1. Melléklet

Tanfolyam típusok és kategóriák

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTÉRIUM
Digitálisan aláírta:
Mikulás Róbert
Dátum: 2025.10.15
12:18:45 +02'00'

1. számú melléklet:
Tanfolyam típusok és kategóriák

Rövidítés	Megnevezése
AM	„AM” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A1	„A1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A1(B)	Érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett „A1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2	„A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2 (A1 2év -)	„A1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A2 (A1 2év +)	„A1” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A2” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A	„A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A2 2év -)	„A2” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A2 2év +)	„A2” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (AK 2év -)	„A korl.” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (AK 2év +)	„A korl.” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A1 2év -)	„A1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
A (A1 2év +)	„A1” kategória megszerzését követő két éven túl lefolytatott „A” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B1	„B1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B	„B” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
B96	„B” kategória és 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam
B96 (B)	Az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett 96. vezetői engedély kód megszerzésére irányuló tanfolyam
BE	„BE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C1	„C1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C	„C” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
C(C1)	A „C1” kategória megszerzését követő két éven belül lefolytatott „C” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D1	„D1” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D	„D” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D(B)	„C” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel nem rendelkezők részére szervezett „D” kategóriás tanfolyam
C1E	„C1E” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
CE	„CE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
CE (+C)	„C” és „CE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
D1E	„D1E” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
DE	„DE” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
Tr	„Tr” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
Tr(D)	Az érvényes „D” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett „Tr” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
K	„K” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam
T	„T” kategóriás vezetői engedély megszerzésére irányuló tanfolyam

2. Melléklet

Minősítőlap „A”, „A1”, „A2” kategóriás járműkezelési vizsgához

JÁRMŰKEZELÉSI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 01/2021/01

A1	A2	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
A		- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:			

Vizsgakövetelmény: a járműkezelési vizsga során a vizsgázónak sikeresen el kell végeznie, illetve végre kell hajtania
- a "Biztonsági ellenőrzési feladatok" közül az 1/1 feladatot, valamint az 1/2-1/8 feladatok közül további egy feladatot, továbbá
- a "Technikai kezelési és manőverezési feladatok" közül az M2-M4 feladatokat.

Azon "A" kategóriás vizsgázó esetében, aki nem rendelkezik „A1", „Akorl.", „A2" vezetői engedéllyel, annak az M2-M4 feladatok végrehajtása előtt sikeresen végre kell hajtania az M1 „Alkalmassági feladat"-ot is. A feladatok sorrendje nem cserélhető fel. Mozgáskorlátozott személynek a technikai kezelési és manőverezési feladatok közül csak a „Kis sebességű manőverezés és iránytartás" feladatot kell végrehajtania.
A vizsga időtartama 20 perc, melyből 15 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

KAV0106209AJK

1. BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI FELADATOK

1./1. [X] **A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése**
A vizsgázó a vizsga technikai és manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű megtolásával és megállításával is).

1./2. [ ] **Motorolaj, sebességváltó olaj ellenőrzése**
A vizsgázó négyütemű motor esetén mutassa meg az olajnyomás ellenőrzését, az olaj utántöltésének helyét, ellenőrizze le az olajszintet. Kétütemű motor esetén ismertesse a helyes üzemanyag-kenőanyag keverési arányt.

1./3. [ ] **Tengelykapcsoló kar ellenőrzése**
A vizsgázó végezze el a tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését, ismertesse beállítását. Automata váltóval felszerelt vizsgajármű esetén ismertesse a mechanikus váltónál alkalmazott tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését.

1./4. [ ] **Meghajtás ellenőrzése**
A vizsgázó a vizsgán használatban lévő motorkerékpár függvényében ismertesse a meghajtólánc (bordásszíj) feszességének ellenőrzését, állításának lehetőségét (kardánhajtás esetén ismertesse a meghajtás karbantartását).

1./5. [ ] **Kerékfelfüggesztés ellenőrzése**
A vizsgázó végezze el az első rugóstagok és a hátsó lengővilla ellenőrzését.

1./6. [ ] **Üzemanyag ellátó rendszer ellenőrzése**
A vizsgázó ismertesse a benzincsap állásait, mutassa meg az üzemanyagszűrőt, ismertesse a vizsgajárműben lévő üzemanyag fajtáját.

1./7. [ ] **Elsősegélynyújtó csomag ellenőrzése**
Mutassa meg a járműben tárolt elsősegélynyújtó csomagot!

1./8. [ ] **Ismertesse a személyszállítás illetve a csomagszállítás feltételeit**
Ellenőrizze a motorkerékpáron az utas- és csomagszállítás technikai eszközeit!

SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

1./9. [ ] a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal

1./10. [ ] a feladatokat nem hajtja végre

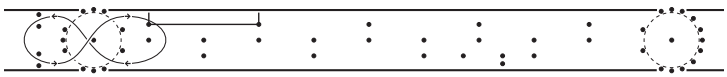
1./11. [ ] figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okoz

1./12. [ ] balesetveszélyes helyzetet teremt

1./13. [ ] megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket

2. TECHNIKAI KEZELÉSI ÉS MANŐVEREZÉSI FELADATOK

○ M1 - ALKALMASSÁGI FELADAT



Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

2./1. [ ] nem képes a motorkerékpárt a támasztólábról leemelni

2./2. [ ] nem képes a motorkerékpárt megtartani, felborul

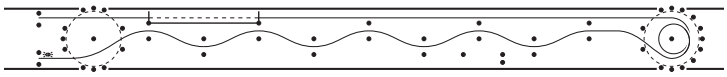
2./3. [ ] nem képes a motorkerékpárt a nyolcas nyomvonalon végigtolni

2./4. [ ] nem képes a motorkerékpárt a támasztólábra állítani

2./5. [ ] megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket

2./6. [ ] balesetveszélyes helyzetet teremt

○ M2 - KIS SEBESSÉGŰ MANŐVEREZÉS ÉS IRÁNYTARTÁS



Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

3./1. [ ] a pálya területét elhagyja

3./2. [ ] a motorkerékpárral felborul

3./3. [ ] útvonalat téveszt (kúpot kihagy)

3./4. [ ] kúpnak ütközik

3./5. [ ] 1 m/s sebességnél gyorsabban halad végig a 14 méteres szakaszon

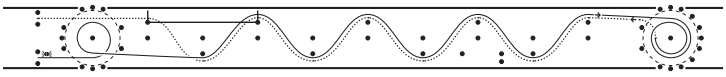
3./6. [ ] a meghatározott helyen nem áll meg

3./7. [ ] megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket

3./8. [ ] nem megfelelő irányjelzést ad

3./9. [ ] balesetveszélyes helyzetet teremt

○ M3 – KANYARODÁSTECHNIKA



Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

4./1. [ ] a pálya területét elhagyja

4./2. [ ] a motorkerékpárral felborul

4./3. [ ] útvonalat téveszt (kúpot kihagy)

4./4. [ ] kúpnak ütközik

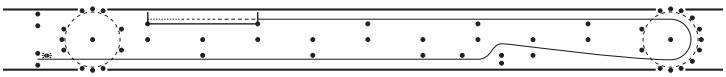
4./5. [ ] a meghatározott helyen nem áll meg

4./6. [ ] megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket

4./7. [ ] nem megfelelő irányjelzést ad

4./8. [ ] balesetveszélyes helyzetet teremt

○ M4 - GYORS MANŐVER - AKADÁLY KIKERÜLÉSE - INTENZÍV FÉKEZÉS



Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

5./1. [ ] a pálya területét elhagyja

5./2. [ ] a motorkerékpárral felborul

5./3. [ ] útvonalat téveszt (kúpot kihagy)

5./4. [ ] kúpnak ütközik

5./5. [ ] nem gyorsít fel az előírt sebességre

5./6. [ ] az akadály kikerülése előtt fékkel lassítja a motorkerékpárt

5./7. [ ] nem ellenkormányzással kerüli ki az akadályt

5./8. [ ] a fékezés kezdetét jelző kúp és vonal előtt a motorkerékpár hosszánál távolabbról kezdi meg a fékezést

5./9. [ ] az előírt fékúton nem tud megállni

5./10. [ ] nem az első és hátsó fék együttes használatával lassít és áll meg

5./11. [ ] bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt

5./12. [ ] megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket

5./13. [ ] nem megfelelő irányjelzést ad

5./14. [ ] balesetveszélyes helyzetet teremt

6. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBA

6./1. [ ] kétszer a motort lefullasztja, vagy az elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll

6./2 [ ] kétszer leteszi a lábát menet közben (kivéve a kötelező megállásnál)

6./3 [ ] bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el

6./4 [ ] a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el

3. Melléklet

Minősítőlap „AM” kategóriás járműkezelés vizsgához

JÁRMŰKEZELÉSI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 02/2021/01

AM	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	☐	☐	☐

Vizsgakövetelmény: a járműkezelési vizsga során a vizsgázónak sikeresen el kell végeznie, illetve végre kell hajtania
- a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, elindulás előtti teendőket ("Biztonsági ellenőrzési feladatok"), továbbá
- az M1-M2 feladatokat ("Technikai kezelési és manőverezési feladatok").

A feladatok sorrendje nem cserélhető fel. Mozgáskorlátozott személynek a technikai kezelési és manőverezési feladatok közül csak a „Kis sebességű manőverezés és iránytartás" feladatot kell végrehajtania.

A vizsga időtartama 15 perc, melyből 10 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

KAV0052063MJK

1. BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI FELADATOK

1./1. ☒ **A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése**
A vizsgázó a vizsga technikai és manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű megtolásával és megállításával is).

SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

1./2. ☐ a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal

1./3. ☐ a feladatokat nem hajtja végre

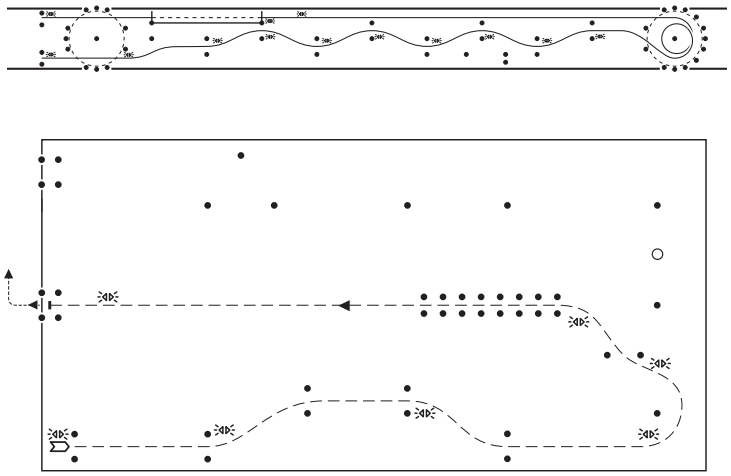
1./4. ☐ figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okoz

1./5. ☐ balesetveszélyes helyzetet teremt

1./6. ☐ megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket

2. TECHNIKAI KEZELÉSI ÉS MANŐVEREZÉSI FELADATOK

○ **M1 - KIS SEBESSÉGŰ MANŐVEREZÉS ÉS IRÁNYTARTÁS**



Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

2./1. ☐ a pálya területét elhagyja

2./2. ☐ a segédmotoros kerékpárral felborul

2./3. ☐ útvonalat téveszt (kúpot kihagy)

2./4. ☐ kúpnak ütközik

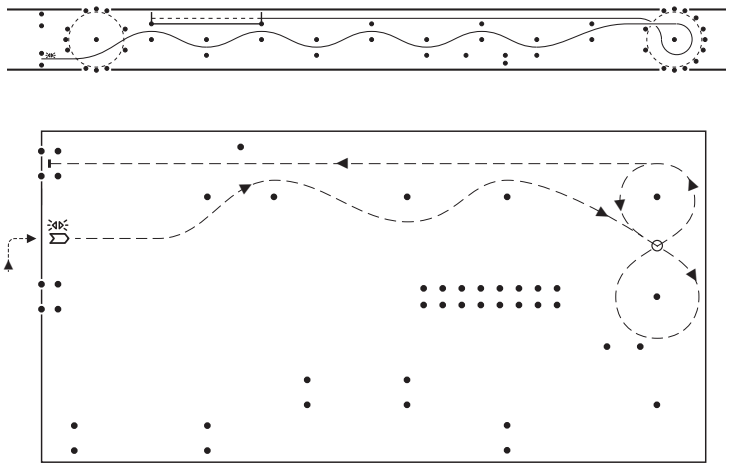
2./5. ☐ 1 m/s sebességnél gyorsabban halad át a folyosón

2./6. ☐ a meghatározott helyen nem áll meg

2./7. ☐ kétszer sebességi fokozatba kapcsolt motort akar beindítani

2./8. ☐ kétszer irányjelzést vagy körültekintést mulaszt el

○ **M2 - GYORS MANŐVEREZÉS ÉS INTENZÍV FÉKEZÉS**



Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

3./1. ☐ indulásnál az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja

3./2. ☐ útvonalat téveszt (kúpot kihagy)

3./3. ☐ a pálya területét elhagyja

3./4. ☐ a segédmotoros kerékpárral felborul

3./5. ☐ kúpnak ütközik

3./6. ☐ nem gyorsít fel az előírt sebességre

3./7. ☐ az előírt fékúton nem tud megállni

3./8. ☐ bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt

3./9. ☐ a megálláshoz nem használja mindkét féket

4. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBA

4./1. ☐ kétszer a motort lefullasztja, vagy az elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll

4./2 ☐ kétszer leteszi a lábát menet közben (kivéve a kötelező megállásnál)

4./3. ☐ bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el

4./4. ☐ a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el

4. Melléklet

Minősítőlap „AM”, „A1”, „A2”, „A” kategóriás forgalmi vizsgához

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 11/2014/01

A1	A2	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	1	F
A	AM	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgaútvonal-azonosító:	☐	☐	☐

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol" megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK

1./1. ☐ a vizsgázó a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan el tudta végezni

2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS

2./1. ☐ a benzincsapot nem nyitja ki

2./2. ☐ nem ad gyújtást

2./3. ☐ elinuláskor a motort lefullad

2./4. ☐ a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókart nem összehangoltan kezeli

2./5. ☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan") indul el a járművel

2./6. ☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el

2./7. ☐ a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be

3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS

3./1. ☐ megálláskor a motort lefullasztja

3./2. ☐ a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékező erőt nem képes módosítani

3./3. ☐ lassítása nem egyenletes

3./4. ☐ az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg

4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS

4./1. ☐ kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen

4./2. ☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva" kerülgeti

4./3. ☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik

4./4. ☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje

4./5. ☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi

4./6. ☐ előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki

4./7. ☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre

4./8. ☐ a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki

4./9. ☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre

4./10. ☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja

4./11. ☐ haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja

5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA

5./1. ☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort

5./2. ☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat

5./3. ☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol

5./4. ☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos"

5./5. ☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)

5./6. ☐ a követési távolságot helytelenül választja meg

5./7. ☐ álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el

6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE

6./1. ☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani

6./2. ☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel

6./3. ☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné

6./4. ☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál

6./5. ☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra

6./6. ☐ tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel

6./7. ☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja"

6./8. ☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést

6./9. ☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek

6./10 ☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)

6./11. ☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli

7. FORGALMI MANŐVEREZÉSI FELADATOK

○ M1 - Megfordulás egy ívben

7./1. ☐ másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani

7./2. ☐ megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll, vagy tolatásra kényszerül

○ M2 - Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen - elindulás

7./3. ☐ a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől

7./4. ☐ másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani

8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

8./1. ☐ közlekedési szabályt sért

8./2. ☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni

8./3. ☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz

8./4. ☐ meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani

8./5. ☐ az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja

8./6. ☐ sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani

8./7. ☐ a motorkerékpárral felborul

8./8. ☐ a körültekintést vagy az irányjelzést elmulasztja

8./9. ☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól

8./10. ☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)

8./11. ☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad

8./12. ☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót

8./13. ☐ az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében

8./14. ☐ egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni

8./15. ☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti

8./16. ☐ gyorshajtást vagy relatív gyorshajtást követ el (nem marad ura járművének)

8./17. ☐ elveszti a jármű feletti uralmát

8./18. ☐ a motorkerékpárral felhajt a járdára

8./19. ☐ a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik

8./20. ☐ a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt

8./21. ☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul hajtja végre

8./22. ☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját

8./23. ☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik

8./24. ☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére

8./25. ☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen

8./26. ☐ rendszeresen akadályozza a forgalmat

8./27. ☐ megtévesztő irányjelzést ad

8./28. ☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál

8./29. ☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, késő fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik

8./30. ☐ fékezéskor a lábát az úttesten csúsztatja

5. Melléklet

Minősítőlap „A1” kategóriás (érvényes „B” kategóriával) forgalmi vizsgához

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 12/2014/01

A1

Érvényes „B" kategóriás vezetői engedéllyel

Vizsgázó neve:

Vizsga dátuma:

Hibavonalak száma:

M	1	F
☐	☐	☐

- / /

Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:

Vizsgaútvonal-azonosító:

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol" megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....

vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK

1./1. ☐ a vizsgázó a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan el tudta végezni

2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS

2./1. ☐ a benzincsapot nem nyitja ki

2./2. ☐ nem ad gyújtást

2./3. ☐ elinduláskor a motor lefullad

2./4. ☐ a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókart nem összehangoltan kezeli

2./5. ☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan") indul el a járművel

2./6. ☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el

2./6. ☐ a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be

3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS

3./1. ☐ megálláskor a motort lefullasztja

3./2. ☐ a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékezőerőt nem képes módosítani

3./3. ☐ lassítása nem egyenletes

3./4. ☐ az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg

4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS

4./1. ☐ kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen

4./2. ☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva" kerülgeti

4./3. ☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik

4./4. ☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje

4./5. ☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi

4./6. ☐ előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki

4./7. ☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre

4./8. ☐ a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki

4./9. ☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre

4./10. ☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja

4./11. ☐ haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja

5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA

5./1. ☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort

5./2. ☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat

5./3. ☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol

5./4. ☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos"

5./5. ☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)

5./6. ☐ a követési távolságot helytelenül választja meg

5./7. ☐ álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el

6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE

6./1. ☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani

6./2. ☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel

6./3. ☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné

6./4. ☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál

6./5. ☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra

6./6. ☐ tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel

6./7. ☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja"

6./8. ☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést

6./9. ☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek

6./10. ☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)

7. FORGALMI MANŐVEREZÉSI FELADATOK

○ M1 – Megfordulás egy ívben

7./1. ☐ másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani

7./2. ☐ megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll vagy tolatásra kényszerül

○ M2 - Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen – elindulás

7./4. ☐ a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől

7./5. ☐ másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani

8. TECHNIKAI MANŐVEREZÉSI FELADATOK

○ M1 - Kis sebességű manőverezés és iránytartás

8./1. ☐ irányjelzést/körültekintést elmulaszt egyszer

8./2. ☐ a motor lefullad az indulásnál

○ M2 – Gyors manőverezés

8./3. ☐ a kijelölt nyomvonalon bizonytalanul halad

8./4. ☐ irányjelzést elmulaszt

8./5. ☐ indulásnál a motor lefullad

9. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

9./1. ☐ közlekedési szabályt sért

9./2. ☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni

9./3. ☐ veszélyhelyzetet teremt vagy balesetet okoz

9./4. ☐ a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes megfelelő módon végrehajtani

9./5. ☐ az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja

9./6. ☐ sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani

9./7. ☐ a motorkerékpárral felborul

9./8. ☐ a körültekintést vagy az irányjelzést elmulasztja

9./9. ☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól

9./10. ☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)

9./11. ☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad

9./12. ☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót

9./13. ☐ az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében

9./14. ☐ egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni

9./15. ☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti

9./16. ☐ gyorshajtást vagy relatív gyorshajtást követ el (nem marad ura járművének

9./17. ☐ elveszti a jármű feletti uralmát

9./18. ☐ a motorkerékpárral felhajt a járdára

9./19. ☐ a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik

9./20. ☐ a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt

9./21. ☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul hajtja végre

9./22. ☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját

9./23. ☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik

9./24. ☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére

9./25. ☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen

9./26. ☐ rendszeresen akadályozza a forgalmat

9./27. ☐ megtévesztő irányjelzést ad

9./28. ☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál

9./29. ☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, késön fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik

9./30. ☐ fékezéskor a lábát az úttesten csúsztatja

9./31. ☐ a vizsgapályán elvégzendő manőverezési feladatok követelményszintjét nem teljesíti

6. Melléklet

Minősítőlap „B” kategóriás forgalmi vizsgához

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 13/2014/03

B	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	1	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgaútvonal-azonosító:	☐	☐	☐

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol" megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK

- ☐ 1./1. a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni

2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS

- ☐ 2./1. a biztonsági övet nem csatolta be
- ☐ 2./2. elinduláskor a motort lefullasztja
- ☐ 2./3. a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli
- ☐ 2./4. nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan") indul el a járművel
- ☐ 2./5. a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el

3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS

- ☐ 3./1. megálláskor a motort lefullasztja
- ☐ 3./2. a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani
- ☐ 3./3. lassítása nem egyenletes
- ☐ 3./4. megállás előtt „üresbe" kapcsolja a sebességváltót („üresben" gurul)

4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS

- ☐ 4./1. kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen
- ☐ 4./2. jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva" kerülgeti
- ☐ 4./3. kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik
- ☐ 4./4. nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje
- ☐ 4./5. a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi
- ☐ 4./6. előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki
- ☐ 4./7. az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre
- ☐ 4./8. a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki
- ☐ 4./9. a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre
- ☐ 4./10. nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja
- ☐ 4./11. az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcsköli

5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA

- ☐ 5./1. indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort
- ☐ 5./2. felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat
- ☐ 5./3. visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol
- ☐ 5./4. nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos"
- ☐ 5./5. nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)
- ☐ 5./6. a követési távolságot helytelenül választja meg
- ☐ 5./7. álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el

6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE

- ☐ 6./1. a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani
- ☐ 6./2. a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel
- ☐ 6./3. a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné
- ☐ 6./4. a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál
- ☐ 6./5. piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra
- ☐ 6./6. tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel
- ☐ 6./7. a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja"
- ☐ 6./8. nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést
- ☐ 6./9. nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek
- ☐ 6./10. a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)
- ☐ 6./12. a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza

7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK

- ○ M1 - Beállás várakozóhelyre jobbra előre 90º-os szögben, majd kiállás
- ○ M2 - Beállás várakozóhelyre balra előre 90º-os szögben, majd kiállás
- ☐ 7./1. a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet
- ☐ 7./2. a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől
- ☐ 7./3. másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani
- ○ M3 - Beállás várakozóhelyre jobbra hátra 90º-os szögben
- ☐ 7./4. a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet
- ☐ 7./5. a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől
- ☐ 7./6. másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani
- ○ M4 - Parkolás úttal párhuzamosan előremenetben
- ○ M5 - Parkolás úttal párhuzamosan hátramenetben
- ☐ 7./7. a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától
- ☐ 7./8. másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani
- ○ M6 - Megfordulás hátramenet közbeiktatásával („Y" megfordulás)
- ○ M7 - Megfordulás egy ívben („U" megfordulás)

8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

- ☐ 8./1. közlekedési szabályt sért
- ☐ 8./2. a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni
- ☐ 8./3. veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
- ☐ 8./4. a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani
- ☐ 8./5. az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja
- ☐ 8./6. az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- ☐ 8./7. a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul
- ☐ 8./8. balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia
- ☐ 8./9. figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
- ☐ 8./10. a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)
- ☐ 8./11. nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad
- ☐ 8./12. rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót
- ☐ 8./13. sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében
- ☐ 8./14. egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)
- ☐ 8./15. durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt
- ☐ 8./16. gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el
- ☐ 8./17. nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
- ☐ 8./18. elveszti a jármű feletti uralmát
- ☐ 8./19. a járművel felhajt a járdára (járdaszegélyre, útpadkára - akár már egy kerékkel is)
- ☐ 8./20. nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
- ☐ 8./21. indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
- ☐ 8./22. a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre
- ☐ 8./23. az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
- ☐ 8./24. elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget
- ☐ 8./25. a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
- ☐ 8./26. nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
- ☐ 8./27. nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
- ☐ 8./28. a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
- ☐ 8./29. rendszeresen akadályozza a forgalmat
- ☐ 8./30. megtévesztő irányjelzést ad
- ☐ 8./31. a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
- ☐ 8./32. rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
- ☐ 8./33. a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti
- ☐ 8./34. várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet

7. Melléklet

Minősítőlap „BE” kategóriás forgalmi vizsgához

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 14/2014/01

BE	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	1	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgaútvonal-azonosító:	☐	☐	☐

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol" megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK

- ☐ 1./1. a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni

2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS

- ☐ 2./1. a biztonsági övet nem csatolta be
- ☐ 2./2. elinduláskor a motort lefullasztja
- ☐ 2./3. a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli
- ☐ 2./4. nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan") indul el a járművel
- ☐ 2./5. a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el

3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS

- ☐ 3./1. megálláskor a motort lefullasztja
- ☐ 3./2. a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani
- ☐ 3./3. lassítása nem egyenletes

4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS

- ☐ 4./1. kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen
- ☐ 4./2. jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva" kerülgeti
- ☐ 4./3. kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik
- ☐ 4./4. nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje
- ☐ 4./5. a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi
- ☐ 4./6. előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki
- ☐ 4./7. az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre
- ☐ 4./8. a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki
- ☐ 4./9. a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre
- ☐ 4./10. nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja
- ☐ 4./11. az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcsköli

5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA

- ☐ 5./1. indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort
- ☐ 5./2. felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat
- ☐ 5./3. visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol
- ☐ 5./4. nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos"
- ☐ 5./5. nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)
- ☐ 5./6. a követési távolságot helytelenül választja meg
- ☐ 5./7. járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el

6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE

- ☐ 6./1. a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani
- ☐ 6./2. a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel
- ☐ 6./3. a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné
- ☐ 6./4. a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál
- ☐ 6./5. piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra
- ☐ 6./6. tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel
- ☐ 6./7. a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja"
- ☐ 6./8. nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést
- ☐ 6./9. nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek
- ☐ 6./10. a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)
- ☐ 6./11. a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza

7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK

- ○ M1 - Célmegállás párhuzamosan az úttest szélével, elindulás
- ☐ 7./1. járdaszegélynek hajt
- ☐ 7./2. a járműszerelvény hossztengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától
- ☐ 7./3. másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani

8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

- ☐ 8./1. közlekedési szabályt sért
- ☐ 8./2. a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni
- ☐ 8./3. veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
- ☐ 8./4. elindulás előtt a fékezőnyomást nem ellenőrzi
- ☐ 8./5. az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja
- ☐ 8./6. az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- ☐ 8./7. a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul
- ☐ 8./8. balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia
- ☐ 8./9. figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
- ☐ 8./10. a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)
- ☐ 8./11. nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad
- ☐ 8./12. rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót
- ☐ 8./13. sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében
- ☐ 8./14. egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)
- ☐ 8./15. durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt
- ☐ 8./16. gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el
- ☐ 8./17. nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
- ☐ 8./18. elveszti a jármű feletti uralmát
- ☐ 8./19. a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)
- ☐ 8./20. nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
- ☐ 8./21. indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
- ☐ 8./22. a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre
- ☐ 8./23. az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
- ☐ 8./24. elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget
- ☐ 8./25. a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
- ☐ 8./26. nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
- ☐ 8./27. nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
- ☐ 8./28. a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
- ☐ 8./29. rendszeresen akadályozza a forgalmat
- ☐ 8./30. megtévesztő irányjelzést ad
- ☐ 8./31. a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
- ☐ 8./32. rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
- ☐ 8./33. a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti
- ☐ 8./34. várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvényt)
- ☐ 8./35. nem képes a feladat végrehajtására

8. Melléklet

Minősítőlap „C1”, „C”, „C1E”, „CE” kategóriás forgalmi vizsgához

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 15/2014/01

C1	C	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	1	F
C1E	CE	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgaútvonal-azonosító:			

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol" megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK

- 1./1. ☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni
- 1./2. ☐ autóstérképet nem tudja használni (2 hibavonal)

2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS

- 2./1. ☐ a biztonsági övet nem csatolta be
- 2./2. ☐ elinduláskor a motort lefullasztja
- 2./3. ☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli
- 2./4. ☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan") indul el a járművel
- 2./5. ☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el

3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS

- 3./1. ☐ megálláskor a motort lefullasztja
- 3./2. ☐ a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani
- 3./3. ☐ lassítása nem egyenletes

4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS

- 4./1. ☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen
- 4./2. ☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva" kerülgeti
- 4./3. ☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik
- 4./4. ☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje
- 4./5. ☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi
- 4./6. ☐ előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki
- 4./7. ☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre
- 4./8. ☐ a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki
- 4./9. ☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre
- 4./10. ☐ nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja
- 4./11. ☐ az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcsköli

5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA

- 5./1. ☐ indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort
- 5./2. ☐ felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat
- 5./3. ☐ visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol
- 5./4. ☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos"
- 5./5. ☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)
- 5./6. ☐ a követési távolságot helytelenül választja meg
- 5./7. ☐ járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el

6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE

- 6./1. ☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani
- 6./2. ☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel
- 6./3. ☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné
- 6./4. ☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál
- 6./5. ☐ piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra
- 6./6. ☐ tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel
- 6./7. ☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja"
- 6./8. ☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést
- 6./9. ☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek
- 6./10. ☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)
- 6./11. ☐ a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza

7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK

- ○ M1 - Célmegállás párhuzamosan az úttest szélével, elindulás
- 7./1. ☐ járdaszegélynek hajt
- 7./2. ☐ a jármű hossztengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától
- 7./3. ☐ másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani

8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

- 8./1. ☐ közlekedési szabályt sért
- 8./2. ☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni
- 8./3. ☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
- 8./4. ☐ a meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani
- 8./5. ☐ elindulás előtt a féklevegő- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)
- 8./6. ☐ az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja
- 8./7. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 8./8. ☐ a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul
- 8./9. ☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia
- 8./10. ☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
- 8./11. ☐ a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)
- 8./12. ☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad
- 8./13. ☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót
- 8./14. ☐ sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében
- 8./15. ☐ egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)
- 8./16. ☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt
- 8./17. ☐ gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el
- 8./18. ☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
- 8./19. ☐ elveszti a jármű feletti uralmát
- 8./20. ☐ a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)
- 8./21. ☐ nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
- 8./22. ☐ indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
- 8./23. ☐ a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre
- 8./24. ☐ az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
- 8./25. ☐ elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget
- 8./26. ☐ a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
- 8./27. ☐ nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
- 8./28. ☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
- 8./29. ☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
- 8./30. ☐ rendszeresen akadályozza a forgalmat
- 8./31. ☐ megtévesztő irányjelzést ad
- 8./32. ☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
- 8./33. ☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
- 8./34. ☐ a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti
- 8./35. ☐ tartósfékkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket
- 8./36. ☐ várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvényt)
- 8./37. ☐ a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot nem tudja értelmezni
- 8./38. ☐ nem képes a feladat végrehajtására

9. Melléklet

Minősítőlap „D1”, „D”, „D1E”, „DE” kategóriás forgalmi vizsgához

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 16/2014/01

D1	D	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	①	F
D1E	DE	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgaútvonal-azonosító:			

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol" megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK

- 1./1. a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni
- 1./2. autóstérképet nem tudja használni (2 hibavonal)

2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS

- 2./1. a biztonsági övet nem csatolta be
- 2./2. elinduláskor a motort lefullasztja
- 2./3. a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli
- 2./4. nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan") indul el a járművel
- 2./5. a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el

3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS

- 3./1. a megálláskor a motort lefullasztja
- 3./2. lassítása nem egyenletes

4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS

- 4./1. kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen
- 4./2. jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva" kerülgeti
- 4./3. kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik
- 4./4. nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje
- 4./5. a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi
- 4./6. előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki
- 4./7. az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre
- 4./8. a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki
- 4./9. a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre
- 4./10. nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja

5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA

- 5./1. indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort
- 5./2. felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet (járműszerelvényt), a motor rángat
- 5./3. visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol
- 5./4. nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos"
- 5./5. nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű (járműszerelvény) és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)
- 5./6. a követési távolságot helytelenül választja meg
- 5./7. járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el

6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE

- 6./1. a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani
- 6./2. a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel
- 6./3. a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné
- 6./4. a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál
- 6./5. piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra
- 6./6. tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel
- 6./7. a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja"
- 6./8. nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést
- 6./9. nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek
- 6./10. a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)
- 6./11. a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza

7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK

- ○ M1- Beállás autóbusz megállóhelyre 5 (D1) / 10 (D) esetben, elindulás
- 7./1. nem a megállóval párhuzamosan áll meg
- 7./2. a fel- és leszállásra szolgáló ajtók zárt állapotát nem ellenőrzi
- 7./3. járdaszegélynek hajt
- 7./4. a jármű homlokfala nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés legfeljebb 30 cm)

8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

- 8./1. közlekedési szabályt sért
- 8./2. a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni
- 8./3. veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
- 8./4. elindulás előtt a féklevegő- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)
- 8./5. az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja
- 8./6. az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 8./7. a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul
- 8./8. balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia
- 8./9. figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
- 8./10. a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)
- 8./11. nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad
- 8./12. rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót
- 8./13. sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében
- 8./14. egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)
- 8./15. durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt
- 8./16. gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el
- 8./17. nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
- 8./18. elveszti a jármű feletti uralmát
- 8./19. a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)
- 8./20. nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
- 8./21. indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
- 8./22. a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre
- 8./23. az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
- 8./24. elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget
- 8./24. a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
- 8./25. nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
- 8./26. nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
- 8./27. a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
- 8./28. rendszeresen akadályozza a forgalmat
- 8./29. megtévesztő irányjelzést ad
- 8./30. a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
- 8./31. rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
- 8./32. a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti
- 8./33. tartósfékkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket
- 8./34. várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvényt)
- 8./35. rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), az autóbuszban az álló utasok elesnének
- 8./36. a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja
- 8./37. a körültekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint be
- 8./38. nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni
- 8./39. megállóban az autóbuszt nyitott ajtóval hagyja elgurulni
- 8./40. a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti
- 8./41. a megállónál az úttesten lévő vizet a megállóhelyen várakozó utasokra fröcsköli
- 8./42. a jelzőcsengő megszólalása után nyitott ajtóval indul el az autóbusszal
- 8./43. a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot nem tudja értelmezni

10. Melléklet

Minősítőlap „T” kategóriás forgalmi vizsgához

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 17/2014/01

T	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	1	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgaútvonal-azonosító:	☐	☐	☐

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol" megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK

- ☐ 1./1. a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni

2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS

- ☐ 2./1. a biztonsági övet nem csatolta be
- ☐ 2./2. elinduláskor a motort lefullasztja
- ☐ 2./3. a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli
- ☐ 2./4. nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan") indul el a járművel
- ☐ 2./5. a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el

3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS

- ☐ 3./1. megálláskor a motort lefullasztja
- ☐ 3./2. a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani
- ☐ 3./3. lassítása nem egyenletes

4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS

- ☐ 4./1. kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen
- ☐ 4./2. jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva" kerülgeti
- ☐ 4./3. kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik
- ☐ 4./4. nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje
- ☐ 4./5. a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi
- ☐ 4./6. előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki
- ☐ 4./7. az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre
- ☐ 4./8. a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki
- ☐ 4./9. a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre
- ☐ 4./10. nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja

5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA

- ☐ 5./1. indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort
- ☐ 5./2. felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat
- ☐ 5./3. visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol
- ☐ 5./4. nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos"
- ☐ 5./5. nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)
- ☐ 5./6. a követési távolságot helytelenül választja meg
- ☐ 5./7. járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el

6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE

- ☐ 6./1. a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani
- ☐ 6./2. a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel
- ☐ 6./3. a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné
- ☐ 6./4. a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál
- ☐ 6./5. piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra
- ☐ 6./6. tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel
- ☐ 6./7. a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja"
- ☐ 6./8. nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést
- ☐ 6./9. nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek
- ☐ 6./10. a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)
- ☐ 6./11. a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza

7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK

- ○ M1- Célmegállás párhuzamosan az úttest szélével, elindulás
- ☐ 7./1. járdaszegélynek hajt
- ☐ 7./2. a jármű hossztengelye nagymértékben eltér az úttest szélének vonalától
- ☐ 7./3. másodszori javítással sikerül a feladatot végrehajtani

8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

- ☐ 8./1. közlekedési szabályt sért
- ☐ 8./2. a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni
- ☐ 8./3. veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
- ☐ 8./4. a meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtan
- ☐ 8./5. elindulás előtt a féklevegő- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)
- ☐ 8./6. az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja
- ☐ 8./7. az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- ☐ 8./8. a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul
- ☐ 8./9. balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak be kell avatkoznia
- ☐ 8./10. figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
- ☐ 8./11. a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)
- ☐ 8./12. nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad
- ☐ 8./13. rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót
- ☐ 8./14. sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében
- ☐ 8./15. egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)
- ☐ 8./16. durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt
- ☐ 8./17. gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el
- ☐ 8./18. nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
- ☐ 8./19. elveszti a jármű feletti uralmát
- ☐ 8./20. a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)
- ☐ 8./21. nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
- ☐ 8./22. indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
- ☐ 8./23. a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre
- ☐ 8./24. az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
- ☐ 8./25. elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget
- ☐ 8./26. a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
- ☐ 8./27. nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
- ☐ 8./28. nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
- ☐ 8./29. a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
- ☐ 8./30. rendszeresen akadályozza a forgalmat
- ☐ 8./31. megtévesztő irányjelzést ad
- ☐ 8./32. a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
- ☐ 8./33. rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
- ☐ 8./34. a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti
- ☐ 8./35. tartósfékkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket
- ☐ 8./36. várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvényt)
- ☐ 8./37. nem képes a feladat végrehajtására

11. Melléklet

Minősítőlap „Tr” kategóriás forgalmi vizsgához

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 18/2014/01

Tr	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	1	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgaútvonal-azonosító:	☐	☐	☐

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol" megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK

1./1. ☐ a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni

2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS

2./1. ☐ a biztonsági övet nem csatolta be

2./2. ☐ elinduláskor a motort lefullasztja

2./3. ☐ a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli

2./4. ☐ nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan") indul el a járművel

2./5. ☐ a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el

3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS

3./1. ☐ lassítása nem egyenletes

4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS

4./1. ☐ kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen

4./2. ☐ jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva" kerülgeti

4./3. ☐ kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik

4./4. ☐ nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje

4./5. ☐ a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi

4./6. ☐ előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki

4./7. ☐ az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre

4./8. ☐ a kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki

4./9. ☐ a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre

5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA

5./1. ☐ nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos"

5./2. ☐ nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)

5./3. ☐ a követési távolságot helytelenül választja meg

5./4. ☐ járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el

5./5. ☐ a váltó megközelítése nem megfelelő

6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE

6./1. ☐ a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani

6./2. ☐ a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel

6./3. ☐ a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné

6./4. ☐ a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál

6./5. ☐ a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja"

6./6. ☐ nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést

6./7. ☐ nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek

6./8. ☐ a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)

6./9. ☐ a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza

7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK

○ M1- Beállás megállóhelyre 5, elindulás

7./1. ☐ nem a megállóval párhuzamosan áll meg

7./2. ☐ járdaszegélynek hajt

7./3. ☐ a jármű homlokfala nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés legfeljebb 30 cm)

○ M2 - Váltóállítás

7./4. ☐ a váltóállítást elsőre nem tudja végrehajtani (2 hibavonal)

8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

8./1. ☐ közlekedési szabályt sért

8./2. ☐ a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni

8./3. ☐ veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz

8./4. ☐ elindulás előtt a féklevegő- és a fékezőnyomást nem ellenőrzi

8./5. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja

8./6. ☐ a tervezett indulási iránnyal ellenkezőleg a trolibusszal több mint 50 cm-t elgurul (kézifék helytelen kezelése miatt)

8./7. ☐ olyan nagy kezdősebességgel indít, hogy az az álló utasok eldőlésével járna

8./8. ☐ a fel- és leszállásra szolgáló ajtók zárt állapotát nem ellenőrzi

8./9. ☐ figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól

8./10. ☐ haladás közben rángatja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a trolibuszt (nem képes megtartani)

8./11. ☐ nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad

8./12. ☐ rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót

8./13. ☐ az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a trolibusszal, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni és aszerint cselekedni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében

8./14. ☐ durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti, gyorshajtást vagy relatív gyorshajtást követ el (nem marad ura a járművének)

8./15. ☐ nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a trolibuszt

8./16. ☐ elveszti a jármű feletti uralmát

8./17. ☐ felhajt a járdára (már egy kerékkel is)

8./18. ☐ nem biztonságosan, nem a megfelelő sebességgel kanyarodik

8./19. ☐ indokolatlanul és szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt

8./20. ☐ a besorolást, sávváltoztatást, kanyarodást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre

8./21. ☐ az áramszedő vezetési hiba miatt kiugrik

8./22. ☐ balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia

8./23. ☐ a közlekedési helyzetet nem ismeri fel

8./24. ☐ nem a közúti és egyéb jelzéseknek megfelelően közlekedik

8./25. ☐ nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére

8./26. ☐ a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen, rendszeresen akadályozza a forgalmat

8./27. ☐ megtévesztő irányjelzést ad

8./28. ☐ a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál

8./29. ☐ a vészjelző jelzését nem veszi figyelembe, illetőleg a fékezést nem idejében és a teljes megállásig végzi

8./30. ☐ az elsőbbségadást elmulasztja

8./31. ☐ rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, a trolibuszban az álló utasok elesnének

8./32. ☐ a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja

8./33. ☐ a körültekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint be

8./34. ☐ a trolibusszal (zavaró körülmény nélkül) nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni

8./35. ☐ megállóban a trolibuszt nyitott ajtóval hagyja elgurulni

8./36. ☐ a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti

8./37. ☐ a megállónál az úttesten lévő vízzel a várakozó utasokat besározza

8./38. ☐ a jelzőcsengő megszólalása után nyitott ajtóval indul el a trolibusszal

12. Melléklet

Minősítő lap a GKI „Járművezetés a közúti forgalomban” vizsgához

JÁRMŰVEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN MINŐSÍTŐ LAP (Megengedett hibavonalak száma: 7) Típus: 19/2014/01

GKI	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	1	F
C D	Vezetési karton azonosítója:	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:				

NYILATKOZAT: Kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése a)-c) pontjainak megfelelően a járművezetéstől eltiltva nem vagyok, a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban vagyok, a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem állok és szervezetemben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol, amelyet aláírásommal igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: ☐☐☐ - ☐☐☐

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK

- ☐ 1./1. a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni

2. FORGALMI VEZETÉS A KÖZÚTI FORGALOMBAN

- ☐ 2./1. a biztonsági övet nem csatolta be
- ☐ 2./2. a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli
- ☐ 2./3. nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan") indul el a járművel
- ☐ 2./4. nem egyenletesen gyorsítva indul el
- ☐ 2./5. a világítást szükség esetén nem kapcsolja be
- ☐ 2./6. a motort lefullasztja
- ☐ 2./7. a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani
- ☐ 2./8. lassítása nem egyenletes
- ☐ 2./9. nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje
- ☐ 2./10. kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen
- ☐ 2./11. jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva" kerülgeti
- ☐ 2./12. kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik
- ☐ 2./13. előzéskor, kikerüléskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki
- ☐ 2./14. az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre
- ☐ 2./15. a jobbra vagy balra kanyarodásra, továbbhaladásra kínálkozó alkalmat nem használja ki
- ☐ 2./16. a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre
- ☐ 2./17. nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja
- ☐ 2./18. felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat
- ☐ 2./19. visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol
- ☐ 2./20. nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos"
- ☐ 2./21. nem törekszik a forgalmi, időjárási, látási és útviszonyoknak, a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)
- ☐ 2./22. a követési távolságot helytelenül választja meg
- ☐ 2./23. álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el
- ☐ 2./24. a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani
- ☐ 2./25. a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel
- ☐ 2./26. a helyes besorolás után elsőbbségadás, vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné
- ☐ 2./27. a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál
- ☐ 2./28. piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra
- ☐ 2./29. a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja"
- ☐ 2./30. kissé késve (vagy idejekorán), de nem félrevezetően ad irányjelzést, nem kellő ideig - rövid ideig - ad irányjelzést
- ☐ 2./31. nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek
- ☐ 2./32. a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)
- ☐ 2./33. a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi
- ☐ 2./34. a motort nem az optimális fordulatszám-tartományban üzemelteti
- ☐ 2./36. várható megállások ellenére nem hagyja kigurulni a járművet
- ☐ 2./37. a jármű kerekei a járdaszegélyt súrolják

3. MANŐVEREZÉSI FELADATOK

- ○ M1 - Autóbuszvezetőknek - Beállás autóbusz-megállóhelyre (autóbuszöbölbe) 3-3 esetben lakott területen belül és kívül, elindulás
- ☐ 3./1. a beállás után 30 cm-nél nagyobb az oldaltávolság a járdaszegélytől
- ☐ 3./2. a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől
- ☐ 3./3. autóbusz-megállóhelyre nem egyenletes lassítással áll be
- ☐ 3./4. a jármű homlokfala nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés legfeljebb 30 cm)
- ○ M2 - Tehergépkocsi-vezetőknek - Megállás az úttest szélével párhuzamosan
- ☐ 3./5. megállás után 30 cm-nél nagyobb az oldaltávolság a járdaszegélytől
- ☐ 3./6. a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől

4. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

- ☐ 4./1. közlekedési szabályt sért
- ☐ 4./2. a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni
- ☐ 4./3. veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
- ☐ 4./4. elindulás előtt a féklevegő- és fékezőnyomást nem ellenőrzi (légfék vagy levegőrásegítés esetén)
- ☐ 4./5. az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja
- ☐ 4./6. az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- ☐ 4./7. a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul
- ☐ 4./8. balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia
- ☐ 4./9. figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
- ☐ 4./10. a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)
- ☐ 4./11. nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad
- ☐ 4./12. rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót
- ☐ 4./13. sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében
- ☐ 4./14. egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tud eleget tenni (fékkészenlét hiánya)
- ☐ 4./15. fékezése durva
- ☐ 4./16. gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el
- ☐ 4./17. nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
- ☐ 4./18. elveszti a jármű feletti uralmát
- ☐ 4./19. a járművel felhajt a járdára (már egy kerékkel is)
- ☐ 4./20. nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
- ☐ 4./21. indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
- ☐ 4./22. a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre
- ☐ 4./23. az útkereszteződésben nem követi forgalmi sávját
- ☐ 4./24. elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget
- ☐ 4./25. a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
- ☐ 4./26. nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
- ☐ 4./27. nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
- ☐ 4./28. a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
- ☐ 4./29. rendszeresen akadályozza a forgalmat
- ☐ 4./30. megtévesztő irányjelzést ad
- ☐ 4./31. a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
- ☐ 4./32. a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem megfelelő sorrendben működteti
- ☐ 4./33. tartósfékkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket
- ☐ 4./34. várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet
- ☐ 4./35. a menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot nem tudja értelmezni
- ☐ 4./36. a jármű motorját rendszeresen az optimális fordulatszám tartományon kívül működteti
- ☐ 4./37. azonos hibavonalat okozó hibát több alkalommal vét
- ☐ 4./38. rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra
- ☐ 4./39. tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel
- ☐ 4./40. az úttesten lévő vizet a gyalogosokra, két- vagy háromkerekű járművek vezetőire fröcsköli

Autóbuszvezetőknél

- ☐ 4./41. a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja
- ☐ 4./42. a körültekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint bele
- ☐ 4./34. nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni
- ☐ 4./44. megállóban az autóbuszt nyitott ajtóval hagyja elgurulni
- ☐ 4./45. a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti
- ☐ 4./46. nyitott ajtóval indul el

13. Melléklet

Minősítő lap a GKI „Járművezetés vészhelyzetek létrehozására alkalmas tanpályán vagy korszerű szimulátor berendezésen” vizsgához

SPECIÁLIS VEZETÉS MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 7)

Típus: 20/2014/01

GKI	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	1	F
C D	Vezetési karton azonosítója:	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:		☐	☐	☐

NYILATKOZAT: Kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése a)-c) pontjainak megfelelően a járművezetéstől eltiltva nem vagyok, a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban vagyok, a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem állok és szervezetemben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol, amelyet aláírásommal igazolok.

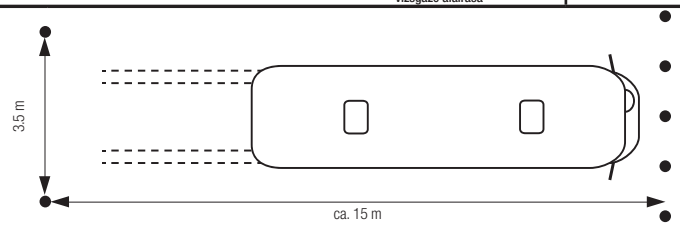
.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: ☐☐☐ - ☐☐☐

Megjegyzés:

NKH1324567AMR



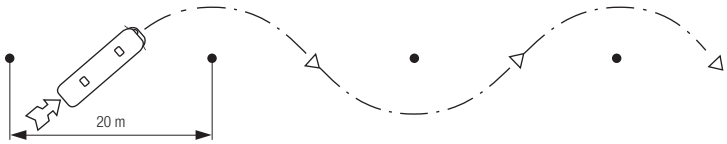
M1 - VÉSZFÉKEZÉSSEL TÖRTÉNŐ MEGÁLLÁS

- ☐ 1./1. nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására
- ☐ 1./2. korán kezd el fékezni
- ☐ 1./3. a fékezőerőt csökkenti
- ☐ 1./4. tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt
- ☐ 1./5. 1 m-nél távolabb áll meg a bójától
- ☐ 1./6. nem követi a szimulátor utasításait

M2 - VÉSZFÉKEZÉSSEL TÖRTÉNŐ MEGÁLLÁS ELTÉRŐ TAPADÁSÚ FELÜLETEN

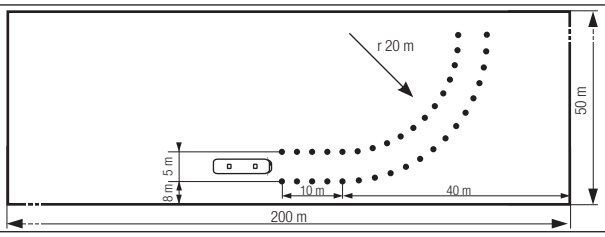
- ☐ 2./1. nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására
- ☐ 2./2. tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy feldönt
- ☐ 2./3. a fékezőerőt csökkenti
- ☐ 2./4. 1 m-nél távolabb áll meg a bójától
- ☐ 2./5. korán kezd el fékezni (a jármű még nincs minden kerekével az eltérő tapadású felületen)
- ☐ 2./6. nem követi a szimulátor utasításait

M3 - KANYARTECHNIKA



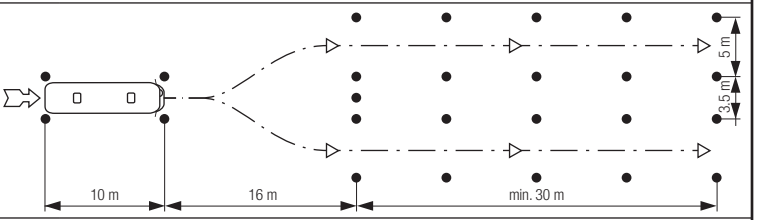
- ☐ 3./1. megáll a feladat végrehajtása során
- ☐ 3./2. nem képes az előírt sebesség elérésére és megtartására
- ☐ 3./3. helytelen a kormánykezelés
- ☐ 3./4. tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít
- ☐ 3./5. nem követi a szimulátor utasításait

M4 - SZŰK FOLYOSÓN VALÓ ÁTHALADÁS



- ☐ 4./1. megáll a feladat végrehajtása során
- ☐ 4./2. nem képes az előírt sebesség elérésére, és megtartására
- ☐ 4./3. helytelen a kormánykezelés
- ☐ 4./4. tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít
- ☐ 4./5. nem követi a szimulátor utasításait

M5 - AKADÁLY KIKERÜLÉSE FÉKEZÉSSEL ÉS FÉKEZÉS NÉLKÜL



- ☐ 5./1. nem képes az előírt sebesség elérésére, és megtartására
- ☐ 3./2. tanpályás vizsga esetén bóját érint vagy felborít
- ☐ 5./3. helytelen a kormánykezelés
- ☐ 5./4. nem a gyakorlatvezető által meghatározott irányba tér ki
- ☐ 5./5. nem a vizsgabiztos által meghatározott módon hajtotta végre a feladatot (fékezéssel/fékezés nélkül)
- ☐ 3./6. nem követi a szimulátor utasításait

6. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

- ☐ 6./1. veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
- ☐ 6./2. balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia
- ☐ 6./3. a vizsgafeladat végrehajtásához meghatározott biztonsági (balesetvédelmi, munkavédelmi) előírásokat nem tart be
- ☐ 6./4. a feladat végrehajtása másodszori próbálkozás után is rossz, sikertelen vagy értékelhetetlen

14. Melléklet

Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „FÖLDMUNKAGÉPEK” gépkategóriában

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírásommal igazolok.

.....

vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP **Földmunkagép kezelői vizsga**	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdete (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		

○ Traktoralapú univerzális földmunkagép ○ Gumikerekes kotró ○ Lánctalpas kotró ○ Teleszkópos kotró	○ Földtoló	○ Földgyalu ○ Földnyeső	○ Vedersoros kotró és árokásó	○ Gumihenger ○ Statikus henger ○ Vibrációs henger
○ F1 – Gödör vagy árokásás terepegyengetéssel	○ F1 – Területrendezés	○ F1 – Területrendezés	○ F1 – Árokásás	○ F1 – Hengerelés
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, annak határait átlépi) ☐ a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) ☐ ásásnál jelentősen (az árokásó kanál szélességének 30%-tól nagyobb mértékben) átlépi a kijelölt határvonalat, nyomvonalat ☐ nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (a tolólap szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (a tolólap / vágóél szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap / vágóél magassága ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, annak határait átlépi) ☐ a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli ☐ ásásnál jelentősen (az árokásó kanál szélességének 30%-tól nagyobb mértékben) átlépi a kijelölt határvonalat, nyomvonalat ☐ nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat
○ F2 - Ömlesztett anyag áthelyezés	○ F2 – Ömlesztett anyag szétterítése	Megjegyzés, szakfelügyelet:		
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, annak határait átlépi) ☐ a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (az ömlesztett / kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) ☐ nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága ☐ a rétegvastagság jelentősen (több mint 20%-os mértékben) eltér a meghatározottól ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat			

15. Melléklet

Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „ALAPOZÁS, KÖZMŰ- ÉS FENNTARTÁSI GÉPEK” gépkategóriában

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírásommal igazolok.

.....

vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP **Alapozás, közmű- és fenntartási gép kezelői vizsga**	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdete (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		

○ Cölöp és szádfal verő berendezés	○ Kőzet- és talajfúró berendezés	○ Alagcsővezető gép	○ Csősajtoló berendezés	○ Dréncső, kábel és komplett csőfektető berendezés
○ F1 – Cölöp vagy szádfal verő folyamat végrehajtása	○ F1 – Kőzet- vagy talajfúró folyamat végrehajtása	○ F1 – Alagcsővezető folyamat végrehajtása	○ F1 – Csősajtoló folyamat végrehajtása	○ F1 – Dréncső- vagy kábelfektetési folyamat végrehajtása
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ fúrás közben a talpnyomást és a fúrási sebességet helytelenül választja meg ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ nem a kőzetnek illetve talajnak megfelelő fúrófejet választ ☐ túllépi a maximális előtolási távolságot ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ fagyhatár fölé készíti a csövezést ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ aszimmetrikus terhelést alkalmaz ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat
○ Talajvízszint süllyesztő aggregát	○ Csatornavizsgáló és tisztító berendezés	○ Földmű fenntartó gép	○ Nyesedékaprító berendezés	○ Önjáró fűnyíró és fűkasza
○ F1 – Talajvízszint süllyesztő aggregát működtetése	○ F1 – Csatornavizsgáló és tisztító berendezés működtetése	○ F1 – Földmű fenntartó gép működtetése	○ F1 – Nyesedékaprítás	○ F1 – Fűnyírás vagy fűkaszálás
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ túl nagy tisztítónyomást állít be és emiatt törést, repedést, kárt okoz ☐ a csatornát nem tudja kitisztítani ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól, ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a gép terhelhetőségét nem ismeri, nem veszi figyelembe ☐ túl nagy méretű (átmérőjű) nyesedéket akar feldolgozni ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól, ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat

Megjegyzés, szakfelügyelet:

16. Melléklet

Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „TARGONCÁK ÉS SZÁLLÍTÓGÉPEK” gépkategóriában

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírásommal igazolok.

.....

vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP **Targonca és szállítógép kezelői vizsga**	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdete (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		

○ Gyalogkíséretű targonca ○ Vezetőállásos targonca ○ Vezetőüléses targonca	○ Vontató targonca	○ Autonóm komissiózó targonca	○ Dömper (kerekes anyagszállító) ○ Önrakodó dömperek	○ Beton-, bitumen-, habarcsszivattyú és szivattyú aggregát ○ Víz-, szennyvíz, zagy- és iszapszivattyú
○ F1 – Rakatsejtek átrakása megadott nyomvonalon	○ F1 – Vontatás megadott nyomvonalon	○ F1 – Kommissziózás	○ F1 – Anyagfelvevés és lerakás	○ F1 – Szivattyúzás
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a villát „leejti" vagy felemelt villával kanyarodik ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ akadályt érint, vagy annak ütközik, ☐ elhagyja a rakományt ☐ felbillenti a rakatot ☐ nem a kijelölt területre helyezi a rakatsejtet (a vizsgabiztos által meghatározott rakattól, vonaltól, faltól, több mint 10 cm-es mértékben) ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ akadályt érint, vagy annak ütközik, ☐ elhagyja a rakományt ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ akadályt érint vagy annak ütközik, ☐ elhagyja a rakományt ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ akadályt érint, vagy annak ütközik, ☐ elhagyja (elszórja) a rakományt ☐ önrakodó dömper: a rakodást nem a kellő körültekintéssel végzi el ☐ önrakodó dömper: a rakodást nem a kellő hatékonysággal végzi el, sok anyagot szór el ☐ az anyaglerakást nem pontosan a kijelölt helyen végzi el ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a csőkötéseket nem ellenőrzi ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat
	○ Betonszállító mixer	○ Betonszállító mixer betonszivattyúval	○ Kényszertömörítésű szilárd hulladék gyűjtő és szállító gép	○ Szennyvízszállító és szippantó jármű
○ F2 – Rakatsejtek behelyezése két rakat közé	○ F1 – Töltés és ürítés	○ F1 – Töltés és ürítés, betonszivattyú üzemeltetés	○ F1 - Ürítés	○ F1 - Szippantás
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a villát „leejti" vagy felemelt villával kanyarodik ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (egy rakodólap szélességénél nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ akadályt érint, vagy annak ütközik ☐ elhagyja a rakományt ☐ felbillenti a rakatot ☐ nem a kijelölt területre helyezi a rakatsejtet (a vizsgabiztos által meghatározott rakattól, vonaltól, faltól, több mint 10 cm-es mértékben) ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a célterületet szegélyező rakatokat érinti, felborítja, eltolja, vagy a villán levő rakatot ráhelyezi ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különösen, ha elmulasztja a szükséges hangjelzést vagy hátramenetnél nem győződik meg annak veszélytelenségéről)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ nem a kijelölt területre irányítja a csúszdát illetve a nyomócsövet, attól jelentősen (több mint 20%-os mértékben) eltér ☐ helytelen forgásirányt kapcsol ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ nem a kijelölt területre irányítja a csúszdát illetve a nyomócsövet, attól jelentősen (több mint 20%-os mértékben) eltér ☐ helytelen forgásirányt kapcsol ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használatára, illetéktelenek távol tartására)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a hulladékot nem a jármű gyűjtőrészébe üríti, a hulladékot elszórja ☐ a hulladékgyűjtő edényt az emelőszerkezeten nem megfelelően rögzíti ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ gépjárművezetővel nem megfelelően kommunikál ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be az emelőgép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használata, illetéktelenek távol tartására)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ csőcsatlakozásokat nem megfelelően ellenőrizte ezért a szennyvíz szivárog ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ tevékenységével beszennyezi a környezetet ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az egyéni védőfelszerelés használata, illetéktelenek távol tartására)

Megjegyzés, szakfelügyelet:

17. Melléklet

Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „EMELŐ- ÉS RAKODÓGÉPEK” gépkategóriában

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírásommal igazolok.

.....

vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP Emelő- és rakodógép kezelői vizsga 2/1	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdete (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		

○ Autódaru ○ Lánctalpas daru ○ Járműre szerelt daru ○ Hagyományos toronydaru ○ Árbocdaru ○ Híddaru, futódaru ○ Portáldaru ○ Bakdaru ○ Forgódaru ○ Ablakdaru ○ Konténer emelő ○ Konzoldaru ○ Födémdaru	○ Emelve szállító gépek	○ Mobil szerelő állvány	○ Gépjármű emelő-hátfal	○ Konténer emelő
○ F1 – Teher átemelés	○ F1 – Teher átemelés	○ F1 – Szerelőállvány felemelés	○ F1 – Raklap leemelés és felrakás	○ F1 – Konténer fel- és leemelés
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a daru akadálynak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi a terhet (a teher felénél nagyobb az eltérés a vizsgabiztos által meghatározott helytől) ☐ toronydaru: a darukötözővel nem vagy nem megfelelően kommunikál ☐ nem ismeri az irányító karjelzéseket, nem tudja azokat helyesen értelmezni ☐ nem ellenőrzi a teherfelvevő eszközöket ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ az emelés során akadálynak ütközik ☐ nem a kijelölt szerkezeti egységnél emeli meg a járművet ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a szerelőállvány akadálynak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi az állványt (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a hátfal távolsága a célterülettől nagyobb, mint 50 cm ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a konténeremelő akadálynak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi a terhet (a teher felénél nagyobb az eltérés a vizsgabiztos által meghatározott helytől) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)
○ Hidraulikus rakodó (homlokrakodó, forgórakodó, teleszkópos rakodó)	○ Mobil szerelő kosár ○ Hidraulikus szerelőkosaras gépjármű és utánfutó	○ Kompaktor	○ Vagonkirakó	Megjegyzés, szakfelügyelet:
○ F1 – Szemcsés vagy darabos anyag merítése ürítéssel	○ F1 – Szerelőkosár felemelés	○ F1 – Területrendezés és tömörítés	○ F1 - Kirakodás	
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ nem az előre meghatározott vagy kijelölt területen hajtja végre a műveletet (a kijelölt közlekedési útvonaltól eltér, annak határait átlépi) ☐ a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (kitermelt anyag 50%-nál kisebb mértékben tölti ki a kanalat, vagy a kiemelt anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) ☐ nem a kijelölt célterületre helyezi a kitermelt anyagot ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a szerelőkosár akadálynak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi a kosarat (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (a tolólap szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ jelentősen (a vizsgabiztos által meghatározottnál 10%-kal nagyobb mértékben) eltér a tolólap magassága ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a rakodó berendezés akadálynak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi a terhet ☐ a gépet nem kellő hatékonysággal kezeli (anyagmennyiség több mint 20%-át elszórja) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírásommal igazolok.

.....

vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP Emelő- és rakodógép kezelői vizsga 2/2	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdete (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		

○ Járműemelő ○ Emelő asztal és felrakógép ○ Parkoló emelő	○ Szintkülönbség kiegyenlítő	○ Ollós emelőállvány ○ Emelőállvány, oszlopos kúszó munkahíd	○ Hídvizsgáló
○ F1 –Emelőszerkezet felemelés	○ F1 – Emelőlap felemelés	○ F1 – Emelőállvány felemelés	○ F1 – Vizsgálókosár felemelés
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a járműemelő vagy a rajta lévő jármű / az emelőasztal / a parkoló emelő illetve a rajta lévő jármű akadálynak ütközik ☐ nem a terhelhetőségnek megfelelő járművet akart felemelni ☐ túlterhelné a szerkezetet ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ az emelőlap akadálynak ütközik ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ az állvány akadálynak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi az állványt (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a vizsgálókosár akadálynak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi a kosarat (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)
○ Építési személy- és teherfelvonó kezelő	○ Függesztett rendszerű, mozgó munkahíd	○ Reptéri catering jármű	Megjegyzés, szakfelügyelet:
○ F1 –Felvonókosár felemelés	○ F1 – Munkahíd felemelés	○ F1 – Felépítmény felemelés	
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a felvonó akadálynak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi a felvonót (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a munkahíd akadálynak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi a munkahídat (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ a catering jármű felépítménye akadálynak ütközik ☐ nem a kijelölt területre helyezi a catering járművet (karnyújtásnyinál nagyobb a távolság a vizsgabiztos által meghatározott tárgytól) ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat (különös tekintettel az illetéktelenek távol tartására)	

18. Melléklet

Minősítő lap a közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek gyakorlati vizsgájához „ÚTÉPÍTŐ- ÉS KARBANTARTÓGÉPEK” gépkategóriában

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a biztonságos gépkezelésre alkalmas állapotban vagyok, amelyet aláírásommal igazolok.

.....

vizsgázó aláírása

MINŐSÍTŐ LAP **Útépítő- és karbantartó gép kezelői vizsga**	Vizsgázó neve:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Gyakorlati oktató neve:	Vizsga helyszíne:	Eredmény:
	Születési idő:	Vizsgabiztos aláírása:	Kezdete (óó:pp)-vége (óó:pp):	Gép azonosítója:		

○ Betonbedolgozó finischer ○ Aszfaltbedolgozó finischer	○ Útfenntartó-, és karbantartó gép	○ Alagútépítő gép	○ Talajstabilizátor	○ Aszfaltburkolat maró	○ Aszfalt újrahasznosító berendezés	○ Aszfalt és betonburkolat bontó és vágó gép	○ Emulziószóró berendezés
○ F1 – Rétegvastagság és terítési szélesség beállítása	○ F1 – Útkarbantartási feladat	○ F1 – Anyagfelrakó szerkezet beállítása	○ F1 - Területrendezés és tömörítés	○ F1 - Marás	○ F1 – Aszfalt újrahasznosító berendezés működtetése	○ F1 – Aszfalt-, illetőleg beton-burkolat bontás vagy vágás	○ F1 – Emulziószórás
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (a gép szélességének 20%-nál nagyobb mértékben) eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ akadálynak ütközik ☐ az emulziószórás nem egyenletes ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat
○ Kátyúzógép	○ Önjáró útburkolati jelfestő	○ Útkorona átfúró berendezés	○ Ároktisztító maró munkagép	○ Hómaró és hótoló gépek	○ Só- és homokszóró gép	○ Szalagkorlát-, oszlop-, táblamosó gép	○ Önjáró seprőgép
○ F1 – Kátyúzás	○ F1 – Útburkolati jelfestés	○ F1 – Útkorona átfúrása	○ F1 – Ároktisztító marás	○ F1 – Hómarás vagy hótolás	○ F1 – Só- vagy homokszórás	○ F1 – Szalagkorlát-, oszlop-, vagy táblamosás	○ F1 – Seprés
Sikertelenséget okozó hiba: ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat	**Sikertelenséget okozó hiba:** ☐ nem összehangoltan vagy bizonytalanul kezeli a gép kezelőszerveit ☐ a gépet indokolatlanul gyorsítja vagy lassítja ☐ nem az előre meghatározott pontossággal hajtja végre a feladatot ☐ a vizsgabiztos által kijelölt területet elhagyja ☐ jelentősen (útpadka esetén nem lehet eltérés, kijelölt vonal esetén maximum 5 cm/m) eltér a kijelölt nyomvonaltól ☐ akadálynak ütközik ☐ a feladat követelményeit nem teljesíti ☐ veszélyhelyzetet teremt ☐ nem tartja be a gép kezelésére vonatkozó biztonsági előírásokat

Megjegyzés, szakfelügyelet:

19. Melléklet

Iskolavezetői meghatalmazás közúti járművezetői vizsgán való részvételhez

MEGHATALMAZÁS

Alulírott meghatalmazó iskolavezető:

Iskolavezető azonosítója:	Név:	Képző szerv azonosítója, neve:
Anyja neve:	Születési hely, idő:	

a Ptk. 6:15. §-a alapján meghatalmazom az alábbi személyt:

Név:	Anyja neve:	Születési hely idő:
Lakcím:		Személy azonosító igazolvány típusa, száma:

hogy a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 13. § (5) bekezdésében meghatározott jogommal élve - iskolavezetői felelősségem mellett - közúti járművezetői vizsgán képviseletemben eljárjon, a vizsgaeseményen részt vegyen. A meghatalmazás aláírásával egyidejűleg tudomásul veszem, hogy a vizsga rendjének megzavarása szankcionálható. A meghatalmazás a vizsga dátumának napjára szól.

Vizsga dátuma:

....

Meghatalmazó Meghatalmazott

Kelt ....., 20.....

TANÚ I.	TANÚ II.
Név:	Név:
Cím:	Cím:
Aláírás:	Aláírás:

20. Melléklet

Nyilatkozat a közúti járművezetői vizsgán való részvétellel kapcsolatos tájékoztatásról

NYILATKOZAT TÁJÉKOZTATÁSRÓL		
Alulírott		
Név:	Anyja neve:	Születési hely idő:
Lakcím:		Személy azonosító igazolvány típusa, száma:
kijelentem, hogy a vizsgabiztos tájékoztatott jogaimról és kötelességeimről, így különösen arról, hogy jelen gyakorlati vizsgán jogom van részt venni, azonban a vizsga rendjét nem zavarhatom meg, a vizsga menetébe való bármilyen nemű beavatkozásom a vizsga a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 15. §-a szerint a vizsga felfüggesztését vonhatja maga után.		
..... Iskolavezető vagy megbízottja		..... Vizsgabiztos
Kelt ....., 20.....		

21. Melléklet

„BE” kategória rutin vizsga

RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 03/2014/01

BE	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	☐	☐	☐

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtani!

Az M1 és az M2. számú feladat mindenki számára kötelező, a 3. feladat az M3, M4, M5, M6 számú feladatok közül kell meghatározni!
Az M2, M3, M4, M5, M6 számú feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

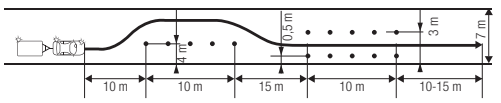
Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

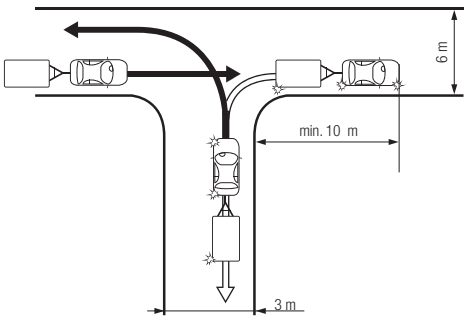
○ M1 - ELINDULÁS - KÉTSZERES SÁVVÁLTOZTATÁS UTÁN ÁTHALADÁS FOLYOSÓN - CÉLMEGÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 1./1. ☐ a fékpróbát elmulasztja
- 1./2. ☐ járműszerelvénnyel bóját érint
- 1./3. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 1./4. ☐ a sávot elhagyja
- 1./5. ☐ járműszerelvénnyel a folyosóban megáll
- 1./6. ☐ járdaszegély - 30 cm-en kívül
- 1./7. ☐ járműszerelvényt nem rögzíti
- 1./8. ☐ járdaszegélyre felhajt
- 1./9. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

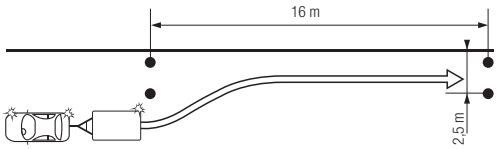
○ M2 - MEGFORDULÁS T-ALAKÚ ÚTKERESZTEZŐDÉSBEN, HÁTRAMENETTEL



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 2./1. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 2./2. ☐ hátramenetben bármelyik kerék a szegélyhez szorul, és nem érzékeli
- 2./3. ☐ járdaszegélyre felhajt
- 2./4. ☐ pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás
- 2./5. ☐ 2-nél többször megállni, korrigálni kényszerül
- 2./6. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

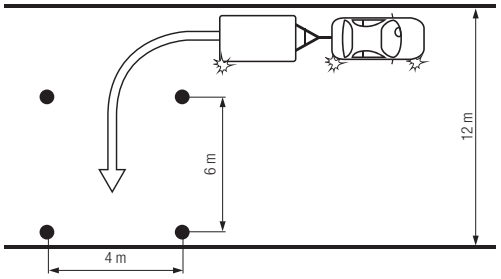
○ M3 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 3./1. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 3./2. ☐ járműszerelvénnyel bóját, láncot érint
- 3./3. ☐ bármely kerékkel a szegélynek szorul
- 3./4. ☐ járdaszegélyre felhajt
- 3./5. ☐ pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás
- 3./6. ☐ 2-nél többször korrigálni kényszerül
- 3./7. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

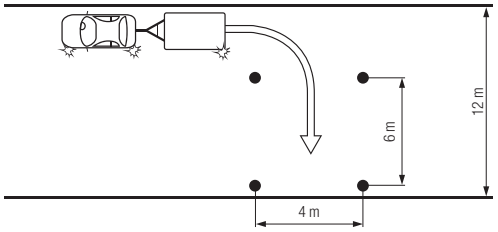
○ M4 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 4./1. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 4./2. ☐ járműszerelvénnyel bóját, láncot érint, aláhajt
- 4./3. ☐ többször helytelenül kormányoz
- 4./4. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

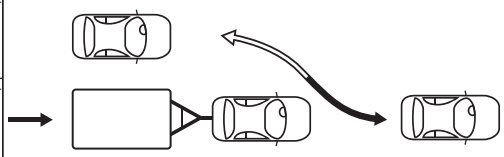
○ M5 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 5./1. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 5./2. ☐ bóját, láncot érint, aláhajt
- 5./3. ☐ többször helytelenül kormányoz
- 5./4. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

○ M6 - JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA - ÖSSZEKAPCSOLÁSA



Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó szétkapcsoláskor

- 6./1. ☐ a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja
- 6./2. ☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt

Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó összekapcsoláskor

- 6./3. ☐ a kapcsolófej magasságának beállítását elmulasztja
- 6./4. ☐ a vonójárművel a pótkocsit megtolja
- 6./5. ☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is vagy a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja
- 6./6. ☐ az összekapcsolt járműszerelvénnyel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja
- 6./7. ☐ oktatói beavatkozás össze- vagy szétkapcsoláskor (balesetveszély)

Továbbá

- 6./8. ☐ a feladatokat időn túl hajtja végre

22. Melléklet

„C1”, „C” kategória rutin vizsga

RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 04/2014/01

C1	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
C	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	☐	☐	☐

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutin vizsgán minden vizsgázónak négy feladatot kell teljesíteni.

Az M1 – M3 számú feladatok mindenki számára kötelezően előírtak, a negyedik feladatot az M4 – M10 számú feladatok közül kell meghatározni. Az M1 – M3 számú feladatok valamint a negyedik feladat sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

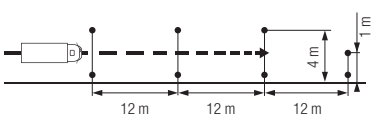
Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

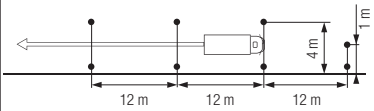
○ M1 - ELINDULÁS, GYORSÍTÁS, MEGÁLLÁS INTENZÍV FÉKEZÉSSEL



Sikertelen a vizsga, ha

- 1./1. ☐ a fékellenőrzést elmulasztja
- 1./2. ☐ nem érte el a 30-35 (20-25) km/ó sebességet
- 1./3. ☐ sávelhagyás
- 1./4. ☐ nem áll meg a felfestett vonal előtt
- 1./5. ☐ korai fékezés (tgk.-nál hosszabb)
- 1./6. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

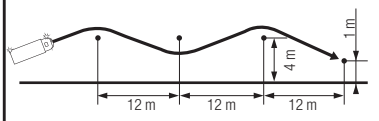
○ M2 - HÁTRAMENET LEGALÁBB 20 MÉTER HOSSZÚ, EGYENES SZAKASZON



Sikertelen a vizsga, ha

- 2./1. ☐ sávelhagyás
- 2./2. ☐ kettőnél többször megállni, korrigálni kényszerül
- 2./3. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

○ M3 - SZLALOMMENET ELŐRE, MEGKÖZELÍTÉS



Sikertelen a vizsga, ha

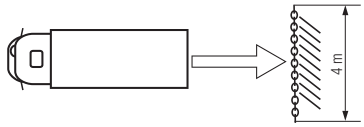
- 3./1. ☐ bójaérintés
- 3./2. ☐ pályaelhagyás
- 3./3. ☐ megállás, korrigálás
- 3./4. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

○ M4 - MEGÁLLÁS, ELINDULÁS - EMELKEDŐN

Sikertelen a vizsga, ha

- 4./1. ☐ visszagurulás (50 cm-nél több)
- 4./2. ☐ nem tud elindulni (3-szor)
- 4./3. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

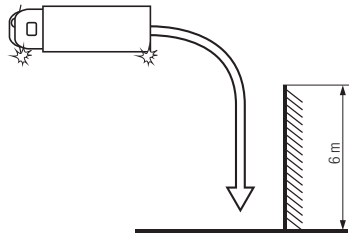
○ M5 - HÁTRAMENET RAKODÓRÁMPÁHOZ, ARRA MERŐLEGESEN



Sikertelen a vizsga, ha

- 5./1. ☐ távol áll meg (50 cm-nél több)
- 5./2. ☐ rámpának ütközik
- 5./3. ☐ kettőnél többször korrigál
- 5./4. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

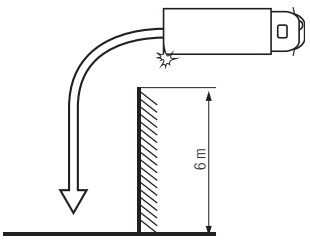
○ M6 - RAKODÓRÁMPA MELLÉ ÁLLÁS BALRA, HÁTRAMENETBEN - ELINDULÁS A RÁMPA MELLŐL



Sikertelen a vizsga, ha

- 6./1. ☐ távol áll meg (50 cm-en kívül)
- 6./2. ☐ rámpának ütközik, hozzáér
- 6./3. ☐ helytelen kormányzás (többször)
- 6./4. ☐ irányjelzést kétszer elmulasztja
- 6./5. ☐ járdaszegélyre felmegy, felugrat
- 6./6. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

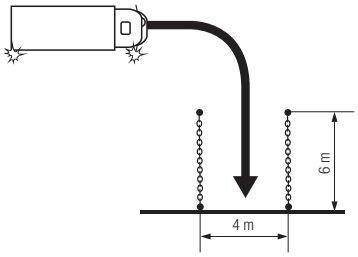
○ M7 - RAKODÓRÁMPA MELLÉ ÁLLÁS JOBBRA, HÁTRAMENETBEN - ELINDULÁS A RÁMPA MELLŐL



Sikertelen a vizsga, ha

- 7./1. ☐ távol áll meg (50 cm-en kívül)
- 7./2. ☐ rámpának ütközik, hozzáér
- 7./3. ☐ helytelen kormányzás (többször)
- 7./4. ☐ irányjelzést kétszer elmulasztja
- 7./5. ☐ járdaszegélyre felmegy, felugrat
- 7./6. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

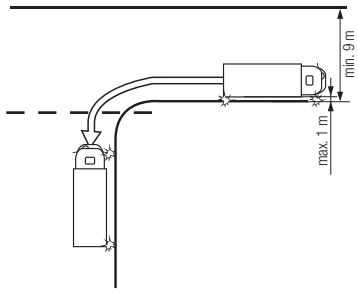
○ M8 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA ELŐREMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha

- 8./1. ☐ bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg
- 8./2. ☐ helytelen kormányzás (többször)
- 8./3. ☐ irányjelzést kétszer elmulasztja
- 8./4. ☐ járdaszegélyre felmegy, felugrat
- 8./5. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

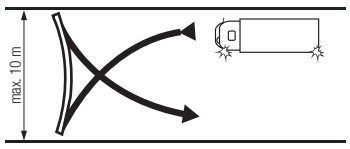
○ M9 - SAROKTOLATÁS



Sikertelen a vizsga, ha

- 9./1. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 9./2. ☐ valamelyik kerék a szegélynek szorul
- 9./3. ☐ szegélynek vágódik, arra felhajt
- 9./4. ☐ kétszer megállni, korrigálni kényszerül
- 9./5. ☐ szegélytől távol áll meg (30 cm-nél több)
- 9./6. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

○ M10 - MEGFORDULÁS HÁTRAMENET KÖZBEIKTATÁSÁVAL



Sikertelen a vizsga, ha

- 10./1. ☐ a gépkocsival a szegélyre felhajt, felugrat
- 10./2. ☐ kettőnél többször végez hátramenetet a nem megfelelő kormányzás miatt
- 10./3. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 10./4. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

11. TOVÁBBÁ

- 11./1. ☐ feladatok időn túli végrehajtása (lassan)

23. Melléklet

„C1E”, „CE” kategória rutin vizsga

RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 05/2023/01

C1E	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
CE	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	☐	☐	☐

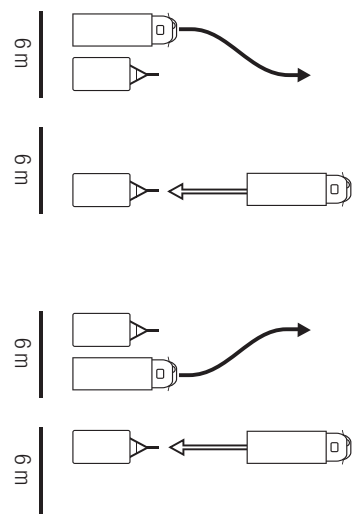
A rutin vizsgán három technikai kezelési és manőverezési feladatot kell teljesíteni.
Elsőként az R61J – R61B. számú, másodikként az R62J-R62B. számú, harmadikként az R63J-R63B számú feladatok közül kell egy feladatot teljesíteni.

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

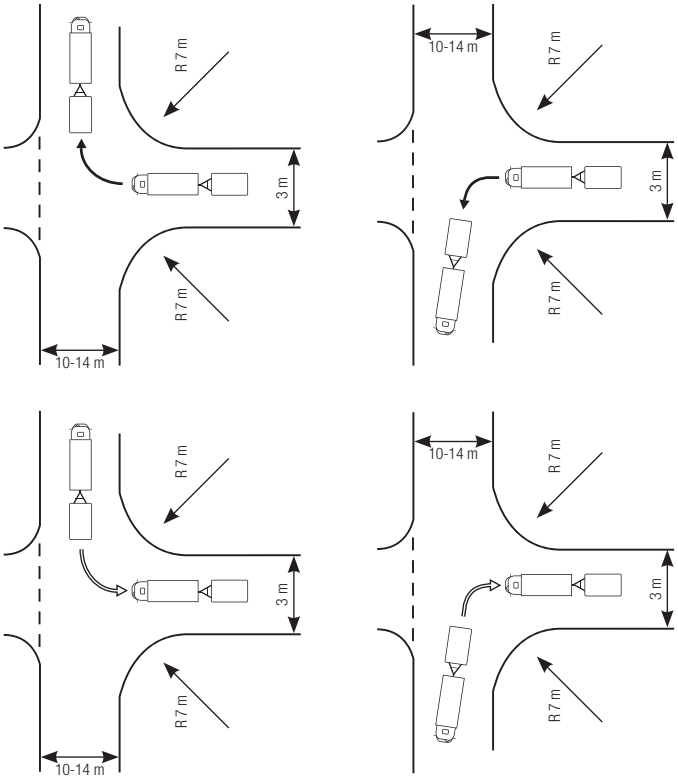
○ R61J – JÁRMŰSZERELVÉNY ÖSSZEKAPCSOLÁSA JOBBRA
○ R61B – JÁRMŰSZERELVÉNY ÖSSZEKAPCSOLÁSA BALRA



Sikertelenséget okozó hiba

- ☐ 1./1. féklevegő- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén)
- ☐ 1./2. légféktartályokat nem tölti fel és úgy próbál elindulni
- ☐ 1./3. összekapcsolt járműszerelvénnyel a fékek ellenőrzését (fékpróba) elmulasztja
- ☐ 1./4. a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára
- ☐ 1./5. szét- és összekapcsoláskor nem rögzíti a vontatót vagy a pótkocsi(ka)t
- ☐ 1./6. a pótkocsi(k) rögzítését nem oldja
- ☐ 1./7. irányjelzést elmulasztja
- ☐ 1./8. körültekintést elmulasztja
- ☐ 1./9. vonószerkezetek ellenőrzését, magasságának beállítását elmulasztja
- ☐ 1./10. bármely összekapcsolási műveletet elmulaszt
- ☐ 1./11. megtolja a pótkocsit a vonójárművel (összekapcsoláskor)
- ☐ 1./12. a világító- és fényjelző berendezések ellenőrzését összekapcsoláskor elmulasztja
- ☐ 1./13. balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is)

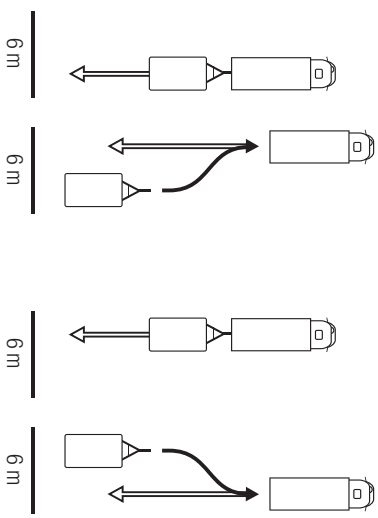
○ R62J – JÁRMŰSZERELVÉNNYEL TOLATÁS T-ELÁGAZÁSÚ ÚTKERESZTEZŐDÉSBEN JOBBRA
○ R62B – JÁRMŰSZERELVÉNNYEL TOLATÁS T-ELÁGAZÁSÚ ÚTKERESZTEZŐDÉSBEN BALRA



Sikertelenséget okozó hiba

- ☐ 2./1. szegélynek szorul bármely kerék, és ezt nem érzékeli
- ☐ 2./2. a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára
- ☐ 2./3. irányjelzést elmulasztja
- ☐ 2./4. körültekintést elmulasztja
- ☐ 2./5. pótkocsinak ütközik a helytelen kormányzás miatt
- ☐ 2./6. balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is)

○ R63J – JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA JOBBRA
○ R63B – JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA BALRA



Sikertelenséget okozó hiba

- ☐ 3./1. irányjelzést elmulasztja
- ☐ 3./2. körültekintést elmulasztja
- ☐ 3./3. a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára
- ☐ 3./4. nem képes megállni a kért/kijelölt helyen (vonal, tábla, bója)
- ☐ 3./5. rögzítő féket nem használja megálláskor
- ☐ 3./6. szét- és összekapcsoláskor nem rögzíti a vontatót vagy a pótkocsi(ka)t
- ☐ 3./7. bármely szétkapcsolási műveletet elmulaszt
- ☐ 3./8. a vonójárművel a pótkocsi mellé állásakor túl közel (50 cm-n belül) áll meg
- ☐ 3./9. pótkocsinak ütközik a helytelen kormányzás miatt
- ☐ 3./10. balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is)

24. Melléklet

„D1”, „D” kategória rutin vizsga

RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 06/2014/01

D1	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
D	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	☐	☐	☐

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutin vizsgán minden vizsgázónak négy feladatot kell teljesíteni.

Az M1 – M3 számú feladatok mindenki számára előírtak, a negyedik feladatot az M4 – M8 számú feladatok közül kell meghatározni.
Az M1 – M3 számú feladatok valamint a negyedik feladat sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

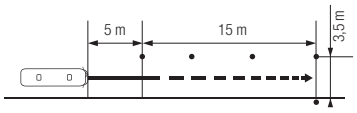
Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

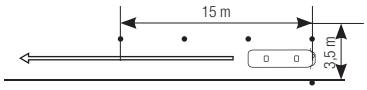
○ M1 - ELINDULÁS, GYORSÍTÁS, MEGÁLLÁS INTENZÍV FÉKEZÉSSEL



Sikertelen a vizsga, ha

- 1./1. ☐ fékellenőrzést elmulasztja
- 1./2. ☐ nem érte el a 30-35 (20-25) km/ó sebességet
- 1./3. ☐ sávelhagyás
- 1./4. ☐ nem áll meg a felfestett vonal előtt
- 1./5. ☐ korai fékezés (autóbusznál hosszabb)
- 1./6. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

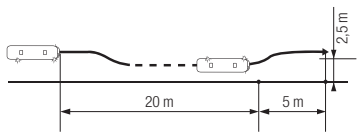
○ M2 - HÁTRAMENET LEGALÁBB 20 MÉTER HOSSZÚ, EGYENES SZAKASZON



Sikertelen a vizsga, ha

- 2./1. ☐ sávelhagyás
- 2./2. ☐ kettőnél többször megállni, korrigálni kényszerül
- 2./3. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

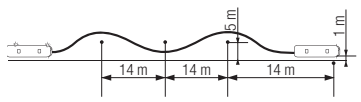
○ M3 - BEÁLLÁS AUTÓBUSZMEGÁLLÓHELYRE (AUTÓBUSZÖBÖLBE) - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha

- 3./1. ☐ bójaérintés
- 3./2. ☐ a körültekintést elmulasztja
- 3./3. ☐ irányjelzést elmulasztja
- 3./4. ☐ járdaszegélyre felmegy
- 3./5. ☐ nem tud megállni a táblánál (bója)
- 3./6. ☐ nem rögzíti az autóbuszt, nem kapcsol üresbe
- 3./7. ☐ a rögzítőféket hamar kioldja
- 3./8. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

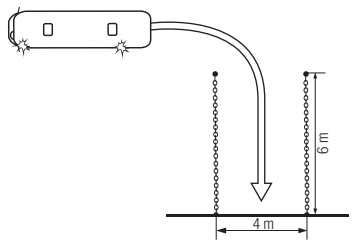
○ M4 - SZLALOMMENET ELŐRE, MEGKÖZELÍTÉS



Sikertelen a vizsga, ha

- 4./1. ☐ bójaérintés
- 4./2. ☐ pályaelhagyás
- 4./3. ☐ megállás, korrigálás
- 4./4. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

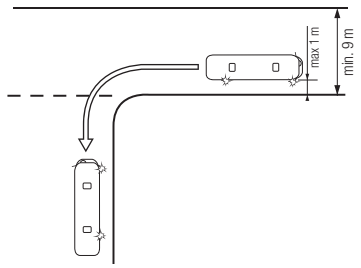
○ M5 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha

- 5./1. ☐ bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg
- 5./2. ☐ helytelen kormányzás (többször)
- 5./3. ☐ körültekintést elmulasztja
- 5./4. ☐ az irányjelzést elmulasztja
- 5./5. ☐ járdaszegélyre felmegy, felugrat
- 5./6. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

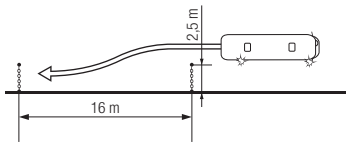
○ M6 - SAROKTOLATÁS



Sikertelen a vizsga, ha

- 6./1. ☐ irányjelzést vagy körültekintést elmulasztja
- 6./2. ☐ valamelyik kerék a szegélynek szorul
- 6./3. ☐ szegélynek vágódik, arra felhajt
- 6./4. ☐ kétszer megállni, korrigálni kényszerül
- 6./5. ☐ szegélytől távol áll meg (30 cm-nél több)
- 6./6. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

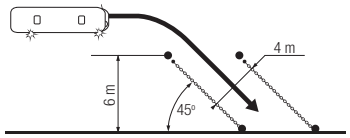
○ M7 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha

- 7./1. ☐ bója-, láncérintés
- 7./2. ☐ helytelen kormányzás (többször)
- 7./3. ☐ körültekintést elmulasztja
- 7./4. ☐ irányjelzést elmulasztja
- 7./5. ☐ járdaszegélyre felmegy, felugrat
- 7./6. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

○ M8 - BEÁLLÁS KAPUBEJÁRÓBA ELŐREMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha

- 8./1. ☐ bója-, láncérintés, bóják síkjába belóg
- 8./2. ☐ helytelen kormányzás (többször)
- 8./2. ☐ a körültekintést elmulasztja
- 8./3. ☐ irányjelzést elmulasztja
- 8./4. ☐ járdaszegélyre felmegy, felugrat
- 8./4. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

9. FELADATOK VÉGREHAJTÁSA

- 9./1. ☐ feladatok időn túli végrehajtása (lassan)

25. Melléklet

„D1E” kategória rutin vizsga

RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 07/2014/01

D1E	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	☐	☐	☐

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtani!

Az M1 és az M2 feladat mindenki számára kötelező. A harmadik feladatot az M3, M4, M5, M6 számú feladatok közül kerül meghatározásra, a vizsgabiztos előzetes jelölése alapján. Az M2, M3, M4, M5, M6 számú feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

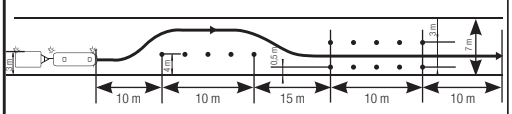
Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

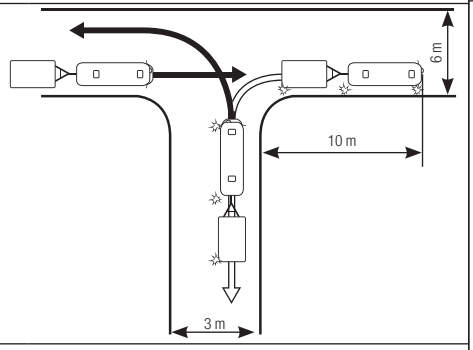
○ M1 - ELINDULÁS - KÉTSZERES SÁVVÁLTOZTATÁS UTÁN ÁTHALADÁS FOLYOSÓN - CÉLMEGÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 1./1. ☐ a fékpróbát elmulasztja
- 1./2. ☐ járműszerelvénnyel bóját érint
- 1./3. ☐ irányjelzést vagy körültekintést elmulaszt
- 1./4. ☐ sávot elhagyja
- 1./5. ☐ járműszerelvénnyel a folyosóban megáll
- 1./6. ☐ járdaszegély - 30 cm-en kívül
- 1./7. ☐ járműszerelvényt nem rögzíti
- 1./8. ☐ járdaszegélyre felhajt
- 1./9. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

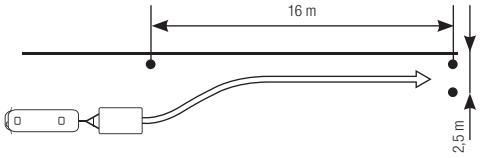
○ M2 - MEGFORDULÁS T-ALAKÚ ÚTKERESZTEZŐDÉSBEN, HÁTRAMENETTEL



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 2./1. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 2./2. ☐ hátramenetben bármelyik kerék a szegélyhez szorul, és nem érzékeli
- 2./3. ☐ járdaszegélyre felhajt
- 2./4. ☐ pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás
- 2./5. ☐ 2-nél többször megállni, korrigálni kényszerül
- 2./6. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

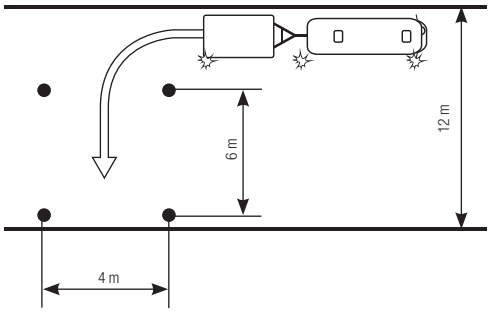
○ M3 - BEÁLLÁS KÉT JÁRMŰ KÖZÉ HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 3./1. ☐ irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 3./2. ☐ járműszerelvénnyel bóját, láncot érint
- 3./3. ☐ bármely kerékkel a szegélynek szorul
- 3./4. ☐ járdaszegélyre felhajt
- 3./5. ☐ pótkocsinak ütközik, helytelen kormányzás
- 3./6. ☐ 2-nél többször korrigálni kényszerül
- 3./7. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

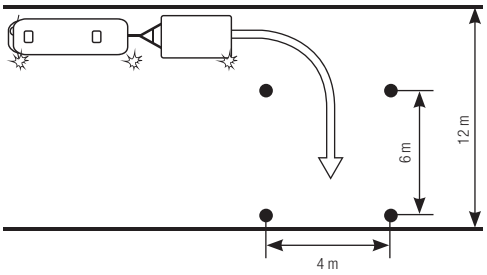
○ M4 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN JOBBRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 4./1. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 4./2. ☐ járműszerelvénnyel bóját, láncot érint, aláhajt
- 4./3. ☐ többször helytelenül kormányoz
- 4./4. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

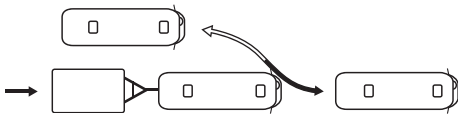
○ M5 - A PÓTKOCSI BETOLÁSA VÁRAKOZÓHELYRE HÁTRAMENETBEN BALRA - KIÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- 5./1. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- 5./2. ☐ bóját, láncot érint, aláhajt
- 5./3. ☐ többször helytelenül kormányoz
- 5./4. ☐ oktatói beavatkozás (balesetveszély)

○ M6 - JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA-ÖSSZEKAPCSOLÁSA



Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó szétkapcsoláskor

- 6./1. ☐ a vonójármű vagy a pótkocsi rögzítését elmulasztja
- 6./2. ☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő szétkapcsolási műveletek közül akár egyet is elmulaszt

Sikertelen a vizsga ha, a vizsgázó összekapcsoláskor

- 6./3. ☐ a kapcsolófej magasságának beállítását elmulasztja
- 6./4. ☐ a vonójárművel a pótkocsit megtolja
- 6./5. ☐ a járműszerelvény sajátosságainak megfelelő összekapcsolási műveletek közül akár egyet is vagy a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését elmulasztja
- 6./6. ☐ az összekapcsolt járműszerelvénnyel a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja
- 6./7. ☐ oktatói beavatkozás össze- vagy szétkapcsoláskor (balesetveszély)

Továbbá

- 6./8. ☐ a feladatokat időn túl hajtja végre

26. Melléklet

„DE” kategória rutin vizsga

RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 08/2023/01

DE	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	☐	☐	☐

A rutin vizsgán három technikai kezelési és manőverezési feladatot kell teljesíteni.
Elsőként az R61J – R61B. számú, másodikként az R62J-R62B. számú, harmadikként az R63J-R63B számú feladatok közül kell egy feladatot teljesíteni.

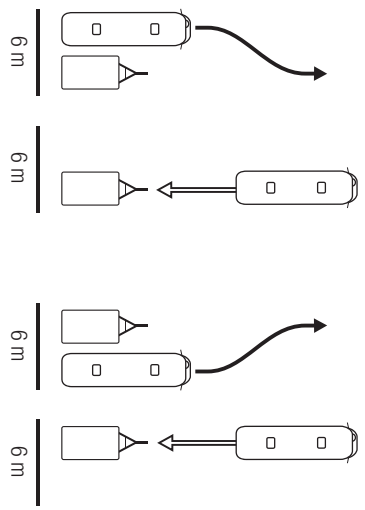
Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

○ R61J – JÁRMŰSZERELVÉNY ÖSSZEKAPCSOLÁSA JOBBRA

○ R61B – JÁRMŰSZERELVÉNY ÖSSZEKAPCSOLÁSA BALRA

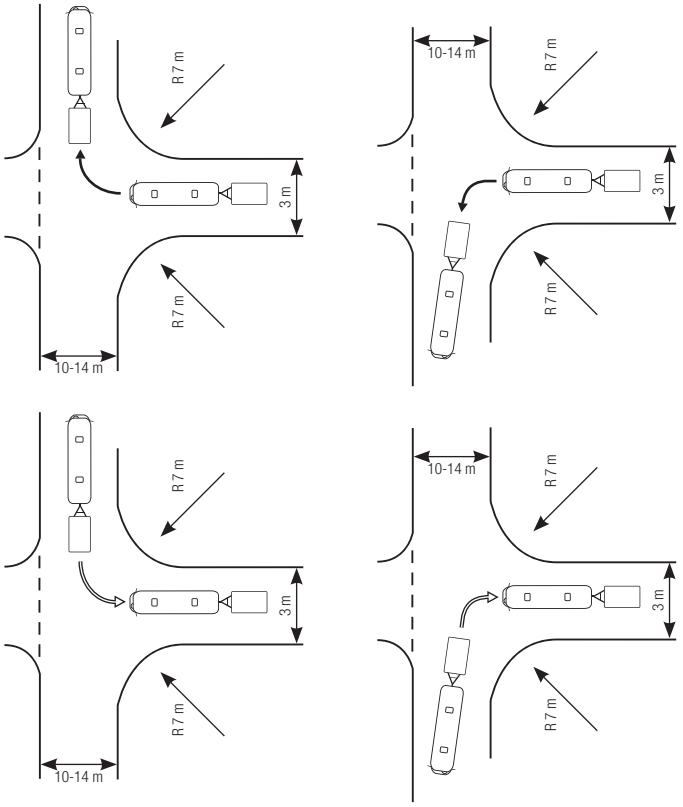


Sikertelenséget okozó hiba

- ☐ 1./1. féklevegő- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén)
- ☐ 1./2. légféktartályokat nem tölti fel és úgy próbál elindulni
- ☐ 1./3. összekapcsolt járműszerelvénnyel a fékek ellenőrzését (fékpróba) elmulasztja
- ☐ 1./4. a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára
- ☐ 1./5. szét- és összekapcsoláskor nem rögzíti a vontatót vagy a pótkocsi(ka)t
- ☐ 1./6. a pótkocsi(k) rögzítését nem oldja
- ☐ 1./7. irányjelzést elmulasztja
- ☐ 1./8. körültekintést elmulasztja
- ☐ 1./9. vonószerkezetek ellenőrzését, magasságának beállítását elmulasztja
- ☐ 1./10. bármely összekapcsolási műveletet elmulaszt
- ☐ 1./11. megtolja a pótkocsit a vonójárművel (összekapcsoláskor)
- ☐ 1./12. a világító- és fényjelző berendezések ellenőrzését összekapcsoláskor elmulasztja
- ☐ 1./13. balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is)

○ R62J – JÁRMŰSZERELVÉNNYEL TOLATÁS T-ELÁGAZÁSÚ ÚTKERESZTEZŐDÉSBEN JOBBRA

○ R62B – JÁRMŰSZERELVÉNNYEL TOLATÁS T-ELÁGAZÁSÚ ÚTKERESZTEZŐDÉSBEN BALRA

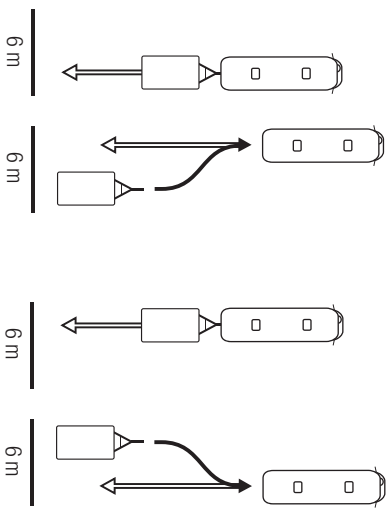


Sikertelenséget okozó hiba

- ☐ 2./1. szegélynek szorul bármely kerék, és ezt nem érzékeli
- ☐ 2./2. a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára
- ☐ 2./3. irányjelzést elmulasztja
- ☐ 2./4. körültekintést elmulasztja
- ☐ 2./5. pótkocsinak ütközik a helytelen kormányzás miatt
- ☐ 2./6. balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is)

○ R63J – JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA JOBBRA

○ R63B – JÁRMŰSZERELVÉNY SZÉTKAPCSOLÁSA BALRA



Sikertelenséget okozó hiba

- ☐ 3./1. irányjelzést elmulasztja
- ☐ 3./2. körültekintést elmulasztja
- ☐ 3./3. a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára
- ☐ 3./4. nem képes megállni a kért/kijelölt helyen (vonal, tábla, bója)
- ☐ 3./5. rögzítő féket nem használja megálláskor
- ☐ 3./6. szét- és összekapcsoláskor nem rögzíti a vontatót vagy a pótkocsi(ka)t
- ☐ 3./7. bármely szétkapcsolási műveletet elmulaszt
- ☐ 3./8. a vonójárművel a pótkocsi mellé állásakor túl közel (50 cm-n belül) áll meg
- ☐ 3./9. pótkocsinak ütközik a helytelen kormányzás miatt
- ☐ 3./10. balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is)

27. Melléklet

„T” kategória rutin vizsga

RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 09/2014/01

T	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	☐	☐	☐

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutin vizsgán minden vizsgázónak 2 feladatot kell teljesítenie. A feladatok sorrendje nem cserélhető fel.

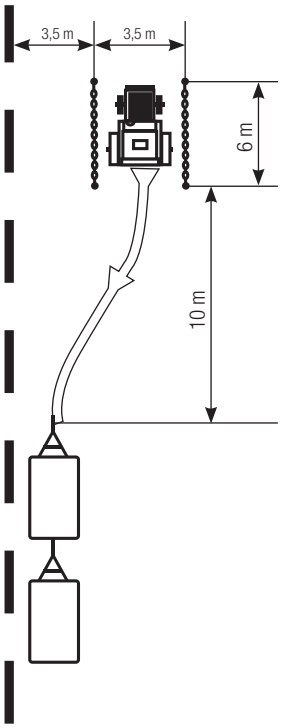
Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

○ M1 - A MEZŐGAZDASÁGI VONTATÓ ELINDÍTÁSA, HÁTRAMENET GÉPSZÍNBŐL, CSATLAKOZTATÁS ÖSSZEKAPCSOLT PÓTKOCSIKHOZ, HALADÁS A JÁRMŰSZERELVÉNNYEL



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

1./1. ☐ indulás előtt a légtartály- és fékezőnyomást nem ellenőrzi

1./2. ☐ a vontatóval a bóják valamelyikét érinti

1./3. ☐ a hátramenetet körültekintés nélkül végzi

1./4. ☐ a vonóháromszög magasságának beállítását elmulasztja

1./5. ☐ a vontatóval a pótkocsikat durván meglöki

1./6. ☐ az összekapcsoláskor a vonatót nem rögzíti

1./7. ☐ bármely összekapcsolási műveletet elmulaszt

1./8. ☐ a világító- és fényjelző berendezések ellenőrzését elmulasztja

1./9. ☐ a légféktartályokat nem tölti fel

1./10. ☐ a pótkocsik rögzítését nem oldja

1./11. ☐ a fékek működésének ellenőrzését elmulasztja

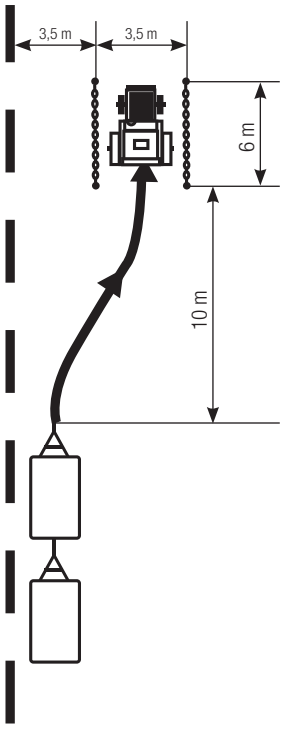
1./12. ☐ iránytartása bizonytalan

1./13. ☐ az irányjelzést kettőnél többször elmulasztja

1./14. ☐ megállás után a járműszerelvényt nem rögzíti

1./15. ☐ balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia

○ M2 - A JÁRMŰSZERELVÉNY (VONTATÓ ÉS ELSŐ PÓTKOCSI) SZÉTKAPCSOLÁSA - BEÁLLÁS GÉPSZÍNBE



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

2./1. ☐ a vontató és a pótkocsik rögzítését elmulasztja

2./2. ☐ bármely szétkapcsolási műveletet elmulaszt

2./3. ☐ a gépszínbe állás során a vontatóval bójához ér

2./4. ☐ a beállás után a vontatót nem rögzíti

2./5. ☐ balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia

3. FELADATOK VÉGREHAJTÁSA

3./1. ☐ feladatok időn túli végrehajtása (lassan)

28. Melléklet

„Tr” kategória rutin vizsga

RUTINVIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

Típus: 10/2014/01

Tr	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	M	1	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	☐	☐	☐

A rutin feladatok végrehajtására biztosított idő 10 perc.
A rutinvizsgán minden vizsgázónak 3 feladatot kell végrehajtani!

Az M2 és az M3 feladatok sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhetők.

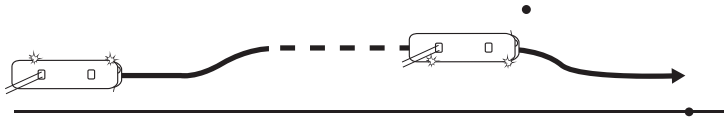
Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

NKH1324567AMR

M1 - A TROLIBUSZ ELINDÍTÁSA - HALADÁS - CÉLMEGÁLLÁS



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

1./1. ☐ elindulás előtt a légtartály- és fékezőnyomást nem ellenőrzi

1./2. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja

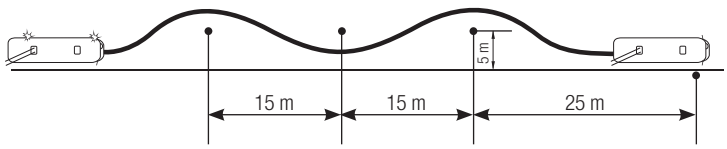
1./3. ☐ járdaszegélynél 30 cm-en kívül áll meg

1./4. ☐ járdaszegélyre felhajt, nekivágódik

1./5. ☐ a trolibuszt nem rögzíti

1./6. ☐ balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia

M2 - SZLALOM MENET ELŐRE - BEÁLLÁS MEGÁLLÓHELYHEZ



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

2./1. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja

2./2. ☐ bóját érint

2./3. ☐ pályát elhagyja, az áramszedő kiugrik

2./4. ☐ a vizsgázó megállásra vagy korrigálásra kényszerül

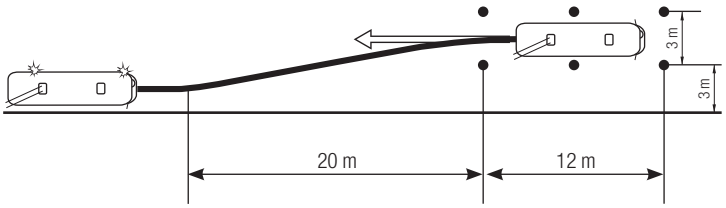
2./5. ☐ járdaszegélynél 30 cm-en kívül áll meg

2./6. ☐ nem a megállóhelyet jelző bójánál áll meg

2./7. ☐ a trolibuszt nem rögzíti

2./8. ☐ balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia

M3 - BEÁLLÁS FOLYOSÓBA - HÁTRAMENET 20 M HOSSZÚ EGYENES SZAKASZON



Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

3./1. ☐ az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja

3./2. ☐ sávot (folyosót) elhagyja

3./3. ☐ bóját érint

3./4. ☐ a trolibuszt nem rögzíti

3./5. ☐ balesetveszélyes manőver miatt a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia

4. FELADATOK VÉGREHAJTÁSA

4./1. ☐ feladatok időn túli végrehajtása (lassan)

29. Melléklet

Nyilatkozat az „AM”, „A1”, „A2” és „A” kategóriás gyakorlati vizsgákhoz

Nyilatkozat

A gyakorlati vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy az „AM”*, „A1”*, „A2”*, „A”* kategóriás motorkerékpár-vezetői tanfolyamon részt vettem, az előírt elméleti és gyakorlati oktatásban részesültem, a jármű vezetéséhez szükséges biztonsági előírásokat elsajátítottam.
A közúti közlekedés szabályait ismerem.
A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdés b) és c) pontjában meghatározott – járművezetésre vonatkozó – alábbi előírásoknak megfelelek:
„b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá
c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol”.
A jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.
Aláírásommal tudomásul veszem, hogy a gyakorlati vizsgán a saját felelősségemre veszek részt.

Kelt ....., 20..... év ..... hó.....nap

…….....
vizsgázó aláírása

*A nem kívánt kategória törlendő.

„Alulírott mint ..... vizsgázó törvényes képviselője, a gyermekemnek a fenti „Nyilatkozat”-át, amelyet a gyakorlati vizsga előtt ír alá, érvényesnek ismerem el, az esetlegesen ebből eredő felelősséget magamra vállalom.

Kelt ....., 20..... év ..... hó nap

…….....
szülő (törvényes képviselő) aláírás