok sorrendje nem cserélhető fel.</p>	<p>Szakoktató azonosítója: <input type="text"/></p> <p>Forgalmi rendszám: <input type="text"/></p>	 NKH1324567AMR
Megjegyzés: <input style="width: 100%;" type="text"/>		

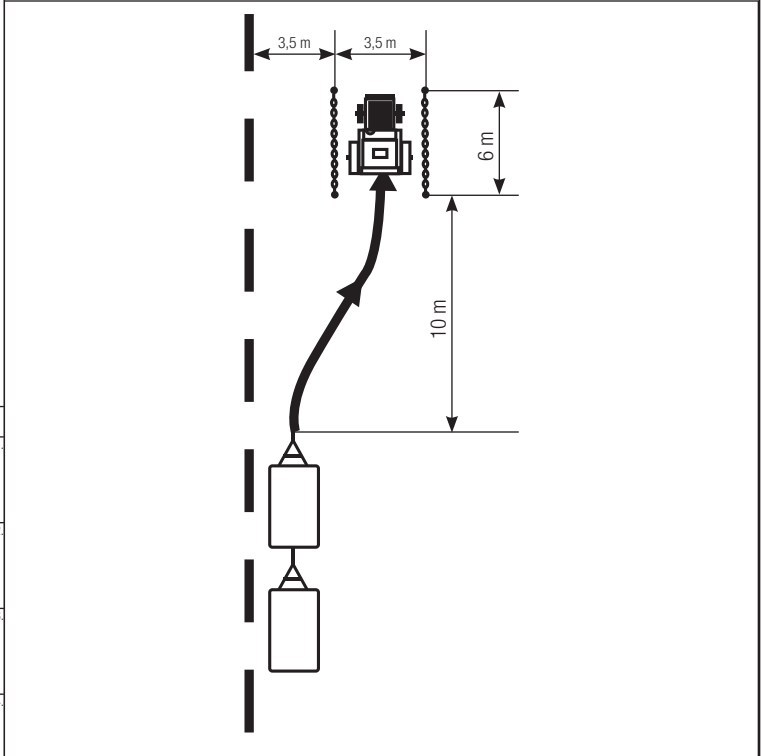
M1 - A MEZŐGAZDASÁGI VONTATÓ ELINDÍTÁSA, HÁTRAMENET GÉPSZÍNBŐL, CSATLAKOZTATÁS ÖSSZEKAPCSOLT PÓTKOCSIKHOZ, HALADÁS A JÁRMŰSZERELVÉNNYEL



- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- 1./1. indulás előtt a légtartály- és fékezónyomást nem ellenőrzi
 - 1./2. a vontatóval a bóják valamelyikét érinti
 - 1./3. a hátramenetet körültekintés nélkül végzi
 - 1./4. a vonóháromszög magasságának beállítását elmulasztja
 - 1./5. a vontatóval a pótkocsikat durván meglöki
 - 1./6. az összekapcsoláskor a vonatát nem rögzíti
 - 1./7. bármely összekapcsolási műveletet elmulaszt
 - 1./8. a világító- és fényjelző berendezések ellenőrzését elmulasztja
 - 1./9. a légféktartályokat nem tölti fel
 - 1./10. a pótkocsik rögzítését nem oldja
 - 1./11. a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja

- 1./12. iránytartása bizonytalan
- 1./13. az irányjelzést kettőnél többször elmulasztja
- 1./14. megállás után a járműszerelvényt nem rögzíti
- 1./15. balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia

M2 - A JÁRMŰSZERELVÉNY (VONTATÓ ÉS ELSŐ PÓTKOCSI) SZÉTKAPCSOLÁSA - BEÁLLÁS GÉPSZÍNBE



- Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó**
- 2./1. a vontató és a pótkocsik rögzítését elmulasztja
 - 2./2. bármely szétkapcsolási műveletet elmulaszt
 - 2./3. a gépszínbé állás során a vontatóval bójához ér
 - 2./4. a beállítás után a vonatát nem rögzíti
 - 2./5. balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia


3. FELADATOK VÉGREHAJTÁSA

- 3./1. feladatok időn túli végrehajtása (lassan)

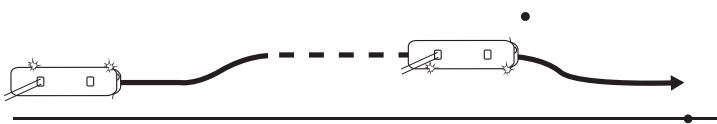
28. Melléklet

„Tr” kategória rutin vizsga

Tr	Vizsgáló neve:												Vizsga dátuma:			M	①	F		
	-						/					/				Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<p>A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc. A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtani!</p> <p><i>Az M2 és az M3 feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.</i></p>	Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-										 <p>NKH1324567AMR</p>
	Megjegyzés:												

M1 - A TROLIBUSZ ELINDÍTÁSA - HALADÁS - CÉLMEGÁLLÁS



bóját érint

pályát elhagyja, az áramszedő kiugrik

a vizsgázó megállásra vagy korrigálásra kényszerül

járdaszegélynél 30 cm-en kívül áll meg

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

elindulás előtt a légtartály- és fékezéznymást nem ellenőrzi

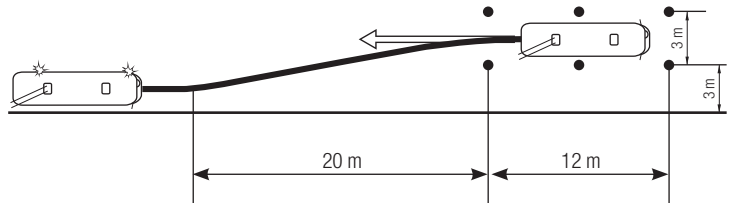
az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja

nem a megállóhelyet jelző bójánál áll meg

a trolibuszt nem rögzíti

balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia

M3 - BEÁLLÁS FOLYOSÓBA - HÁTRAMENET 20 M HOSSZÚ EGYENES SZAKASZON



járdaszegélynél 30 cm-en kívül áll meg

járdaszegélyre felhajt, nekivágódik

a trolibuszt nem rögzíti

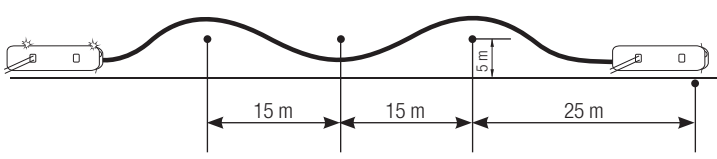
balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja

sávot (folyosót) elhagyja

M2 - SZLALOM MENET ELŐRE - BEÁLLÁS MEGÁLLÓHELYHEZ



bóját érint

a trolibuszt nem rögzíti

balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja

4. FELADATOK VÉGREHAJTÁSA

feladatok időn túli végrehajtása (lassan)

29. Melléklet

Nyilatkozat az „AM”, „A1”, „A2” és „A” kategóriás gyakorlati vizsgákhoz

Nyilatkozat

A gyakorlati vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy az „AM”*, „A1”*, „A2”*, „A”* kategóriás motorkerékpár-vezetői tanfolyamon részt vettem, az előírt elméleti és gyakorlati oktatásban részesültem, a jármű vezetéséhez szükséges biztonsági előírásokat elsajátítottam.

A közúti közlekedés szabályait ismerem.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdés b) és c) pontjában meghatározott – járművezetésre vonatkozó – alábbi előírásoknak megfelelek:

„b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá

c) a vezetési képességre hátrányosan ható szerbefolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszital fogyasztásából származó alkohol”.

A jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

Aláírással tudomásul veszem, hogy a gyakorlati vizsgán a saját felelősségemre veszek részt.

Kelt, 20..... év hó.....nap

.....
vizsgáló aláírása

*A nem kívánt kategória törlendő.

„Alulírott mint vizsgáló törvényes képviselője, a gyermekemnek a fenti „Nyilatkozat”-át, amelyet a gyakorlati vizsga előtt ír alá, érvényesnek ismerem el, az esetlegesen ebből eredő felelősséget magamra vállalom.

Kelt, 20..... év hó nap

.....
szülő (törvényes képviselő) aláírás