



**ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM**

Országos Ellenőrzési Terv

**a közúti gépjármű-közlekedési hatóságként eljáró
fővárosi és vármegyei kormányhivatalok**

**2023. évben
elvégzendő ellenőrzéseire**

Jóváhagyom:


**Dr. Kerégyártó János
helyettes államtitkár**



A fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 29. § (1) bekezdése alapján a szakmai irányító miniszter országos hatósági ellenőrzési tervet készít az irányítási jogkörébe tartozó feladatok tekintetében a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok által lefolytatandó hatósági ellenőrzésekről.

1. Az ellenőrzési terv hatálya

(1) Az ellenőrzési terv a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (4) bekezdésben meghatározott feladatokkal összefüggésben végzett hatósági ellenőrzés tárgyát képező, Magyarország területén tevékenységet folytató személyek és vállalkozások ellenőrzésére, a műszaki vizsgáló állomások, járműfenntartó szolgáltatók, személy- és áruszállítók, tachográf műhelyek, járműbontók tevékenységének ellenőrzésére terjed ki.

(2) Az ellenőrzési terv a 2023. január 1. és 2023. december 31. között országosan, általánosan és egységesen végrehajtandó tematikus és komplex ellenőrzésekre vonatkozó célkitűzéseket határozza meg. A célvizsgálatokat a közlekedési hatóságok az előbbieket mellett maguk tervezik.

(3) Jelen ellenőrzési tervben meghatározottakon túlmenően a közlekedési hatóságok további ellenőrzéseket végezhetnek.

2. Értelmező rendelkezések

- **Komplex (átfogó) ellenőrzés:** az 1. pont (1) bekezdésében meghatározott tevékenységet végző személy vagy vállalkozás előzetes kiértékelése mellett egy meghatározott időszakra vonatkozó teljes tevékenységének ellenőrzése, amelynek célja, hogy egy adott személy vagy vállalkozás tevékenységének megfeleléséről (a tevékenység szakszerűségéről, előírásoknak való megfeleléséről) pontos információt adjon.
- **Tematikus ellenőrzés:** meghatározott szakmai elvárások, előírások teljesülésének, végrehajtásának, megvalósulásának ellenőrzése, melynek célja, hogy átfogó képet adjon az elvárás általános – országos vagy területi szintű – megvalósulásáról, a felmerülő problémákról vagy eltérésekről.
- **Célvizsgálat:** egy adott tény, eseményt érintő, eseti jellegű ellenőrzési tevékenység, melynek célja egy felmerült probléma, panasz, bejelentés alapos és tényszerű kivizsgálása.

3. Ellenőrzési feladatok

3.1 Komplex (átfogó) ellenőrzés

(1) A komplex ellenőrzéseket úgy kell tervezni és végrehajtani, hogy

- a javítóipari szolgáltatást végző vállalkozások (beleértve a gumiszerelő, a felépítménygyártó, gáz-üzemanyag ellátó berendezést szerelő, az elektromos és hibrid meghajtású gépjármű javító, klíma feltöltő és javító vállalkozásokat is) ellenőrzése a rendelkezésre álló ellenőri kapacitás függvényében, az aktuális körülmények figyelembevételével,
- a műszaki vizsgáló állomások ellenőrzése (az auditálást is beszámítva) lehetőség szerint az éves jármű vizsgálati darabszám függvényében (de legalább 1-szer),
- a tachográf műhely ellenőrzése lehetőség szerint átlagosan évente két alkalommal, de legalább 1-szer,
- a személyszállító és áru fuvarozó szolgáltatók ellenőrzése a közúti ellenőrzések tapasztalatai, az esetleges panaszbejelentések, társhatóságok értesítései alapján,
- az autóbontók ellenőrzése lehetőség szerint átlagosan évente két alkalommal,
- a pótalkatrész- és tartozékgyártók, felújítók és forgalmazók ellenőrzése a rendelkezésre álló ellenőri kapacitás függvényében, az aktuális körülmények figyelembevételével történjen.

(2) A komplex ellenőrzés során az ellenőrzés alá vont személy, valamint vállalkozás teljes tevékenységét vizsgálni kell egy adott időszakra vonatkozóan, mely kijelölt időszak jelen ellenőrzési terv alapján:

- az (1) bekezdés a), b) és f) pontjai tekintetében az ellenőrzés időpontjától visszszámítva egy hónap,
- az (1) bekezdés c), d), és e) pontjai tekintetében az ellenőrzés időpontjától visszszámítva fél év.

(3) A komplex ellenőrzés során kell az adott vállalkozás (3) bekezdésben nevesített, kijelölt időszakban engedélyezett tevékenységét, a szűrőpróbaszerűen kiválasztott járművek, iratanyagok és vizsgálati követelmények tekintetében ellenőrizni.



3.2. Tematikus ellenőrzés

(1) A tematikus ellenőrzési célokat havi bontásban, a 1. számú melléklet tartalmazza. A 1. számú melléklet alapján azokat az időszakosan eltérő tematikus ellenőrzéseket kell elvégezni, amelyek az adott hónap táblázatában szerepelnek.

(2) A tematikus ellenőrzés során az ellenőrzés alá vont, az 1. pont (1) bekezdése szerinti tevékenységet folytató személynél vagy vállalkozásnál célként meghatározott elvárás(oka)t, ezek vizsgálata során felmerülő esetleges eltérést, problémát külön célvizsgálat során kell tisztázni, megvizsgálni.

(3) A tematikus ellenőrzés – amennyiben az országos ellenőrzési terv külön nem jelzi – mindig a folyamatban lévő ügyekre, folyamatokra, körülmények, követelmények fennállására, teljesülésére, a jelen állapotra vonatkozik.

(4) A 2/a. melléklet tartalmazza az elvárt éves közúti és telephelyi ellenőrzési teljesítmények célzott darabszámait az ellenőrzések típusa szerinti bontásban.

(5) Az Euro Contrôle Route (ECR) és egyéb (pl: Környezetvédelmi akció, Téli átállás) akciók keretében megvalósuló tematikus ellenőrzések konkrét időpontjai és az ellenőrzések jellege várhatóan a 2022. év végén kerülnek meghirdetésre. Az egyes ellenőrzési akciók témájáról, pontos időpontjáról, végrehajtásának módjáról és módszertanáról az Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: ÉKM) előzetesen, módszertani útmutató kiadásával tájékoztatást ad a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok közlekedési hatósági feladatot ellátó illetékes főosztályainak.

3.3. Rendkívüli cél ellenőrzés

(1) Soron kívüli évközben elrendelt cél ellenőrzést az adott hónapban előírt ellenőrzések terhére kell elvégezni

4. Ellenőrzések módszertani lebonyolítása

(1) Az ellenőrzések lefolytatásánál az alábbi szempontokra kell figyelemmel lenni:

- az ellenőrzési célnak megfelelő követelmények, előírások, normák előzetes összegyűjtése,
- a követelményeknek való megfelelés ellenőrzése,
- az ellenőrzés során megállapított tények pontos, szakszerű dokumentálása,
- szükséges intézkedések meghozatala (pl. javaslatétel a beavatkozásra, intézkedésre, szankcionálás),
- az ellenőrzés kiértékelése, összehasonlítás, eredmények elemzése.

(2) Az ellenőrzés során törekedni kell a pontos ténymegállapításra, a tényeknek a követelményekhez, előírásokhoz, normákhoz történő helyes megfeleltetésére, másrészt legyen olyan segítő, preventív, fegyelmező jellegű tevékenység, amely feltárja a folyamatokat gátló tényezőket, javaslatot tesz azok kiküszöbölésére, a helyes tevékenység végzésére, a felelősség megállapítására.

(3) Az ellenőrzés tényét minden esetben jegyzőkönyvezni kell. Azokban az esetekben, amikor a közúti ellenőrzés hiányosságot nem tár fel, az ellenőrzést „Egyszerűsített közúti ellenőrzési jegyzőkönyv” kitöltésével kell dokumentálni. Az ellenőrzés lefolytatását, dokumentálását a hatályos és vonatkozó jogszabályoknak megfelelően kell elvégezni.

(4) Az ellenőrzés során alkalmazható – jelenleg hatályos jogszabályok szerinti – szankciókat a 6. számú melléklet tartalmazza.

(5) A közúti ellenőrzés során törekedni kell arra, hogy az ellenőrzött járművek 50%-a külföldi honosságú legyen.

5. Ellenőrzés jelentése

(1) A 2/a mellékletben előírt vármegyei közúti és telephelyi tárgyhavi ellenőrzési teljesítésekre vonatkozó statisztikát az ÉKM állítja össze a tárgyhónapot követő hónap tizedik napjáig. A fővárosi és vármegyei kormányhivatalok ellenőreinek továbbra is minden közúti ellenőrzést dokumentálni kell, és az ÉKM által korábban megküldött – kitöltött – Excel jegyzőkönyvet fel kell tölteni az ÉKM (<https://kozutiellenorzes.nkh.gov.global/>) szerverére. Ezek a jegyzőkönyvek képezik a közúti ellenőrzési statisztika alapját. Az ÉKM a feltöltött jegyzőkönyvek tartalma alapján meghatározza az egyes vármegyékben lefolytatott ellenőrzések darabszámát és a ténylegesen elért teljesítményét.

(2) Tekintettel arra, hogy a szállító vállalkozások telephelyi ellenőrzésére vonatkozóan nincs meghatározott központi adatbázis, az így megvizsgált napok számát a fővárosi és vármegyei kormányhivataloknak továbbra is jelenteni szükséges a Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály (kgfh@tim.gov.hu) felé minden hónap tizedik napjáig a 3. számú mellékletben lévő táblázat kitöltésével.

(3) A közúti és telephelyi ellenőrzésekről és a kapcsolódó közigazgatási szankciókról a fővárosi és vármegyei kormányhivataloknak negyedévente statisztikát kell összeállítani a 4. számú melléklet szerinti táblázat kitöltésével. A statisztikát a tárgyidőszakot követő hónap tizenötödik napjáig szükséges a Közúti Közlekedési Ellenőrzési Főosztály (kkef@tim.gov.hu) részére megküldeni.

(4) Az ECR ellenőrzési akciók kiemelt feladatainak végrehajtásáról készült statisztikát az 5. számú melléklet aktuális táblázatának kitöltésével kell megküldeni.

(5) Az adott hónapban ténylegesen elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről készült jelentést – az adott hónaphoz tartozó mellékletet (az adott hónapnak megfelelő betűjelű 1/... -es) kitöltve – minden, az adott ellenőrzési időszakot (hónapot) követő hónap 20-ig elektronikus levélben kell megküldeni a főosztály részére, a kgfh@tim.gov.hu címre és ki kell egészíteni egy-két oldalas írásos összefoglalással, javaslatlattal. A 1/...-es számú mellékletek megküldése esetén a levél tárgy mezőjében a következő szerepeljen: „OET 1/...” számú mellékletének megküldése”. A pontozott részre az ellenőrzött hónap nevét is kérjük feltüntetni (pl. 1/a. – január).

(6) Az ellenőrzési terv alapján 2023. évben elvégzett ellenőrzésekről összesítő jelentést kell készíteni, és azt elektronikus levélben 2024. január 19-ig meg kell küldeni az Építési és Közlekedési Minisztérium részére a kgfh@tim.gov.hu címre.

(7) A jelentésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

- az ellenőrzést végző közlekedési hatóság megnevezése,
- vizsgált időszak megjelölése,
- elvégzett ellenőrzési feladat felsorolása, feladatokhoz tartozó összesített eredmény leírása,
- megjegyzés, szöveges kiegészítő értékelés.

Budapest, 2022. december

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2023. január hónapban
 az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,				
	• regisztrált bontók - hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet szerinti ellenőrzés).				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c
• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,					

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2023. február hónapban
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet szerinti ellenőrzés).				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c
• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,					

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

**2023. március hónapban
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről**

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet szerinti ellenőrzés).				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c
	• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				

	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése. 				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése. 				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése				
		Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban), 				
<ul style="list-style-type: none"> a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni), 				
<ul style="list-style-type: none"> 561/2006/EK rendelet 10. cikk szerinti kötelezettség ellenőrzése (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők száma, szabálytalan az oktatást nem kapott gépkocsivezetők száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni), 				
<ul style="list-style-type: none"> tachográf illesztési jegyzőkönyvek érvényességének vizsgálata (a mintavétel tárgya az illesztési jegyzőkönyvek száma, amely megegyezik a vontató járművek számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi idejű illesztési jegyzőkönyvek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni). 				
<u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u>				

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2023. április hónapban
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet szerinti ellenőrzés).				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c
• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,					

	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése. 				
)	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése. 				
Pótalkatrész- és tartozékgyártók, felújítók, és forgalmazók ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> jóváhagyásra vagy minősítésre kötelezett pótalkatrészekben előírt jelölések megfelelőségének ellenőrzése, 				
<ul style="list-style-type: none"> műbizonylatok előírt adattartalmának ellenőrzése. 				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése				
		Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban), 				
<ul style="list-style-type: none"> a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni), 				
<ul style="list-style-type: none"> a gépkocsivezetők foglalkoztatásának vizsgálata (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők munkaokmányainak száma, szabálytalan módon foglalkoztatott gépkocsivezetők számát a II. oszlopban kell feltüntetni), 				

	<ul style="list-style-type: none"> a műszaki átvizsgálásokon való részvétel ütemezésének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött forgalmi engedélyek száma, amelyek megegyeznek a vontató járművek és pótkocsik számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi forgalmi engedélyek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni). 			
	<ul style="list-style-type: none"> a 2002/15/EK irányelv alkalmazásának ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban) 			

Összegző megjegyzések, észrevételek:

<p> </p>				
----------	--	--	--	--

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2023. május hónapban
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet szerinti ellenőrzés).				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c
	• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				

	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése. 				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése. 				
A klímaberendezés javítók (feltöltők) ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> az alkalmazott járműklíma hűtőközeg környezetvédelmi megfelelőségének és származásának ellenőrzése, 				
<ul style="list-style-type: none"> klímás járművekkel kapcsolatos tevékenységekhez előírt képesítések ellenőrzése. 				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése				
		Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban), 				
<ul style="list-style-type: none"> a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni), 				
<ul style="list-style-type: none"> a személyszállító vállalkozásoknál tevékenység jogszerűségének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött járatok száma, szabálytalan a hibásan dokumentált járatok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni), 				

	<ul style="list-style-type: none"> a hétfői forgalomkorlátozás betartásának ellenőrzése (a mintavétel tárgya a hétfői fuvarok száma, szabálytalanságok száma az engedély nélkül végzett fuvarok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni). 			
--	--	--	--	--

<p><u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u></p>				
---	--	--	--	--

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2023. június hónapban
 az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet szerinti ellenőrzés).				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c
	• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				

	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése. 				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése. 				
Elektromos és hibrid meghajtású gépjármű javítók ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése és a járműfenntartók nyilvántartására szolgáló programban az új tevékenység rögzítése, 				
<ul style="list-style-type: none"> járművekkel kapcsolatos tevékenységekhez előírt képesítések ellenőrzése. 				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése				
	Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)	
<ul style="list-style-type: none"> gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban), 				
<ul style="list-style-type: none"> a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni), 				
<ul style="list-style-type: none"> a személyszállító járművek műszaki állapotának ellenőrzése dokumentumok alapján (a mintavétel tárgya a cégnél üzemelő személyszállító járművek száma, szabálytalan az érvénytelen műszaki vizsgálóval végzett fuvarok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni), 				

	<ul style="list-style-type: none"> a belföldi és külföldi hatóságok szankcióinak következtében tett intézkedések a hasonló esetek megelőzése érdekében (a mintavétel száma megegyezik a szankciók számával, szabálytalanságok száma az intézkedések hiánya, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni). 			
--	---	--	--	--

Összegző megjegyzések, észrevételek:

--	--	--	--	--

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2023. július hónapban
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet szerinti ellenőrzés).				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c
• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,					

	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése. 				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése. 				
Elektromos és hibrid meghajtású gépjármű javítók ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése és a járműfenntartók nyilvántartására szolgáló programban az új tevékenység rögzítése, 				
<ul style="list-style-type: none"> járművekkel kapcsolatos tevékenységekhez előírt képesítések ellenőrzése. 				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése				
	Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)	
<ul style="list-style-type: none"> gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban), 				
<ul style="list-style-type: none"> a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni), 				
<ul style="list-style-type: none"> a személyszállító vállalkozásoknál tevékenység jogszerűségének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött járatok száma, szabálytalan a hibásan dokumentált járatok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni), 				

	<ul style="list-style-type: none"> a túlsúllyal közlekedés utólagos ellenőrzése a forgalmi dokumentumok alapján, főleg ömlesztett áruszállítást végző vállalkozásoknál (a mintavétel tárgya a megvizsgált fuvarok száma, szabálytalanságok száma a súlytöbblettel történt fuvarok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni). 			
--	--	--	--	--

Összegző megjegyzések, észrevételek:

--	--	--	--	--

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

**2023. augusztus hónapban
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről**

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és árufuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet szerinti ellenőrzés).				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c
• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,					

	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> • az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése. 				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> • a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése. 				
Elektromos és hibrid meghajtású gépjármű javítók ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> • vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése és a járműfenntartók nyilvántartására szolgáló programban az új tevékenység rögzítése, 				
<ul style="list-style-type: none"> • járművekkel kapcsolatos tevékenységekhez előírt képesítések ellenőrzése. 				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése				
		Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> • gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban), 				
<ul style="list-style-type: none"> • a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni), 				
<ul style="list-style-type: none"> • a személyszállító vállalkozások tevékenysége, jogszerűségének ellenőrzése (a mintavétel tárgya a vizsgált fuvarfeladatok száma, a szabálytalanul végzett fuvarfeladatok számát a II. oszlopban kell feltüntetni), 				

	<ul style="list-style-type: none"> a túlsúllyal közlekedés utólagos ellenőrzése a forgalmi dokumentumok alapján, főleg ömlesztett áruszállítást végző vállalkozásoknál (a mintavétel tárgya a megvizsgált fuvarok száma, szabálytalanságok száma a súlytöbblettel történt fuvarok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni). 			
--	--	--	--	--

Összegző megjegyzések, észrevételek:

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2023. szeptember hónapban
 az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	<ul style="list-style-type: none"> tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése, 				
	<ul style="list-style-type: none"> járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése, 				
	<ul style="list-style-type: none"> tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte, 				
	<ul style="list-style-type: none"> regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése, 				
	<ul style="list-style-type: none"> személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet szerinti ellenőrzés). 				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
	<ul style="list-style-type: none"> az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése, 				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c
	<ul style="list-style-type: none"> a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése, 				

	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése. 				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése. 				
A menetíró (tachográf) műhelyek ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> a műhely által vizsgált készüléktípusok besabályozásához, ellenőrzéséhez szükséges – érvényes kalibrálási bizonyítvánnyal rendelkező – műszerek, célszerszámok, további mérőkészülékek és műszaki előírások meglétének ellenőrzése, 				
<ul style="list-style-type: none"> a menetíró besabályozásához, javításához szükséges, előírt szakmai képesítések ellenőrzése. 				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése				
	Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)	
<ul style="list-style-type: none"> gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban), 				

	<ul style="list-style-type: none"> • a túlsúllyal közlekedés utólagos ellenőrzése a forgalmi dokumentumok alapján, főleg ömlesztett áruszállítást végző vállalkozásoknál (a mintavétel tárgya a megvizsgált fuvarok száma, szabálytalanságok száma a súlytöbblettel történt fuvarok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni), 			
	<ul style="list-style-type: none"> • 561/2006/EK Rendelet 10. cikk szerinti kötelezettség ellenőrzése (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők száma, szabálytalan az oktatást nem kapott gépkocsivezetők száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni), 			
	<ul style="list-style-type: none"> • a belföldi és külföldi hatóságok szankcióinak következtében tett intézkedések a hasonló esetek megelőzése érdekében (a mintavétel száma megegyezik a szankciók számával, szabálytalanságok száma az intézkedések hiánya, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni). 			

Összegző megjegyzések, észrevételek:

--

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2023. október hónapban
 az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés személyi és tárgyi feltételeinek megléte,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet szerinti ellenőrzés).				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c
	• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				

	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése. 				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése. 				
A menetíró (tachográf) műhelyek ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> a műhely által vizsgált készüléktípusok besabályozásához, ellenőrzéséhez szükséges – érvényes kalibrálási bizonyítvánnyal rendelkező – műszerek, célszámok, további mérőkészülékek és műszaki előírások meglétének ellenőrzése, 				
<ul style="list-style-type: none"> a menetíró besabályozásához, javításához szükséges, előírt szakmai képesítések ellenőrzése. 				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése				
	Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)	
<ul style="list-style-type: none"> gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban), 				

	<ul style="list-style-type: none"> • a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni), 			
	<ul style="list-style-type: none"> • a gépkocsivezetők foglalkoztatásának vizsgálata (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők munkaokmányainak száma, szabálytalan módon foglalkoztatott gépkocsivezetők számát a II. oszlopban kell feltüntetni), 			
	<ul style="list-style-type: none"> • a műszaki átvizsgálásokon való részvétel ütemezésének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött forgalmi engedélyek száma, amelyek megegyeznek a vontató járművek és pótkocsik számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi forgalmi engedélyek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni). 			

Összegző megjegyzések, észrevételek:

--

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként vármegyében

2023. november hónapban
 az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	<ul style="list-style-type: none"> tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése, 				
	<ul style="list-style-type: none"> járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése, 				
	<ul style="list-style-type: none"> tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés személyi és tárgyi feltételeinek megléte, 				
	<ul style="list-style-type: none"> regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése, 				
	<ul style="list-style-type: none"> személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet szerinti ellenőrzés). 				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
	<ul style="list-style-type: none"> az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése, 				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c
<ul style="list-style-type: none"> a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése, 					

	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése. 				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése. 				
A járműbontók ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> a bontás során kinyert, közlekedésbiztonsági szempontból kiemelten fontos alkatrészek minőségellenőrzéséhez szükséges szakmai feltételek ellenőrzése, 				
<ul style="list-style-type: none"> a bontási munkák elvégzéséhez szükséges eszközök, célszámok és műszaki előírások meglétének ellenőrzése. 				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése				
	Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)	
<ul style="list-style-type: none"> gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban), 				
<ul style="list-style-type: none"> a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni), 				

	<ul style="list-style-type: none"> • a gépkocsivezetők foglalkoztatásának vizsgálata (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők munkaokmányainak száma, szabálytalan módon foglalkoztatott gépkocsivezetők számát a II. oszlopban kell feltüntetni), 			
	<ul style="list-style-type: none"> • a műszaki átvizsgálásokon való részvétel ütemezésének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött forgalmi engedélyek száma, amelyek megegyeznek a vontató járművek és pótkocsik számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi forgalmi engedélyek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni). 			
<p><u>Összező megjegyzések, észrevételek:</u></p>				

JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként..... vármegyében

2023. december hónapban
 az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
Komplex ellenőrzések	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata és a 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet szerinti ellenőrzés).				
Tematikus ellenőrzések	Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c
	• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				

	Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> • az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése. 				
	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> • a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése. 				
A járműbontók ellenőrzése				
	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> • a bontás során kinyert, közlekedésbiztonsági szempontból kiemelten fontos alkatrészek minőségellenőrzéséhez szükséges szakmai feltételek ellenőrzése, 				
<ul style="list-style-type: none"> • a bontási munkák elvégzéséhez szükséges eszközök, célszerszámok és műszaki előírások meglétének ellenőrzése. 				
A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése				
		Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> • gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban), 				
<ul style="list-style-type: none"> • a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni), 				

	<ul style="list-style-type: none"> • a gépkocsivezetők foglalkoztatásának vizsgálata (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők munkaokmányainak száma, szabálytalan módon foglalkoztatott gépkocsivezetők számát a II. oszlopban kell feltüntetni), 			
	<ul style="list-style-type: none"> • a műszaki átvizsgálásokon való részvétel ütemezésének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött forgalmi engedélyek száma, amelyek megegyeznek a vontató járművek és pótkocsik számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi forgalmi engedélyek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni). 			
<p><u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u></p>				

Célzott teljesítési értékek – 2023. év													
Ellenőrzés típusa	Közlekedésbiztonsági ellenőrzés (vizsgált gépjárművek száma)	Szállításhoz szükséges engedélyek ellenőrzése (vizsgált gépjárművek száma)	Környezetvédelmi ellenőrzés (vizsgált gépjárművek száma)	Rakományrögzítés ellenőrzése (vizsgált gépjárművek száma)	ADR ellenőrzés (vesztélyes áruszállítás) (jármű egységek száma)	Forgalomkorlátozás ellenőrzése (vizsgált gépjárművek száma)	Tengelyterhelés ellenőrzése (mérések száma)	Mobil vizsgálatok száma (vizsgálatok száma)	Menetú berendezés vizsgálata (ellenőrzések száma)	Vezetési és pihenőidő ellenőrzés telepélyen (vizsgált gk. napok száma)	Vezetési és pihenőidő ellenőrzésközvetlen (vizsgált gk. napok száma)	Oktató járművek közötti ellenőrzés	Járművezetők kiküldetésére vonatkozó szabályok ellenőrzése
Bács-Kiskun	3900	2200	2200	2100	67	65	500	300	1400	18500	18500	150	620
Baranya	3900	2000	2000	1500	67	65	500	0	1300	17000	17000	150	570
Békés	4300	1700	2300	2000	67	77	850	400	1000	22000	22000	150	480
Borsod-Abaúj-Zemplén	4300	2500	2400	2000	67	46	450	0	1100	17000	17000	150	710
Csongrád	3800	1700	2300	1100	67	65	450	0	1300	17000	17000	150	480
Fejér	3800	2400	2200	2100	67	65	550	0	1500	18500	18500	150	670
Győr-Moson-Sopron	5200	3100	2900	2800	80	80	650	380	1800	22000	22000	150	900
Hajdú-Bihar	5200	2800	2800	2500	85	82	700	300	1600	23500	23500	150	810
Heves	4000	1700	1700	1700	50	34	400	0	1300	16000	16000	150	480
Jász-Nagykun-Szolnok	4800	2200	2200	1900	57	55	350	0	1500	10000	10000	150	620
Komárom-Esztergom	3800	1800	1000	800	10	34	400	0	1100	14800	14800	150	520
Nógrád	4500	2000	2100	2000	50	34	550	0	1500	18000	18000	150	570
Pest	9500	5000	4400	4000	180	53	1000	380	2500	43000	43000	300	1430
Somogy	3800	1500	1500	1500	53	53	250	0	900	13000	13000	150	430
Szabolcs-Szatmár-Bereg	7300	3600	2600	2000	85	100	500	380	2000	13000	13000	150	1000
Tolna	4200	2000	2200	1700	53	53	450	0	1300	8400	20000	150	570
Vas	4300	2500	1300	1900	50	70	450	0	1300	22000	22000	150	710
Veszprém	4300	1500	1500	1500	53	53	350	0	900	10000	10000	150	430
Zala	4800	2400	2300	2000	65	70	870	0	1500	22000	22000	150	670
Főváros	6500	3100	2800	2600	97	92	0	0	1700	23000	23000	300	860
2023. évi összes darabszám	96000	47800	44700	39500	1350	1246	10020	2120	28500	368700	393800	3300	13530

A közúti gépjármű-közlekedési hatóságként eljáró fővárosi és vármegyei kormányhivatalok tervszámai a műszaki vizsgáló állomások ellenőrzéseit illetően

Vármegye	Informatikai rendszerben tárolt dokumentumok ellenőrzése (darabszám)	Járművek műszaki állapotának helyszíni ellenőrzése (jármű darabszám)
Bács-Kiskun	346	288
Baranya	250	208
Békés	188	156
Borsod-Abaúj-Zemplén	476	396
Budapest Főváros	965	804
Csongrád	226	188
Fejér	317	264
Győr-Moson-Sopron	399	332
Hajdú-Bihar	351	150
Heves	202	168
Jász-Nagykún-Szolnok	207	172
Komárom-Esztergom	231	192
Nógrád	140	116
Pest	1500	808
Somogy	298	248
Szabolcs-Szatmár-Bereg	312	260
Tolna	226	188
Vas	188	156
Veszprém	260	216
Zala	274	228

1. Vármegye neve:				
2. Vizsgált időszak:	Kezdetre:		Vége:	
3. TELEPHELYI ELLENŐRZÉS				
3.1. A szállító vállalkozás telephelyén ellenőrzött gépjárművezetők és ellenőrzött munkanapok száma				
Szállítás típusa	Ellenőrzött gépjárművezetők száma	Meghiányolt gépjárművezetők száma	Ellenőrzött munkanapok száma	Meghiányolt munkanapok száma
I. Típus				
Személyszállító				
Áruszállító				
Összesen:				
II. Típus				
Közúti közlekedési szolgáltató				
Saját számlás szállító				
Összesen:				
3.2. INTÉZKEDÉSEK - A szállító vállalkozással szemben hozott intézkedések száma és típusa				
Cikk száma	Szabályszegés típusa	Személyszállító	Áruszállító	
	Vezetési idők:			
6.	- napi vezetési idő			
	- heti vezetési idő			
	- kétheti vezetési idő			
6.	Egyéb munka / készenlét rögzítésének elmulasztása			
7.	Megszakítások (több mint 4,5 óra vezetés szünet nélkül vagy túl rövid szünettel)			
	Pihenőidők:			
8.	- napi pihenőidő			
	- heti pihenőidő			
10. & 26.	Adatrögzítés:			
	- 1 évig nem áll rendelkezésre			
	Menetíró berendezés:			
I. Melléklet	- hibás működés			
	- visszaélés vagy manipuláció			
	Egyéb szabálysértés:			
Egyéb	- fenti kategóriákba nem sorolható 561/2006/EK rendelet vagy 165/2014/EU rendelet vagy 2002/15/EK irányelv szerinti egyéb szabályszegések			
			Összesen:	

3.3. A telephelyi ellenőrzés alá vont vállalkozások, járművezetők száma az üzemben tartott járművek száma alapján

Flotta mérete	Ellenőrzött vállalkozások száma	Ellenőrzött járművezetők száma	Feltárt szabálysértések száma
1			
2 - 5			
6 - 10			
11 - 20			
21 - 50			
51 - 200			
201 - 500			
500 felett			
Összesen:	0	0	0

Jelentés a közúti és telephelyi ellenőrzésekről és a kapcsolódó közigazgatási szankciókról

Szervezet:

Időszak:

Ellenőrzés típusa	Magyar honosságú (db)	Külföldi honosságú (db)	Jogsértő magyar honosságú (db)	Jogsértő külföldi (db)	Más hatóságnak átadott (db)	Nem szankcionált, jogsértést tartalmazó jegyzőkönyvek (db)	Döntéssel, szankcionálással záruló eljárás szereplővel szemben (db)	Döntéssel, szankcionálással záruló eljárás külföldivel szemben (db)	Kiszabott bírság összeg (Ft)	Közúton biztosított és beszedett bírság (Ft)	Befolyt bírság (Ft)
Közúti műszaki ellenőrzés											
Dokumentumok ellenőrzése											
Engedélyek ellenőrzése											
Környezetvédelmi ellenőrzés											
Rakományrögzítés ellenőrzés											
ADR ellenőrzés											
Forgalomkorlátozás ellenőrzés											
Súlymérés											
Mobil vizsgálóállomással végzett ellenőrzés											
Menetíró berendezés ellenőrzés											
Vezetési és pihenődő – közút											
Vezetési és pihenődő – telephely											
Oktató járművek ellenőrzése											
Kiküldött munkavállalónak minősülő járművezetők ellenőrzése											

ECR európai akcióhetek			
Vármegye			Kérem, jelölje meg a vármegyét
Ellenőrzött járművek			
	TEHERGÉPKOCSI	BUSZ	
Belföldi (rezidens)			Kérem, adja meg a megállított és ellenőrzött honos járművek számát.
EU és EGT (nem rezidens)			Kérem, adja meg a megállított és ellenőrzött EU és EGT (Izland, Norvégia és Lichtenstein), valamint Svájc területén nyilvántartásba vett járművek számát.
Nem rezidens - minden egyéb ország			Kérem, adja meg a megállított és ellenőrzött egyéb országban nyilvántartásba vett járművek számát.
Ellenőrzött járművek száma (a fenti 3 érték összege)			Kérem, adja meg összes megállított és ellenőrzött jármű számát.
Szabálysértést elkövető járművek száma	Belföldi		Kérem, adja meg azon járművek számát, amelyek esetében szabálysértés azonosításra/felderítésre került (legalább 1 szabálysértés).
	EU és EGT		
	Minden egyéb ország		
Forgalomból való részvételtől azonnali kitélések száma	Belföldi		Kérem, adja meg azon gépjárművek számát, amelyek azonnali kitélést kaptak szabálysértés következtében.
	EU és EGT		
	Minden egyéb ország		
Kiszabott bírságok			
Legmagasabb egy gépjárműre kiszabott bírság összege			Kérem, adja meg az egy gépjárműre kiszabott legmagasabb bírság összegét (HUF)
Összes kiszabott bírság összege			Kérem, adja meg összesen az akció ideje alatt mennyi bírság került kiszabásra (HUF)
Biztonsági övek és egyéb biztonsági kötések			
Biztonsági övvel és egyéb biztonsági kötéssel kapcsolatos szabálysértések			Kérem, adja meg a biztonsági övvel és egyéb biztonsági kötéssel kapcsolatos szabálysértések számát.
Vezetési idővel kapcsolatos szabálysértések			
Tachográfós szabálysértések			Kérem, adja meg a 3821/85/EGK rendelethez kapcsolódó szabálysértések számát.
Vezetési idővel kapcsolatos szabálysértések			Kérem, adja meg az 561/2006/EK kapcsolódó szabálysértések számát (vezetési- és pihenőidők, megszakítások és adatok hiánya).
Tachográfós visszaélések és manipulációk			Kérem, adja meg a tachográf manipulációk és egyéb (koronggal vagy kártyával elkövetett) csalások számát.

Műszaki (közlekedésbiztonsági) szabálysértések

Műszaki (közlekedésbiztonsági) szabálysértések			Kérem, adja meg a járműveken feltárt műszaki jellegű (közlekedésbiztonsági) szabálysértések számát (beleértve a méretekkel kapcsolatos szabálysértéseket).
Túlsúly <12 tonna			Kérem, adja meg a 12,5 tonnánál könnyebb, bármely maximális súlykorlátozást meghaladó járművek számát.
Túlsúly > 12 tonna			Kérem, adja meg a 12,5 tonnánál nehezebb, bármely maximális súlykorlátozást meghaladó járművek számát.
Nem biztonságos rakományrögzítés			Kérem, adja meg a nem biztonságosan rögzített rakománnyal közlekedő szabálysértő járművek számát.
Nem folytathatja az útját			Kérem, adja meg azon járművek számát, melyek útjukat szabálysértés (műszaki/közlekedésbiztonsági, túlsúlyok, nem biztonságos rakományrögzítés) miatt nem folytathatják.

Okmányokkal kapcsolatos szabálysértések

Gépjárművezető okmányai			Kérem, adja meg a gépjárművezetői okmányokkal kapcsolatos szabálysértések (gépjárművezetői engedély, képzettséget igazoló okmány, gépjárművezetői igazolás, foglalkoztatással kapcsolatos okmány) számát.
Jármű okmányai			Kérem, adja meg a jármű okmányaival (forgalmi, nyilvántartásba vétel, műszaki vizsga okmány, biztosítás) kapcsolatos szabálysértések számát.
Üzembentartó okmányai			Kérem, adja meg az üzembentartói okmányokkal kapcsolatos szabálysértések (közösségi engedély, fuvarengedély, CMR, rakodási jegyzés) számát.

ADR-es szabálysértések

ADR-es szabálysértések			Kérem, adja meg az ADR-el kapcsolatos szabálysértések számát.
------------------------	--	--	---

Hulladékszállítási szabálysértések

Hulladékszállítási szabálysértések			Kérem, adja meg a hulladékszállítással kapcsolatos szabálysértések számát.
------------------------------------	--	--	--

Bármilyen egyéb szabálysértés

Bármilyen egyéb szabálysértés			Kérem, adja meg a bármilyen egyéb szabálysértések (KRESZ, gépjárművezetői viselkedésével/teljesítményével kapcsolatos szabályok) számát.
-------------------------------	--	--	--

Megjegyzések

			Kérem, adja meg bármilyen (rövid) észrevételét vagy megjegyzését (különösképpen az akcióhétről a média számára kiemelendő eseményről).
--	--	--	--

Jogsértések feltárása esetén alkalmazható jogkövetkezmények

1) *A gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet*

11. § (1) A járműfenntartó tevékenység végzésére irányuló szándékot a közlekedési hatóság részére be kell jelenteni.

2) *A szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló 2009. évi LXXVI. törvény*

25. § (1) A szolgáltatás felügyeletét ellátó hatóság ellenőrzi a bejelentési kötelezettség teljesítését.

(2) Ha a szolgáltatás felügyeletét ellátó hatóság ellenőrzése során megállapítja, hogy a szolgáltató a bejelentésköteles tevékenységet bejelentés nélkül ténylegesen folytatja, ideértve azt az esetet is, ha a szolgáltató a bejelentés előírt adataiban bekövetkezett változás bejelentését elmulasztotta, bírságot szab ki, és

a) ha a szolgáltató egyébként megfelel az adott szolgáltatási tevékenység megkezdésére és folytatására való jogosultságra vonatkozó jogszabályi előírásoknak, hivatalból a 27. § szerinti nyilvántartásba veszi, vagy az adatváltozást a nyilvántartásba bejegyzí; vagy

b) ha a szolgáltató nem felel meg az adott szolgáltatási tevékenység megkezdésére és folytatására való jogosultságra vonatkozó jogszabályi előírásoknak, az adott szolgáltatási tevékenység megkezdésére és folytatására való jogosultság megfelelő igazolásáig határozatban megtiltja az adott szolgáltatási tevékenység folytatását..

(A bejelentésköteles szolgáltatási tevékenységek tekintetében a bejelentés elmulasztása esetén fizetendő bírságról, továbbá a szolgáltatás felügyeletét ellátó hatóságok általános kijelöléséről szóló 186/2009. (IX. 10.) Korm. rendelet szabályai alkalmazandók a bírságotól.)

3) *A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.)*

20. § (1) Az e törvényben, valamint külön jogszabályban és közösségi jogi aktusban

a) a meghatározott engedélyhez és meghatározott okmány meglétéhez kötött belföldi vagy nemzetközi közúti közlekedési szolgáltatásra (áru fuvarozásra és személyszállításra),

b) a meghatározott okmány meglétéhez kötött saját számlás áru- és személyszállításra,

c) a közúti szállítás szociális előírásaira, a vezetési időre, a szünetre, illetve a megszakításra és a pihenőidőre,

d) a közúti közlekedésben használt menetíró készülék és tachográf-korong, valamint a digitális tachográfokhoz szükséges kártyák használatára,

e) a veszélyes áruk szállítására, a szállítóra (fuvarozóra), a közúti járműre és annak személyzetére, az áru feladójára, átmeneti tárolójára, a csomagolóra, a berakóra, a töltőre, a címezetre és a veszélyesáru-szállítási biztonsági tanácsadóra,

f) a gyorsan romló élelmiszerek és élő állatok közúti szállítására,

g) a bérelt járművekkel végzett közúti áruszállításra,

h) a közúti járművek közúti közlekedésben való részvételéhez előírt műszaki, biztonsági és környezetvédelmi tulajdonságokra, a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedésére, a rakomány rögzítésére, továbbá az ömlesztett áruk szállítására,

i) a nemzetközi kombinált áru fuvarozást elősegítő kedvezményekre,

j) a nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozására,

k) a közúti közlekedési szabályok közül

ka) a megengedett legnagyobb sebességre („gyorshajítás”),

kb) a biztonsági öv használatára,

kc) a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire,

kd) a járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tilalmára („ittas vezetés”)

ke) a vasúti átjárón való áthaladásra,

kf)

kg) a behajtási tilalomra, a korlátozott övezetre (zóna), a kötelező haladási irányra

kh) az autópálya leálló sávjának igénybevételeire,

l) a magyarországi illetőségű személynek vagy szervezetnek a külföldi hatósági jelzéssel ellátott jármű belföldi üzemeltetésére, használatára,

m) az útdíjköteles útszakaszok használatáért fizetendő, megtett úttal arányos útdíjra,

n) a (7)–(7a) bekezdésben meghatározott, valamint a 44. § (4) bekezdés szerinti, a jármű továbbközlekedésének megtiltására irányuló, hatósági intézkedésre,

- o) a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára
- p) a közúti közlekedési ellenőrzés lefolytatására, annak során hozott hatósági intézkedésekre
- q) a külföldi járművezető által végzett közúti szállítás kiküldetési előírásaira vonatkozó rendelkezések megsértői bírság fizetésére kötelezettek.

(7) Közúti forgalomban történő ellenőrzés esetén a járművet – a veszélyes áru, a gyorsan romló élelmiszer és az élő állat szállítmány feltartóztatására vonatkozó előírások megtartásával – az ellenőrző hatóság a bírság, illetőleg a pénzkövetelés biztosítás megfizetéséig az erre vonatkozó külön határozat kiadása nélkül az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvénynek (a továbbiakban: Ákr.) a biztosítási intézkedésekre vonatkozó feltételek szerint vissza lehet tartani. A jármű nem tartható vissza különösen abban az esetben, ha

a) a bírságfizetésre kötelezett (kötelezettek) székhelye, illetve lakóhelye vagy szokásos tartózkodási helye Magyarország területén van és a kötelezett rendelkezik az állami adóhatóság által kiadott adószámmal, illetve adóazonosító jellel, vagy

b) a bírságfizetési kötelezettség teljesítéséért pénzügyi intézmény kezességet, garanciát vállal vagy a kötelezettséget belföldön bejegyzett, adószámmal rendelkező gazdálkodó szervezet átvállalja és ezt a tényét a bírságfizetésre kötelezett az eljárás során hitelt érdemlően igazolja.

(7a) Amennyiben az ellenőrzés megállapítja, hogy az (1) bekezdés c), e) és h) pontjában felsorolt szabályok valamelyikét megszegték és a szabályszegés a közlekedés biztonságára kockázatot jelent, az eljáró hatóság az erre vonatkozó külön határozat kiadása nélkül az Ákr. biztosítási intézkedésekre vonatkozóan megállapított feltételei szerint a járművet visszatartja a közlekedésbiztonsági kockázat elhárításáig.

(8) A jármű részére a visszatartás idejére várakozó helyet kell kijelölni, és a jármű forgalmi engedélyét és hatósági jelzését – az átvételét igazoló elismervény egyidejű kiállítására és annak a járművezető részére történő átadására mellett – a visszatartás időtartamára el kell venni. A külföldi hatóság által kiadott forgalmi engedélyt és hatósági jelzést – ha azt a jogosult a visszatartás időtartamának lejáratát követő három napon belül nem veszi át – a kiállító hatósághoz kell megküldeni.

(9) A jármű vezetőjét a külön jogszabályban foglaltak szerint az Európai Unió hivatalos nyelvén, továbbá – a jármű honossága szerint – orosz, szerb, török vagy ukrán nyelven írásban tájékoztatni kell a (4a) bekezdés szerint kiszabott bírságról, illetve a (8) bekezdés szerint kijelölt várakozási helyről, valamint annak megközelítési útvonaláról, továbbá a bírságolási eljárás lefolytatására, illetve a hatósági ellenőrzés során foganatosítható intézkedésekre vonatkozó jogszabályi rendelkezésekről.

4) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet

JÁRMŰALKATRÉSZEK, TARTOZÉKOK ÉS JÁRMŰTULAJDONSÁGOK JÓVÁHAGYÁSA

22. § (1) Az a gyártó vállalat, amelynek részére a közlekedési hatóság a jóváhagyási jel használatát engedélyezte, az engedély lejártáig vagy visszavonásáig jogosult a jóváhagyási jelet az engedélyezett típusú járműalkatrészen és tartozékon (valamint azok egyedi és gyűjtőcsomagolásán), illetőleg járműtulajdonságok esetében a járművön feltüntetni. A jóváhagyási jel leírását a 3. számú melléklet tartalmazza.

(2) A jóváhagyási jel járműalkatrészen, tartozékon, illetőleg – járműtulajdonság esetében – a járművön való feltüntetésének (használatának) jogosságát a közlekedési hatóság ellenőrzi. Ha a közlekedési hatóság a gyártás egyenletességének ellenőrzése, a felhasználás vagy az üzemeltetés során végzett vizsgálat alapján megállapítja, hogy magyar jóváhagyási jelet

a) engedély nélkül használnak, a jóváhagyási jel használatát megtiltja,

b) a gyártó az engedélyezett típustól eltérő járműalkatrészen, tartozékon, illetőleg járművön használja, az engedélyt visszavonja.

(3) A jóváhagyásra kötelezett járműalkatrész, tartozék, illetőleg – járműtulajdonság esetében – a jármű forgalomba hozatalát a közlekedési hatóság megtiltja, ha az a vonatkozó előírásnak nem felel meg.

Minősítő vizsgálatra kötelezett pótalkatrészek és tartozékok hatósági ellenőrzése

24. § (1) A közlekedési hatóság a 23. §-ban meghatározott követelmények teljesítését a gyártó, a felújító, a forgalmazó és a javító telephelyén ellenőrzi. Az ellenőrzés elvégzéséhez szükséges feltételeket az ellenőrzött biztosítani köteles.

(3) Ha az előírt minősítő vizsgálatot a közlekedési hatóság által megállapított határidőig nem végzik el, vagy azon a pótalkatrész, tartozék nem felel meg, a közlekedési hatóság a pótalkatrész, illetőleg tartozék megsemmisítését rendelheti el.

(4) A közlekedési hatóság a pótalkatrész, tartozék ismételt vizsgálatát rendelheti el, ha alapos gyanú merül fel arra, hogy az nem felel meg a követelményeknek. Ha az ismételt vizsgálat azt bizonyítja, hogy a pótalkatrész, tartozék a követelményeknek nem felel meg, vagy a vizsgálatot az erre megadott határidőre nem végeztetik el, a közlekedési hatóság a (3) bekezdésben foglaltak szerint jár el. Ha az elrendelt vizsgálat azt bizonyítja, hogy a pótalkatrész illetőleg tartozék a követelményeknek megfelel, a vizsgálat költségeit a közlekedési hatóság viseli.

IV. Fejezet

A piacfelügyeleti hatóság eljárására vonatkozó szabályok

10. Piacfelügyeleti ellenőrzés és az annak során alkalmazható jogkövetkezmények

15. § (1) Piacfelügyeleti eljárása keretében a piacfelügyeleti hatóság felhívására a gazdasági szereplő és felhasználó köteles hitelt érdemlően igazolni azt, hogy kitől szerezte be a terméket, és azt mely gazdasági szereplőnek értékesítette tovább. A piacfelügyeleti hatóság jogosult bármely termék biztonságosságát, egészségre gyakorolt hatását, megfelelőségét és dokumentációját ellenőrizni, továbbá jogosult a helyszínen méréssel ellenőrizni a termék megfelelőségét vagy laboratóriumi vizsgálat, megfelelőségértékelő szervezet általi vizsgálat vagy a hatóság mérése céljából ingyenes mintát és ellenmintát venni. A súlyos kockázatot jelentő terméket a piacfelügyeleti hatóság jogosult elkobozni, és azt a jogsértést elkövető gazdasági szereplő költségére megsemmisíteni.

(2) A piacfelügyeleti hatóság megfelelő intézkedést hoz, amennyiben egy, az uniós harmonizációs jogszabályok vagy az általános termékbiztonsági irányelv hatálya alá tartozó termék rendeltetésszerű vagy észszerűen előrelátható feltételek mellett történő használata, valamint megfelelő üzembe helyezése és karbantartása:

a) veszélyezteti a felhasználók egészségét vagy biztonságát vagy

b) nem felel meg az alkalmazandó uniós harmonizációs jogszabályoknak.

(3) Amennyiben a piacfelügyeleti hatóság megállapítja a (2) bekezdés a) vagy b) pontjában foglaltakat, úgy haladéktalanul felszólítja az érintett gazdasági szereplőt a megfelelő és arányos korrekciós intézkedés megtételére annak érdekében, hogy a meg nem felelés okát vagy az ebből adódó kockázatot a piacfelügyeleti hatóság által meghatározott határidőn belül megszüntesse.

(4) gazdasági szereplő (3) bekezdés szerinti korrekciós intézkedései különösen a következők:

a) a termék megfelelővé tétele, ideértve az alkalmazandó uniós harmonizációs jogszabályokban meghatározott formai meg nem felelés korrigálását vagy annak biztosítását, hogy a termék már ne jelentsen kockázatot;

b) a termék forgalmazásának megtiltása;

c) a termék azonnali visszahívása vagy forgalomból történő kivonása, továbbá a nyilvánosság figyelmeztetése a fennálló kockázatra;

d) a termék megsemmisítése vagy egyéb módon történő működésképtelenné tétele;

e) megfelelő, egyértelmű, könnyen érthető és magyar nyelvű figyelmeztetések elhelyezése a terméken az általa jelentett kockázat tekintetében;

f) az előzetes feltételek meghatározása az érintett termék forgalmazására vonatkozóan;

g) a kockázatnak kitett végfelhasználók azonnali és megfelelő módon történő figyelmeztetése, akár speciális figyelmeztetések közzétételével is, magyar nyelven.

(5) A (4) bekezdés e)–g) pontjában meghatározott korrekciós intézkedésekre csak abban az esetben kerülhet sor, ha a termék csak bizonyos feltételek mellett vagy csak bizonyos végfelhasználókra nézve jelent kockázatot.

(6) Ha a gazdasági szereplő elmulasztja a (4) bekezdésben meghatározott korrekciós intézkedés megtételét, vagy ha a (2) bekezdésben meghatározott meg nem felelés vagy kockázat továbbra is fennáll, a piacfelügyeleti hatóság biztosítja a termék forgalomból történő kivonását vagy visszahívását, valamint a termék forgalmazásának betiltását vagy korlátozását, továbbá a nyilvánosság, az Európai Bizottság és a többi tagállam megfelelő tájékoztatását.

(7) A (6) bekezdésben foglalt jogkövetkezmények alkalmazása esetén a piacfelügyeleti hatóság – amennyiben azt az eset körülményeire tekintettel szükségesnek tartja – határidő tűzésével kötelezheti a jogsértő gazdasági szereplőt, hogy a hibák, hiányosságok, illetve a jogsértés megszüntetése érdekében tett intézkedésekről az érintett piacfelügyeleti hatóságot értesítse.

(8) A (6) bekezdés alapján az Európai Bizottságnak és a többi tagállamnak nyújtandó információkat az (EU) 2019/1020 Rendelet 34. cikkében meghatározott Információs és kommunikációs rendszeren (a továbbiakban: ICSMS rendszer) keresztül kell közölni.

(9) Ha a piacfelügyeleti hatóság a piacfelügyeleti ellenőrzés során megállapítja, hogy a termék nem felel meg az e törvényben, egyéb jogszabályban vagy európai uniós jogi aktusban foglalt követelményeknek, jogosult:

a) a termék használatából származó veszélyre vonatkozó figyelmeztető tájékoztatás elhelyezését előírni,

b) széles körű tájékoztatást elrendelni úgy, hogy a termék használatából származó veszélyről megfelelő időben és módon – szükség esetén rádiós vagy audiovizuális lineáris médiaszolgáltatásban vagy sajtótermékben – a fogyasztók vagy a felhasználók értesüljenek,

c) a termék forgalomba hozatalát, reklámozását korlátozni vagy megtiltani, és a tilalom betartásához szükséges kísérő intézkedéseket bevezetni,

d) a már forgalomba hozott termék forgalomból való kivonását elrendelni, és előírni az erről történő tájékoztatást a

b) pontban meghatározott módon,

e) elrendelni a termék visszahívását, vagy – ha ez indokolt – a gazdasági szereplőkkel együttműködve megszervezni a termék fogyasztóktól vagy felhasználóktól történő visszahívását és környezetvédelmi szempontok figyelembevételével történő megsemmisítését, valamint ellenőrizni ezek végrehajtását,

- f) határidő tűzésével a feltárt hibák, hiányosságok megszüntetésére kötelezni a gazdasági szereplőt,
- g) a jogszerű állapot helyreállításáig feltételhez kötni vagy megtiltani a termék forgalmazását, értékesítését,
- h) bírságot kiszabni.

(10) Törvény az abban meghatározott rendelkezés megsértése esetére további jogkövetkezményeket állapíthat meg.

(11) A (9) és (10) bekezdés szerinti jogkövetkezmények együttesen is megállapíthatóak.

(12) A (9) bekezdésben foglalt jogkövetkezmények alkalmazása esetén a piacfelügyeleti hatóság – amennyiben azt az eset körülményeire tekintettel szükségesnek tartja – határidő tűzésével kötelezheti a jogsértő vállalkozást, hogy a hibák, hiányosságok, illetve a jogsértés megszüntetése érdekében tett intézkedésekről a hatóságot értesítse.

(13) A piacfelügyeleti hatóság minden esetben ellenőrzi a gazdasági szereplők által végrehajtandó korrekciós intézkedések megtételét.

(14) Amennyiben egy súlyos kockázat megszüntetésére más hatékony eszköz nem áll rendelkezésre a piacfelügyeleti hatóság:

a) megkövetelheti a kapcsolódó termékre utaló tartalom eltávolítását az online interfészről vagy megkövetelheti a végfelhasználóknak szóló kifejezett figyelmeztetés megjelenítését az online interfészre való belépéskor; vagy

b) amennyiben az a) pont szerinti követelmények nem feleltek meg, megkövetelheti az információs társadalommal összefüggő szolgáltatást nyújtó szolgáltatótól, hogy korlátozza az online interfészre való belépést.

(15) A piacfelügyeleti hatóság (14) bekezdés szerinti határozatának kötelezettje – annak határozatban történő megjelölése nélkül – valamennyi elektronikus hírközlési szolgáltató.

(16) Az ideiglenes hozzáférhetlenné tétel végrehajtását a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság az elektronikus hírközlésről szóló törvény alapján szervezi és ellenőrzi.

16. § (1) A piacfelügyeleti hatóság által alkalmazott jogkövetkezményeknek hatékonyak, arányosnak és kellően visszatartó erejűnek kell lenniük. A bírság összegének meghatározásakor figyelembe kell venni, ha a gazdasági szereplő 3 éven belül megsértette e törvényt, valamint más jogszabályok ugyanazon rendelkezéseit.

(2) A bírság összege 15 ezer forinttól

a) 500 millió forintig,

b) ha a jogsértés a fogyasztók vagy felhasználók életét, testi épségét, egészségét sérti vagy veszélyezteti, 2 milliárd forintig terjedhet.