



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

## **Országos Ellenőrzési Terv**

**Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a megyei (fővárosi)  
kormányhivatal**

**2021. évben  
elvégzendő ellenőrzéseire**

A fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi, kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 6. § (7) bekezdése alapján a szakmai irányító miniszter országos hatósági ellenőrzési tervet készít az irányítási jogkörébe tartozó feladatok tekintetében, a fővárosi és megyei kormányhivatalok által lefolytatandó hatósági ellenőrzésekről.

## 1. Az ellenőrzési terv hatálya

(1) Az ellenőrzési terv a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (4) bekezdésben meghatározott feladatokkal összefüggésben végzett hatósági ellenőrzés tárgyát képező, Magyarország területén tevékenységet folytató személyek és vállalkozások ellenőrzésére, a műszaki vizsgáló állomások, járműfenntartó szolgáltatók, személy- és áruszállítók, tachográf műhelyek, járműbontók tevékenységének ellenőrzésére terjed ki.

(2) Az ellenőrzési terv a 2021. január 1. és 2021. december 31. között országosan, általánosan és egységesen végrehajtandó tematikus és komplex ellenőrzésekre vonatkozó célkitűzéseket határozza meg. A célvizsgálatokat a közlekedési hatóságok az előbbiek mellett maguk tervezik.

(3) Jelen ellenőrzési tervben meghatározottakon túlmenően a közlekedési hatóságok további ellenőrzéseket végezhetnek.

## 2. Értelmező rendelkezések

- **Komplex (átfogó) ellenőrzés:** az 1. pont (1) bekezdésében meghatározott tevékenységet végző személy vagy vállalkozás előzetes kiértékelése mellett egy meghatározott időszakra vonatkozó teljes tevékenységének ellenőrzése, amelynek célja, hogy egy adott személy vagy vállalkozás tevékenységének megfelelőségéről (a tevékenység szakszerűségéről, előírásoknak való megfeleléséről) pontos információt adjon.
- **Tematikus ellenőrzés:** meghatározott szakmai elvárások, előírások teljesülésének, végrehajtásának, megvalósulásának ellenőrzése, melynek célja, hogy átfogó képet adjon az elvárás általános – országos vagy területi szintű – megvalósulásáról, a felmerülő problémákról vagy eltérésekről.
- **Célvizsgálat:** egy adott tény, eseményt érintő, eseti jellegű ellenőrzési tevékenység, melynek célja egy felmerült probléma, panasz, bejelentés alapos és tényszerű kivizsgálása.

## 3. Ellenőrzési feladatok

### 3.1 Komplex (átfogó) ellenőrzés

(1) A komplex ellenőrzéseket úgy kell tervezni és végrehajtani, hogy

- a javítóipari szolgáltatást végző vállalkozások (beleértve a gumiszerelő, a felépítménygyártó, gáz-üzemanyag ellátó berendezést szerelő, a klíma feltöltő és javító, vállalkozásokat is) ellenőrzése a rendelkezésre álló ellenőri kapacitás függvényében, az aktuális körülmények figyelembevételével,
- a műszaki vizsgáló állomások ellenőrzése (az auditálást is beszámítva) lehetőség szerint az éves jármű vizsgálati darabszám függvényében (de legalább 1-szer),
- a tachográf műhely ellenőrzése (az auditálást is beszámítva) lehetőség szerint átlagosan évente két alkalommal, de legalább 1-szer,
- a személyszállító és áru fuvarozó szolgáltatók ellenőrzése a közúti ellenőrzések tapasztalatai, az esetleges panaszbejelentések, társhatóságok értesítései alapján,
- az autóbontók ellenőrzése lehetőség szerint átlagosan évente két alkalommal,
- a pótalkatrész- és tartozékgyártók, felújítók és forgalmazók ellenőrzése a rendelkezésre álló ellenőri kapacitás függvényében, az aktuális körülmények figyelembevételével történjen.

(2) A komplex ellenőrzés során az ellenőrzés alá vont személy, valamint vállalkozás teljes tevékenységét vizsgálni kell egy adott időszakra vonatkozóan, mely kijelölt időszak jelen ellenőrzési terv alapján:

- az (1) bekezdés a), b) és f) pontjai tekintetében az ellenőrzés időpontjától visszaszámítva egy hónap,
- az (1) bekezdés c), d), és e) pontjai tekintetében az ellenőrzés időpontjától visszaszámítva fél év.

(3) A komplex ellenőrzés során kell az adott vállalkozás (3) bekezdésben nevesített, kijelölt időszakban engedélyezett tevékenységét, a szűrőpróbaszerűen kiválasztott járművek, iratanyagok és vizsgálati követelmények tekintetében ellenőrizni.

### 3.2. Tematikus ellenőrzés

(1) A tematikus ellenőrzési célokat havi bontásban, a 1. számú melléklet tartalmazza. A 1. számú melléklet alapján azokat az időszakosan eltérő tematikus ellenőrzéseket kell elvégezni, amelyek az adott hónap táblázatában szerepelnek.

(2) A tematikus ellenőrzés során az ellenőrzés alá vont, az 1. pont (1) bekezdése szerinti tevékenységet folytató személynél vagy vállalkozásnál célként meghatározott elvárás(oka)t, ezek vizsgálata során felmerülő esetleges eltérést, problémát külön célvizsgálat során kell tisztázni, megvizsgálni.

(3) A tematikus ellenőrzés – amennyiben az országos ellenőrzési terv külön nem jelzi – mindig a folyamatban lévő ügyekre, folyamatokra, körülmények, követelmények fennállására, teljesülésére, a jelen állapotra vonatkozik.

(4) A 2/a. melléklet tartalmazza az elvárt éves közúti és telephelyi ellenőrzési teljesítmények célzott darabszámait az ellenőrzések típusa szerinti bontásban.

(5) Az Euro Controle Route (ECR) és egyéb (pl: Környezetvédelmi akció, Téli átállás) akciók keretében megvalósuló tematikus ellenőrzések konkrét időpontjai és az ellenőrzések jellege várhatóan 2020. II. félévében kerülnek meghirdetésre. Az egyes ellenőrzési akciók témájáról, pontos időpontjáról, végrehajtásának módjáról és módszertanáról az Innovációs és Technológiai Minisztérium (továbbiakban: ITM) előzetesen, módszertani útmutató kiadásával tájékoztatást ad a megyei (fővárosi) kormányhivatalok közlekedési hatósági feladatot ellátó illetékes főosztályainak.

### 3.3. Rendkívüli cél ellenőrzés

(1) Soron kívüli évközben elrendelt cél ellenőrzést az adott hónapban előírt ellenőrzések terhére kell elvégezni

### 4. Ellenőrzések módszertani lebonyolítása

(1) Az ellenőrzések lefolytatásánál az alábbi szempontokra kell figyelemmel lenni:

- az ellenőrzési célnak megfelelő követelmények, előírások, normák előzetes összegyűjtése,
- a követelményeknek való megfelelés ellenőrzése,
- az ellenőrzés során megállapított tények pontos, szakszerű dokumentálása,
- szükséges intézkedések meghozatala (pl. javaslattétel a beavatkozásra, intézkedésre, szankcionálás),
- az ellenőrzés kiértékelése, összehasonlítás, eredményének elemzése.

(2) Az ellenőrzés során törekedni kell a pontos ténymegállapításra, a tényeknek a követelményekhez, előírásokhoz, normákhoz történő helyes megfeleltetésére, másrészt legyen olyan segítő, preventív, fegyelmező jellegű tevékenység, amely feltárja a folyamatokat gátló tényezőket, javaslatot tesz azok kiküszöbölésére, a helyes tevékenység végzésére, a felelősség megállapítására.

(3) Az ellenőrzés tényét minden esetben jegyzőkönyvezni kell. Azokban az esetekben, amikor a közúti ellenőrzés hiányosságot nem tár fel, az ellenőrzést „Egyszerűsített közúti ellenőrzési jegyzőkönyv” kitöltésével kell dokumentálni. Az ellenőrzés lefolytatását, dokumentálását a hatályos és vonatkozó jogszabályoknak megfelelően kell elvégezni.

(4) Az ellenőrzés során alkalmazható – jelenleg hatályos jogszabályok szerinti – szankciókat a 5. számú melléklet tartalmazza.

### 5. Ellenőrzés jelentése

(1) A 2/a mellékletben előírt megyei közúti és telephelyi tárgyhavi ellenőrzési teljesítésekre vonatkozó statisztikát az ITM állítja össze a tárgyhónapot követő hónap tízedik napjáig. A megyei (fővárosi) kormányhivatalok ellenőreinek továbbra is minden közúti ellenőrzést dokumentálni kell, és az ITM által korábban megküldött – kitöltött – Excel jegyzőkönyvet fel kell tölteni az ITM (<http://appserver.nkh.gov.hu/nkhellenorzes/>) szerverére. Ezek a jegyzőkönyvek képezik a közúti ellenőrzési statisztika alapját. Az ITM a feltöltött jegyzőkönyvek tartalma alapján meghatározza az egyes megyékben lefolytatott ellenőrzések darabszámát és a ténylegesen elért teljesítményét.

(2) Tekintettel arra, hogy a szállító vállalkozások telephelyi ellenőrzésére vonatkozóan nincs meghatározott központi adatbázis, az így megvizsgált AETR napok számát a megyei (fővárosi) kormányhivataloknak továbbra is jelenteni szükséges a Közúti Jármű Hatósági Főosztály (kgfh@itm.gov.hu) felé minden hónap tízedik napjáig a 3. számú mellékletben lévő táblázat kitöltésével.

(3) Az ECR ellenőrzési akciók kiemelt feladatainak végrehajtásáról készült statisztikát a 4. számú melléklet aktuális táblázatának kitöltésével kell megküldeni.

(4) Az adott hónapban ténylegesen elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről készült jelentést – az adott hónaphoz tartozó mellékletet (az adott hónapnak megfelelő betűjelű 1/... -es) kitöltve – minden, az adott ellenőrzési időszakot (hónapot) követő hónap 20-ig elektronikus levélben kell megküldeni a főosztály részére, a kgfh@itm.gov.hu címre és ki kell egészíteni egy-két oldalas írásos összefoglalással, javaslattétellel. A 1/...-es számú mellékletek megküldése esetén a levél tárgy mezőjében a következő szerepeljen: „OET 1/...” számú mellékletének megküldése”. A pontozott részre az ellenőrzött hónap nevét is kérjük feltüntetni (pl. 1/a. – január).

(5) Az ellenőrzési terv alapján 2021. évben elvégzett ellenőrzésekről összesítő jelentést kell készíteni, és azt elektronikus levélben 2022. január 20-ig meg kell küldeni az Innovációs és Technológiai Minisztérium részére a kghf@itm.gov.hu címre.

(6) A jelentésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

- az ellenőrzést végző közlekedési hatóság megnevezése,
- vizsgált időszak megjelölése,
- elvégzett ellenőrzési feladat felsorolása, feladatokhoz tartozó összesített eredmény leírása,
- megjegyzés, szöveges kiegészítő értékelés.

Budapest, 2020. január

## JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként ..... megyében

**2021. január hónapban**  
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<b>Komplex ellenőrzések</b>	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,				
	• regisztrált bontók - hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata).				
<b>Tematikus ellenőrzések</b>	<b>Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése</b>				
		<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,				
		<b>Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
			<b>a=b+c</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
	• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
		<b>Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)</b>	<b>Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.</li> </ul>				
	<b>Az ellenőrzött járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányos járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése</b>				
	<b>Mintavételek száma (db)</b>	<b>Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)</b>	<b>Indított eljárások száma (db)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 561/2006/EK Rendelet 10. cikk szerinti kötelezettség ellenőrzése (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők száma, szabálytalan az oktatást nem kapott gépkocsivezetők száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• tachográf illesztési jegyzőkönyvek érvényességének vizsgálata (a mintavétel tárgya az illesztési jegyzőkönyvek száma, amely megegyezik a vontató járművek számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi idejű illesztési jegyzőkönyvek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).</li> </ul>				
<b><u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u></b>				

## JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként ..... megyében

**2021. február hónapban**  
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<b>Komplex ellenőrzések</b>	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata).				
<b>Tematikus ellenőrzések</b>	<b>Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése</b>				
		<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,				
		<b>Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
			<b>a=b+c</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
	• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
		<b>Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)</b>	<b>Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
	• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.				

	Az ellenőrzött járművek száma (db)	Ebből a hiányos járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> <li>a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése</b>				
		Mintavételek száma (db)	Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)	Indított eljárások száma (db)
<ul style="list-style-type: none"> <li>gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>561/2006/EK Rendelet 10. cikk szerinti kötelezettség ellenőrzése (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők száma, szabálytalan az oktatást nem kapott gépkocsivezetők száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>tachográf illesztési jegyzőkönyvek érvényességének vizsgálata (a mintavétel tárgya az illesztési jegyzőkönyvek száma, amely megegyezik a vontató járművek számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi idejű illesztési jegyzőkönyvek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).</li> </ul>				
<b><u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u></b>				



## JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként ..... megyében

**2021. március hónapban**  
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<b>Komplex ellenőrzések</b>	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata).				
<b>Tematikus ellenőrzések</b>	<b>Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése</b>				
		<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,				
		<b>Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
			<b>a=b+c</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
	• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
		<b>Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)</b>	<b>Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.</li> </ul>				
		<b>Az ellenőrzött járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányos járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.</li> </ul>				
	<b>A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése</b>				
			<b>Mintavételek száma (db)</b>	<b>Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)</b>	<b>Indított eljárások száma (db)</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 561/2006/EK Rendelet 10. cikk szerinti kötelezettség ellenőrzése (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők száma, szabálytalan az oktatást nem kapott gépkocsivezetők száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tachográf illesztési jegyzőkönyvek érvényességének vizsgálata (a mintavétel tárgya az illesztési jegyzőkönyvek száma, amely megegyezik a vontató járművek számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi idejű illesztési jegyzőkönyvek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).</li> </ul>				
	<b><u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u></b>				

## JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként ..... megyében

**2021. április hónapban**  
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<b>Komplex ellenőrzések</b>	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata).				
<b>Tematikus ellenőrzések</b>	<b>Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése</b>				
		Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,				
		Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)	Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
			a=b+c	b	c
	• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
		Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)	Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)

<ul style="list-style-type: none"> <li>az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.</li> </ul>				
)	<b>Az ellenőrzött járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányos járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.</li> </ul>				
<b>Pótalkatrész- és tartozékgyártók, felújítók, és forgalmazók ellenőrzése</b>				
	<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Ebből hiányos telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>jóváhagyásra vagy minősítésre kötelezett pótalkatrészekeken előírt jelölések megfelelőségének ellenőrzése,</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>műbizonylatok előírt adattartalmának ellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése</b>				
		<b>Mintavételek száma (db)</b>	<b>Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)</b>	<b>Indított eljárások száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>a gépkocsivezetők foglalkoztatásának vizsgálata (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők munkaokmányainak száma, szabálytalan módon foglalkoztatott gépkocsivezetők számát a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>a műszaki átvizsgálásokon való részvétel ütemezésének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött forgalmi engedélyek száma, amelyek megegyeznek a vontató járművek és pótkocsik számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi forgalmi engedélyek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).</li> </ul>				

**Összegző megjegyzések, észrevételek:**

## JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként ..... megyében

**2021. május hónapban**  
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<b>Komplex ellenőrzések</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata).</li> </ul>				
<b>Tematikus ellenőrzések</b>	<b>Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése</b>				
		<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,</li> </ul>				
		<b>Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
			<b>a=b+c</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,</li> </ul>				
		<b>Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)</b>	<b>Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.</li> </ul>				
	<b>Az ellenőrzött járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányos járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A klímaberendezés javítók (feltöltők) ellenőrzése</b>				
	<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Ebből hiányos telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• az alkalmazott járműklíma hűtőközeg környezetvédelmi megfelelőségének és származásának ellenőrzése,</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• klímás járművekkel kapcsolatos tevékenységekhez előírt képesítések ellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése</b>				
		<b>Mintavételek száma (db)</b>	<b>Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)</b>	<b>Indított eljárások száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a személyszállító vállalkozásoknál tevékenység jogszerűségének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött járatok száma, szabálytalan a hibásan dokumentált járatok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a hétfégi forgalomkorlátozás betartásának ellenőrzése (a mintavétel tárgya a hétfégi fuvarok száma, szabálytalanságok száma az engedély nélkül végzett fuvarok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).</li> </ul>				

**Összegző megjegyzések, észrevételek:**



## JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként ..... megyében

**2021. június hónapban**  
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<b>Komplex ellenőrzések</b>	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata).				
<b>Tematikus ellenőrzések</b>	<b>Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése</b>				
		<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,				
		<b>Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
			<b>a=b+c</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
	• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
		<b>Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)</b>	<b>Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.</li> </ul>				
	<b>Az ellenőrzött járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányos járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A klímaberendezés javítók (feltöltők) ellenőrzése</b>				
	<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Ebből hiányos telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• az alkalmazott járműklíma hűtőközeg környezetvédelmi megfelelőségének és származásának ellenőrzése,</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• klímás járművekkel kapcsolatos tevékenységekhez előírt képesítések ellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése</b>				
		<b>Mintavételek száma (db)</b>	<b>Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)</b>	<b>Indított eljárások száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a személyszállító járművek műszaki állapotának ellenőrzése dokumentumok alapján (a mintavétel tárgya a cégnél üzemelő személyszállító járművek száma, szabálytalan az érvénytelen műszaki vizsgálóval végzett fuvarok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• a belföldi és külföldi hatóságok szankcióinak következtében tett intézkedések a hasonló esetek megelőzése érdekében (a mintavétel száma megegyezik a szankciók számával, szabálytalanságok száma az intézkedések hiánya, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).</li> </ul>			
<p><b><u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u></b></p>				

## JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként ..... megyében

**2021. július hónapban**  
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<b>Komplex ellenőrzések</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata).</li> </ul>				
<b>Tematikus ellenőrzések</b>	<b>Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése</b>				
		<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,</li> </ul>				
		<b>Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
			<b>a=b+c</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,</li> </ul>				
		<b>Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)</b>	<b>Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.</li> </ul>				
	<b>Az ellenőrzött járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányos járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A klímaberendezés javítók (feltöltők) ellenőrzése</b>				
	<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Ebből hiányos telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• az alkalmazott járműklíma hűtőközeg környezetvédelmi megfelelőségének és származásának ellenőrzése,</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• klímás járművekkel kapcsolatos tevékenységekhez előírt képesítések ellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése</b>				
		<b>Mintavételek száma (db)</b>	<b>Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)</b>	<b>Indított eljárások száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a személyszállító vállalkozásoknál tevékenység jogszerűségének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött járatok száma, szabálytalan a hibásan dokumentált járatok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• a túlsúllyal közlekedés utólagos ellenőrzése a forgalmi dokumentumok alapján, főleg ömlesztett áruszállítást végző vállalkozásoknál (a mintavétel tárgya a megvizsgált fuvarok száma, szabálytalanságok száma a súlytöbblettel történt fuvarok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).</li> </ul>			
--	--	--	--	--

**Összegző megjegyzések, észrevételek:**

--

## JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként ..... megyében

**2021. augusztus hónapban**  
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<b>Komplex ellenőrzések</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata).</li> </ul>				
<b>Tematikus ellenőrzések</b>	<b>Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése</b>				
		<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,</li> </ul>				
		<b>Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
			<b>a=b+c</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,</li> </ul>				
	<b>Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)</b>	<b>Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.</li> </ul>				
	<b>Az ellenőrzött járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányos járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A klímaberendezés javítók (feltöltők) ellenőrzése</b>				
	<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Ebből hiányos telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• az alkalmazott járműklíma hűtőközeg környezetvédelmi megfelelőségének és származásának ellenőrzése,</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• klímás járművekkel kapcsolatos tevékenységekhez előírt képesítések ellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése</b>				
		<b>Mintavételek száma (db)</b>	<b>Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)</b>	<b>Indított eljárások száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a személyszállító vállalkozások tevékenysége, jogszerűségének ellenőrzése (a mintavétel tárgya a vizsgált fuvarfeladatok száma, a szabálytalanul végzett fuvarfeladatok számát a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• a túlsúllyal közlekedés utólagos ellenőrzése a forgalmi dokumentumok alapján, főleg ömlesztett áruszállítást végző vállalkozásoknál (a mintavétel tárgya a megvizsgált fuvarok száma, szabálytalanságok száma a súlytöbblettel történt fuvarok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).</li> </ul>			
<p><b><u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u></b></p>				

## JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként ..... megyében

**2021. szeptember hónapban**  
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<b>Komplex ellenőrzések</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata).</li> </ul>				
<b>Tematikus ellenőrzések</b>	<b>Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése</b>				
		<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,</li> </ul>				
		<b>Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
			<b>a=b+c</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,</li> </ul>				
		<b>Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)</b>	<b>Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.</li> </ul>				
	<b>Az ellenőrzött járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányos járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A menetíró (tachográf) műhelyek ellenőrzése</b>				
	<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Ebből hiányos telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>a műhely által vizsgált készüléktípusok besabályozásához, ellenőrzéséhez szükséges – érvényes kalibrálási bizonyítvánnyal rendelkező – műszerek, célszerszámok, további mérőkészülékek és műszaki előírások meglétének ellenőrzése,</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>a menetíró besabályozásához, javításához szükséges, előírt szakmai képezések ellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése</b>				
		<b>Mintavételek száma (db)</b>	<b>Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)</b>	<b>Indított eljárások száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>a túlsúllyal közlekedés utólagos ellenőrzése a forgalmi dokumentumok alapján, főleg ömlesztett áruszállítást végző vállalkozásoknál (a mintavétel tárgya a megvizsgált fuvarok száma, szabálytalanságok száma a súlytöbblettel történt fuvarok száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 561/2006/EK Rendelet 10. cikk szerinti kötelezettség ellenőrzése (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők száma, szabálytalan az oktatást nem kapott gépkocsivezetők száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• a belföldi és külföldi hatóságok szankcióinak következtében tett intézkedések a hasonló esetek megelőzése érdekében (a mintavétel száma megegyezik a szankciók számával, szabálytalanságok száma az intézkedések hiánya, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).</li> </ul>			

**Összegző megjegyzések, észrevételek:**

## JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként ..... megyében

**2021. október hónapban**  
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<b>Komplex ellenőrzések</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés személyi és tárgyi feltételeinek megléte,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata).</li> </ul>				
<b>Tematikus ellenőrzések</b>	<b>Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése</b>				
		<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,</li> </ul>				
		<b>Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
			<b>a=b+c</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,</li> </ul>				
	<b>Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)</b>	<b>Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.</li> </ul>				
	<b>Az ellenőrzött járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányos járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A menetíró (tachográf) műhelyek ellenőrzése</b>				
	<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Ebből hiányos telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a műhely által vizsgált készüléktípusok besabályozásához, ellenőrzéséhez szükséges – érvényes kalibrálási bizonyítvánnyal rendelkező – műszerek, célszerszámok, további mérőkészülékek és műszaki előírások meglétének ellenőrzése,</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a menetíró besabályozásához, javításához szükséges, előírt szakmai képesítések ellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése</b>				
		<b>Mintavételek száma (db)</b>	<b>Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)</b>	<b>Indított eljárások száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				

	<ul style="list-style-type: none"> <li>a gépkocsivezetők foglalkoztatásának vizsgálata (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők munkaokmányainak száma, szabálytalan módon foglalkoztatott gépkocsivezetők számát a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a műszaki átvizsgálásokon való részvétel ütemezésének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött forgalmi engedélyek száma, amelyek megegyeznek a vontató járművek és pótkocsik számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi forgalmi engedélyek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).</li> </ul>			
<p><b><u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u></b></p>				

## JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként ..... megyében

**2021. november hónapban**  
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<b>Komplex ellenőrzések</b>	• tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés személyi és tárgyi feltételeinek megléte,				
	• regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,				
	• személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata).				
<b>Tematikus ellenőrzések</b>	<b>Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése</b>				
		<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
	• az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,				
		<b>Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
			<b>a=b+c</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
	• a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,				
		<b>Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)</b>	<b>Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>



<ul style="list-style-type: none"> <li>• az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.</li> </ul>				
	<b>Az ellenőrzött járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányos járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A járműbontók ellenőrzése</b>				
	<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Ebből hiányos telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a bontás során kinyert, közlekedésbiztonsági szempontból kiemelten fontos alkatrészek minőségellenőrzéséhez szükséges szakmai feltételek ellenőrzése,</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a bontási munkák elvégzéséhez szükséges eszközök, célszámok és műszaki előírások meglétének ellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése</b>				
		<b>Mintavételek száma (db)</b>	<b>Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)</b>	<b>Indított eljárások száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• a gépkocsivezetők foglalkoztatásának vizsgálata (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők munkaokmányainak száma, szabálytalan módon foglalkoztatott gépkocsivezetők számát a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				

	<ul style="list-style-type: none"> <li>a műszaki átvizsgálásokon való részvétel ütemezésének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött forgalmi engedélyek száma, amelyek megegyeznek a vontató járművek és pótkocsik számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi forgalmi engedélyek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).</li> </ul>			
--	---	--	--	--

**Összegző megjegyzések, észrevételek:**

## JELENTÉS

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként..... megyében

**2021. december hónapban**  
az elvégzett komplex és tematikus ellenőrzésekről

Témakör	Az ellenőrzések főbb szempontjai	Ellenőrzött telephelyek száma (db)	Ebből hiányos telephelyek száma (db)	Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)	Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)
<b>Komplex ellenőrzések</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>járműfenntartó vállalkozások helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>tachográf (javító, beszerelő, illesztő) műhelyek helyszíni telephelyi ellenőrzése, kalibrálás, illesztés, személyi és tárgyi feltételeinek megléte,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>regisztrált bontók-hulladékkezelők helyszíni telephelyi ellenőrzése,</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>személy- és áru fuvarozó szolgáltatók teljes körű ellenőrzése (tevékenység jogszerűségének vizsgálata).</li> </ul>				
<b>Tematikus ellenőrzések</b>	<b>Tanúsító szervezetek (műszaki vizsgáló állomások) ellenőrzése</b>				
		<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Hiányos mérőeszközökkel rendelkező telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>az alkalmazott mérőeszközök üzemképességének és mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése,</li> </ul>				
		<b>Visszaellenőrzött „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányosan „minősített” járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
			<b>a=b+c</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a műszaki vizsgálatok során „minősített” járművek helyszíni ellenőrzés keretében történő visszaellenőrzése,</li> </ul>				
		<b>Az ellenőrzött díjfizetések száma (db)</b>	<b>Ebből a nem megfelelő díjfizetések száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>az ügyekhez előírt hatósági díjak alkalmazásának ellenőrzése.</li> </ul>				
	<b>Az ellenőrzött járművek száma (db)</b>	<b>Ebből a hiányos járművek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>a műszaki vizsgáló állomás által feltöltött fényképek és dokumentumok visszaellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A járműbontók ellenőrzése</b>				
	<b>Ellenőrzött telephelyek száma (db)</b>	<b>Ebből hiányos telephelyek száma (db)</b>	<b>Saját hatáskörben indított eljárások száma (db)</b>	<b>Hatáskör hiánya miatt áttett ügyek száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>a bontás során kinyert, közlekedésbiztonsági szempontból kiemelten fontos alkatrészek minőségellenőrzéséhez szükséges szakmai feltételek ellenőrzése,</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>a bontási munkák elvégzéséhez szükséges eszközök, célszerszámok és műszaki előírások meglétének ellenőrzése.</li> </ul>				
<b>A személyszállító- és áru fuvarozó vállalkozások jogkövető magatartásának ellenőrzése</b>				
		<b>Mintavételek száma (db)</b>	<b>Mintában észlelt szabálytalanságok száma (db)</b>	<b>Indított eljárások száma (db)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>gépkocsivezetői munka és pihenőnapok ellenőrzése (a mintavétel tárgya a járművezetői kártyáról és a fedélzeti egységről letöltött és megvizsgált napok száma, a mintában felderített szabálytalanságok számát kell feltüntetni a II. oszlopban),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>a digitális tachográf adatok letöltési gyakoriságának vizsgálata (a mintavétel tárgya a megvizsgált gépkocsivezetői kártyák száma, szabálytalanság az előírt időn túli letöltések száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>a gépkocsivezetők foglalkoztatásának vizsgálata (a mintavétel tárgya a cégnél alkalmazott gépkocsivezetők munkaokmányainak száma, szabálytalan módon foglalkoztatott gépkocsivezetők számát a II. oszlopban kell feltüntetni),</li> </ul>				

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• a műszaki átvizsgálásokon való részvétel ütemezésének vizsgálata (a mintavétel tárgya az ellenőrzött forgalmi engedélyek száma, amelyek megegyeznek a vontató járművek és pótkocsik számával, szabálytalanságok száma a lejárt érvényességi forgalmi engedélyek száma, amelyet a II. oszlopban kell feltüntetni).</li> </ul>			
<p><b><u>Összegző megjegyzések, észrevételek:</u></b></p>				

Célzott teljesítési értékek – 2021. év												
Ellenőrzés típusa	Közlekedésbiztonsági ellenőrzés (vizsgált gépjárművek száma)	Szállításhoz szükséges engedélyek ellenőrzése (vizsgált gépjárművek száma)	Környezetvédelmi ellenőrzés (vizsgált gépjárművek száma)	Rakományrögzítés ellenőrzése (vizsgált gépjárművek száma)	ADR ellenőrzés (veszélyes áruszállítás) (jármű egységek száma)	Forgalomkorlátozás ellenőrzése (vizsgált gépjárművek száma)	Tengelyterhelés ellenőrzése (mérések száma)	Mobil vizsgálóállomás (vizsgálatok száma)	Menetíró berendezés vizsgálata (ellenőrzések száma)	AETR ellenőrzés telephelyen (vizsgált gk. napok száma)	AETR ellenőrzés közúton (vizsgált gk. napok száma)	oktató járművek közötti ellenőrzés
<b>Bács-Kiskun</b>	4100	2200	2200	2100	67	65	500	300	1400	18500	18500	150
<b>Baranya</b>	4100	2000	2000	1500	67	65	500	0	1300	17000	17000	150
<b>Békés</b>	4500	1700	2300	2000	67	77	650	400	1000	22000	22000	150
<b>Borsod-Abaúj-Zemplén</b>	4500	2500	2400	2000	67	46	450	0	1100	17000	17000	150
<b>Csongrád-Csanád</b>	4000	1700	2300	1100	67	65	450	0	1300	17000	17000	150
<b>Fejér</b>	4000	2400	2200	2100	67	65	550	0	1500	18500	18500	150
<b>Győr-Moson-Sopron</b>	5500	3100	2900	2600	80	80	650	380	1800	22000	22000	150
<b>Hajdú-Bihar</b>	5500	2900	2800	2500	85	82	700	300	1600	23500	23500	150
<b>Heves</b>	4200	1700	1700	1700	50	34	400	0	1300	16000	16000	150
<b>Jász-Nagykun-Szolnok</b>	4800	2200	2200	1900	57	55	350	0	1500	10000	23500	150
<b>Komárom-Esztergom</b>	4000	1800	1000	800	10	34	400	0	1100	14800	14800	150
<b>Nógrád</b>	4700	2000	2100	2000	50	34	550	0	1500	18000	18000	150
<b>Pest</b>	10000	5000	4400	4000	160	53	1000	380	2500	43000	43000	300
<b>Somogy</b>	4000	1500	1500	1500	53	53	250	0	900	13000	13000	150
<b>Szabolcs-Szatmár-Bereg</b>	7700	3600	2600	2000	85	100	500	360	2000	13000	13000	150
<b>Tolna</b>	4400	2000	2200	1700	53	53	450	0	1300	8400	20000	150
<b>Vas</b>	4500	2500	1300	1900	50	70	450	0	1300	22000	22000	150
<b>Veszprém</b>	4500	1500	1500	1500	53	53	350	0	900	10000	10000	150
<b>Zala</b>	5000	2400	2300	2000	65	70	870	0	1500	22000	22000	150
<b>Főváros</b>	6800	3100	2800	2600	97	92	0	0	1700	23000	23000	300
<b>2021. évi összes darabszám</b>	100800	47800	44700	39500	1350	1246	10020	2120	28500	368700	393800	3300

**A közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a megyeszékhely szerinti megyei (fővárosi) kormányhivatalok tervszámai a műszaki vizsgáló állomások ellenőrzéseit illetően**

<b>Megye</b>	<b>Informatikai rendszerben tárolt dokumentumok ellenőrzése (darabszám)</b>	<b>Járművek műszaki állapotának helyszíni ellenőrzése (jármű darabszám)</b>
Bács-Kiskun	346	288
Baranya	250	208
Békés	188	156
Borsod-Abaúj-Zemplén	476	396
Budapest Főváros	965	804
Csongrád-Csanád	226	188
Fejér	317	264
Győr-Moson-Sopron	399	332
Hajdú - Bihar	351	150
Heves	202	168
Jász-Nagykun-Szolnok	207	172
Komárom-Esztergom	231	192
Nógrád	140	116
Pest	1500	808
Somogy	298	248
Szabolcs-Szatmár-Bereg	312	260
Tolna	226	188
Vas	188	156
Veszprém	260	216
Zala	274	228

1. Megye neve:				
2. Vizsgált időszak:	Kezdetre:		Vége:	
3. TELEPHELYI ELLENŐRZÉS				
3.1. A szállító vállalkozás telephelyén ellenőrzött gépjárművezetők és ellenőrzött munkanapok száma				
Szállítás típusa	Ellenőrzött gépjárművezetők száma	Meghiányolt gépjárművezetők száma	Ellenőrzött munkanapok száma	Meghiányolt munkanapok száma
<b>I. Típus</b>				
Személyszállító				
Áruszállító				
<b>Összesen:</b>				
<b>II. Típus</b>				
Közúti közlekedési szolgáltató				
Saját számlás szállító				
<b>Összesen:</b>				
3.2. INTÉZKEDÉSEK - A szállító vállalkozással szemben hozott intézkedések száma és típusa				
Cikk száma	Szabálységés típusa	Személyszállító	Áruszállító	
6.	<b>Vezetési idők:</b>			
	- napi vezetési idő			
	- heti vezetési idő			
	- kétheti vezetési idő			
6.	Egyéb munka / készenlét rögzítésének elmulasztása			
7.	Megszakítások (több mint 4,5 óra vezetés szünet nélkül vagy túl rövid szünettel)			
8.	<b>Pihenőidők:</b>			
	- napi pihenőidő			
	- heti pihenőidő			
10. & 26.	<b>Adatrögzítés:</b>			
	- 1 évig nem áll rendelkezésre			
I. Melléklet	<b>Menetíró berendezés:</b>			
	- hibás működés			
	- visszaélés vagy manipuláció			
Egyéb	<b>Egyéb szabálysértés:</b>			
	- fenti kategóriákba nem sorolható 561/2006/EK vagy 3821/85/EGK szerinti egyéb szabálysértések			
			<b>Összesen:</b>	



**3.3. A telephelyi ellenőrzés alá vont vállalkozások, járművezetők száma az üzemben tartott járművek száma alapján**

Flotta mérete	Ellenőrzött vállalkozások száma	Ellenőrzött járművezetők száma	Feltárt szabálysértések száma
1			
2 - 5			
6 - 10			
11 - 20			
21 - 50			
51 - 200			
201 - 500			
500 felett			
<b>Összesen:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>ECR európai akcióhetek</b>			
<b>Megye</b>			Kérem, jelölje meg a megyét
<b>Ellenőrzött járművek</b>			
	<b>TEHERGÉPKOCSI</b>	<b>BUSZ</b>	
Belföldi (rezidens)			Kérem, adja meg a megállított és ellenőrzött honos járművek számát.
EU és EGT (nem rezidens)			Kérem, adja meg a megállított és ellenőrzött EU és EGT (Izland, Norvégia és Lichtenstein), valamint Svájc területén nyilvántartásba vett járművek számát.
Nem rezidens - minden egyéb ország			Kérem, adja meg a megállított és ellenőrzött egyéb országban nyilvántartásba vett járművek számát.
Ellenőrzött járművek száma (a fenti 3 érték összege)			Kérem, adja meg összes megállított és ellenőrzött jármű számát.
Szabálysértést elkövető járművek száma	Belföldi		Kérem, adja meg azon járművek számát, amelyek esetében szabálysértés azonosításra/felderítésre került (legalább 1 szabálysértés).
	EU és EGT		
	Minden egyéb ország		
Forgalomból való részvételből azonnali kitiltások száma	Belföldi		Kérem, adja meg azon gépjárművek számát, amelyek azonnali kitiltást kaptak szabálysértés következtében.
	EU és EGT		
	Minden egyéb ország		
<b>Kiszabott bírságok</b>			
Legmagasabb egy gépjárműre kiszabott bírság összege			Kérem, adja meg az egy gépjárműre kiszabott legmagasabb bírság összegét (HUF)
Összes kiszabott bírság összege			Kérem, adja meg összesen az akció ideje alatt mennyi bírság került kiszabásra (HUF)
<b>Biztonsági övek és egyéb biztonsági kötések</b>			
Biztonsági övvel és egyéb biztonsági kötéssel kapcsolatos szabálysértések			Kérem, adja meg a biztonsági övvel és egyéb biztonsági kötéssel kapcsolatos szabálysértések számát.
<b>Vezetési idővel kapcsolatos szabálysértések</b>			
Tachográfus szabálysértések			Kérem, adja meg a 3821/85/EGK rendelethez kapcsolódó szabálysértések számát.
Vezetési idővel kapcsolatos szabálysértések			Kérem, adja meg az 561/2006/EK kapcsolódó szabálysértések számát (vezetési- és pihenődők, megszakítások és adatok hiánya).
Tachográfus visszaélések és manipulációk			Kérem, adja meg a tachográf manipulációk és egyéb (koronggal vagy kártyával elkövetett) csalások számát.

<b>Műszaki (közlekedésbiztonsági) szabálysértések</b>			
Műszaki (közlekedésbiztonsági) szabálysértések			Kérem, adja meg a járműveken feltárt műszaki jellegű (közlekedésbiztonsági) szabálysértések számát (beleértve a méretekkel kapcsolatos szabálysértéseket).
Túlsúly <12 tonna			Kérem, adja meg a 12,5 tonnánál könnyebb, bármely maximális súlykorlátozást meghaladó járművek számát.
Túlsúly > 12 tonna			Kérem, adja meg a 12,5 tonnánál nehezebb, bármely maximális súlykorlátozást meghaladó járművek számát.
Nem biztonságos rakományrögzítés			Kérem, adja meg a nem biztonságosan rögzített rakománnyal közlekedő szabálysértő járművek számát.
Nem folytathatja az útját			Kérem, adja meg azon járművek számát, melyek útjukat szabálysértés (műszaki/közlekedésbiztonsági, túlsúlyok, nem biztonságos rakományrögzítés) miatt nem folytathatják.

<b>Okmányokkal kapcsolatos szabálysértések</b>			
Gépjárművezető okmányai			Kérem, adja meg a gépjárművezetői okmányokkal kapcsolatos szabálysértések (gépjárművezetői engedély, képzettséget igazoló okmány, gépjárművezetői igazolás, foglalkoztatással kapcsolatos okmány) számát.
Jármű okmányai			Kérem, adja meg a jármű okmányaival (forgalmi, nyilvántartásba vétel, műszaki vizsga okmány, biztosítás) kapcsolatos szabálysértések számát.
Üzembentartó okmányai			Kérem, adja meg az üzembentartói okmányokkal kapcsolatos szabálysértések (közösségi engedély, fuvarengedély, CMR, rakodási jegyzés) számát.

<b>ADR-es szabálysértések</b>			
ADR-es szabálysértések			Kérem, adja meg az ADR-el kapcsolatos szabálysértések számát.

<b>Hulladékszállítási szabálysértések</b>			
Hulladékszállítási szabálysértések			Kérem, adja meg a hulladékszállítással kapcsolatos szabálysértések számát.

<b>Bármilyen egyéb szabálysértés</b>			
Bármilyen egyéb szabálysértés			Kérem, adja meg a bármilyen egyéb szabálysértések (KRESZ, gépjárművezetői viselkedésével/teljesítményével kapcsolatos szabályok) számát.

<b>Megjegyzések</b>			
			Kérem, adja meg bármilyen (rövid) észrevételét vagy megjegyzését (különösképpen az akcióhétről a média számára kiemelendő eseményről).

**Jogsértések feltárása esetén alkalmazható jogkövetkezmények**

- 1) *A gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet*

**12. § (2)** Ha a közlekedési hatóság a rendeletben foglalt rendelkezések megszegését megállapítja, határozatban **megtiltja az adott szolgáltatási tevékenység folytatását** az arra való jogosultság igazolásáig.

- 2) *A szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló 2009. évi LXXVI. törvény*

**25. § (2)** Ha a szolgáltatás felügyeletét ellátó hatóság ellenőrzése során megállapítja, hogy a szolgáltató a bejelentésköteles tevékenységet bejelentés nélkül ténylegesen folytatja, ideértve azt az esetet is, ha a szolgáltató a bejelentés előírt adataiban bekövetkezett változás bejelentését elmulasztotta, bírságot szab ki, és

a) ha a szolgáltató egyébként megfelel az adott szolgáltatási tevékenység megkezdésére és folytatására való jogosultságra vonatkozó jogszabályi előírásoknak, hivatalból a 27. § szerinti nyilvántartásba veszi, vagy az adatváltozást a nyilvántartásba bejegyzi; vagy

b) ha a szolgáltató nem felel meg az adott szolgáltatási tevékenység megkezdésére és folytatására való jogosultságra vonatkozó jogszabályi előírásoknak, az adott szolgáltatási tevékenység megkezdésére és folytatására való jogosultság megfelelő igazolásáig határozatban megtiltja az adott szolgáltatási tevékenység folytatását.

*(A bejelentésköteles szolgáltatási tevékenységek tekintetében a bejelentés elmulasztása esetén fizetendő bírságról, továbbá a szolgáltatás felügyeletét ellátó hatóságok általános kijelöléséről szóló 186/2009. (IX. 10.) Korm. rendelet szabályai alkalmazandók a bírságolásra.)*

- 3) *A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.)*

**20. § (1)** Az e törvényben, valamint külön jogszabályban és közösségi jogi aktusban

a) a meghatározott engedélyhez és meghatározott okmány meglétéhez kötött belföldi vagy nemzetközi közúti közlekedési szolgáltatásra (árufuvarozásra és személyszállításra),

b) a meghatározott okmány meglétéhez kötött saját számlás áru- és személyszállításra,

c) a közúti szállítás szociális előírásaira, a vezetési időre, a szünetre, illetve a megszakításra és a pihenőidőre,

d) a közúti közlekedésben használt menetíró készülék és tachográf-korong, valamint a digitális tachográfokhoz szükséges kártyák használatára,

e) a veszélyes áruk szállítására, a szállítóra (fuvarozóra), a közúti járműre és annak személyzetére, az áru feladójára, átmeneti tárolójára, a csomagolóra, a berakóra, a töltőre, a címzettre és a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésére és képezésére,

f) a gyorsan romló élelmiszerek és élő állatok közúti szállítására,

g) a bérelt járművekkel végzett közúti áruszállításra,

h) a közúti járművek közúti közlekedésben való részvételéhez előírt műszaki, biztonsági és környezetvédelmi tulajdonságokra, a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedésére, a rakomány rögzítésére, továbbá az ömlesztett áruk szállítására,

i) a nemzetközi kombinált árufuvarozást elősegítő kedvezményekre,

j) a nehéz tehergépkocsi közlekedésének korlátozására,

k) a közúti közlekedési szabályok közül

ka) a megengedett legnagyobb sebességre („gyorshajtás”),

kb) a biztonsági öv használatára,

kc) a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire,

kd) a járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tilalmára („ittas vezetés”)

ke) a vasúti átjárón való áthaladásra,

kg) a behajtási tilalomra, a korlátozott övezetre (zóna), a kötelező haladási irányra

kh) az autópálya leálló sávjának igénybevételeire,

l) a magyarországi illetőségű személynek vagy szervezetnek a külföldi hatósági jelzéssel ellátott jármű belföldi üzemeltetésére, használatára,

m) az útdíjköteles útszakaszok használatáért fizetendő, megtett úttal arányos útdíjra, vonatkozó **rendeletek megsértői bírság fizetésére kötelezettek** (a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet díjtételei alapján).

n) a (7)-(7a) bekezdésben meghatározott, valamint a 44. § (4) bekezdés szerinti, a jármű továbbközlekedésének megtiltására irányuló, hatósági intézkedésre,

o) a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára vonatkozó rendelkezések megsértői bírság fizetésére kötelezettek.

(7) Közúti forgalomban történő ellenőrzés esetén a **járművet** - a veszélyes áru, a gyorsan romló élelmiszer és az élő állat szállítmány feltartóztatására vonatkozó előírások megtartásával - az ellenőrző hatóság a bírság, illetőleg a pénzkövetelés biztosítás megfizetéséig az erre vonatkozó külön határozat kiadása nélkül az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvénynek (a továbbiakban: Ákr.) a biztosítási intézkedésekre vonatkozó feltételek szerint **vissza lehet tartani. A jármű nem tartható vissza különösen abban az esetben, ha**

a) a bírságfizetésre kötelezett (kötelezettek) székhelye, illetve lakóhelye vagy szokásos tartózkodási helye Magyarország területén van és a kötelezett rendelkezik az állami adóhatóság által kiadott adószámmal, illetve adóazonosító jellel, vagy

b) a bírságfizetési kötelezettség teljesítéséért pénzügyi intézmény kezességet, garanciát vállal vagy a kötelezettséget belföldön bejegyzett, adószámmal rendelkező gazdálkodó szervezet átvállalja és ezt a tényt a bírságfizetésre kötelezett az eljárás során hitelt érdemlően igazolja.

(7a) Amennyiben az ellenőrzés megállapítja, hogy az (1) bekezdés c), e) és h) pontjában felsorolt szabályok valamelyikét megszegték és a szabályszegés a közlekedés biztonságára kockázatot jelent, az eljáró hatóság az erre vonatkozó külön határozat kiadása nélkül az Ákr. biztosítási intézkedésekre vonatkozóan megállapított feltételei szerint a járművet **visszatartja a közlekedésbiztonsági kockázat elhárításáig**.

(8) A jármű részére a visszatartás idejére várakozó helyet kell kijelölni, és a jármű **forgalmi engedélyét** és hatósági jelzését - az átvételét igazoló elismervény egyidejű kiállítása és annak a járművezető részére történő átadása mellett - **a visszatartás időtartamára el kell venni**. A külföldi hatóság által kiadott forgalmi engedélyt és hatósági jelzést - ha azt a jogosult a visszatartás időtartamának lejáratát követő három napon belül nem veszi át - a kiállító hatósághoz kell megküldeni.

(9) A jármű vezetőjét a külön jogszabályban foglaltak szerint az Európai Unió hivatalos nyelvén, továbbá - a jármű honossága szerint - orosz, szerb, török vagy ukrán nyelven írásban **tájékoztatni kell** a (4a) bekezdés szerint kiszabott bírságról, illetve a (8) bekezdés szerint kijelölt várakozási helyről, valamint annak megközelítési útvonaláról, továbbá a bírságolási eljárás lefolytatására, illetve a hatósági ellenőrzés során foganatosítható intézkedésekre vonatkozó jogszabályi rendelkezésekről.

4) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet

## JÁRMŰALKATRÉSZEK, TARTOZÉKOK ÉS JÁRMŰTULAJDONSÁGOK JÓVÁHAGYÁSA

**22. §** (2) A jóváhagyási jel járműalkatrészen, tartozékon, illetőleg - járműtulajdonság esetében - a járművön való feltüntetésének (használatának) jogosságát a közlekedési hatóság ellenőrzi. Ha a közlekedési hatóság a gyártás egyenletességének ellenőrzése, a felhasználás vagy az üzemeltetés során végzett vizsgálat alapján megállapítja, hogy magyar jóváhagyási jelet

a) engedély nélkül használnak, a jóváhagyási jel használatát megtiltja,

b) a gyártó az engedélyezett típustól eltérő járműalkatrészen, tartozékon, illetőleg járművön használja, az engedélyt visszavonja.

(3) A jóváhagyásra kötelezett járműalkatrész, tartozék, illetőleg - járműtulajdonság esetében - a jármű forgalomba hozatalát a közlekedési hatóság megtiltja, ha az a vonatkozó előírásnak nem felel meg.

## **Minősítő vizsgálatra kötelezett pótalkatrészek és tartozékok hatósági ellenőrzése**

24. § (1) A közlekedési hatóság a 23. §-ban meghatározott követelmények teljesítését a gyártó, a felújító, a forgalmazó és a javító telephelyén ellenőrzi. Az ellenőrzés elvégzéséhez szükséges feltételeket az ellenőrzött biztosítani köteles.

(2) Az előírt minősítéssel nem rendelkező pótalkatrészek és tartozékok gyártását, forgalmazását vagy járműbe építését a közlekedési hatóság - a sikeres minősítő vizsgálat elvégzéséig - megtilthatja, és a minősítő vizsgálat elvégzésére határidőt is megállapíthat.

(3) Ha az előírt minősítő vizsgálatot a (2) bekezdés szerint megállapított határidőig nem végzik el, vagy azon a pótalkatrész, tartozék nem felel meg, a közlekedési hatóság a pótalkatrész, illetőleg tartozék megsemmisítését rendelheti el.

(4) A közlekedési hatóság a pótalkatrész, tartozék ismételt vizsgálatát rendelheti el, ha alapos gyanú merül fel arra, hogy az nem felel meg a követelményeknek. Ha az ismételt vizsgálat azt bizonyítja, hogy a pótalkatrész, tartozék a követelményeknek nem felel meg, vagy a vizsgálatot az erre megadott határidőre nem végeztetik el, a közlekedési hatóság a (3) bekezdésben foglaltak szerint jár el. Ha az elrendelt vizsgálat azt bizonyítja, hogy a pótalkatrész, illetőleg tartozék a követelményeknek megfelel, a vizsgálat költségeit a közlekedési hatóság viseli.

*5) a termékek piacfelügyeletéről szóló 2012. évi LXXXVIII. törvény*

## **IV. Fejezet**

### **A piacfelügyeleti hatóság eljárására vonatkozó szabályok**

#### **10. Piacfelügyeleti ellenőrzés és az annak során alkalmazható jogkövetkezmények**

**15. §** (1) Piacfelügyeleti eljárása keretében a piacfelügyeleti hatóság felhívására a gazdasági szereplő és felhasználó köteles hitelt érdemlően igazolni azt, hogy kitől szerezte be a terméket, és azt mely gazdasági szereplőnek értékesítette tovább. A piacfelügyeleti hatóság jogosult bármely termék biztonságosságát, egészségre gyakorolt hatását, megfelelőségét és dokumentációját ellenőrizni, továbbá jogosult a helyszínen méréssel ellenőrizni a termék megfelelőségét vagy laboratóriumi vizsgálat, megfelelőség értékelő szervezet általi vizsgálat vagy a hatóság mérése céljából ingyenes mintát és ellenmintát venni. A súlyos veszélyt jelentő terméket a piacfelügyeleti hatóság a jogszabályban meghatározottak szerint jogosult lefoglalni, és azt a jogsértést elkövető gazdasági szereplő költségére megsemmisíteni.

(2) Ha a piacfelügyeleti hatóság a piacfelügyeleti ellenőrzés során megállapítja, hogy a termék nem felel meg e törvényben, európai uniós jogi aktusokban vagy jogszabályokban foglalt követelményeknek, jogosult:

- a) a termék használatából származó veszélyre vonatkozó figyelmeztető tájékoztatás elhelyezését előírni,
- b) széles körű tájékoztatást elrendelni úgy, hogy a termék használatából származó veszélyről időben és megfelelő módon - szükség esetén a rádiós vagy audiovizuális lineáris médiaszolgáltatásban vagy sajtótermékben - a fogyasztók vagy a felhasználók értesüljenek,
- c) a termék forgalomba hozatalát, reklámozását korlátozni vagy megtiltani, és a tilalom betartásához szükséges kísérő intézkedéseket bevezetni,
- d) a már forgalomba hozott termék forgalomból való kivonását elrendelni, és előírni az erről való tájékoztatást a b) pontban meghatározott módon,
- e) elrendelni a termék visszahívását, vagy - ha ez indokolt - a gazdasági szereplőkkel együttműködve megszervezni a termék fogyasztóktól vagy felhasználóktól történő visszahívását és környezetvédelmi szempontok figyelembevételével történő megsemmisítését, valamint ellenőrizni ezek végrehajtását,
- f) határidő tűzésével a feltárt hibák, hiányosságok megszüntetésére kötelezni a gazdasági szereplőt,
- g) a jogszerű állapot helyreállításáig feltételhez kötni vagy megtiltani a termék forgalmazását, értékesítését,
- h) bírságot kiszabni.

(3) Jogszabály az abban meghatározott rendelkezés megsértése esetére további jogkövetkezményeket állapíthat meg.

(4) A (2) és (3) bekezdés szerinti jogkövetkezmények együttesen is megállapíthatóak.

**16. §** (4) Ha a laboratóriumi vizsgálat, a megfelelőségértékelő szervezet általi vizsgálat vagy hatóság mérése céljából mintavételezett termék nem megfelelőnek bizonyul, akkor a vizsgálat költségeit a gyártó, az importőr vagy az a forgalmazó, amelynél a terméket vizsgálat alá vonták, köteles megfizetni.