

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTÉRIUM

**Szabályzat és bizonylati album a légiügyi szakszolgálati engedélyekről és
tanúsítványokról**

2024

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/C. § (10) bekezdése alapján a légiügyi szakszolgálati engedélyekkel, tanúsításokkal és tanúsítványokkal összefüggésben az alábbiakat határozom meg:

Budapest, 2024. elektronikus aláírás szerint

Lázár János
építési és közlekedési miniszter
nevében és megbízásából:

Patyi Balázs
főosztályvezető

Készítette:

Építési és Közlekedési Minisztérium
Közlekedésért Felelős Államtitkárság
Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság
Légiügyi Szakszolgálati Hatósági Főosztály
Revízió szám: Rev01
Érvényes: 2024. február 29-től

Content / Tartalom

1	General provisions / Általános rendelkezések	6
1.1	Definitions / Fogalmak.....	6
1.2	Abbreviations / Rövidítések.....	7
1.3	Legal Abbreviations / Jogszabályi rövidítések	7
2	Requirements relating to the submission of applications / Kérelmek benyújtásával kapcsolatos rendelkezések.....	10
2.1	General requirements relating to the submission of applications / Kérelmek benyújtásával kapcsolatos általános rendelkezések	10
2.2	Applications for designation of an examiner / Kérelem vizsgáztató kijelölésére.....	10
2.3	Applications related to pilot licences / Hajószemélyzeti szakszolgálati engedélyekkel kapcsolatos kérelmek	11
2.3.1	Requirements related to the submission of an application for issue or amendment of pilot licences / A hajószemélyzeti szakszolgálati engedély kiadására vagy módosítására vonatkozó kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések	11
2.3.2	Requirements related to the submission of an application for the conversion of a national pilot's licence / Nemzeti hajószemélyzeti szakszolgálati engedélyek konvertálására irányuló kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések.....	12
2.3.3	Requirements related to the submission of an application for the change of the competent authority / Illetékes hatóság megváltoztatására irányuló kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések.....	12
2.3.4	Requirements related to the submission of an application for the conversion of a pilot licence issued by a third country / Harmadik ország által kiállított hajószemélyzeti szakszolgálati engedély konvertálására irányuló kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések	13
2.3.6	Requirements related to the submission of an application for the conversion of a pilot licence issued by FAA / FAA által kiállított hajószemélyzeti szakszolgálati engedély konvertálására irányuló kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések	14
2.4	Requirements related to the submission of an application for cabin crew attestation / Légiutas-kísérő tanúsítvány kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések	15
2.5	Requirements related to the submission of an application for an aircraft maintenance licence / Légijármű karbantartó szakszolgálati engedély kérelmek benyújtásával kapcsolatos rendelkezések	15
2.6	Requirements related to the submission of an application for examination credits for the basic knowledge requirements / Légijármű karbantartó szakszolgálati engedély megszerzéséhez szükséges alapvizsga alóli felmentési kérelmek benyújtásával kapcsolatos rendelkezések	16
2.7	Application for air traffic controller licence or rating, extension / Kérelem légitorgalmi irányító szakszolgálati engedélyhez, jogosításhoz, kiterjesztéshez	16
2.8	Application for flight information officer and air traffic officer licence / Kérelem repüléstájékoztató tiszt és légitorgalmi tiszt szakszolgálati engedélyhez.....	17
2.9	Application for a flight operation officer licence / Kérelem repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedélyhez.....	17
3	Regulation about the recording of flight time / Szabályzat a repülési idő nyilvántartásáról	18

3.1	General requirements / Általános rendelkezések	18
3.2	Recording of flight time / A repülési idő nyilvántartása.....	18
3.2.1	Instructions for use / Kitöltési szabályzat.....	19
4	Requirements related to crediting of qualification for licencing / Képesítések beszámítására vonatkozó követelmények szakszolgálati engedélyek kiadásához.....	29
4.1	Credit for pilot licences obtained during military service / A katonai szolgálat során szerzett pilóta-szakszolgálati engedélyek beszámítása	29
4.1.1	For aeroplanes / Repülőgépek esetében.....	29
4.1.2	For helicopters / Helikopterek esetében	30
5	Requirements for revalidation or renewal of ratings or extension of the privileges / Jogosítások hosszabbítására vagy megújítására vagy jogosultságok kiterjesztésére vonatkozó követelmények	
	31	
5.1	Renewal of class, type and instrument ratings / Osztály-, típus- és műszerjogosítások megújítása	31
5.2	Procedure related to the recency requirements for sailplanes instructors / Közelmúltbeli tapasztalattal kapcsolatos eljárás vitorlázórepülőgép-oktatók esetében	31
5.3	Procedure related to the recency requirements for balloon instructors / Közelmúltbeli tapasztalattal kapcsolatos eljárás ballon oktatók esetében.....	32
5.4	Procedure for a sailplane instructor to demonstrate the ability to instruct for the sailplanes instructors / Eljárás a vitorlázórepülőgép-oktatók számára a vitorlázórepülőgép-oktatók oktatási képességének bizonyítására	33
5.5	Procedure for a balloon instructor to demonstrate the ability to instruct for the balloon instructors / Eljárás a ballon oktatók számára a ballon oktatók oktatási képességének bizonyítására	34
6	Forms / Űrlapok.....	35
6.1	Kérelem vizsgáztató kijelölésére	35
6.2	Application for the appointment of an examiner	37
6.3	Hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély kérelem	39
6.3.1	Önellenőrző lista integrált ATP(A) jelentkezésekhez	42
6.4	Pilot Licence Application Form	44
6.4.1	Self-Checklist for Integrated ATP(A) applications	47
6.5	Nemzeti szakszolgálati engedély konvertálás kérelem.....	49
6.6	National Licence Conversion Application Form	51
6.7	Kérelem illetékes hatóság megváltoztatásához.....	53
6.8	Application form for change of competent authority.....	55
6.9	Harmadik ország által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély konvertálás kérelem.....	57
6.10	Conversion of Licence issued by a third country Application Form	59
6.11	Harmadik ország által kiállított szakszolgálati engedély érvényesítés kérelem	61
6.12	Validation of Licence issued by a third country Application Form.....	63
6.13	FAA Licence Conversion's Application Form / Kérelem az FAA hajózószemélyzeti szakszolgálati engedélyek konvertálásához	65

6.14 Légiutas-kísérő tanúsítvány kérelem	68
6.15 Cabin Crew Attestation Application Form	70
6.16 EASA Form 19 - Part-66 Légiármű Karbantartó Szakszolgálati Engedély Kérelem.	72
6.17 EASA Form 19 Part-66 Aircraft Maintenance Licence (AML) Application Form.....	82
6.18 Gyakorlati tapasztalati összesítő légiármű karbantartó szakszolgálati engedély kérelemhez 91	
6.19 Summary of practical experience for aircraft maintenance licence application	103
6.20 Légiármű karbantartó szakszolgálati engedély megszerzéséhez szükséges alapvizsga alóli felmentés kérelem	115
6.21 Képzőszervezeti / oktatói nyilatkozat osztály/típus/műszerjogosítás megújításáról .	117
6.22 Declaration of Training Organisation / Instructor about Renewal of Class/Type/Instrument Rating	118
6.23 Képzőszervezeti ajánlás	119
6.24 Recommendation by Training Organisation	120
6.25 Kérelem légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélyhez, jogosításhoz, kiterjesztéshez	121
6.26 Application for air traffic controller licence or rating, extension	124
6.27 Kérelem repüléstájékoztató és légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedélyhez.....	127
6.28 Application for flight information and air traffic officer licence.....	129
6.29 Kérelem repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedélyhez	131
6.30 Application for a flight operation officer licence.....	133
7 Annexes / Mellékletek	135
7.1 Repülési idő nyilvántartása - vitorlázó repülőgépek.....	135
7.2 Repülési idő nyilvántartása – ballonok	137
7.3 Repülési idő nyilvántartása – vitorlázó repülőgépek és ballonoktól eltérő légiármű kategóriába eső légiárművek.....	139
7.4 Requirements related to the crediting of aeroplane pilot licences obtained during military service / A katonai szolgálat során szerzett repülőgép pilóta szakszolgálati engedélyek beszámításával kapcsolatos követelmények	141
7.5 Requirements related to the crediting of helicopter pilot licences obtained during military service / A katonai szolgálat során szerzett helikopter pilóta szakszolgálati engedélyek beszámításával kapcsolatos követelmények	145

1 General provisions / Általános rendelkezések

1.1 Definitions / Fogalmak

- (1) For the purposes of this manual, the concepts set out in the following sources shall apply:
- a) Article 3 and Article 140(2) of the basic Regulation
 - b) Article 4 and ATCO.MED.A.010 of Regulation (EU) 2015/340
 - c) Article 1 of Regulation (EU) No 748/2012
 - d) Appendix 1 of Regulation (EU) No 1178/2011 Part-FCL FCL.010
 - e) Regulation (EU) 2020/357 Annex I - Definitions (Part-DEF) for Part-BOP
 - f) Regulation (EU) 2020/357 Annex I - Definitions (Part-DEF) for Part-BFCL
 - g) Regulation (EU) 2020/358 Annex I - Definitions (Part-DEF) for Part-SAO
 - h) Regulation (EU) 2020/358 Annex I - Definitions (Part-DEF) for Part-SFCL
 - i) Article 2 and Annex I of Regulation (EU) No 965/2012
 - j) Article 2 and Annex I of (EU) Regulation 2018/395
 - k) Article 2 and Annex I to EU Regulation (EU) No 2018/1976
 - l) Article 2 of Regulation (EU) No 923/2012
 - m) Article 2 of EU Regulation 2019/947
 - n) Aviation Act. § 71
 - o) Article 2 of (EU) Regulation 376/2014
 - p) 13/2012 NFM Decree § 2
- (1) Jelen kézikönyv vonatkozásában a következő forrásokban meghatározott fogalmak alkalmazandók:
- a) Alaprendelet 3. cikke és 140. cikk (2) bekezdése
 - b) A Bizottság (EU) 2015/340 Rendeletének 4. cikke és ATCO.MED.A.010 pontja
 - c) 748/2012/EU rendelet 1. cikke
 - d) 1178/2011/EU rendelet 1. melléklet, Part-FCL FCL.010 pontja
 - e) Az (EU) 2020/357 rendelet I. melléklet - A Part-BOP-rész fogalommeghatározása (Part-DEF rész)
 - f) Az (EU) 2020/357 rendelet I. melléklet - A BFCL-re vonatkozó fogalommeghatározások (Part-DEF rész)
 - g) Az (EU) 2020/358 rendelet I. melléklet - Fogalommeghatározások (Part-DEF rész) a Part-SAO ra vonatkozóan
 - h) Az (EU) 2020/358 rendelet I. melléklet - Fogalommeghatározások (Part-DEF rész) a Part-SFCL-re vonatkozóan.
 - i) 965/2012/EU rendelet 2. cikke és I. melléklete
 - j) 2018/395 (EU) rendelet 2. cikke és I. melléklete
 - k) 2018/1976 (EU) rendelet 2. cikke és I. melléklete
 - l) 923/2012/EU rendelet 2. cikke
 - m) 2019/947 EU rendelet 2. cikke:
 - n) Lt. 71. §
 - o) 376/2014 (EU) rendelet 2. cikke:
 - p) 13/2012 NFM rendelet 2. §

- q) 53/2016 NFM Decree § 2
- (2) In addition to the foregoing, the following interpretative provision definitions shall apply to this manual:
- a) in writing: electronic form of contact as determined in Eüsztv, additionally for legal entity established in other country or any natural person form of contact via documents with original signature.
 - b) procedural fee: fee according to 3/2002 GKM Decree.
- q) 53/2016 NFM rendelet 2. §
- (2) Jelen szabályzat vonatkozásában az előzőön túl, a következő értelmező rendelkezési fogalmak alkalmazandók:
- a) írásban: az Eüsztv-ben meghatározott elektronikus kapcsolattartási forma, ezen felül természetes személyek és nem magyarországi székhelyű jogi személyek esetén eredeti aláírással ellátott dokumentumokon keresztüli kapcsolattartási forma.
 - b) eljárási díj: a 3/2002 GKM rendeletben meghatározott díjtétel.

1.2 Abbreviations / Rövidítések

- (1) For the purposes of this manual, the abbreviations specified in the following sources shall apply:
- a) Part ATCO AMC/GM document AMC2 ATCO.MED.B.001(b) and AMC2 ATCO.D.010(a) and GM2 ATCO.D.060(c)
 - b) Part-FCL AMC/GM document GM1 FCL.010
 - c) ICAO Doc 8400
 - d) CS-Definitions Point 2
- (1) Jelen szabályzat vonatkozásában a következő forrásokban meghatározott rövidítések alkalmazandók:
- a) Part-ATCO AMC/GM dokumentum AMC2 ATCO.MED.B.001(b) és AMC2 ATCO.D.010(a) és GM2 ATCO.D.060(c) pontjai
 - b) Part-FCL AMC/GM dokumentum GM1 FCL.010 pontja
 - c) ICAO Doc 8400
 - d) CS-Definitions 2. pontja

1.3 Legal Abbreviations / Jogszabályi rövidítések

- (1) For the purposes of this regulation, the following legal abbreviations shall apply:
- a) Regulation (EU) No 748/2012: Commission Regulation (EU) No 748/2012 laying down implementing rules for the airworthiness and environmental certification of aircraft and related products, parts and appliances, as well as for the certification of design and production organisations
 - b) Part-21: Annex I of Regulation (EU) No 748/2012
 - c) Regulation (EU) No 1321/2014: Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the continuing
- (1) Jelen szabályzat vonatkozásában a következő jogszabályi rövidítések alkalmazandók:
- a) 748/2012/EU rendelet: a Bizottság 748/2012/EU rendelete a járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról
 - b) Part-21: a 748/2012/EU rendelet I. melléklete
 - c) 1321/2014/EU rendelet: a Bizottság 1321/2014/EU rendelete a légi járművek és repüléstechnikai termékek,

airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks

alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról

- d) Part-M: Annex I of Regulation (EU) No 1321/2014
- e) Part-66: Annex III of Regulation (EU) No 1321/2014
- f) Part ATCO: Annex I, Annex II, Annex III, Annex IV of Commission Regulation (EU) 2015/340
- g) Commission Regulation (EU) 2015/340: Commission Regulation (EU) No. 2015/340 laying down technical requirements and administrative procedures relating to air traffic controllers' licences and certificates pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council
- h) Regulation (EU) No 1178/2011: Commission Regulation (EU) No 1178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures for civil aviation under Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council
- i) Part-FCL: Annex I of Regulation (EU) No 1178/2011
- j) Part-ARA: Annex VI. of Regulation (EU) No 1178/2011
- k) Part-BFCL: Annex III of EU Regulation 2018/395
- l) Part-SFCL: Annex III to EU Regulation 2018/1976
- m) 13/2012 NFM Decree: NFM Decree 13/2012 (III.6.) on personal rights and training requirements for the maintenance of aircraft and aircraft components
- d) Part-M: a 1321/2014/EU rendelet I. melléklete
- e) Part-66: a 1321/2014/EU rendelet III. melléklete
- f) Part-ATCO: a Bizottság (EU) 2015/340/EU rendeletének I., II., III., és IV. mellékletei
- g) 2015/340/EU Bizottsági rendelet: A 2015/340/EU számú Bizottsági rendelet a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról
- h) 1178/2011/EU rendelet: a Bizottság 1178/2011/EU rendelete a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről
- i) Part-FCL: a 1178/2011/EU rendelet I. melléklete
- j) Part-ARA: a 1178/2011/EU rendelet VI. melléklete
- k) Part-BFCL: a 2018/395 EU rendelet III. melléklete
- l) Part-SFCL: 2018/1976 EU rendelet III. melléklete
- m) 13/2012 NFM rendelet: a légi járművek és légi jármű komponensek karbantartásának személyi jogosításairól és képzési követelményeiről szóló 13/2012. (III. 6.) NFM rendelet

- n) 53/2016 NFM Decree: NFM Decree 53/2016 (XII.16.) on training, testing, authorisations and authorisation of aircraft and aircraft crew and flight operators
- n) 53/2016 NFM rendelet: a légi jármű és a repülőeszköz személyzet, valamint a repülésüzemi tiszt képzéséről, vizsgáztatásáról, engedélyeiről és a képzésükben részt vevő képzőszervezetek engedélyezéséről szóló 53/2016. (XII. 16.) NFM rendelet
- o) Gov. Decree 532/2017: Government Decree 532/2017 (XII.29.) on supplementary procedural rules for the aviation authority
- o) 532/2017. Korm. rendelet: a légi közlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet
- p) GKM Decree 17/2008: Regulation No 17/2008 (IV.30.) on licensing and training of specialised air navigation services and air traffic management personnel
- p) 17/2008. GKM rendelet: a léginavigációs szolgálatot és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet szakszolgálati engedélyéről és képzéséről szóló 17/2008. (IV.30.) GKM rendelet
- q) Ákr.: Act CL of 2016 on the General Administrative Order
- q) Ákr.: az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény
- r) Lt. Vhr.: Government Decree 141/1995 (XI. 30.) on the implementing rules for Act XCVII of 1995 about aviation
- r) Lt. Vhr.: a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet
- s) 6/2022 HM Decree: HM Decree 6/2022 (III.30.) on the rules of training and licences for aircrew, ground training device instructor and parachutist for state aviation
- s) 6/2022 HM rendelet: az állami célú légi közlekedés repülőhajózó, ejtőernyős és földi gyakorló berendezés oktató szakszemélyzet szakszolgálati engedélyeinek és képzéseinek szabályairól szóló 6/2022. (III. 30.) HM rendelet
- t) 3/2002 GKM Decree: GKM Decree 3/2002 (VI. 20.) on procedural fees related to aviation
- t) 3/2002 GKM rendelet: a légi közlekedéssel kapcsolatos hatósági eljárások díjairól szóló 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet
- u) Regulation (EU) No 2020/723: Commission delegated regulation (EU) No 2020/723 laying down detailed rules with regard to the acceptance of third-country certification of pilots and amending Regulation (EU) No 1178/2011
- u) (EU) 2020/723 rendelet: a Bizottság (EU) 2020/723 felhatalmazáson alapuló rendelete a harmadik országok által kibocsátott pilótatanúsítványok elfogadására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról és az 1178/2011/EU rendelet módosításáról

2 Requirements relating to the submission of applications / Kérelmek benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

2.1 General requirements relating to the submission of applications / Kérelmek benyújtásával kapcsolatos általános rendelkezések

(1) Applications covered by this document shall be submitted in writing to the Licensing Department (hereafter: Authority) on the form specified for that application or declaration, unless otherwise provided in these document for that.

(2) In the case of a legal entity established in Hungary only electronic form of contact as determined in Eüsztv shall be used for applications (eg.: epapir.gov.hu)

(3) In the case of natural person or legal entity established in other country in addition to the electronic form of contact as determined in Eüsztv applications can also be submitted via the customer office of the Authority or by sending the documents with original signature to the postal address of the authority.

(4) Electronic versions of the forms as well as information regarding the customer office and postal address of the authority can be accessed from the following homepage: www.kozlekedesihatosag.kormany.hu

(1) A jelen szabályzat hatálya alá eső kérelmeket írásban kell a Légügyi Szakszolgálati Hatósági Főosztálynak (továbbiakban: Hatóság) címzettekbenyújtani az adott kérelemhez meghatározott formanyomtatványon, kivéve, ha jelen szabályzat az adott kérelem esetében eltérően rendelkezik.

(2) Magyarországi székhelyű jogi személyek esetén kizárolag az Eüsztv-ben meghatározott elektronikus kapcsolattartási forma szerint adható be kérelem (pl.: epapir.gov.hu).

(3) Természetes személyek és nem magyarországi székhelyű jogi személyek esetében az Eüsztv-ben meghatározott elektronikus kapcsolattartási formán túl eredeti aláírással ellátott dokumentumon is benyújtható a kérelem vagy személyesen a hatóság ügyfélszolgálatán vagy postai küldeményként a Hatóság levelezési címére küldve.

(4) A formanyomtatványok elektronikusan kitölthető változatai, továbbá az ügyfélszolgálattal és levelezési címmel kapcsolatos információk elérhetőek a következő honlapon: www.kozlekedesihatosag.kormany.hu

2.2 Applications for designation of an examiner / Kérelem vizsgáztató kijelölésére

(1) In accordance with Part-ARA ARA.FCL.205(c) and Part-FCL FCL.935 and FCL.1020 the Authority determines the form and manner for the submission of applications related to designation of examiner as follows.

(2) Designation of examiner shall be requested for the following exams:

- a) any skill test;
- b) assessment of competence for initial issue of an instructor certificate;

(1) A Hatóság a Part-ARA ARA.FCL.205(c) és a Part-FCL FCL.935 és FCL.1020 pontnak megfelelően a következők szerint határozza meg a vizsgáztató kijelölésére irányuló kérelmekkel kapcsolatos eljárásokat.

(2) A vizsgáztató kijelölését a következő vizsgák előtt szükséges kérelmezni:
a) valamennyi jártassági vizsga;
b) oktatói tanúsítás megszerzéséhez szükséges kompetenciafelmérés;

- c) any assessment of competence related to an examiner certificate.
- (3) The application for designation of an examiner must be submitted by filling the form located under chapter 6.1 or 6.2 of this Regulation (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority, that the candidate can already do after applying for the training. The Authority does not verifies the prerequisites to conduct the examination, it is the examiner's responsibility to check this before the examination.
- c) vizsgáztatói tanúsításhoz szükséges valamennyi kompetenciafelmérés.
- (3) Vizsgáztatói kijelölésére irányuló kérelmet a 6.1 vagy 6.2 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére, melyet a vizsgázó az adott képzésre való jelentkezése után már megtehet. A Hatóság nem vizsgálja a vizsgára bocsátás feltételeit, ennek ellenőrzése a vizsgáztató felelőssége a vizsga megkezdése előtt.

2.3 Applications related to pilot licences / Hajószemélyzeti szakszolgálati engedélyekkel kapcsolatos kérelmek

2.3.1 Requirements related to the submission of an application for issue or amendment of pilot licences / A hajószemélyzeti szakszolgálati engedély kiadására vagy módosítására vonatkozó kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-FCL FCL.015(a), Part-SFCL SFCL.015(a), Part-BFCL BFCL 015(a) and point (2) of the section 68 of the Gov. Decree 532/2017 the Authority determines the form and manner for the submission of applications for initial issue or amendment of pilot lincenses as follows.

(2) An application for a pilot licence in accordance with Part-FCL, Part-SFCL, Part-BFCL and 53/2016 NFM Decree must be submitted by filling form located under chapter 6.3 or 6.4 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(1) A Hatóság a Part-FCL FCL.015(a), az Part-SFCL SFCL.015(a), a Part-BFCL BFCL 015(a) és az 532/2017 Korm. rendelet 68. § (2) pontjainak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a hajószemélyzeti szakszolgálati engedélyek kiadásával vagy módosításával összefüggésben.

(2) Part-FCL, Part-SFCL, Part-BFCL és az 53/2016 NFM rendelet szerinti hajószemélyzeti szakszolgálati engedély kérelmet a 6.3 vagy 6.4 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

2.3.2 Requirements related to the submission of an application for the conversion of a national pilot's licence / Nemzeti hajózószemélyzeti szakszolgálati engedélyek konvertálására irányuló kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-FCL FCL.015(a), Part-SFCL SFCL.015(a) and Part-BFCL BFCL.015(a) the Authority determines the form and manner for the submission of applications related to the conversion of the national pilot licences to a Part-FCL, Part-SFCL, Part-BFCL licences as follows.

(2) An application for a pilot licence in accordance with Part-FCL must be submitted by filling the form located under chapter 6.5 or 6.6 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority .

(1) A Hatóság a Part-FCL FCL.015(a), az Part-SFCL SFCL.015(a) és a Part-BFCL BFCL.015(a) pontjainak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a nemzeti hajózószemélyzeti szakszolgálati engedélyek Part-FCL, Part-SFCL, Part-BFCL szerinti hajózószemélyzeti szakszolgálati engedélyé történő konvertálásával összefüggésben.

(2) A nemzeti hajózószemélyzeti szakszolgálati engedélyek konvertálására irányuló kérelmet 6.5 vagy 6.6 fejezetben található úrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

2.3.3 Requirements related to the submission of an application for the change of the competent authority / Illetékes hatóság megváltoztatására irányuló kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-FCL FCL.015(a), Part-SFCL SFCL.015(a) and Part-BFCL BFCL.015(a) the Authority determines the form and manner for the submission of applications related to change of the competent authority as follows.

(2) The request for the transfer of a pilot licence issued by another EASA Member State must be submitted to the Authority by filling the form located under chapter 6.7 or 6.8 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(3) In the case of transfer of a pilot licence issued by the Authority to another EASA Member State, the procedure laid down by that Member State shall be followed.

(1) A Hatóság a Part-FCL FCL.015(a), az Part-SFCL SFCL.015(a) és a Part-BFCL BFCL.015(a) pontjainak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a hajózószemélyzeti szakszolgálati engedélyek illetékes hatóság megváltoztatásával összefüggésben.

(2) Egy másik EASA tagállam által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély magyar hatósághoz történő átigazolására irányuló kérelmet a 6.7 vagy 6.8 fejezetben található úrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

(3) A Hatóság által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély más EASA tagállamba történő átigazolása esetén az adott tagállam által előírt eljárás szerint szükséges eljárnai.

2.3.4 Requirements related to the submission of an application for the conversion of a pilot licence issued by a third country / Harmadik ország által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély konvertálására irányuló kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-FCL FCL.015(a), Part-SFCL SFCL.015(a) and Part-BFCL BFCL.015(a) the Authority determines the form and manner for the submission of applications related the conversion of a pilot licence issued by a third country as follows.

(2) The request for the conversion of a pilot licence issued by a third country must be submitted to the Authority by filling the form located under chapter 6.9 or 6.10 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority .

2.3.5 Requirements related to the submission of an application for the validation of a pilot licence issued by a third country / Harmadik ország által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély érvényesítésére irányuló kérelmekkel kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-FCL FCL.015(a), Part-SFCL SFCL.015(a) and Part-BFCL BFCL.015(a) the Authority determines the form and manner for the submission of applications related to pilot lincenses as follows.

(2) The application for the validation of a pilot licence issued by a third country must be submitted to the Authority by filling the form located under chapter 6.11 or 6.12 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(1) A Hatóság a Part-FCL FCL.015(a), az Part-SFCL SFCL.015(a) és a Part-BFCL BFCL.015(a) pontjainak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a harmadik ország által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély konvertálásával összefüggésben.

(2) A harmadik ország által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély konvertálására irányuló kérelmet a 6.9 vagy 6.10 fejezetben található ürlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

(1) A Hatóság a Part-FCL FCL.015(a), az Part-SFCL SFCL.015(a) és a Part-BFCL BFCL.015(a) pontjainak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a harmadik ország által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély érvényesítésével összefüggésben.

(2) A harmadik ország által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély érvényesítésére irányuló kérelmet a 6.11 vagy 6.12 fejezetben található ürlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

2.3.6 Requirements related to the submission of an application for the conversion of a pilot licence issued by FAA / FAA által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély konvertálására irányuló kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with point 1.1 of Appendix 1 to Annex 3 to the Agreement between the USA and the EU on cooperation in the Regulation of Civil Aviation Safety, the Authority determine the form and manner of submission of applications in the context of the issuance of a Part-FCL pilot licence on the basis of an FAA pilot license as follows.

(2) The application for the issuance of a Part-FCL pilot licence on the basis of an FAA pilot licence must be submitted to the Authority by filling the form located under chapter 6.13 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(1) A Hatóság az Amerikai Egyesült Államok és az Európai Közösség között a polgári repülés biztonságának szabályozásában történő együttműködésről szóló megállapodás 3. melléklet 1. függelék 1.1 pontjának megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a Part-FCL szerinti hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély FAA által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély alapján történő kiállításával összefüggésben.

(2) Part-FCL szerinti hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély FAA által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély alapján történő kiállítására irányuló kérelmet a 6.13 fejezetben szereplő űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

2.4 Requirements related to the submission of an application for cabin crew attestation / Légiutas-kísérő tanúsítvány kérelem benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-CC CC.GEN.015 the Authority determines the form and manner for the submission of applications related to cabin crew attestation as follows.

(2) An application for a cabin crew attestation for the initial issue, change or replacement of the attestation must be submitted by filling form located under chapter 6.14 or 6.15 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

2.5 Requirements related to the submission of an application for an aircraft maintenance licence / Légijármű karbantartó szakszolgálati engedély kérelmek benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

(1) In accordance with Part-66 66.A.10(a) and point (1) of section 99 of Gov. Decree 532/2017 the Authority determines the form and manner for the submission of applications related to aircraft maintenance licences as follows.

(2) An application for an aircraft maintenance licence for the initial issue, change, replacement, extension, revalidation or conversion of a licence must be submitted by filling the form located under chapter 6.16 or 6.17 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(1) A Hatóság a Part-CC CC.GEN.015 pontnak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a légiutas-kísérő tanúsítványokkal összefüggésben.

(2) Légiutas-kísérő tanúsítvány kérelmet a tanúsítvány első kiadására, változására vagy pótlására a 6.14 vagy 6.15 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

(1) A Hatóság a Part-66 66.A.10(a) és az 532/2017 Korm. rendelet 99. § (1) pontjainak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyekkel összefüggésben.

(2) A légijármű karbantartó szakszolgálati engedély első kiadására, változására, pótlására, meghosszabbítására vagy konvertálására vonatkozó kérelmet a 6.16 vagy 6.17 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

2.6 Requirements related to the submission of an application for examination credits for the basic knowledge requirements / Légiármű karbantartó szakszolgálati engedély megszerzéséhez szükséges alapvizsga alóli felmentési kérelmek benyújtásával kapcsolatos rendelkezések

- (1) In accordance with Part-66 66.A.10(a) and point (1) of section 99 of Gov. Decree 532/2017 the Authority determines the form and manner for the submission of application for examination credits for the basic knowledge requirements as follows.
- (2) An application for examination credits for the basic knowledge requirements required for obtaining an aircraft maintenance licence shall be submitted to the Authority by completing the form in chapter 6.20 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.
- (1) A Hatóság a Part-66 66.A.10(a) és az 532/2017 Korm. rendelet 99. § (1) pontjainak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a légiármű karbantartó szakszolgálati engedélyek megszerzéséhez szükséges alapvizsga alóli felmentési kérelmekkel összefüggésben.
- (2) A légiármű karbantartó szakszolgálati engedély megszerzéséhez szükséges alapvizsga alóli felmentésre vonatkozó kérelmet a 6.20 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

2.7 Application for air traffic controller licence or rating, extension / Kérelem légitorgalmi irányító szakszolgálati engedélyhez, jogosításhoz, kiterjesztéshez

- (1) In accordance with Part-ATCO ATCO.A.005, the Authority determines the form and manner for the submission of applications for initial issue or amendment of air traffic controllers as follows.
- (2) An application for an air traffic controller licence in accordance with Part-ATCO, must be submitted by filling form located under chapter 6.25 or 6.26 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.
- (1) A Hatóság a Part-ATCO ATCO.A.005, pontjának megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a légitorgalmi irányító szakszolgálati engedélyek kiadásával vagy módosításával összefüggésben.
- (2) A Part-ATCO szerinti légitorgalmi irányító szakszolgálati engedély kérelmet a 6.25 vagy 6.26 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

2.8 Application for flight information officer and air traffic officer licence / Kérelem repüléstájékoztató tiszt és légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedélyhez

(1) In accordance with Annex III of GKM Decree 17/2008. the Authority determines the content and manner for the submission of applications for initial issue or amendment of flight information officer and air traffic officer as follows.

(2) An application for a flight information officer and air traffic officer licence must be submitted in accordance with Annex III of GKM Decree 17/2008 by filling the form located under chapter 6.27 or 6.28 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(1) A Hatóság a 17/2008. GKM rendelet 3. melléklet pontjainak megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának tartalmát és módját a repüléstájékoztató tiszt és légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedélyek kiadásával vagy módosításával összefüggésben.

(2) A repüléstájékoztató tiszt és légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedély kérelmet a 17/2008. GKM rendelet 3. melléklet pontjainak megfelelően a 6.27 vagy 6.28 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

2.9 Application for a flight operation officer licence / Kérelem repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedélyhez

(1) In accordance with point (2) of the section 68 of the Gov. Decree 532/2017 the Authority determines the form and manner for the submission of applications for initial issue or amendment of flight operation officer (FOL) as follows.

(2) An application for an flight operation officer licence in accordance with 53/2016 NFM Decree must be submitted by filling form located under chapter 6.29 or 6.30 (together with the attached documents indicated therein), which shall be sent to the Authority.

(1) A Hatóság a 532/2017 Korm. rendeletnek 68. § (2) bekezdésének megfelelően a következők szerint határozza meg a kérelmek beadásának formáját és módját a repülésüzemi tiszt (FOL) szakszolgálati engedélyek kiadásával vagy módosításával összefüggésben.

(2) Az 53/2016 NFM rendelet szerinti repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedély kérelmet a 6.29 vagy 6.30 fejezetben található űrlap kitöltésével (az abban feltüntetett csatolandó dokumentumokkal együtt) kell benyújtani a Hatóság részére.

3 Regulation about the recording of flight time / Szabályzat a repülési idő nyilvántartásáról

3.1 General requirements / Általános rendelkezések

(1) The Authority determines the form and manner to record of the details of all flights flown in accordance with Part-FCL FCL.050, Part-SFCL SFCL.050, Part-BFCL BFCL.050 and Section 5(1) of MND Decree No. 53/2016 as follows.

(2) At the same time as the flight time record specified in these requirements, the Authority accepts the flight time record kept according to the requirements issued before the issuance of these requirements for a period of 12 months from the date of issuance of these requirements.

(3) The Authority accepts the recording of flight time in Hungarian, English or Hungarian/English versions.

(4) After columns 1 to 7 in the flight log book for the sailplane and columns 1 to 6 in the logbook for the balloon, the order of the columns can be rearranged and additional columns are permitted in addition to the columns indicated in these requirements.

(1) A Hatóság a Part-FCL FCL.050, Part-SFCL SFCL.050, a Part-BFCL BFCL.050 pontjai, valamint az 53/2016 NFM rendelet 5. § (1) bekezdés alapján az alábbiak szerint állapítja meg a repülési idő nyilvántartásának vezetését.

(2) A Hatóság a jelen szabályzatban meghatározott repülési idő nyilvántartással egyidejűleg a jelen szabályzat kiadmányozása előtt érvényes szabályok szerint vezetett repülési idő nyilvántartást jelen szabályzat kiadmányozásának dátumától számított 12 hónapos időtartamban elfogadja.

(3) A Hatóság elfogadja a repülési idő nyilvántartását magyar, angol vagy magyar/angol nyelven vezetett változatban is.

(4) A vitorlázó repülőgépre vonatkozó repülési naplóban 1-7., a ballonra vonatkozó repülési naplóban 1-6. oszlop után az oszlopok sorrendje felcserélhető, valamint a jelen szabályzatban jelölt adatokon/oszlopokon kívül további adatok/oszlopok megadása megengedett.

3.2 Recording of flight time / A repülési idő nyilvántartása

(1) Licence holders and student pilots shall keep a reliable record of the details of all flights flown using the following formats:

- a) sailplanes: i.a.w. chapter 7.1
- b) balloons: i.a.w. chapter 7.2
- c) other aircraft: i.a.w. chapter 7.3

(2) The Authority accepts logbooks written by hand or equivalent electronic logbooks in accordance with points AMC1 SFCL.045(a)(4), AMC1 BFCL.045(a)(4) and AMC1 FCL.045(c) and MND Decree 53/2016 Section 5. point(1) respectively.

(1) A szakszolgálati engedély birtokosa és a növendék pilóta köteles az összes repülésével kapcsolatos adatot a következő formátumban vezetni:

- a) vitorlázó repülőgép: 7.1 fejezet szerint
- b) ballon: 7.2 fejezet szerint
- c) egyéb légijármű: 7.3 fejezet szerint

(2) A Hatóság az AMC1 SFCL.045(a)(4), az AMC1 BFCL.045(a)(4) és az AMC1 FCL.045(c) pontjával, valamint az 53/2016 NFM rendelet 5. § (1) bekezdés követelményeivel összhangban a kézzel írt vagy azzal egyenértékű elektronikus repülési naplókat fogadja el.

(3) The logbook is the sum of data related to the flights flown and any endorsement made in accordance with the applicable requiremens and not necessarily included in a single book.

(4) Details of flights flown under commercial air transport may be recorded in an electronic format maintained by the operator. In this case an operator should make the records of all flights operated by the pilot, including differences and familiarisation training, available upon request to the flight crew member concerned.

(5) The student pilot and the licence holder are obliged to keep uniform data related to their flight. Unless otherwise determined below all times shall be recorded in Universal Time Coordinated (hereinafter: UTC) or local time (hereinafter: LT), which shall be indicated in the logbook.

(3) A repülési napló a repülési idő nyilvántartás és bármely a vonatkozó követelmények alapján tett bejegyzések összessége, mely nem feltétlenül egy kötetbe van rendezve.

(4) A kereskedelmi repülések részleteit az operátor is nyilvántarthatja elektronikus formában. Ebben az esetben az operátornak a pilóta által teljesített összes repülés nyilvántartását kérésre elérhetővé kell tennie adott pilóta számára, beleértve a különbözőt és ismertető képzést is.

(5) A növendék pilóta és az engedély birtokosa köteles az összes repülésével kapcsolatos adatokat egységesen vezetni. Amennyiben jelen szabályzat másképp nem rendelkezik, minden időt Universal Time Coordinated (továbbiakban: UTC) időben vagy helyi időben (továbbiakban: LT) kell vezetni, melyet a repülési naplóban jelezni szükséges.

3.2.1 Instructions for use / Kitöltési szabályzat

(1) Logging of time

a) PIC flight time:

- i) the holder of a licence may log as PIC time all of the flight time during which he or she is the PIC;
- ii) the applicant for or the holder of a pilot licence may log as PIC time all solo flight time, flight time as SPIC and flight time under supervision provided that such SPIC time and flight time under supervision are countersigned by the instructor;
- iii) the holder of an instructor certificate may log as PIC all flight time during which he or she acts as an instructor in an aircraft;

(1) A repülési idő könyvelése

a) Repülési idő parancsnokként:

- i) az engedély birtokosa minden olyan repülést, mely alatt parancsnokként repült, parancsnoki időként könyvelhet el;
- ii) az engedélyt kérelmező vagy engedély birtokos parancsnoki időként könyvelhet el minden felügyelt egyedüli repülési időt (SPIC), és felügyelet alatt teljesített repült időt, amennyiben a SPIC időt és felügyelet alatti repülési időt aláírásával ellenjegyzi az oktató.
- iii) a repülés-oktatói tanúsítás birtokosa parancsnoki időként könyvelhet el minden olyan repült időt, amikor a légi járműön oktatóként tevékenykedik a fedélzeten.

- iv) the holder of an examiner's certificate may log as PIC all flight time during which he or she occupies a pilot's seat and acts as an examiner in an aircraft;
 - v) a co-pilot acting as PICUS on an aircraft on which more than one pilot is required under the type certification of the aircraft or as required by operational requirements provided that such PICUS time is countersigned by the PIC;
 - vi) if the holder of a licence carries out a number of flights upon the same day returning on each occasion to the same place of departure and the interval between successive flights does not exceed 30 minutes, such series of flights may be recorded as a single entry.
- iv) a vizsgáztatói tanúsítvány birtokosa parancsnoki időként könyvelhet el minden olyan repült időt, amikor a légi járműön pilótaülésben vizsgáztatóként tevékenykedik a fedélzeten.
 - v) egy, a típustanúsítása vagy üzemeltetési utasítása szerint többpilótás légi járműön PICUS-ként tevékenykedő másodpilóta időt, amennyiben azt a PIC aláírásával ellenjegyzi;
 - vi) amennyiben az engedély birtokosa ugyanazon a napon több repülést is végrehajt minden esetben visszatérve az indulási repülőtérré és a repülések között nem több, mint 30 perc telik el, a repülések ilyen sorozatát egy sorba könyvelheti.

b) Instruction time

A summary of all time logged by an applicant for a licence or rating as flight instruction may be logged if certified by the signature of the appropriately rated or authorised instructor from whom it was received.

(2) The holders of a pilot licence and student pilot shall record details of all flights flown. This logbook enables pilot licence holders to record flying experience in a manner which will facilitate this process while providing a permanent record of the licence holder's flying. Pilots who fly regularly aeroplanes and helicopters or other aircraft categories are to maintain separate logbooks for each aircraft category.

b) Gyakorlati képzési idő

Abban az esetben rögzíthetők a gyakorlati képzési idők a szakszolgálati engedély vagy jogosítás kérelmezője által, ha azt aláírásával igazolja a megfelelően képesített vagy felhatalmazott oktató, aki az oktatást végezte.

(2) A pilóta szakszolgálati engedély birtokosának és a növendék pilótának rögzítenie kell valamennyi repülését. Ez a repülési napló lehetővé teszi a pilóta szakszolgálati engedély birtokosoknak, hogy oly módon rögzítsék a repülési tapasztalatukat, mely megkönyíti ezt a folyamatot, miközben folyamatosan információt nyújtanak az engedély birtokosának repülési tevékenységéről. Azon pilóták, akik rendszeresen repülnek repülőgépekkel, helikopterekkel vagy más légi jármű kategóriákkal, kötelesek valamennyi légi jármű kategóriát külön repülési naplóban vezetni.

(3) Flight crew logbook entries should be made as soon as practicable after any flight undertaken. All entries in the flight crew logbook should comply with the following:

- a) in case of paper records, they should be made in ink or indelible pencil; or
- b) in case of electronic records, they should be made and kept in a way to be readily available at the request of a competent authority, and contain all relevant items that are mentioned in a), certified by the pilot, and in a format acceptable by the competent authority.

(4) The particulars of every flight in the course of which the holder of a flight crew licence acts as a member of the operating crew of an aircraft are to be recorded in the appropriate columns using one line for each flight, provided that if an aircraft carries out a number of flights upon the same day returning on each occasion to the same place of departure and the interval between successive flights does not exceed 30 minutes, such series of flights may be recorded as a single entry.

(5) Flight time is recorded, which means:

- a) for aeroplanes, touring motor gliders and powered-lift aircraft the total period of time from the movement of the aircraft for take-off until the final stop of the aircraft after the end of the flight;
- b) for helicopters the total time from the time the rotor blades of helicopter spin for take-off until the spinning blades stop completely after the flight has ended;

(3) A repülőszemélyzet repülési naplójába valamennyi repülést követően be kell jegyezni a repülést, amint az lehetséges sé válík. minden repülési napló bejegyzésnek az alábbiaknak kell megfelelnie:

- a) a papír alapú repülési naplóba tett összes bejegyzést tintával vagy kitörölhetetlen ceruzával kell beírni; vagy
- b) elektronikus nyilvántartás esetén oly módon kell elkészíteni, illetve tárolni, hogy a kompetens hatóság kérésére azonnal be lehessen mutatni, illetve a pilóta által igazoltan az a) pontban szereplő összes releváns adatnak szerepelnie kell benne és a kompetens hatóság által elfogadott formátumú.

(4) Valamennyi repülés részletei, melyben az engedély birtokosa az üzemeltető személyzet tagjaként vesz részt, rögzítésre kell, hogy kerüljenek a megfelelő oszlopokban egyetlen sor használatával minden egyes repülésre, annak figyelembe vételével, hogy amennyiben a légi jármű ugyanazon napon több repülést is végrehajt minden esetben visszatérve az indulási repülőtérré és a repülések közt nem több, mint 30 perc telik el, a repülések ilyen sorozatát egy sorba is könyvelheti.

(5) A repülési idő rögzítésre kerül, amely:

- a) repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek és helyből felszálló repülőgépek esetében az a teljes időtartam, amely a légi jármű felszállási céllal történő megmozdulásától a repülés bejezése után a légi jármű végleges megállásáig tart;
- b) helikopterek tekintetében az a teljes időtartam, amely a helikoptere forgószánya lapjáainak felszállási céllal történő felpörgetésétől a repülés bejezése után a fordószánya lapátok teljes leállásáig tart;

- c) for airships, from the moment an airship is released from the mast to taking off until the moment the airship finally comes to rest at the end of the flight, and is secured on the mast;
 - d) for sailplane: the total time from the moment the sailplane starts to take off until the sailplane finally stops after the flight has ended.
 - e) for balloon: the total time from the moment the balloon basket is lifted from the ground for take-off until the final stop of the balloon after the flight has ended.
- (6) When an aircraft carries two or more pilots as members of the operating crew, one of them shall, before the flight commences, be designated by the operator as the aircraft PIC, according to operational requirements, who may delegate the conduct of the flight to another suitably qualified pilot. All flying carried out as PIC is entered in the logbook as 'PIC'. A pilot flying as 'PICUS' or 'SPIC' enters flying time as 'PIC' but all such entries are to be certified by the PIC or FI in the 'Remarks' column of the logbook.
- (7) When starting a new page, the cumulated sum of all previous flights shall be entered in the row 'total from previous pages' as in the relevant columns. When each page is completed, accumulated flight time or hours should be entered in the appropriate columns:
- a) the sum of the flight time recorded on the page shall be entered in the row 'total this page', and
- c) léghajók tekintetében az a teljes időtartam, amely a léghajó árbocról felszállási céllal történő elengedése pillanatától a repülés befejezése után a léghajó végleges megállásáig és az árbocon történő rögzítéséig tart;
 - d) vitorlázó repülőgépek esetében: az a teljes időtartam, amely a vitorlázó repülőgép felszállási céllal történő nikifutása megkezdésének pillanatától a repülés befejezése után a vitorlázó repülőgép végleges megállásáig tart.
 - e) ballonok esetében: az a teljes időtartam, amely a ballonkosárnak a földtől felszállási céllal történő elemlelkedésének pillanatától a repülés befejezése után a ballon végleges megállásáig tart.
- (6) Amikor egy légi járművet kettő vagy több pilóta üzemeltet a személyzet részeként, egyiküket a repülés megkezdése előtt az üzemeltető kinevezi a légijármű parancsnokának (PIC) – az üzemeltetési előírások szerint –, aki rábízhatja a repülés végrehajtását egy másik arra kiképzett és alkalmas pilótára. minden PIC-ként végrehajtott repülést PIC-ként kell elkönyvelni a repülési naplóban. A PICUS-ként vagy SPIC-ként repülő pilóta PIC-ként írhatja be a repült időt, melyet köteles a repülési napló 'Megjegyzés' rovatában aláíratni a parancsnokkal (PIC) vagy oktatóval (FI).
- (7) Az egyes oldalak megkezdésekor a korábbi összes repülések halmozott összegét be kell vezetni az "áthozat" sorba a releváns oszlopok szerint. Amikor az egyes oldalak betelnek, a repülési idők összesítését el kell végezni:
- a) az adott oldalon rögzített repülések összesítésével az az "ezen az oldalon összesen" sorban, illetve

- b) the continuous, accumulated totals shall be entered in the row ‘total carried forward’ by adding the data in the rows ‘total from previous pages’ and ‘total this page’.
- (8) The recording of flight time is zeroed neither in the case of the logbook becoming completely full, nor with the start of a new calendar year.
- (9) When each page is completed, accumulated flight time or hours should be entered in the appropriate columns and certified by the pilot in the ‘remarks’ column.
- (10) Column ‘remarks and endorsements’ may be used to record details of the flight at the holder’s discretion, the following entries, however, should always be made:
- a) in the case of instruction, practical examination or other check flights, the licence number and signature of the instructor (FI) or the examiner (FE) as countersignature;
 - b) countersignature of other solo flights under supervision (SPIC) according to point (5).
- (11) Column ‘pilot function time’:
- a) enter flight time as pilot-in-command (PIC) and supervised pilot-in-command (SPIC) in the column ‘PIC’.
 - b) all time recorded as SPIC is to be countersigned by the aircraft PIC/FI also entering their licence number in column ‘remarks and endorsements’.
 - c) instructor time should be recorded as appropriate and also entered as PIC.
- b) a folyamatos, halmozott összesítés bejegyzésével az “átvitel” sorban, az előző pontbéli adatoknak az “áthozat” mezőben szereplő időkhöz történő hozzáadásával.
- (8) A repült órák vezetése sem a napló beteltével, sem a naptári év elejével nem kerül nullázásra.
- (9) Amikor az oldal betelik, az oldalon szereplő, illetve összes repült időt be kell írni a megfelelő oszlopba és a pilóta által igazolásra kell, hogy kerüljön a „megjegyzések” oszlopan.
- (10) A „megjegyzés/igazolás” oszlop a birtokos belátása szerint használható a repülés részleteinek rögzítésére, azonban a következő bejegyzésekkel azonban minden rögzíteni kell:
- a) gyakorlati képzés, vizsga illetve egyéb ellenőrzés esetén az oktató (FI) vagy vizsgáztató (FE) szakszolgálati engedély száma és aláírása ellenjegyzésként;
 - b) felügyelet alatt végzett egyéb egyedülrepülések (SPIC) ellenjegyzése a (5) pontban foglaltak szerint.
- (11) A „repült idő” oszlopban a repült időket az alábbiak szerint kell rögzíteni:
- a) a parancsnokként (PIC) és felügyelet alatt egyedül (SPIC) teljesített repülések idejét a „parancsnokként” oszlopba írja.
 - b) minden felügyelet alatt teljesített egyedül repülést (SPIC) a parancsnok (PIC) vagy oktató (FI) aláírásával és szakszolgálati engedély számának feltüntetésével ellen kell, hogy jegyezze a „megjegyzés/igazolás” oszlopan.
 - c) az oktatott időt az „oktatóként” és a „parancsnokként” oszlopba is be kell vezetni.

- d) flight time completed as student pilot or examinee shall be entered in the ‘dual’ column and countersigned by the instructor/examiner with their licence number in column ‘remarks and endorsements’.
- d) a növendékként, illetve vizsgázóként teljesített repüléseket az „oktatóval” rovatba kell feltüntetni és az oktatóval/vizsgáztatóval a „megjegyzés/igazolás” oszlopban az oktató szakszolgálati engedélyszámának feltüntetésével és aláírásával leigazolatni.

(12) In case of sailplane, ballon and airship the columns of the flight time record specified in these regulations can be expanded with additional information by adding futher columns.

(12) Vitorlázó repülőgép, ballon és léghajó esetében jelen szabályzatban meghatározott repült idő nyilvántartás oszlopai kibővíthetőek további információkkal további oszlopok hozzáadásával.

3.2.1.1 Sailplane / Vitorlázó repülőgépek

(1) Recording of flight time:

- a) personal details: full name and address of the pilot.
- b) column 1: the date of the flight, indicating the year in the upper rubric, further the month and day.
- c) column 2/3: the place and time of departure/arrival in local time.
- d) column 4: enter the make, model, variant and registration of the aircraft used;
- e) column 5: number of take-offs and landings in the given launch method, WL: winch launch, AT: aero tow, SL: self-launch, BL: bungee launch, CL: car launch, TMG: touring motor glider.
- f) column 6: the total time of the flight in hours and minutes, sailplane and TMG separately.
- g) column 7: the name of the Pilot in Command. Enter the name of the pilot-in-command (PIC) or, if the owner of the flight log book is the pilot-in-command, "SELF".
- h) column 8: the time of flight if at night or in cloud using the abbreviations below:
 - aerobatic flight or MR/AR,
 - cloud flying or FR/CF,

(1) A repült idő nyilvántartás kitöltése:

- a) személyes adatok: a pilóta teljes neve és lakcíme.
- b) 1. oszlop: a repülés dátuma. A felső rubrikában az évet, a továbbiakban a hónapot, napot megjelölve.
- c) 2./3. oszlop: a felszállás/leszállás helye és ideje.
- d) 4. oszlop: jelölje meg a használt légiármű gyártóját, típusát, variánsát és lajstromjelét;
- e) 5. oszlop: fel- és leszállások száma adott indítási módban. Cs: csörlés, V: vontatás, Ö: önerőből történő felszállás, G: gumiköteles indítás, A: autós felvontatás, TMG: motoros vitorlázó-repülőgép.
- f) 6. oszlop: a repülés teljes ideje óra-perc formátumban, külön bontva a vitorlázó-repülőgépen és motoros vitorlázó-repülőgépen repült időket.
- g) 7. oszlop: a parancsnok neve. Írja be a parancsnokpilóta (PIC) nevét vagy – amennyiben a repülési napló tulajdonosa a parancsnok – „SELF”-et.
- h) 8. oszlop: amennyiben éjszakai, művagy felhőrepülés történt, annak ideje a következő rövidítések használatával:
 - éjszakai repülés vagy ÉR/NVFR
 - felhőrepülés vagy FR/CF,

- night flight or ÉR/NVFR,
- i) column 9: the time of flight as PIC, with an instructor or as an instructor, sailplane and TMG separately .The time flown as an instructor/examiner must be entered in the PIC rubric as well.
- j) column 10: the number of task according to student booklet (e.g. I/1), the route of the flight, the instructor's signature (with licence number).
- k) “Totals”:
- i) total this page: all the take-offs and landings on the page in the given launch method, as well as the times added column by column.
 - ii) total from previous pages: the total from the previous page/all the take-offs and landings, total time in the given function.
 - iii) total: the sum of the two previous rows to be written in the ‘total from previous pages column’ on the next page.
- (2) Further possible abbreviations:
- a) SSP: student solo practice
 - b) SPI: student practice with instructor
 - c) PSP: pilot solo practice
 - d) PPI: pilot practice with instructor
 - e) ST: skill test
 - f) PC: proficiency check
- (3) “launch methods”:
- a) CL: car-launch
 - b) WL: winch launch
 - c) BL: bungee launch
 - d) SL: self-launch
 - e) AT: aerotow
- műrepülés vagy MR/AR,
- i) 9. oszlop: parancsnokként, oktatóval, vagy oktatóként repült idő, külön bontva a vitorlázó-repülőgépen és motoros vitorlázó-repülőgépen repült időket. Az oktatóként/vizsgáztatóként repült időket a parancsnoki időhöz is be kell írni.
- j) 10. oszlop: feladatszám a képzési naplóban szereplő feladatszámmal (pl. I/1), repülés útvonala, oktató igazolása (szakszolgálati engedély számmal, aláírással ellátva).
- k) „Összesítések”:
- i) ezen az oldalon összesen: adott indítási módban az oldalon szereplő összes fel- és leszállás száma, illetve az összes idő oszloponként összeadva.
 - ii) áthozat: az előző oldalon összesített/eddig összes fel- és leszállás száma, összidő adott szerepkörben.
 - iii) átvitel: a következő oldalon az áthozat oszlopba írandó, a felette lévő két sor összeadásából származó összesítés.
- (2) További lehetséges rövidítések:
- a) NEGY: növendék egyedül gyakorol
 - b) NOGY: növendék oktatóval gyakorol
 - c) PEGY: pilóta egyedül gyakorol
 - d) POGY: pilóta oktatóval gyakorol
 - e) JV: jártassági vizsga
 - f) KE: készségellenőrzés
- (3) „indítási módok”:
- a) A: autós felvontatás
 - b) Cs: csörlés
 - c) G: gumiköteles indítás
 - d) Ö: önfelszállás
 - e) V: vontatás

- f) TMG: Touring Motoring Glide, if the flight has happened in a touring motoring glider

- f) TMG: Touring Motoring Glide, ha motoros vitorlázó-repülőgéppel történt a repülés

3.2.1.2 Ballon / Balloons

- (1) Recording of flight time:

- a) personal details: full name and address of the pilot.
- b) column 1: the date of the flight, indicating the year in the upper rubric, further the month and day.
- c) column 2/3: the place and time of departure/arrival in local time.
- d) column 4: enter the make, model, registration, class, group and volume of the balloon used;
- e) column 5: the total flight time (TFT) in hours and minutes.
- f) column 6: the name of the Pilot in Command. Enter the name of the pilot-in-command (PIC) or, if the owner of the flight log book is the pilot-in-command, "SELF".
- g) column 7: the time of flight if at day or night and whether it is a free flight or tethered flight.
- h) column 8: the time of flight as PIC, with an instructor or as an instructor. The time flown as an instructor/examiner must be entered in the PIC rubric as well.

(2) Totals:

- a) total this page: all the take-offs and landings on the page in the given launch method, as well as the times added column by column.
- b) total from previous pages: the total from the previous page/all the take-offs and landings, total time in the given function.
- c) total: the sum of the two previous rows to be written in the 'total from previous pages column' on the next page.

- (1) A repült idő nyilvántartás kitöltése:

- a) személyes adatok: a pilóta teljes neve és lakcíme.
 - b) 1. oszlop: a repülés dátuma. A felső rubrikában az évet, a továbbiakban a hónapot, napot megjelölve.
 - c) 2./3. oszlop: a felszállás/leszállás helye és ideje.
 - d) 4. oszlop: jelölje meg a használt ballon gyártóját, típusát, lajstromjelét, osztályát, csoportját és térfogatát;
 - e) 5. oszlop: a repülés teljes ideje (TFT) óra-perc formátumban.
 - f) 6. oszlop: a parancsnok neve. Írja be a parancsnokpilóta (PIC) nevét vagy – amennyiben a repülési napló tulajdonosa a parancsnok – „SELF”-et.
 - g) 7. oszlop: jelölni szükséges, hogy a repülési idő nappal vagy éjszaka teljesült, valamint a ballon repülés vagy földhöz kötött repülés.
 - h) 8. oszlop: parancsnokként, oktatóval, vagy oktatóként repült idő. Az oktatóként/vizsgáztatóként repült időket a parancsnoki időhöz is be kell írni.
- (2) Összesítések:
- a) ezen az oldalon összesen: adott indítási módban az oldalon szereplő összes fel- és leszállás száma, illetve az összes idő oszloponként összeadva.
 - b) áthozat: az előző oldalon összesített/eddig összes fel- és leszállás száma, összidő adott szerepkörben.
 - c) átvitel: a következő oldalon az áthozat oszlopba írandó, a felette lévő két sor összeadásából származó összesítés.

3.2.1.3 Sailplanes and aircraft of the category of aircraft other than balloons / Vitorlázó repülőgépek és ballonoktól eltérő légiármű kategóriába eső légiárművek

- (1) Recording of flight time:
- personal details: full name and address of the pilot.
 - column 1: enter the date (dd/mm/yy) on which the flight commences.
 - columns 2 and 3: enter the place and time of departure and destination either in full or the internationally recognised three or four letter designator. All times shall be in UTC.
 - column 4: enter the make, model, variant and registration of the aircraft used.
 - column 5: indicate whether the operation was single-pilot (SP) or multi-pilot (MP) and for SP operation whether single-engine (SE) or multi-engine (ME).
 - colum 6: total time of flight may be entered in hours and minutes or decimal notation as desired.
 - column 7: enter the name(s) of PIC or ‘SELF’ as appropriate;
 - column 8: indicate the number of take-offs and landings as pilot flying by day or night.
 - column 9: enter the flight time undertaken at night or under instrument flight rules if applicable.
 - column 10: pilot function time:
 - enter flight time as PIC, SPIC and PICUS as PIC;
 - all time recorded as SPIC or PICUS is to be countersigned by the aircraft PIC/FI also entering their licence number in column ‘remarks and endorsements’ (column 12);
 - instructor time should be recorded as appropriate and also entered as PIC;
- (1) A repült idő nyilvántartás kitöltése:
- személyes adatok: a pilóta teljes neve és lakcíme.
 1. oszlop: írja be a dátumot (nn/hh/éé), amikor az adott repülést végrehajtotta.
 2. és 3. oszlop: írja be az indulás és érkezés helyének teljes nevét vagy a három-, négybetűs nemzetközi azonosítóját, illetve idejét. minden időt UTC-ben kell vezetni.
 4. oszlop: jelölje meg a használt légi jármű gyártóját, típusát, variánsát és lajstromjelét.
 5. oszlop: tüntesse fel, hogy egypilótás (SP) vagy többpilótás (MP), volt-e az üzemeltetés, valamint az egypilótás (SP) üzemeltetésnél azt, hogy egyhajtóműves (SE) vagy többhajtóműves (ME) volt-e a légi jármű.
 6. oszlop: a repülés teljes ideje beírható tetszés szerint órákban és percekben vagy tizedes jelöléssel.
 7. oszlop: értelemszerűen írja be a parancsnokpilóta (PIC) nevét/neveit vagy „SELF”-et.
 8. oszlop: tüntesse fel a repülő pilótaként teljesített fel- és leszállások számát nappal vagy éjjel.
 9. oszlop: amennyiben alkalmazható, írja be az éjszakai vagy műszeres körülmények között teljesített repült időt.
 10. oszlop: adott funkcióban töltött idő:
 - írja be a PIC, SPIC, PICUS időket PIC-ként;
 - valamennyi SPIC-ként vagy PICUS-ként rögzített időt ellenjegyeztetni kell a légi jármű parancsnokával (PIC)/oktatójával (FI) a Megjegyzés részben (12. oszlop);
 - az oktatott időt az „oktatóként” és a „parancsnokként” oszlopba is be kell vezetni;

- flight time completed as student pilot or examinee shall be entered in the ‘dual’ column and countersigned by the instructor/examiner with their licence number in column ‘remarks and endorsements’.
- a növendékként, illetve vizsgázóként teljesített repüléseket az „oktatóval” rovatba kell feltüntetni és az oktatóval illetve vizsgáztatóval a „megjegyzés/igazolás” oszloban az oktató szakszolgálati engedélyszámának feltüntetésével és aláírásával leigazoltatni.

k) column 11: FSTD:

- for any FSTD enter the type of aircraft and qualification number of the device. For other flight training devices enter either FNPT I or FNPT II as appropriate;
- total time of session includes all exercises carried out in the device, including pre- and after-flight checks;
- enter the type of exercise performed in the ‘remarks’ (column 12), for example operator proficiency check, revalidation.

l) column 12: may be used to record details of the flight at the holder’s discretion. The following entries, however, should always be made:

- instrument flight time undertaken as part of the training for a licence or rating;
- in the case of instruction, practical examination or other check flights, the licence number and signature of the instructor (FI) or the examiner (FE) as countersignature;
- countersignature of other solo flights under supervision (SPIC or PICUS) according to (9);
- licence number and signature of instructor if the flight is part of a SEP or TMG class rating revalidation.

k) 11. oszlop: FSTD:

- bármely FSTD-re írja be a légi jármű típusát és a berendezés minősítési számát. Egyéb szimulátorokra értelemszerűen FNPT I vagy FNPT II-t kell beírni;
- a képzés teljes ideje magában foglalja az összes berendezésben lefolytatott gyakorlatot, beleértve a repülés előtti és utáni ellenőrzéseket;
- írja be a végrehajtott feladatot a Megjegyzések rovatba (12. oszlop), például üzemeltetői jártassági vizsga, hosszabbító.

l) 12. oszlop: a birtokos belátása szerint használható a repülés részleteinek rögzítésére. A következő bejegyzéseket azonban minden rögzíteni kell:

- műszeres repülési idő egy engedély vagy jogosítás megszerzésére irányuló képzés;
- gyakorlati képzés, vizsga illetve egyéb ellenőrzés esetén az oktató (FI) vagy vizsgáztató (FE) szakszolgálati engedély száma és aláírása ellenjegyzésként;
- felügyelet alatt végzett egyéb egyedülrepülések (SPIC vagy PICUS) ellenjegyzése a 9. pontban foglaltak szerint;
- amennyiben SEP vagy TMG osztályjogosítás meghosszabbításának része a repülés, úgy az oktató szakszolgálati engedély száma és aláírása.

4 Requirements related to crediting of qualification for licencing / Képesítések beszámítására vonatkozó követelmények szakszolgálati engedélyek kiadásához

4.1 Credit for pilot licences obtained during military service / A katonai szolgálat során szerzett pilóta-szakszolgálati engedélyek beszámítása

(1) Pursuant to Article 10 of Regulation (EU) No 1321/2014, the Authority defines the credit report related to the crediting of pilot licences obtained during military service as follows.

(1) A Hatóság 1178/2011/EU rendelet 10. cikke alapján a következők szerint határozza meg a katonai szolgálat során szerzett pilóta-szakszolgálati engedélyek beszámításaára vonatkozó beszámítási jegyzőkönyvet.

4.1.1 For aeroplanes / Repülőgépek esetében

(1) In case the applicant holds or have held a pilot licence issued in accordance with 6/2022 HM Decree for aeroplanes, his/her military experience may be credited according to below:

- a) complete the relevant requirements of theoretical knowledge and flight instruction for the issue of class and type ratings;
- b) pass the theoretical exam according to the type of pilot licence;
- c) complete as a skill test the requirements of Part-FCL for type/class and instrument rating relevant to the privileges of the requested licence;
- d) demonstrate language proficiency in accordance with Part-FCL FCL.055;
- e) hold a valid appropriate medical certificate issued in accordance with Part-MED;
- f) complies with the requirements set out in chapter 7.4.

(2) An application for a flight crew licence under the Part-FCL shall be dealt with as specified in Chapter 2.1 and 2.3.

(1) Amennyiben a jelentkező a 6/2022 HM rendelet szerint kiadott pilóta szakszolgálati engedéllyel rendelkezik vagy rendelkezett repülőgépre, úgy az alábbiak szerint kerülhet beszámításra a katonai tapasztalata:

- a) teljesíti a vonatkozó elméleti és gyakorlati követelményeket az osztály és típusjogosítás kiadásához;
- b) teljesíti a hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély típusának megfelelő elméleti vizsgát ;
- c) jártassági vizsga formájában teljesíti Part-FCL rész típus-/osztály- és műszerjogosításokra vonatkozó, a meglévő szakszolgálati engedély jogosultságainak megfelelő követelményeit;
- d) számot ad nyelvismeretéről a Part-FCL FCL.055 pont szerint;
- e) rendelkezik érvényes, megfelelő kategoriájú Part-MED szerint kiadott orvosi minősítéssel;
- f) eleget tesz a 7.4 fejezetben található táblázat szerinti követelményeknek.

(2) Part-FCL szerinti hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély megszerzésére irányuló kérelemmel kapcsolatban a 2.1 és 2.3 fejezetben meghatározottak szerint szükséges eljární.

4.1.2 For helicopters / Helikopterek esetében

(1) In case the applicant holds or have held a pilot licence issued in accordance with 6/2022 HM Decree for aeroplanes, his/her military experience may be credited according to below:

- a) complete the relevant requirements of theoretical knowledge and flight instruction for the issue of class and type ratings;
- b) pass the theoretical exam according to the type of pilot licence;
- c) complete as a skill test the requirements of Part-FCL for type/class and instrument rating relevant to the privileges of the requested licence;
- d) demonstrate language proficiency in accordance with Part-FCL FCL.055;
- e) hold a valid appropriate medical certificate issued in accordance with Part-MED;
- f) complies with the requirements set out in chapter 7.5.

(2) An application for a flight crew licence under the Part-FCL shall be dealt with as specified in Chapter 2.1 and 2.3.

(1) Amennyiben a jelentkező a 6/2022 HM rendelet szerint kiadott pilóta szakszolgálati engedéllyel rendelkezik vagy rendelkezett helikopterre, úgy az alábbiak szerint kerülhet beszámításra a katonai tapasztalata:

- a) teljesíti a vonatkozó elméleti és gyakorlati követelményeket az osztály és típusjogosítás kiadásához;
 - b) teljesíti a hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély típusának megfelelő elméleti vizsgát;
 - c) jártassági vizsga formájában teljesíti Part-FCL rész típus-/osztály- és műszerjogosításokra vonatkozó, a meglévő szakszolgálati engedély jogosultságainak megfelelő követelményeit;
 - d) számot ad nyelvismeretéről az Part-FCL FCL.055 pont szerint;
 - e) rendelkezik érvényes, megfelelő kategóriájú Part-MED szerint kiadott orvosi minősítéssel;
 - f) eleget tesz a 7.5 fejezetben található táblázat szerinti követelményeknek.
- (2) Part-FCL szerinti hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély megszerzésére irányuló kérelemmel kapcsolatban a 2.1 és 2.3 fejezetben meghatározottak szerint szükséges eljární.

5 Requirements for revalidation or renewal of ratings or extension of the privileges / Jogosítások hosszabbítására vagy megújítására vagy jogosultságok kiterjesztésére vonatkozó követelmények

5.1 Renewal of class, type and instrument ratings / Osztály-, típus- és műszerjogosítások megújítása

(1) For the renewal of class, type and instrument ratings as specified in Part-FCL AMC1 FCL.740(b)(d), form as specified in chapter 6.20 or 6.22 shall also be completed.

(2) The form in chapter 6.21 or 6.22 must be filled out (stamped and signed in the case of ATO/DTO) and submitted to the Authority together with a document certifying the fact of the proficiency test.

(1) A Part-FCL AMC1 FCL.740(b)(d) pontjában meghatározottak szerint az osztály-, típus-, és műszerjogosítások megújításához a 6.20 vagy 6.22 fejezetben található nyomtatvány kitöltése is szükséges.

(2) A 6.21 vagy 6.22 fejezetben található nyomtatványt kitölve (ATO/DTO esetében pecséttel és aláírással ellátva) a készszégyellenőrző vizsga tényét, megtörténtét igazoló dokumentummal együtt szükséges benyújtani a Hatóság részére.

5.2 Procedure related to the recency requirements for sailplanes instructors / Közelmúltbeli tapasztalattal kapcsolatos eljárás vitorlázórepülőgép-oktatók esetében

(1) Pursuant to Part-SFCL SFCL.360(a), the holder of an FI(S) certificate may only exercise the privileges of his or her certificate if in the nine years prior to the intended exercise of those privileges, demonstrated the ability to instruct on sailplanes with the completion of the Part-SFCL AMC2 SFCL.345 (a) excercises to an FI(S) who is qualified in accordance with point Part-SFCL SFCL.315(a)(7) and nominated by the head of training of an ATO or a DTO:

(2) The execution of tasks shall be kept on a form established by ATO/DTO and by recording them in the flight logbook of the licence holder performing the task.

(1) A Part-SFCL SFCL.360(a) pontja alapján az FI(S) tanúsítás birtokosa csak akkor gyakorolhatja a tanúsítványában foglalt jogosultságokat, ha e jogosultságok tervezett gyakorlását megelőző kilenc évben az ATO vagy a DTO képzésvezetője által kinevezett, az Part-SFCL SFCL.315(a) 7. pont szerinti képesítéssel rendelkező FI(S) előtt bizonyította képességét a vitorlázó repülőgépen való oktatásra az Part-SFCL AMC2 SFCL.345(a) pontban meghatározott feladatok teljesítésével.

(2) A feladatok végrehajtásának nyilvántartását ATO/DTO által meghatározott formanyomtatványon és a feladatot végrehajtó engedélyes repülési naplójába való bejegyzéssel kell vezetni.

5.3 Procedure related to the recency requirements for balloon instructors / Közelmúltbeli tapasztalattal kapcsolatos eljárás ballon oktatók esetében

(1) Pursuant to Part-BFCL BFCL.360(a), the holder of an FI(B) certificate may only exercise the privileges of his or her certificate if during the nine years prior to the intended exercise of those privileges, completed the excercises in accordance with Part- BFCL AMC2 BFCL.345(a) during an instruction flight on a balloon as FI(B) under the supervision and to the satisfaction of an FI(B) who is qualified in accordance with point BFCL.315(a)(4) and nominated by the head of training of an ATO or a DTO.

(2) The execution of tasks shall be kept on a form established by ATO/DTO and by recording them in the flight logbook of the licence holder performing the task.

(1) A Part-BFCL BFCL.360(a) pontja alapján az FI(B) tanúsítás birtokosa csak akkor gyakorolhatja a tanúsítványában foglalt jogosultságokat, ha e jogosultságok tervezett gyakorlását megelőző kilenc évben az ATO vagy a DTO képzésvezetője által kinevezett, a Part-BFCL BFCL.315(a) 4. pont szerinti képesítéssel rendelkező FI(B) előtt bizonyította képességét a ballonon való oktatásra az Part-BFCL AMC2 BFCL.345(a) pontban meghatározott feladatok teljesítésével.

(2) A feladatok végrehajtásának nyilvántartását ATO/DTO által meghatározott formanyomtatványon és a feladatot végrehajtó engedélyes repülési naplójába való bejegyzéssel kell vezetni.

5.4 Procedure for a sailplane instructor to demonstrate the ability to instruct for the sailplanes instructors / Eljárás a vitorlázórepülőgép-oktatók számára a vitorlázórepülőgép-oktatók oktatási képességének bizonyítására

(1) Pursuant to point 7 of Part-SFCL SFCL.315(a), the holder of an FI(S) certificate may only exercise the privileges of his or her certificate if he/she has completed at least 50 hours or 150 launches of flight instruction in sailplanes and demonstrated the ability to instruct for the FI(S) certificate with the completion of the Part-SFCL AMC1 SFCL.315(a)(7)(ii) excercises to an FI(S) who is qualified in accordance with point Part-SFCL SFCL.315(a)(7) and nominated by the head of training of an ATO or a DTO.

(2) The execution of tasks shall be kept on a form established by ATO/DTO and by recording them in the flight logbook of the licence holder performing the task.

(1) A Part-SFCL SFCL.315(a) 7. pontja alapján az FI(S) tanúsítás birtokosa csak akkor gyakorolhatja a tanúsítványában foglalt oktatót oktató jogosultságát, ha teljesített legalább 50 óra repülést vagy 150 felszállást vitorlázó repülőgépen végzett oktatás keretében és az ATO vagy a DTO képzésvezetője által kinevezett, az SFCL.315(a) 7. pont szerinti képesítéssel rendelkező FI(S) előtt bizonyította képességét az FI(S) tanúsítvánnyal kapcsolatos oktatásra az Part-SFCL AMC1 SFCL.315(a)(7)(ii) pontban meghatározott feladatok teljesítésével.

(2) A feladatok végrehajtásának nyilvántartását ATO/DTO által meghatározott formanyomtatványon és a feladatot végrehajtó engedélyes repülési naplójába való bejegyzéssel kell vezetni.

5.5 Procedure for a balloon instructor to demonstrate the ability to instruct for the balloon instructors / Eljárás a ballon oktatók számára a ballon oktatók oktatási képességének bizonyítására

(1) Pursuant to point 4 of Part-BFCL BFCL.315 (a) the holder of the FI(B) certificate may only exercise the privileges of his or her certificate if he has completed at least 50 hours of flight instruction on balloons and completed the excercises in accordance with has demonstrated to an FI(B) qualified in accordance with AMC1 BFCL.315(a)(4)(ii) during conductation at least one hour of flight instruction for the FI(B) certificate under the supervision and to the satisfaction of an FI(B) who is qualified in accordance with point BFCL.315(a)(4) and nominated by the head of training of an ATO or a DTO.

(2) The execution of tasks shall be kept on a form established by ATO/DTO and by recording them in the flight logbook of the licence holder performing the task.

(1) A Part-BFCL BFCL.315 (a) 4. pontja alapján az FI(B) tanúsítás birtokosa csak akkor gyakorolhatja a tanúsítványában foglalt oktatót oktató jogosultságát, ha teljesített legalább 50 óra repülésoktatást ballonon és az ATO vagy a DTO képzésvezetője által kinevezett, az BFCL.315 a) 4. pont szerinti képesítéssel rendelkező FI(B) előtt bizonyította képességét az FI(B) tanúsítvánnyal kapcsolatos oktatásra az AMC1 BFCL.315(a)(4)(ii) pontban meghatározott feladatok teljesítésével.

(2) A feladatok végrehajtásának nyilvántartását ATO/DTO által meghatározott formanyomtatványon és a feladatot végrehajtó engedélyes repülési naplójába való bejegyzéssel kell vezetni.

6 Forms / Úrlapok

6.1 Kérelem vizsgáztató kijelölésére



Kérelem vizsgáztató kijelölésére

Part-BFCL, Part-FCL, Part-SFCL és az 53/2016 NFM rendelet alapján

1. Kérelmező adatai										
vezetéknév			keresztnév							
születési hely			születési dátum							
állampolgárság			telefonszám							
anya neve			e-mail							
lakcím										
levelezési cím				<input type="checkbox"/>	ugyanaz					
szakszolgálati engedély/azonosító száma										
orvosi minősítés										
kiállító hatóság	osztály	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	2					
lejáratú dátum										
2. Javasolt vizsgáztató										
vezetéknév			keresztnév							
e-mail										
vizsgáztatói tanúsítás száma				kiállító hatóság						
3. A tervezett vizsga részletei										
vizsga típusa	<input type="checkbox"/> szakszolgálati engedély megszerzése <input type="checkbox"/> jogosítás megszerzése <input type="checkbox"/> szakszolgálati engedély, jogosítás konvertálása			<input type="checkbox"/>	AGPL	<input type="checkbox"/>	LAPL	<input type="checkbox"/>	SPL	
				<input type="checkbox"/>	ATPL*	<input type="checkbox"/>	MPL	<input type="checkbox"/>	ULPL	
				<input type="checkbox"/>	BPL	<input type="checkbox"/>	PHPL			
				<input type="checkbox"/>	CPL	<input type="checkbox"/>	PPL			
	légi jármű kategória	<input type="checkbox"/> autogiro <input type="checkbox"/> ballon <input type="checkbox"/> helikopter <input type="checkbox"/> repülőgép			<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/> motoros sárkányrepülő <input type="checkbox"/> ultrakönnyű <input type="checkbox"/> vitorlázó-repülőgép			<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/> CR/IR (osztály- és műszerjogosítás) <input type="checkbox"/> land (szárazföldi)			<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/> MEP (többmotoros dugattyús) <input type="checkbox"/> sea (vízi)			<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/> SEP (egymotoros dugattyús) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SET (egy hajtóműves turbinás)			<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/> TMG (motoros vitorlázó-repülőgép)			<input type="checkbox"/>							
típusjogosítás				<input type="checkbox"/>	TR/IR					
műszerjogosítás	<input type="checkbox"/>	egymotoros (SE)			<input type="checkbox"/>	többmotoros (ME)				
oktatói tanúsítás	<input type="checkbox"/>	FI(I)**	<input type="checkbox"/>	MCCI	<input type="checkbox"/>	STI	CRI	<input type="checkbox"/>	SE	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	IRI	<input type="checkbox"/>	SFI	<input type="checkbox"/>	TRI		<input type="checkbox"/>	ME	
vizsgaeszköz	<input type="checkbox"/>	légi jármű			légi jármű / szimulátor típusa					
	<input type="checkbox"/>	szimulátor								
jogosítás jelenlegi lejáratú dátuma (meghosszabbítás, megújítás esetén)										
javasolt helyszín				javasolt dátum						
4. Csatolandó dokumentumok:										

1. TO-01 Képzőszervezeti igazolás a gyakorlati képzésről nyomtatvány kitöltve, képzőszervezet által aláírva, lepecsételve;
2. a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.
3. *ATPL(A) megszerzésére irányuló jártassági vizsga esetén a kérelmező repülési naplójának a Part-FCL FCL.510.A pontban foglaltaknak megfelelő repült időket igazoló dupla oldalainak másolata.
4. **FII jogosítás megszerzésére irányuló jártassági vizsga esetén a kérelmező repülési naplójának a Part-FCL FCL.905.FI j) pontjában foglaltaknak megfelelő oktatott időket igazoló releváns dupla oldalainak másolata.

5. Kérelmező nyilatkozata

Ezennel kijelentem, hogy:

- a fenti adatokat, pontosan adtam meg, nem titkoltam el és nem szolgáltattam félrevezető adatokat. Tudomásul veszem, hogy téves vagy félrevezető adatközlés esetén a légitörökítési hatóság megtagadhatja a szakszolgálati engedély kiadását vagy azt visszavonhatja.
- a Part-FCL FCL.1005 b) pontjában foglaltaknak megfelelően a vizgáztatóval szembeni objektivitásomat semmi nem befolyásolja.
- a kérelmem tárgyára vonatkozó releváns jogszabályrészről megértem és tudomásul vettetem.
- az 53/2016 NFM rendelet szerinti kérelem kivételével az AMC1 ARA.GEN.315(a) pontnak megfelelően:
 - (1) nem rendelkezem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenyére, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedélyvel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal;
 - (2) nem kérelmeztem más EASA tagországban ugyanarra a tevékenyére, ugyanazon kategóriára vonatkozó szakszolgálati engedélyt, jogosítást, megbízást vagy tanúsítványt; és
 - (3) soha nem rendelkeztem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenyére, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedélyvel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal, melyet bármely tagország visszavont vagy felfüggesztett.

aláírás helye és időpontja	
----------------------------	--

kérelmező aláírása	
--------------------	--

6.2 Application for the appointment of an examiner

MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Application for the appointment of an examiner According to Part-BFCL, Part-FCL, Part-SFCL and 53/2016 NFM Decree

1. Applicant's data										
last name			first name							
place of birth			date of birth							
nationality			phone nr.							
mother's name			e-mail							
Address										
postal address					<input type="checkbox"/> same as above					
licence number										
medical certificate										
issuing authority			class	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	LAPL	
Validity										
2. Recommended examiner										
last name			first name							
e-mail										
examiner certificate number				issuing authority						
3. Details of planned practical examination										
exam type	<input type="checkbox"/> initial issue of licence			<input type="checkbox"/>	AGPL	<input type="checkbox"/>	LAPL	<input type="checkbox"/>	SPL	
				<input type="checkbox"/>	ATPL	<input type="checkbox"/>	MPL	<input type="checkbox"/>	ULPL	
				<input type="checkbox"/>	BPL	<input type="checkbox"/>	PHPL			
				<input type="checkbox"/>	CPL	<input type="checkbox"/>	PPL			
	<input type="checkbox"/> initial issue of rating			<input type="checkbox"/>	validation of licence					
				<input type="checkbox"/>						
aircraft category	<input type="checkbox"/> aeroplane		<input type="checkbox"/>	autogyro	<input type="checkbox"/>	balloon	<input type="checkbox"/>	helicopter		
	<input type="checkbox"/> powered hang-glider		<input type="checkbox"/>	sailplane	<input type="checkbox"/>	ultralight	<input type="checkbox"/>	other		
	class rating	<input type="checkbox"/> CR/IR (class- and instrument rating)		<input type="checkbox"/> land			<input type="checkbox"/> sea			
		<input type="checkbox"/> MEP (multi-engine piston)								
		<input type="checkbox"/> SEP (single-engine piston)								
		<input type="checkbox"/> SET (single-engine turbine)								
<input type="checkbox"/> TMG (touring motor glider)										
type rating					<input type="checkbox"/>	TR/IR				
instrument rating	<input type="checkbox"/>	single-engine (SE)			<input type="checkbox"/>	multi-engine (ME)				
instructor certificate	<input type="checkbox"/>	FI	<input type="checkbox"/>	MCCI	<input type="checkbox"/>	STI	<input type="checkbox"/> CRI	<input type="checkbox"/>	SE	
	<input type="checkbox"/>	IRI	<input type="checkbox"/>	SFI	<input type="checkbox"/>	TRI		<input type="checkbox"/>	ME	
Device	<input type="checkbox"/> aircraft					aircraft / simulator type				
	<input type="checkbox"/> simulator									
current validity of rating (in case of revalidation, renewal)						aircraft / simulator type				
proposed location									proposed date	

4. Documents to be attached

1. TO-01 Recommendation of practical training completed form, signed and sealed by the training organization;
2. in the case of a skill test to obtain an ATPL(A), a copy of the relevant double pages of the applicant's flight logbook certifying the flight times in accordance with Part-FCL FCL.510.A;
3. in the case of the first assessment of competence to obtain an FII(A), a copy of the relevant double pages of the applicant's flight logbook certifying the hours of instruction in accordance with Part-FCL FCL.905.FI point j);
4. document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

5. Applicant's declaration

I hereby declare that:

- all the information given above is correct to the best of my knowledge without concealing any relevant data or providing any misleading or false information. I acknowledge that in the event of providing false or misleading information, the CAA may deny to issue, or revoke the pilot licence.
- in accordance with Part-FCL FCL.1005 b) my objectivity towards the examiner is not affected by anything.
- I am aware of the relevant part of regulation related to the subject of my application.
- with the exception of the application according to MND Decree No. 53/2016, as per AMC1 ARA.GEN.315(a):
 - (1) I am not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State;
 - (2) I have not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and
 - (3) I have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.

place and date of signature	
signature of applicant	

6.3 Hajószemélyzeti szakszolgálati engedély kérelem**Hajószemélyzeti szakszolgálati engedély kérelem**

A Part-BFCL, Part-FCL, Part-SFCL és az 53/2016 NFM rendelet alapján

1. Kérelmező adatai							
vezetéknév	keresztnév						
születési hely	születési dátum						
állampolgárság	telefonszám						
anyja neve	e-mail						
lakcím							
levelezési cím	<input type="checkbox"/> ugyanaz						
szakszolgálati engedély száma:							
az új szakszolgálati engedély átvétele		<input type="checkbox"/> személyesen					
		<input type="checkbox"/> postai úton					
verifikáció kérelem esetén		<input type="checkbox"/> elektronikus úton					
2. Számlázási adatak							
megnevezés (ha nem egyezik a befizetővel, valamint cég esetén adószám feltüntetése szükséges)							
cím							
levelezési cím	<input type="checkbox"/> ugyanaz						
3. Meghatalmazás							
Ezzel meghatalmazom alább említett személyt, hogy nevemben Magyarország légiközlekedési hatósága előtt jelen eljárás során a szakszolgálati engedélyem ügyében a személyes nyilatkozatok kivételével, teljes jogkörrel eljárjon.							
meghatalmazott neve	meghatalmazott igazolványszáma						
meghatalmazott címe							
kelt:	meghatalmazó aláírása						
tanú 1:		tanú 2:					
név	név						
cím	cím						
ig.sz.	ig.sz.						
aláírás	aláírás						
4. Külföldi szakszolgálati engedély							
Rendelkezik-e más Hatóság által kiadott bármilyen pilóta szakszolgálati engedéllyel/jogosítással/tanúsítással?							
<input type="checkbox"/>	nem	<input type="checkbox"/> igen	<input type="checkbox"/> AGPL	<input type="checkbox"/> LAPL	<input type="checkbox"/> SPL	szakszolgálati engedély száma	
			<input type="checkbox"/> ATPL	<input type="checkbox"/> MPL	<input type="checkbox"/> ULPL	kiállító hatóság	
			<input type="checkbox"/> BPL	<input type="checkbox"/> PHPL			
			<input type="checkbox"/> CPL	<input type="checkbox"/> PPL			
jogosítások							

5. Kérelem részletei														
kérelem típusa	<input type="checkbox"/>	szakszolgálati engedély megszerzése				<input type="checkbox"/>	AGPL	<input type="checkbox"/>	LAPL	<input type="checkbox"/>	SPL			
	<input type="checkbox"/>	jogosítás megszerzése				<input type="checkbox"/>	jogosítás meghosszabbítása							
	<input type="checkbox"/>	jogosítás megújítása				<input type="checkbox"/>	FI(R) korlátozás feloldás							
	<input type="checkbox"/>	nyelvi bejegyzés				<input type="checkbox"/>	angol	szint	<input type="checkbox"/>	4				
	<input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>	5				
	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	magyar		<input type="checkbox"/>	6				
	<input type="checkbox"/>	elméleti bejegyzés				<input type="checkbox"/>	ATPL							
	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	CPL							
	<input type="checkbox"/>	személyi adatok változása	<input type="checkbox"/>	név	<input type="checkbox"/>	lakcím	<input type="checkbox"/>	engedély pótlása		<input type="checkbox"/>	elveszett			
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	állampolgárság			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	ellopták			
jogsabalyváltozás miatti csere														
								<input type="checkbox"/>	katonai beszámítás					
légi jármű kategória	<input type="checkbox"/> autogiro			<input type="checkbox"/>	ballon		<input type="checkbox"/>	helikopter		<input type="checkbox"/>	repülőgép			
	<input type="checkbox"/> motoros sárkányrepülő			<input type="checkbox"/>	ultrakönnyű		<input type="checkbox"/>	vitorlázó- repülőgép		<input type="checkbox"/>	egyéb			
jogsítás típusa							légi jármű típusa							
jogsítás jelenlegi lejáratí dátuma														

6. Csatolandó dokumentumok

Szakszolgálati engedély megszerzése esetén:

- a) személyi igazolvány másolata (pl. személyi igazolvány, útlevél),
- b) lakcímkártya másolata,
- c) TO-01 Képzőszervezeti felterjesztés a gyakorlati képzésről szóló nyomtatvány kitöltött, képzőszervezet által aláírt, lepecsételt változatának másolata,
- d) érvényes orvosi minősítés másolata,
- e) elméleti vizsga sikeres teljesítésről szóló bizonyítvány másolata,
- f) jártassági vizsga sikeres teljesítésről szóló vizsgajegyzőkönyv másolata,
- g) nyelvi értékelő lap másolata (magyarul beszélők esetén) / ICAO nyelvismereti bizonyítvány másolata (nem magyar nyelvből)
- h) repülési napló képzést igazoló dupla oldalainak másolata,
- i) repülési napló jártassági vizsgát tartalmazó dupla oldalának másolata,
- j) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Amennyiben a CPL(A)-t integrált ATP(A) képzéssel szeretné megszerezni, akkor az integrált ATP(A) képzés teljesítését követően a CPL(A) megszerzése a [Hajószemélyzeti szakszolgálati engedély kérelem](#) kitöltésén felül az [Önellenőrző lista integrált ATP\(A\) jelentkezésekhez](#) című nyomtatvány kitöltésével és csatolásával kérvényezhető.

Jogsítás megszerzése esetén:

- a) TO-01 Képzőszervezeti felterjesztés a gyakorlati képzésről szóló nyomtatvány kitöltött, képzőszervezet által aláírt, lepecsételt változatának másolata (oktatói jogosítás megszerzése esetén a képzőszervezet által kiállított, az oktatói tanfolyam elvégzését igazoló bizonyítvány másolata),
- b) érvényes orvosi minősítés másolata,
- c) jártassági vizsga sikeres teljesítésről szóló vizsgajegyzőkönyv másolata,
- d) repülési napló képzést igazoló dupla oldalainak másolata,
- e) repülési napló jártassági vizsgát tartalmazó dupla oldalának másolata,
- f) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Jogsítás meghosszabbítása esetén (adminisztratív):

- a) repülési napló dupla oldalainak másolata a meghosszabbítani kívánt jogosításra vonatkozó jogszabályokban foglaltak teljesítésének igazolására,

- b) oktatói jogosítás esetén a képzőszervezet által kiállított, az oktatói frissítő szemináriumon való részvételt igazoló bizonyítvány másolata,
- c) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Jogosítás meghosszabbítása esetén (vizsgával):

- a) készségellenőrző vizsga sikeres teljesítéséről szóló vizsgajegyzőkönyv másolata,
- b) a készségellenőrző vizsgát tartalmazó repülési napló dupla oldalának másolata,
- c) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Jogosítás megújítása esetén:

- a) DR-01 nyomtatvány oktató (csak SEP/TMG esetén) vagy képzőszervezet által kitöltött, aláírt, lepecsételt változatának másolata,
- b) oktatói jogosítás esetén a képzőszervezet által kiállított, az oktatói frissítő szemináriumon való részvételt igazoló bizonyítvány másolata,
- c) készségellenőrző/kompetenciafelmérő vizsga sikeres teljesítéséről szóló vizsgajegyzőkönyv másolata,
- d) felszerelést tartalmazó repülési napló dupla oldalának másolata,
- e) a készségellenőrző/kompetenciafelmérő vizsgát tartalmazó repülési napló dupla oldalának másolata,
- f) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Nyelvi bejegyzés esetén:

- a) ICAO nyelvismerteti bizonyítvány másolata,
- b) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Elméleti bejegyzés esetén:

- a) elméleti vizsga sikeres teljesítéséről szóló bizonyítvány másolata,
- b) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Engedély pótlása esetén:

- a) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Igazolás kiállítása meglévő engedélyről (verifikáció) esetén:

- a) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

Katonai beszámítás esetén:

a 'Szakszolgálati engedély megszerzése esetén' és/vagy 'Jogosítás megszerzése esetén' részben részletezetteken túl:

- a) a katonai légiűgyi hatóság által kiállított szakszolgálati engedély másolata;
- b) a katonai légiűgyi hatóság által kiállított repültőra-kimutatás másolata;
- c) a b) pontban feltüntetett repült órákat tartalmazó repültidő-nyilvántartás utolsó kettő dupla oldalának másolata (vagy annyi oldal másolata, amelyből ellenőrizhetők a releváns adatok).

7. Kérelmező nyilatkozata

Ezzennel kijelentem, hogy

- a fenti adatokat, pontosan adtam meg, nem titkoltam el és nem szolgáltattam félrevezető adatokat. Tudomásul veszem, hogy téves vagy félrevezető adatközlés esetén a légiközlekedési hatóság megtagadhatja a szakszolgálati engedély kiadását, vagy azt visszavonhatja.
- a kérelmem tárgyára vonatkozó releváns jogszabályrész megértettem és tudomásul vettetem.
- az 53/2016 NFM rendelet szerinti kérelem kivételével az AMC1 ARA.GEN.315(a) pontnak megfelelően:
 - (1) nem rendelkezem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenyégre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal;
 - (2) nem kérelmeztem más EASA tagországban ugyanarra a tevékenyégre, ugyanazon kategóriára vonatkozó szakszolgálati engedélyt, jogosítást, megbízást vagy tanúsítványt; és
 - (3) soha nem rendelkeztem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenyégre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal, melyet bármely tagország visszavont vagy felfüggesztett.

aláírás helye és időpontja:

kérelmező aláírása:

6.3.1 Önellenőrző lista integrált ATP(A) jelentkezésekhez
Önellenőrző lista integrált ATP(A) jelentkezésekhez
A Part-FCL alapján

1. A pályázó adatai				
vezetéknév		keresztnév		
születési hely		születési idő		
2. Tapasztalat			szükséges	teljesített
			minimum	
<input type="checkbox"/> képzés, kivéve a jártassági vizsgákat (legfeljebb 55 óra szimulációval):	195 óra	-		
<input type="checkbox"/> PIC idő	70 óra	-		
<input type="checkbox"/> 300 NM-es útvonalrepülés teljes megállással történő leszállással az indulási repülőtértől eltérő 2 repülőtéren (a repülési idő nyilvántartásba 3 útvonalszakaszként bejegyezve)				
<input type="checkbox"/> IFR idő:	115 óra	-		
<input type="checkbox"/> repülőgépen töltött idő	60 óra	-		
<input type="checkbox"/> SPIC idő	20 óra	-		
<input type="checkbox"/> műszeres repülésoktatás:	50 óra	-		
<input type="checkbox"/> FNPT I idő	-	25 óra		
vagy				
<input type="checkbox"/> FNPT II/FTD 2/FFS idő (Ebből 10 óra lehet FNPT I idő)	-	40 óra		
<input type="checkbox"/> MCC képzés (kizárolag FFS/FNPT II-n)	15 óra	-		
<input type="checkbox"/> A-UPRT	3 óra	-		
<input type="checkbox"/> éjszakai idő	5 óra	-		
<input type="checkbox"/> kétkormányos idő	3 óra	-		
<input type="checkbox"/> útvonalrepülés	1 óra	-		
<input type="checkbox"/> egyedülfeszálások és teljes megállással végződő leszállások	5 óra	-		
<input type="checkbox"/> idő egy 4 üléses, behúzható-futóműves repülőgépen, változtatható állásszögű léggavarral	5 óra	-		
3. Egyéb követelmények:				
<input type="checkbox"/> betöltöttem 18. életévemet;				
<input type="checkbox"/> min. 4. szintű ICAO angol nyelvtudási bizonyítvánnyal rendelkezem, amelyet egy EASA által jóváhagyott, akkreditált nyelvvizsgázó testület vagy nyelvtudás-értékelő állított ki;				
<input type="checkbox"/> rendelkezem valamely EASA-tagállam által kiállított ATPL(A) elméleti bizonyítvánnyal (mind a 13 tantárgyat teljesítettem), melynek 36 hónapos érvényességi ideje a kérelem benyújtásakor még nem járt le;				
<input type="checkbox"/> kevesebb, mint 6 hónapja teljesítettem a jártassági vizsgáimat;				
<input type="checkbox"/> minden jártassági vizsgámat a repülési idő nyilvántartásomban (logbook) vizsgáztató írja alá a vizsgáztatói bizonyítványának számának olvasható feltüntetésével;				
<input type="checkbox"/> a képzésem alatt a repülési idő nyilvántartásomban (logbook) minden felszállásom az oktatók aláírásával vannak ellátva az engedélyszámuk olvasható feltüntetésével;				
<input type="checkbox"/> a repülési idő nyilvántartásom (logbook) összes vonatkozó rubrikája ki van töltve (fel- és leszállások száma, IFR, NVFR, összesítés...);				
<input type="checkbox"/> érvényes EASA 1. osztályú orvosi minősítéssel rendelkezem, amelyen Magyarország az illetékes hatóság;				
<input type="checkbox"/> érvényes orvosi minősítésem volt az első egyedüli repülésemen;				
<input type="checkbox"/> megfizettem az összes vonatkozó díjat (295; 297; 305; 564 és 300, ha SEP(land)-t is kérek);				
<input type="checkbox"/> minden dokumentumom PDF-ben van beszínenelve.				

4. A kérelmező nyilatkozata

Ezennel kijelentem, hogy a fenti adatok megfelelnek a valóságnak, anélkül, hogy bármilyen releváns adatot eltitkolnék, félrevezető vagy hamis információt szolgáltatnék.

az aláírás helye és ideje:

a kérelmező aláírása:

6.4 Pilot Licence Application Form

MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Pilot Licence Application Form

According to Part-FCL, Part-SFCL, Part-BFCL
and 53/2016 NFM Decree

1. Applicant's data								
last name				first name				
place of birth				date of birth				
nationality				phone nr.				
mother's name				e-mail				
address								
postal address						<input type="checkbox"/>	same as above	
licence number								
receipt of the new licence						<input type="checkbox"/>	personally	
in case of verification letter						<input type="checkbox"/>	to postal address	
						<input type="checkbox"/>	electronically	
2. Billing details								
name (if differs from customer's name)								
address								
postal address						<input type="checkbox"/>	same as above	
3. Authorisation								
I hereby authorise the below-mentioned person to act on my behalf with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at the Aviation Authority of Hungary.								
name of representative						ID nr. of representative		
address of representative								
date			signature of applicant					
witness 1:	witness 2:							
name				name				
address				address				
ID nr.				ID nr.				
sign.				sign.				
4. Foreign pilot licence								
Do you have any other pilot licence/rating/certificate issued by a foreign Authority?								
<input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/>	AG PL	<input type="checkbox"/>	LAPL	<input type="checkbox"/>	SPL	licence number issuing authority	
	<input type="checkbox"/>	AT PL	<input type="checkbox"/>	MPL	<input type="checkbox"/>	ULPL		
	<input type="checkbox"/>	BPL	<input type="checkbox"/>	PHPL				
	<input type="checkbox"/>	CPL	<input type="checkbox"/>	PPL				
	ratings held							

5. Details of application										
type of application	<input type="checkbox"/> obtainment of licence	<input type="checkbox"/>	AGPL	<input type="checkbox"/>	LAPL	<input type="checkbox"/>	SPL			
		<input type="checkbox"/>	ATPL	<input type="checkbox"/>	MPL	<input type="checkbox"/>	ULPL			
		<input type="checkbox"/>	BPL	<input type="checkbox"/>	PHPL					
		<input type="checkbox"/>	CPL	<input type="checkbox"/>	PPL					
	<input type="checkbox"/> obtainment of rating	<input type="checkbox"/> revalidation of rating								
		<input type="checkbox"/> FI restriction removal								
	<input type="checkbox"/> renewal of rating								level	4
										5
	<input type="checkbox"/> registration of language proficiency	<input type="checkbox"/> English								6
<input type="checkbox"/> theory credit	<input type="checkbox"/> Hungarian									
	<input type="checkbox"/> ATPL									
<input type="checkbox"/> change in personal data	<input type="checkbox"/>	name	<input type="checkbox"/>	address	<input type="checkbox"/> licence replacement			<input type="checkbox"/> lost		
	<input type="checkbox"/>	nationality						<input type="checkbox"/> stolen		
<input type="checkbox"/> verification								<input type="checkbox"/> legal change		
aircraft category	<input type="checkbox"/> aeroplane			<input type="checkbox"/>	autogyro	<input type="checkbox"/> balloon			<input type="checkbox"/> helicopter	
	<input type="checkbox"/> powered hang-glider			<input type="checkbox"/>	sailplane	<input type="checkbox"/> ultralight			<input type="checkbox"/> other	
type of rating								aircraft type		
current expiry date of rating										

6. Documents to be attached

In case of issuing a pilot licence:

- a) copy of identity card (e.g. identity card, passport),
- b) copy of address card,
- c) TO-01 Training organization submission, a copy of the completed, signed and sealed version of the practical training form,
- d) a copy of a valid medical certificate,
- e) a copy of the certificate of successful completion of the theory exam,
- f) a copy of the exam report on the successful completion of the proficiency exam,
- g) copy of language assessment sheet (in the case of Hungarian speakers) / copy of ICAO language proficiency certificate (from a non-Hungarian language)
- h) a copy of the double pages of the flight logbook certifying training,
- i) a copy of the double page of the flight log containing the proficiency test,
- j) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

If you want to obtain your CPL(A) with integrated ATP(A) training, you can do it after completing the integrated ATP(A) training and applying for CPL(A), by completing and attaching the Self-Checklist for Integrated ATP(A) application filled self-checklist in addition to filling this [Pilot Licence Application Form](#).

In case of issuing a rating:

- a) TO-01 Training organization submission, a copy of the completed, signed and sealed version of the form on practical training (in the case of obtaining a flight instructor, a copy of the certificate issued by the training organization certifying the completion of the flight instructor course),
- b) a copy of a valid medical certificate,
- c) a copy of the report form about the successful completion of the skill test (in case of instructor the report form about the assessment of competence),
- d) a copy of the double pages of the flight logbook certifying training,
- e) a copy of the double page of the flight log containing the skill test/assessment of competence,
- f) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of revalidation of rating(s) (administrative):

- a) a copy of the double pages of the flight logbook to prove compliance with the provisions of the legislation on the authorization to be extended,
- b) in the case of teacher authorization, a copy of the certificate issued by the training organization certifying participation in the teacher refresher seminar,

- c) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of revalidation of rating(s) (with exam):

- a) a copy of the exam report on the successful completion of the skills test,
- b) a copy of the double page of the flight logbook containing the proficiency test,
- c) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of renewal of rating(s):

- a) a copy of the DR-01 form filled out, signed and stamped by the instructor (only in case of SEP/TMG) or training organization,
- b) in the case of teacher authorization, a copy of the certificate issued by the training organization certifying participation in the teacher refresher seminar,
- c) a copy of the exam report on the successful completion of the skills check/competence assessment exam,
- d) a copy of the double page of the flight log containing the survey flight,
- e) a copy of the double page of the flight log containing the skills check/competence assessment exam,
- f) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In case of linguistic entry:

- a) a copy of the ICAO language certificate,
- b) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In the case of a theoretical entry:

- a) a copy of the certificate of successful completion of the theory exam,
- b) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In the case of replacing a licence:

- a) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree

In case of verification:

- a) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

In the case of military offsetting:

in addition to those specified in the sections 'In case of issuing a licence' and/or 'In case of issuing a rating':

- a) a copy of the licence issued by the military aviation authority;
- b) a copy of the flight statement issued by the military aviation authority;
- c) copies of the last two double pages of the logbook showing hours flown indicated in point (b) (or copies of as many pages as can be used to verify relevant data).

7. Applicant's declaration

I hereby declare that

- all the information given above is correct to the best of my knowledge without concealing any relevant data or providing any misleading or false information. I acknowledge that in the event of providing false or misleading information, the CAA may deny to issue, or, revoke the pilot licence.

- I am aware of the relevant part of regulation related to the subject of my application.

- the exception of the application according to MND Decree No. 53/2016, as per AMC1 ARA.GEN.315(a):

- (1) I am not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State;
- (2) I have not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and
- (3) I have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.

place and date of signature

signature of applicant

6.4.1 Self-Checklist for Integrated ATP(A) applications

MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Self-Checklist for Integrated ATP(A) applications
According to Part-FCL

1. Applicant's data					
last name		first name			
place of birth		date of birth			
2. Experience			required	completed	
			min.		
<input type="checkbox"/>	training excluding skill tests (max. 55 hours on sim):		195 hours	-	
<input type="checkbox"/>	PIC time		70 hours	-	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 300-NM cross-country with full-stop landings at 2 airports other than that of departure (entered in the logbook as 3 legs)				
<input type="checkbox"/>	IFR time:		115 hours	-	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> time on aircraft		60 hours	-	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> SPIC time		20 hours	-	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> instrument flight instruction:		50 hours	-	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> time on FNPT I		-	25 hours	
	or				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> time on FNPT II/FTD 2/FFS (10 hours of which may be in FNPT I)		-	40 hours	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> MCC training (exclusively on FFS/FNPT II)		15 hours	-	
<input type="checkbox"/>	advanced UPRT		3 hours	-	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> night time		5 hours	-	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> dual time		3 hours	-	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> cross-country		1 hour	-	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> solo takeoffs and full-stop landings		5	-	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> time on a 4-seater retractable-gear aircraft with a variable-pitch propeller		5 hours	-	
3. Other requirements:					
<input type="checkbox"/>	I am at least 18 years old.				
<input type="checkbox"/>	I have a min. level 4 ICAO English Language Proficiency certificate issued by an EASA-approved Language Testing Body or Language Proficiency Assessor.				

<input type="checkbox"/>	I have an ATPL(A) theory certificate issued by an EASA Member State (all 13 subjects passed) whose validity period of 36 months has not expired at the time the application is submitted.
<input type="checkbox"/>	I have passed my skill test less than 6 months ago.
<input type="checkbox"/>	all my skill tests in my logbook are signed by Examiner with examiner certificate number indicated.
<input type="checkbox"/>	all my training in my logbook are signed by Instructors with their licence number indicated.
<input type="checkbox"/>	all relevant rubrics of the logbook are filled in (number of takeoffs and landings, IFR, NVFR, totals...).
<input type="checkbox"/>	I have a valid EASA class 1 medical with Hungary as competent authority on it.
<input type="checkbox"/>	I had a valid medical on my 1 st solo flight.
<input type="checkbox"/>	I have paid all the relevant fees (295; 297; 305; 564 and 300 if I request SEP(land) as well).
<input type="checkbox"/>	all my documents are in PDF.

4. Applicant's declaration

I hereby declare that all the information given above is correct to the best of my knowledge without concealing any relevant data or providing any misleading or false information.

place and date of signature:

signature of applicant:

6.5 Nemzeti szakszolgálati engedély konvertálás kérelem**Nemzeti szakszolgálati engedély konvertálás kérelem
nyomtatvány**A Part-BFCL, Part-FCL, Part-SFCL és az 53/2016 NFM rendelet
alapján

1. Kérelmező adatai						
vezetéknév	keresztnév					
születési hely	születési dátum					
állampolgárság	telefonszám					
anyja neve	e-mail					
lakcím						
levelezési cím	<input type="checkbox"/> ugyanaz					
szakszolgálati engedély száma						
az új szakszolgálati engedély átvétele	<input type="checkbox"/> személyesen <input type="checkbox"/> postai úton					
2. Számlázási adatok						
megnevezés (ha nem egyezik a befizetővel)						
cím						
levelezési cím	<input type="checkbox"/> ugyanaz					
3. Meghatalmazás						
Ezzel meghatalmazom alább említett személyt, hogy nevemben Magyarország légiközlekedési hatósága előtt jelen eljárás során a szakszolgálati engedélyem ügyében a személyes nyilatkozatok kivételével, teljes jogkörrel eljárjon.						
meghatalmazott neve	meghatalmazott igazolványszáma					
meghatalmazott címe						
kelt:	meghatalmazó aláírása					
tanú 1:		tanú 2:				
név		név				
cím		cím				
ig.sz.		ig.sz.				
aláírás	aláírás					
4. Külföldi szakszolgálati engedély						
Rendelkezik-e más Hatóság által kiadott bármilyen pilóta szakszolgálati engedéllyel/jogosítással/tanúsítással?						
<input type="checkbox"/> nem	<input type="checkbox"/> igen	<input type="checkbox"/> AGPL	<input type="checkbox"/> LAPL	<input type="checkbox"/> SPL	szakszolgálati engedély száma	kiállító hatóság
		<input type="checkbox"/> ATPL	<input type="checkbox"/> MPL	<input type="checkbox"/> ULPL		
		<input type="checkbox"/> BPL	<input type="checkbox"/> PHPL			
		<input type="checkbox"/> CPL	<input type="checkbox"/> PPL			
		jogosítások				

5. Kérelem részletei		
konvertálás tárgya	<input type="checkbox"/> UL A1 (motoros sárkányrepülő) jogosítás	<input type="checkbox"/> UL A2 (ultrakönnyű) jogosítás
	<input type="checkbox"/> FI(PH) motoros sárkányrepülő oktatói tanúsítás	<input type="checkbox"/> FI(UL) ultrakönnyű oktatói tanúsítás
	<input type="checkbox"/> vontatói jogosítás	<input type="checkbox"/> motoros sárkányrepülő <input type="checkbox"/> ultrakönnyű
	<input type="checkbox"/> GR (vitorlázó repülő) jogosítás	indítási mód: <input type="checkbox"/> csörlés (WL) <input type="checkbox"/> önfelszálló (SL) <input type="checkbox"/> vontatás (AT)
	<input type="checkbox"/> felhőrepülő jogosítás	<input type="checkbox"/> FI(S) oktatói tanúsítás
	<input type="checkbox"/> BR jogosítás (hőlégballon)	<input type="checkbox"/> A csoport (3 400 m ³ -ig) <input type="checkbox"/> C csoport (6 001-10 500 m ³) <input type="checkbox"/> B csoport (3 401-6 000 m ³) <input type="checkbox"/> D csoport (10 500 m ³ felett)
	<input type="checkbox"/> BR jogosítás (gázballon)	<input type="checkbox"/> FI(B) oktatói tanúsítás
	<input type="checkbox"/> kötött hőlégballon jogosítás	
6. Kérelmező nyilatkozata		
a) lejárt engedély másolata, b) a konvertálni kívánt engedély, jogosítások megszerzéséhez szükséges Part-MED szerinti orvosi minősítés másolata, c) DR-01 nyomtatvány oktató (csak SEP/TMG esetén) vagy képzőszervezet által kitöltött, aláírt, lepecsételt változatának másolata, d) oktatói jogosítás esetén a képzőszervezet által kiállított, az oktatói frissítő szemináriumon való részvételt igazoló bizonyítvány másolata, e) készségellenőrző/kompetenciafelmérő vizsga sikeres teljesítéséről szóló vizsgajegyzőkönyv másolata, f) felmérő repülést tartalmazó repülési napló dupla oldalának másolata, g) a készségellenőrző/kompetenciafelmérő vizsgát tartalmazó repülési napló dupla oldalának másolata, h) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.		
7. Kérelmező nyilatkozata		
Ezennel kijelentem, hogy - a fenti adatokat, pontosan adtam meg, nem titkoltam el és nem szolgáltattam félrevezető adatokat. Tudomásul veszem, hogy téves vagy félrevezető adatközlés esetén a légiözlekedési hatóság megtagadhatja a szakszolgálati engedély kiadását, vagy azt visszavonhatja. - a kérelmem tárgyára vonatkozó releváns jogszabályrészről megértem és tudomásul vettetem. - az 53/2016 NFM rendelet szerinti kérelem kivételével az AMC1 ARA.GEN.315(a) pontnak megfelelően: (1) nem rendelkezem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenyégre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal; (2) nem kérelmeztem más EASA tagországban ugyanarra a tevékenyégre, ugyanazon kategóriára vonatkozó szakszolgálati engedélyt, jogosítást, megbízást vagy tanúsítványt; és (3) soha nem rendelkezem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenyégre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal, melyet bármely tagország visszavont vagy felfüggesztett.		
aláírás helye és időpontja:		
kérelmező aláírása:		

6.6 National Licence Conversion Application Form

MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

National licence conversion application form

According to Part-BFCL, Part-FCL, Part-SFCL and 53/2016 NFM
Decree

1. Applicant's data											
last name		first name									
place of birth		date of birth									
nationality		phone nr.									
mother's name		e-mail									
address											
postal address	<input type="checkbox"/>		same as above								
licence number											
receipt of the new licence	<input type="checkbox"/>		personally								
	<input type="checkbox"/>		to postal address								
2. Billing details											
name (if differs from customer's name)											
address											
postal address	<input type="checkbox"/>		same as above								
3. Authorisation											
I hereby authorise the below-mentioned person to act on my behalf with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at the Aviation Authority of Hungary.											
name of representative			ID nr. of representative								
address of representative											
date	signature of applicant										
witness 1:	witness 2:										
name	name										
address	address										
ID nr.	ID nr.										
sign.	sign.										
4. Foreign pilot licence											
Do you have any other pilot licence/rating/certificate issued by a foreign Authority?											
<input type="checkbox"/>	no	<input type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	AGPL	<input type="checkbox"/>	LAPL	<input type="checkbox"/>	SPL	licensure number	issuing authority
				<input type="checkbox"/>	ATPL	<input type="checkbox"/>	MPL	<input type="checkbox"/>	ULPL		
				<input type="checkbox"/>	BPL	<input type="checkbox"/>	PHPL				
				<input type="checkbox"/>	CPL	<input type="checkbox"/>	PPL				
ratings held											

5. Details of application			
Subject of conversion			
<input type="checkbox"/> UL A1 (powered hang-glider) rating		<input type="checkbox"/> UL A2 (ultralight) rating	
<input type="checkbox"/> FI(PH) powered hang-glider instructor certificate		<input type="checkbox"/> FI(UL) ultralight instructor certificate	
<input type="checkbox"/> towing rating		<input type="checkbox"/> powered hang-glider	
<input type="checkbox"/> GR (glider) rating		<input type="checkbox"/> ultralight	
		launch method:	
		<input type="checkbox"/> winch launch (WL)	<input type="checkbox"/> Group: C (6 001-10 500 m ³)
		<input type="checkbox"/> self-launch (SL)	<input type="checkbox"/> Group: D (above 10 500 m ³)
<input type="checkbox"/> cloud flying rating		<input type="checkbox"/> aerotow (AT)	
<input type="checkbox"/> BR rating (hot-air balloon)		<input type="checkbox"/> FI(S) instructor certificate	
<input type="checkbox"/> BR rating (gas balloon)		<input type="checkbox"/> Group: A (up to 3 400 m ³)	
<input type="checkbox"/> tethered hot-air balloon flight rating		<input type="checkbox"/> Group: B (3 401-6 000 m ³)	
6. Documents to be attached			
a) a copy of expired licence, b) a copy of the medical certificate according to Part-MED required for obtaining the licence or rating(s) to be converted, c) a copy of the DR-01 form filled out, signed and stamped by the instructor (only in case of SEP/TMG) or training organization, d) in the case of flight instructor, a copy of the certificate issued by the training organization certifying participation in the flight instructor refresher seminar, e) a copy of the exam report on the successful completion of the skills check/competence assessment exam, f) a copy of the double page of the flight log containing the survey flight, g) a copy of the double page of the flight log containing the skills check/competence assessment exam, h) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.			
7. Applicant's declaration			
I hereby declare that			
- all the information given above is correct to the best of my knowledge without concealing any relevant data or providing any misleading or false information. I acknowledge that in the event of providing false or misleading information, the CAA may deny to issue, or, revoke the pilot licence. - I am aware of the relevant part of regulation related to the subject of my application. - the exception of the application according to MND Decree No. 53/2016, as per AMC1 ARA.GEN.315(a): (1) I am not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State; (2) I have not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and (3) I have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.			
place and date of signature:			
signature of applicant:			

6.7 Kérelem illetékes hatóság megváltoztatásához**Kérelem illetékes hatóság megváltoztatásához**

A Part-ARA ARA.GEN.360 pontja alapján

1. Kérelmező adatai											
vezetéknév	keresztnév										
születési hely	születési dátum										
állampolgárság	telefonszám										
anyja neve	e-mail										
lakcím											
levelezési cím	<input type="checkbox"/> ugyanaz										
Az engedély(ek)/tanúsítvány(ok) címe (beleértve a korlátozás(ok)a) és a megfelelő engedély(ek)/tanúsítvány(ok) számát/száma(i)t Jelenlegi illetékes hatóság (ország és hatóság):											
Jövőbeni illetékes hatóság (ország és hatóság):											
szakszolgálati engedély száma:											
az új szakszolgálati engedély átvétele											
<input type="checkbox"/> személyesen <input type="checkbox"/> postai úton											
2. Számlázási adatak											
megnevezés (ha nem egyezik a befizetővel)											
cím											
levelezési cím	<input type="checkbox"/> ugyanaz										
3. Meghatalmazás											
Ezzel meghatalmazom alább említett személyt, hogy nevemben Magyarország légitársasága előtt jelen eljárás során a szakszolgálati engedélyem ügyében a személyes nyilatkozatok kivételével, teljes jogkörrel eljárjon.											
meghatalmazott neve	meghatalmazott igazolványszáma										
meghatalmazott címe											
kelt:	meghatalmazó aláírása										
tanú 1:											
név	név										
cím	cím										
ig.sz.	ig.sz.										
aláírás	aláírás										
4. Kérelem részletei											
Milyen szakszolgálati engedéllyel/engedélyekkel rendelkezik?											
<input type="checkbox"/>	ATPL	<input type="checkbox"/>	CPL	<input type="checkbox"/>	MPL	<input type="checkbox"/>	SPL	szakszolgálati engedély(ek) száma(i):			
<input type="checkbox"/>	BPL	<input type="checkbox"/>	LAPL	<input type="checkbox"/>	PPL	<input type="checkbox"/>	egyéb:	kiállító hatóság:			
légi kategória	jármű	<input type="checkbox"/>	ballon	<input type="checkbox"/>	helikopter	<input type="checkbox"/>	repülőgép	<input type="checkbox"/>	vitorlázó-repülőgép	<input type="checkbox"/>	egyéb:
érvényes jogosítások											

5. Repülési tapasztalat

	ballon	helikopter	repülőgép	vitorlázó- repülőgép	egyéb:
teljes repült idő					
teljes repült idő többpilótás légi járművön					
parancsnokként repült idő					
parancsnokként repült idő egypilótás légi járművön					
parancsnokként repült idő többpilótás légi járművön					
teljes műszeres repült idő					
műszeres repült idő egypilótás légi járművön					
oktatott idő					

6. Csatolandó dokumentumok

- a) fényképes személyazonosító okmány (pl. személyi igazolvány, útlevél) másolata,
- b) igazolás a munkaviszonyról vagy a szokásos tartózkodási helyvel való rendelkezésről Magyarország területén (nem EU állampolgárok esetén)
- c) ICAO angol nyelvismereti bizonyítvány másolata (külföldiek esetén, illetve/vagy ha műszerjogosítás is szerepel a szakszolgálati engedélyben)
- d) „Change of Competent Authority” nyomtatvány eredetiben kitöltve, kérelmező aláírásával ellátva,
- e) átigazoltatni kívánt szakszolgálati engedély(ek) eredeti példánya,
- f) átigazoltatni kívánt orvosi minősítés másolata,
- g) tapasztalatot igazoló repnapló duplaoldal(ak) másolata,
- h) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

7. Kérelmező nyilatkozata

Én, _____ (vezetéknév, utónév) ezennel kérelmezem az illetékes hatóság megváltoztatását a jelenlegi illetékes hatóságról a jövőbeli illetékes hatóságra. E célból hozzájárulok az egészségügyi dokumentációk továbbításához, beleértve a jelenlegi és jövőbeli illetékes hatóságok közötti kapcsolódó információt. Kérelmezem az 1178/2011/EU, az (EU) 2018/395 és az (EU) 2018/1976 rendeletnek megfelelően kiállított valamennyi engedélyem átvitelét a különböző kategóriákon belül.

Ezzel kijelentem, hogy:

- a jelenlegi jogosítványaimat/bizonyítványaimat és orvosi bizonyítványaimat az „új” jogosítványok/bizonyítványok és orvosi igazolás kézhezvételle után haladéktalanul átadom a leendő illetékes hatóságnak;
- tudomásul veszem, hogy a jelenlegi illetékes hatóság marad az illetékes hatóságom mindaddig, amíg meg nem kapom a jövőbeni illetékes hatóság által kiállított új engedélyeket/bizonyítványokat és adott esetben orvosi bizonyítványt;
- a fent megjelölt jövőbeni illetékes hatóságon kívül más illetékes hatósághoz nem nyújtottam be más kérelmet;
- teljes mértékben áttekintettem a Part-ARA ARA.GEN.360 pontját és benyújtottam minden szükséges dokumentumot a kérelmem elbírálásához;
- a jelen jelentkezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek, teljesek és helytállóak;
- bármilyen helytelen információ ezen az ürlapon vagy az alaprendelet IV. melléklete alapvető követelményeinek vagy az 1178/2011/EU, (EU) 2018/395 és (EU) 2018/1976 rendelet követelményeinek való meg nem felelés kizára a kérelmezőt abból, hogy iratait a jelenlegi illetékes hatósághoz továbbítsa.

aláírás helye és időpontja

kérelmező aláírása

6.8 Application form for change of competent authority



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Application form for change of competent authority

According to Part-ARA ARA.GEN.360

1. Applicant's data					
last name	first name				
place of birth	date of birth				
nationality	phone nr.				
mother's name	e-mail				
address					
postal address	<input type="checkbox"/> same as above				
Title of licence(s)/certificate(s) (including restriction(s) and corresponding licence(s)/certificate(s) number(s))					
Current competent authority (country & authority):					
Future competent authority (country & authority):					
receipt of the new licence					
<input type="checkbox"/> personally <input type="checkbox"/> to postal address					
2. Billing details					
name (if differs from customer's name)					
address					
postal address <input type="checkbox"/> same as above					
3. Authorisation					
I hereby authorise the below-mentioned person to act on my behalf with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at the Aviation Authority of Hungary.					
name of representative	ID nr. of representative				
address of representative					
date	signature of applicant				
witness 1:	witness 2:				
name	name				
address	address				
ID nr.	ID nr.				
sign.	sign.				
4. Details of application					
What pilot licence(s) do you have?					
<input type="checkbox"/> ATPL	<input type="checkbox"/> CPL	<input type="checkbox"/> MPL	<input type="checkbox"/> SPL	licence number	
<input type="checkbox"/> BPL	<input type="checkbox"/> LAPL	<input type="checkbox"/> PPL	<input type="checkbox"/> other:	issuing authority	
aircraft category	<input type="checkbox"/>	aeroplane	<input type="checkbox"/> balloon	<input type="checkbox"/> helicopter	<input type="checkbox"/> sailplane
ratings held					<input type="checkbox"/> other:
5. Flight experience					
	aeroplane	balloon	helicopter	sailplane	other:
total flight time					
total flight time on MP aircraft					
flight time as PIC					
flight time as PIC on SP aircraft					
flight time as PIC on MP aircraft					
total IR flight time					
IR flight time on SP aircraft					
instruction time					

6. Documents to be attached

- a) copy of passport,
- b) certification of labour relation or residential address within Hungary (in case on non-EU citizens),
- c) copy of ICAO language proficiency in English (in case of non-Hungarians and/or when having an IR rating in your licence),
- d) "Change of Competent Authority" form completed in original and signed by the applicant,
- e) original copy of professional service licence(s) to be transferred,
- f) a copy of the medical certification to be transferred,
- g) a copy of the double page(s) of the flight logbook certifying experience,
- h) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

7. Applicant's declaration

I, _____ (last name, first name) hereby apply for a change of competent authority from my current competent authority to the future competent authority. To that end, I consent to a transfer of medical records, including the transfer of medical records and associated exchange of information between the current and future competent authorities. I apply for transfer of all my licences issued in accordance with Regulations (EU) No 1178/2011, (EU) 2018/395, and (EU) 2018/1976 within the different categories.

8. Applicant's declaration

I hereby declare that:

- I will immediately surrender my current licences/certificates and medical certificate to the future competent authority upon receiving the 'new' licences/certificates and medical certificate;
- I understand that the current competent authority remains my competent authority until I have received the new licences/certificates and medical certificate, as applicable, issued by the future competent authority;
- I have not submitted any other request to another competent authority than the future competent authority as indicated above;
- I have fully reviewed the Part-ARA ARA.GEN.360 and have submitted all the necessary documents for my application to be considered;
- the information provided on this application form is true, complete, and correct;
- any incorrect information on this form or non-compliance with the essential requirements of Annex IV to the Basic Regulation or with the requirements of Regulations (EU) No 1178/2011, (EU) 2018/395, and (EU) 2018/1976 could disqualify the applicant from having his records transferred from the current to the future competent authority.

place and date of signature:

signature of applicant:

6.9 Harmadik ország által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély konvertálás kérelem



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTÉRIUM

Harmadik ország által kiállított hajózószemélyzeti szakszolgálati engedély konvertálás kérelem

Az (EU) 2020/723 rendelet 3-4. szakasza alapján

1. Kérelmező adatai			
vezetéknév	keresztnév		
születési hely	születési dátum		
állampolgárság	telefonszám		
anyja neve	e-mail		
lakcím			
levelezési cím	<input type="checkbox"/> ugyanaz		
szakszolgálati engedély száma			
az új szakszolgálati engedély átvétele	<input type="checkbox"/> személyesen <input type="checkbox"/> postai úton		
2. Számlázási adatok			
Megnevezés (ha nem egyezik a befizetővel)			
cím			
levelezési cím	<input type="checkbox"/> ugyanaz		
3. Meghatalmazás			
Ezzel meghatalmazom alább említett személyt, hogy nevemben Magyarország légiközlekedési hatósága előtt jelen eljárás során a szakszolgálati engedélyem ügyében a személyes nyilatkozatok kivételével, teljes jogkörrel eljárjon.			
meghatalmazott neve	meghatalmazott igazolványszáma		
meghatalmazott címe			
kelt:	meghatalmazó aláírása		
tanú 1:			
név	név		
cím	cím		
ig.sz.	ig.sz.		
alá-írás	alá-írás		
4. Kérelem részletei			
<input type="checkbox"/>	szakszolgálati engedély konvertálása	<input type="checkbox"/>	jogosítás konvertálása meglévő FCL engedélybe
légi jármű kategória	<input type="checkbox"/> ballon <input type="checkbox"/> helikopter	<input type="checkbox"/> repülőgép <input type="checkbox"/> vitorlázó-repülőgép	<input type="checkbox"/> egyéb:
érvényes jogosítások		szakszo száma	
		kiállító hatóság	

5. Repülési tapasztalat adott légi jármű kategóriában						
teljes repült idő						
összes repült idő parancsnokként						
repült idő parancsnokként egypilótás üzemben						
összes műszeres repült idő						
műszeres repült idő egypilótás üzemben						
összes oktatott idő						
jogosítás	teljes repült idő a jogosításon		jogosítás		teljes repült idő a jogosításon	
jogosítás	teljes repült idő a jogosításon		jogosítás		teljes repült idő a jogosításon	
jogosítás	teljes repült idő a jogosításon		jogosítás		teljes repült idő a jogosításon	
jogosítás	teljes repült idő a jogosításon		jogosítás		teljes repült idő a jogosításon	
jogosítás	teljes repült idő a jogosításon		jogosítás		teljes repült idő a jogosításon	
6. Csatolandó dokumentumok						
a) Fényképes személyazonosító okmány (pl. személyi igazolvány, útlevél),						
b) harmadik országbeli szakszolgálati engedély másolata,						
c) harmadik országbeli orvosi minősítés másolata,						
d) az elméleti vizsgáról szóló jegyzőkönyv másolata,						
e) a jártassági vizsgáról szóló jegyzőkönyv másolata,						
f) repülési napló tapasztalatot igazoló dupla oldala(i)nak másolata,						
g) repülési napló gyakorlati vizsgát tartalmazó dupla oldalának másolata,						
h) ICAO angol nyelvismereti bizonyítvány másolata,						
i) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.						
7. Kérekmező nyilatkozata						
Ezzel kijelentem, hogy						
- a fenti adatokat, pontosan adtam meg, nem titkoltam el és nem szolgáltattam félrevezető adatokat. Tudomásul veszem, hogy téves vagy félrevezető adatközlés esetén a légitörökítési hatóság megtagadhatja a szakszolgálati engedély kiadását, vagy azt visszavonhatja.						
- hogy a kérelmem tárgyára vonatkozó releváns jogszabályrészet megértettem és tudomásul vettetem.						
- az AMC1 ARA.GEN.315(a) pontnak megfelelően:						
(1) nem rendelkezem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenyégre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal;						
(2) nem kérelmeztem más EASA tagországban ugyanarra a tevékenyégre, ugyanazon kategóriára vonatkozó szakszolgálati engedélyt, jogosítást, megbízást vagy tanúsítványt; és						
(3) soha nem rendelkeztem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenyégre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal, melyet bármely tagország visszavont vagy felfüggesztett.						
aláírás helye és időpontja						
kérelmező aláírása						

6.10 Conversion of Licence issued by a third country Application Form



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Conversion of Licence issued by a third country Application Form

According to sections 3 & 4 of Regulation (EU) No 2020/723

1. Applicant's data											
last name		first name									
place of birth		date of birth									
nationality		phone nr.									
mother's name		e-mail									
address											
postal address			<input type="checkbox"/> same as above								
licence number											
receipt of the new licence			<input type="checkbox"/> personally <input type="checkbox"/> to postal address								
2. Billing details											
name (if differs from customer's name)											
address											
postal address			<input type="checkbox"/> same as above								
3. Authorisation											
I hereby authorise the below-mentioned person to act on my behalf with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at the Aviation Authority of Hungary.											
name of representative			ID nr. of representative								
address of representative											
date	signature of applicant										
witness 1:	witness 2:										
name			name								
address			address								
ID nr.			ID nr.								
sign.			sign.								
4. Details of application											
<input type="checkbox"/>	conversion of licence		<input type="checkbox"/>	conversion of rating into existing FCL licence							
aircraft category	<input type="checkbox"/>	aeroplane	<input type="checkbox"/>	balloon	<input type="checkbox"/>	helicopter	<input type="checkbox"/>	sailplane	<input type="checkbox"/>	other:	
valid ratings									licence number		
									issuing authority		

5. Flight experience on given aircraft category							
total flight time							
flight time as PIC							
flight time as PIC on SP aircraft							
total IR flight time							
IR flight time on SP aircraft							
instruction time							
rating		total flight time on rating		rating		total flight time on rating	
rating		total flight time on rating		rating		total flight time on rating	
rating		total flight time on rating		rating		total flight time on rating	
rating		total flight time on rating		rating		total flight time on rating	
rating		total flight time on rating		rating		total flight time on rating	
6. Documents to be attached							
a) copy of passport, b) copy of the third-country licence, c) copy of the third-country medical certificate, d) a copy of the report on the theoretical exam, e) a copy of the report on the proficiency test, f) copy of the logbook double page(s) supporting experience, g) copy of the logbook double page containing practical examination, h) copy of ICAO English language proficiency certificate, i) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.							
7. Applicant's declaration							
I hereby declare that:							
- all the information given above is correct to the best of my knowledge without concealing any relevant data or providing any misleading or false information. I acknowledge that in the event of providing false or misleading information, the CAA may deny to issue, or, revoke the pilot licence. - I am aware of the relevant part of regulation related to the subject of my application. - as per AMC1 ARA.GEN.315(a): (1) I am not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State; (2) I have not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and (3) I have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.							
place and date of signature							
signature of applicant							

6.11 Harmadik ország által kiállított szakszolgálati engedély érvényesítés kérelem**Harmadik ország által kiállított szakszolgálati engedély érvényesítés kérelem**

Az (EU) 2020/723 rendelet 2. szakasza alapján

1. Kérelmező adatai							
vezetéknév	keresztnév						
születési hely	születési dátum						
állampolgárság	telefonszám						
anyja neve	e-mail						
Lakcím							
levelezési cím	<input type="checkbox"/> ugyanaz						
szakszolgálati engedély száma:							
az új szakszolgálati engedély átvétele	<input type="checkbox"/> személyesen <input type="checkbox"/> postai úton						
2. Számlázási adatak							
megnevezés (ha nem egyezik a befizetővel)							
cím							
levelezési cím	<input type="checkbox"/> ugyanaz						
3. Meghatalmazás							
Ezzel meghatalmazom alább említett személyt, hogy nevemben Magyarország légiközlekedési hatósága előtt jelen eljárás során a szakszolgálati engedélyem ügyében a személyes nyilatkozatok kivételével, teljes jogkörrel eljárjon.							
meghatalmazott neve	meghatalmazott igazolványszáma						
meghatalmazott címe							
kelt:	meghatalmazó aláírása						
tanú 1:	tanú 2:						
név	név						
cím	cím						
ig.sz.	ig.sz.						
aláírás	aláírás						
4. Kérelem részletei							
Milyen célból kéri az érvényesítést?							
<input type="checkbox"/>	kereskedelmi célú légi fuvarozás, illetve egyéb kereskedelmi tevékenység						
<input type="checkbox"/>	nem kereskedelmi tevékenység műszerjogosítással						
<input type="checkbox"/>	nem kereskedelmi tevékenység műszerjogosítás nélkül						
speciális feladatra, korlátozott időtartamra:							
<input type="checkbox"/>	berepülés, berepülés előtti bemutatói, oktatói repülés						
<input type="checkbox"/>	verseny célú repülés, bemutató repülés						
<input type="checkbox"/>	meghatározott nem kereskedelmi célú repülés						
Milyen szakszolgálati engedéllyel/engedélyekkel rendelkezik?							
<input type="checkbox"/> ATPL	<input type="checkbox"/> CPL	<input type="checkbox"/> MPL	<input type="checkbox"/> SPL	szakszo száma			
<input type="checkbox"/> BPL	<input type="checkbox"/> LAPL	<input type="checkbox"/> PPL	<input type="checkbox"/> egyéb:		kiállító hatóság		
légi jármű kategória	<input type="checkbox"/> ballon	<input type="checkbox"/> helikopter	<input type="checkbox"/> repülőgép	<input type="checkbox"/>	vitorlázó-repülőgép	<input type="checkbox"/>	egyéb:
érvényes jogosítások							

5. Vonatkozó repülési tapasztalat					
	ballon	helikopter	repülőgép	vitorlázó- repülőgép	egyéb:
teljes repült idő					
teljes repült idő többpilótás légi járműön					
parancsnokként repült idő					
parancsnokként repült idő egypilótás légi járműön					
parancsnokként repült idő többpilótás légi járműön					
teljes műszeres repült idő					
műszeres repült idő egypilótás légi járműön					
oktatott idő					
6. Csatolandó dokumentumok					
a) fényképes személyazonosító okmány (pl. személyi igazolvány, útlevél),					
b) harmadik országbeli szakszolgálati engedély másolata,					
c) harmadik országbeli orvosi minősítés másolata,					
d) az elméleti vizsgáról szóló jegyzőkönyv másolata (korlátozott időtartamra irányuló kérelem esetén nem szükséges),					
e) a jártassági vizsgáról szóló jegyzőkönyv másolata (korlátozott időtartamra irányuló kérelem esetén nem szükséges),					
f) repülési napló tapasztalatot igazoló dupla oldala(i)nak másolata,					
g) repülési napló gyakorlati vizsgát tartalmazó dupla oldalának másolata,					
h) igazolás a munkaviszonyról vagy a szokásos tartózkodási hellyel való rendelkezésről Magyarország területén,					
h) ICAO angol nyelvismereti bizonyítvány másolata,					
i) FCL és üzembentartási ismeretek igazolása (kereskedelmi légi fuvarozás esetén),					
j) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.					
7. Kérelmező nyilatkozata					
Ezzel kijelentem, hogy:					
- a fenti adatokat, pontosan adtam meg, nem titkoltam el és nem szolgáltattam félrevezető adatokat. Tudomásul veszem, hogy téves vagy félrevezető adatközlés esetén a légitörlesztési hatóság megtagadhatja a szakszolgálati engedély kiadását vagy azt visszavonhatja.					
- a kérelmem tárgyára vonatkozó releváns jogszabályrészet megértettem és tudomásul vettetem.					
aláírás helye és időpontja					
kérelmező aláírása					

6.12 Validation of Licence issued by a third country Application Form



Validation of Licence issued by a third country Application Form According to section 2 of Regulation (EU) No 2020/723
--

1. Applicant's data									
last name	first name								
place of birth	date of birth								
nationality	phone nr.								
mother's name	e-mail								
address									
postal address	<input type="checkbox"/> same as above								
licence number									
receipt of the new licence	<input type="checkbox"/> personally <input type="checkbox"/> to postal address								
2. Billing details									
name (if differs from customer's name)									
address									
postal address	<input type="checkbox"/> same as above								
3. Authorisation									
I hereby authorise the below-mentioned person to act on my behalf with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at the Aviation Authority of Hungary.									
name of representative	ID nr. of representative								
address of representative									
date	signature of applicant								
witness 1:	witness 2:								
name	name								
address	address								
ID nr.	ID nr.								
sign.	sign.								
4. Details of application									
For what purpose do you apply for validation? (tick only one box)									
<input type="checkbox"/>	commercial air transport and other commercial activities								
<input type="checkbox"/>	non-commercial activities with an instrument rating								
<input type="checkbox"/>	non-commercial activities without an instrument rating								
for specific tasks of limited duration:									
<input type="checkbox"/>	demonstration, ferry or test flights, instruction flights for initial entry into service								
<input type="checkbox"/>	competition flight, display flight								
<input type="checkbox"/>	flights for specific non-commercial tasks								
What kind of licence would you like to validate?									
<input type="checkbox"/>	ATPL	<input type="checkbox"/>	CPL	<input type="checkbox"/>	MPL	<input type="checkbox"/>	SPL	licence number	
<input type="checkbox"/>	BPL	<input type="checkbox"/>	LAPL	<input type="checkbox"/>	PPL	<input type="checkbox"/>	other:		<input type="checkbox"/> issuing authority
aircraft category	<input type="checkbox"/>	aeroplane	<input type="checkbox"/>	balloon	<input type="checkbox"/>	helicopter	<input type="checkbox"/>	sailplane	<input type="checkbox"/> other:
ratings held									

5. Related flight experience					
	aeroplane	balloon	helicopter	sailplane	other:
total flight time					
total flight time on MP aircraft					
flight time as PIC					
flight time as PIC on SP aircraft					
flight time as PIC on MP aircraft					
total IR flight time					
IR flight time on SP aircraft					
instruction time					
6. Documents to be attached					
a) copy of passport,					
b) copy of the third-country licence,					
c) copy of the third-country medical certificate,					
d) copy of the report of the theoretical exam (not necessary in the case of a request for a limited period of time),					
e) copy of the report of the skill test (not required in the case of a request for a limited period of time),					
f) copy of the logbook double page(s) supporting experience,					
g) copy of the logbook double page containing practical examination,					
h) certification of labour relation or residential address within Hungary (in case of non-Hungarians and/or when having an IR rating in your licence),					
h) copy of ICAO language proficiency in English,					
i) copy of certificate of FCL and Operational procedure knowledge (in the case of commercial air transport),					
j) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.					
7. Applicant's declaration					
I hereby declare that:					
- all the information given above is correct to the best of my knowledge without concealing any relevant data or providing any misleading or false information. I acknowledge that in the event of providing false or misleading information, the CAA may deny to issue, or, revoke the pilot licence.					
- I am aware of the relevant part of regulation related to the subject of my application.					
place and date of signature					
signature of applicant					

**6.13 FAA Licence Conversion's Application Form / Kérelem az FAA
hajószemélyzeti szakszolgálati engedélyek konvertálásához**



TIP-L Part-FCL Licence Application Form

Part-FCL / BASA

Part 1: FAA Airman status				
ITEM	ICAO ANNEX 1	DESCRIPTION		
1	(I)	In accordance with the Chicago Convention on International Civil Aviation, Article 29,c); 32,a); 40; and Annex 1 to the Convention, para 1.2.1.		
2	(II)	State of licence issue: USA Category: Aeroplane Class of FAA certificate: <input type="checkbox"/> PPL <input type="checkbox"/> CPL <input type="checkbox"/> ATPL		
3		Licence issue date (dd/mm/yyyy)		
4	(IV)	Last name(s) First name(s)		
5	(IVa)	Date of birth (dd/mm/yyyy) National ID number		
6	(XIV)	Place of birth Mother's maiden name		
7	(V)	Permanent address Postal address		
8		E-mail address Phone number		
9	(VI)	Nationality		
10	(VIII)	Issuing authority: FAA		
11	(XII)	Valid and non-expired ratings/privileges and certificates held (Only Class or Instrument ratings)	Ratings and certificates	Issue date (dd/mm/yyyy)
12	Expired ratings	N/A		
13	(XIII)	Remarks, i.e., special endorsements relating to limitations, restrictions and endorsements for privileges (e.g.: language proficiency level and validity (English, others))	Special endorsements: Last Flight Review in English (for language request) Date (dd/mm/yyyy)	
14		Details on completion of theoretical-knowledge or flight instruction, theoretical-knowledge examination or skill test in other Member States, if applicable	N/A	
15		Past or pending enforcement action*	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
			(If yes, please give details on a separate page.)	

16		Is the licence in point 2 a validation issued by the FAA on the basis of a licence issued by another Contracting State to the Chicago Convention.** (Please add details hereunder)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
17		Initial PART-MED medical certificate	Date of issue (dd/mm/yyyy)	
			Date of examination (dd/mm/yyyy)	
			Class	

* Item 15: specify if there is a current investigation into the medical certificate and licence, or suspension or revocation thereof.

** Item 16: e.g. has it been rendered valid according 1.2.1 of Annex 1 of the Chicago Convention?

Part 2: Application for PART-FCL licence

I, _____ (last name, first name)

hereby apply for a Part-FCL licence or rating.

Type of licence applied for:

Private Pilot Licence - Aeroplanes

None

Ratings applied for:

SEP(L) MEP(L)

IR(A)

Holder of a PART-FCL licence:

for SE

In case of holder of a PART-FCL Licence:

a) Part-FCL licence number:

b) Type of licence:

c) State of licence issue:

Have you passed the EU theoretical-knowledge or flight instruction, theoretical-knowledge examination or skill test in an EU Member State other than this one?

Yes No

If yes, please indicate in which country:

Theoretical Knowledge

Examination:

Flight instruction:

Skill Test:

I hereby declare that I have not submitted any other request to another competent authority of a Member State of EASA. I do not hold any PART-FCL, Part-BFCL or Part-SFCL licence in any other Member State of EASA.

I have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.

I have submitted all of the necessary paperwork for my application to be considered.

I hereby declare that the information provided on this application form is true, complete and correct to the best of my belief and knowledge. I acknowledge that in the event of providing false or misleading information, the CAA may deny to issue, or, revoke the pilot licence. I hereby declare also, that I am aware of the relevant part of regulation related to the subject of my application.

I hereby declare, through my signature below, that I authorise the FAA to verify the contents of this applicant from information derived from my airmen record maintained by the FAA in accordance with the Privacy Act, under Privacy Act System of Record, Aviation Record on Individuals, SORN 847.

place and date of signature

signature of applicant

Attachments:

- a) Originals or copies of:
- FAA pilot certificate
 - valid medical certificates (FAA and EU-Part MED)
 - passport or equivalent proof of identity
 - Logbook to show other relevant information, e.g. experience, the last flight review, the training performed
 - Skill test form
- b) Written documentation to demonstrate the currency as stated in (11) above
- c) Any other documents as requested by the AA

Any incorrect information could disqualify the applicant from being granted a personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation. In case of doubts, the competent authority should contact the competent authority of the Member State where the applicant may have previously held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation or contact the FAA for any further information.

6.14 Légiutas-kísérő tanúsítvány kérelem**Légiutas-kísérő tanúsítvány kérelem**

A Part-CC alapján

1. Kérelmező adatai					
vezetéknév		keresztnév			
születési hely		születési dátum			
állampolgárság		telefonszám			
anyja neve		e-mail			
lakcím					
levelezési cím			<input type="checkbox"/> ugyanaz		
tanúsítvány száma			<input type="checkbox"/> személyesen		
az új tanúsítvány átvétele			<input type="checkbox"/> postai úton		
2. Számlázási adatak					
megnevezés (ha nem egyezik a befizetővel)					
cím					
levelezési cím			<input type="checkbox"/> ugyanaz		
3. Meghatalmazás					
Ezzel meghatalmazom alább említett személyt, hogy nevemben Magyarország légiközlekedési hatósága előtt jelen eljárás során a légiutas-kísérő tanúsítványom ügyében a személyes nyilatkozatok kivételével, teljes jogkörrel eljárjon.					
meghatalmazott neve			meghatalmazott igazolványszáma		
meghatalmazott címe					
kelt:	meghatalmazó aláírása				
tanú 1:		tanú 2:			
név		név			
cím		cím			
ig.sz.		ig.sz.			
aláírás		aláírás			
4. Külföldi légiutas-kísérő tanúsítvány					
Rendelkezik-e más Hatóság által kiadott bármilyen légiutas-kísérő tanúsítvánnyal?					
<input type="checkbox"/> nem	<input type="checkbox"/> igen	tanúsítvány száma			
		kiállító hatóság			
5. Kérelem részletei					
kérelem típusa	<input type="checkbox"/> tanúsítvány megszerzése		<input type="checkbox"/> tanúsítvány pótlása		<input type="checkbox"/> elveszett
	<input type="checkbox"/> személyi adatok változása		<input type="checkbox"/> név	<input type="checkbox"/> lakcím	<input type="checkbox"/> ellopták
				<input type="checkbox"/> állampolgárság	

6. Csatolandó dokumentumokmegszerzés esetén:

- a) fényképes igazolvány másolata (pl. személyi igazolvány, útlevél),
- b) az elméleti vizsgáról szóló jegyzőkönyv másolata,
- c) más hatóság által kiállított légiutas-kísérő tanúsítvány másolata (amennyiben a 4. pontban 'igen'-t jelölt meg),
- d) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

csere/pótolás esetén:

- a) fényképes igazolvány másolata (pl. személyi igazolvány, útlevél),
- c) más hatóság által kiállított légiutas-kísérő tanúsítvány másolata (amennyiben a 4. pontban 'igen'-t jelölt meg),
- d) a 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet I. mellékletében található, a kérelemhez alkalmazandó díjtételnek megfelelő összeg befizetését igazoló dokumentum.

7. Kérelmező nyilatkozata

Ezzel kijelentem, hogy

- a fenti adatokat, pontosan adtam meg, nem titkoltam el és nem szolgáltattam félrevezető adatokat. Tudomásul veszem, hogy téves vagy félrevezető adatközlés esetén a légiözlekedési hatóság megtagadhatja a légiutas-kísérő tanúsítvány kiadását, vagy azt visszavonhatja.
- a kérelmem tárgyára vonatkozó releváns jogszabályrészeti megértettem és tudomásul vettettem.
- az AMC1 ARA.GEN.315(a) pontnak megfelelően:

- (1) nem rendelkezem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenyégre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal (amennyiben a 4. pontban 'nem'-et jelölte meg)
- (2) nem kérelmeztem más EASA tagországban ugyanarra a tevékenyégre, ugyanazon kategóriára vonatkozó szakszolgálati engedélyt, jogosítást, megbízást vagy tanúsítványt; és
- (3) soha nem rendelkeztem más EASA tagországban, ugyanarra a tevékenyégre, ugyanazon kategóriában kiállított szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, megbízással vagy tanúsítvánnyal, melyet bármely tagország visszavont vagyelfüggesztett.

aláírás helye és időpontja	
----------------------------	--

kérelmező aláírása	
--------------------	--

6.15 Cabin Crew Attestation Application Form



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Cabin Crew Attestation Application Form

In accordance with Part-CC

1. Applicant's data					
last name		first name			
place of birth		date of birth			
nationality		phone nr.			
mother's name		e-mail			
address					
postal address	<input type="checkbox"/> same as above				
attestation number					
receipt of the new licence	<input type="checkbox"/> personally <input type="checkbox"/> to postal address				
2. Billing details					
name (if differs from customer's name)					
address					
postal address	<input type="checkbox"/> same as above				
3. Authorisation					
I hereby authorise the below-mentioned person to act on my behalf with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at the Aviation Authority of Hungary.					
name of representative			ID nr. of representative		
address of representative					
date	signature of applicant				
witness 1:		witness 2:			
name			name		
address			address		
ID nr.			ID nr.		
sign.			sign.		
4. Foreign cabin crew attestation					
Do you have any other cabin crew attestation issued by a foreign Authority?					
<input type="checkbox"/>	no	<input type="checkbox"/>	Yes	attestation number	
				issuing authority	
5. Details of application					
type of application	<input type="checkbox"/> obtainment of licence		<input type="checkbox"/> licence replacement	<input type="checkbox"/> lost	
	<input type="checkbox"/> change in personal data		<input type="checkbox"/> name <input type="checkbox"/> address	<input type="checkbox"/> stolen <input type="checkbox"/> nationality	

6. Documents to be attachedin case of obtaining:

- a) a copy of passport,
- b) a copy of the report form of the theoretical exam,
- c) a copy of the cabin crew attestaion issued by another authority (if you marked 'yes' in point 4),
- d) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

in case of exchange/replacement:

- a) a copy of passport,
- c) a copy of the cabin crew attestaion issued by another authority (if you marked 'yes' in point 4),
- d) document confirming the payment of the amount corresponding to the fee applicable to the application can be found in Annex I of the 3/2002 GKM Decree.

7. Applicant's declaration

I hereby declare that

- all the information given above is correct to the best of my knowledge without concealing any relevant data or providing any misleading or false information. I acknowledge that in the event of providing false or misleading information, the CAA may deny to issue, or, revoke the cabin crew attestation.

- I am aware of the relevant part of regulation related to the subject of my application.

- as per AMC1 ARA.GEN.315(a):

- (1) I am not holding any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State (if you marked 'no' in point 4);
- (2) I have not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and
- (3) I have never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.

place and date of signature	
-----------------------------	--

signature of applicant	
------------------------	--

6.16 EASA Form 19 - Part-66 Légijármű Karbantartó Szakszolgálati Engedély Kérelem



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTÉRIUM

**EASA Form 19
PART-66 LÉGIJÁRMŰ KARBANTARTÓ SZAKSZOLGÁLATI
ENGEDÉLY KÉRELEM**

A 1321/2014/EU rendelet III melléklete (Part-66) alapján

1. A KÉRELMEZŐ ADATAI

Vezetéknév:	Keresztnév:
Születési név:	
Állampolgárság:	
Születési hely:	Születési idő:
Anyja születési neve:	
Bejelentett állandó lakcím:	
Irányítószám:	Ország, Város:
Közterület:	Házzám:
Levelezési cím (kérelmezőé illetve meghatalmazotté):	
Irányítószám:	Ország, Város:
Közterület:	Házzám:
Telefonszám (nappal):	E-mail (ha van):

2. PART-66 ENGEDÉLY (HA VAN – KÉRELEMMEL EGYÜTT BE KELL ADNI):

Engedély szám:	
Kibocsátás kelte:	

3. A MUNKAADÓ ADATAI

Szervezet neve:	
Szervezet címe:	
Irányítószám:	Ország, Város:
Közterület:	Házzám:
Karbantartó szervezetként való jóváhagyásának hivatkozási száma:	
Telefonszám:	Fax:

4. LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓ SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY KÉRELEM

4.1 A kérelem tárgya (jelölje be a megfelelő négyzeteket):

Part-66 szerinti és/vagy 13/2012 NFM rendelet szerinti engedélyek illetve képesítések:

<input type="checkbox"/> Első kibocsátás	<input type="checkbox"/> Módosítás	<input type="checkbox"/> Meghosszabbítás
<input type="checkbox"/> Illetékes hatóság megváltoztatása (transzfer)	<input type="checkbox"/> Személyes adat változás	<input type="checkbox"/> Pótláts (elveszett, megrongálódott)
<input type="checkbox"/> Igazolás kiállítása meglévő engedélyről (verifikáció)		

Korábban hatályos rendeletek szerinti engedélyek illetve képesítések konvertálása:

<input type="checkbox"/> Első kibocsátás konvertálható képesítés alapján
<input type="checkbox"/> Módosítás konvertálható képesítés alapján
<input type="checkbox"/> Korábbi nemzeti engedély konvertálása Part-66 engedélyre/jogosításra
<input type="checkbox"/> Korábbi engedély konvertálása 13/2012 NFM rendelet szerinti engedélyre/jogosításra

4.2 Kérem a következő kategória(ák) /alkategória(ák) bejegyzését:

		Part-66							Nemzeti	
	Kategória	A	B1	B2	B2L	B3	C	L	B-SLA	B-BL
Part-66	Gázturbinás repülőgép (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
	Dugattyús repülőgép (2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
	Gázturbinás helikopter (3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
	Dugattyús helikopter (4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
	Repülés elektronika			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *					
	Dugattyús hajtóműves, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgépek					<input type="checkbox"/>				
	Hajtóművel rendelkező komplex légiármű						<input type="checkbox"/>			
	Hajtóművel rendelkező komplex légiárműnek nem minősülő légiármű						<input type="checkbox"/>	**		
	Nemzeti	Egyszerű könnyű légiármű							<input type="checkbox"/>	
	Hőlégballon (1)								<input type="checkbox"/>	
	Gázballon (2)								<input type="checkbox"/>	
	Léghajó (3)								<input type="checkbox"/>	
Rendszerminősítések B2L engedélyhez (*):										
Robotpilóta <input type="checkbox"/>										
Műszerrendszerek <input type="checkbox"/>										
Kommunikáció/Navigáció <input type="checkbox"/>										
Felügyeleti rendszer <input type="checkbox"/>										
Sárkányrendszerek <input type="checkbox"/>										
L engedély alkategóriák (**):										
L1C: Kompozit vitorlázó repülőgépek <input type="checkbox"/>										
L1: Vitorlázó repülőgépek <input type="checkbox"/>										
L2C: Kompozit motoros vitorlázó repülőgépek és kompozit ELA1 repülőgépek <input type="checkbox"/>										
L2: Motoros vitorlázó repülőgépek és ELA1 repülőgépek <input type="checkbox"/>										
L3H: Hőlégballonok <input type="checkbox"/>										
L3G: Gázzal töltött ballonok <input type="checkbox"/>										
L4H: Hőléghajók <input type="checkbox"/>										
L4G: ELA2 gázzal töltött léghajók <input type="checkbox"/>										
L5: Nem ELA2 gázzal töltött léghajók <input type="checkbox"/>										
4.3 Kérem a következő típus- vagy csoportjogosítások bejegyzését:										
Típus (+hajtómű) vagy csoport/alcsoport jogosítás		Mely kategóriában?								
		<input type="checkbox"/> B1	<input type="checkbox"/> B2	<input type="checkbox"/> B2L	<input type="checkbox"/> B3	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> B-SLA	<input type="checkbox"/> B-BL	
		<input type="checkbox"/> B1	<input type="checkbox"/> B2	<input type="checkbox"/> B2L	<input type="checkbox"/> B3	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> B-SLA	<input type="checkbox"/> B-BL	
		<input type="checkbox"/> B1	<input type="checkbox"/> B2	<input type="checkbox"/> B2L	<input type="checkbox"/> B3	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> B-SLA	<input type="checkbox"/> B-BL	
		<input type="checkbox"/> B1	<input type="checkbox"/> B2	<input type="checkbox"/> B2L	<input type="checkbox"/> B3	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> L	<input type="checkbox"/> B-SLA	<input type="checkbox"/> B-BL	
4.4 Kérem a következő korlátozás(ok) törlését:										
4.5 A következő beszámításokat kérem:										
Tapasztalat beszámítása Part-147 alapján elvégzett képzés (alaptanfolyam) alapján <input type="checkbox"/>										
Tapasztalat beszámítása egyenértékű műszaki képzettség alapján <input type="checkbox"/>										

Vizsgabeszámítás egyenértékű vizsgabizonyítvány alapján (alapvizsga alóli felmentés)

Tapasztalati követelmények enyhítése (13/2012 NFM rendelet szerint)

A bizonyítványokat kérjük csatolni.

5. ELVESZETT / ELLOPOTT ENGEDÉLY PÓTLÁS KÉRELEM (ha vonatkozik)

Pótlási kérelem indoklása:

Ha az esetet bejelentette a rendőrségen, adja meg hol:

Kérem a megelőző szakszolgálati engedélyemmel megegyező engedély kiadását.

6. NÉV / ÁLLAMPOLGÁRSÁG / LAKCÍM VÁLTOZÁS (ha vonatkozik)

Előző adatok

Vezetéknév: Keresztnév:

Állampolgárság:

Új adatok

Vezetéknév: Keresztnév:

Állampolgárság:

Lakcímváltozás, új lakkím a „1. A KÉRELMEZŐ ADATAI” résznél megadva.

Kérjük, csatolja a megfelelő dokumentumokat

7. TÁMOGATÓ DOKUMENTUMOK / MEGJEGYZÉSEK:

8. AZ ENGEDÉLY ÁTVÉTELE

Kérem, elektronikus úton **e-mailben értesítsenek** az új engedély elkészültéről és engedélyemet **személyesen / meghatalmazottam** (ld. 9 pont) **útján kívánom átvenni**.

Kérem új engedélyemet a „1. A KÉRELMEZŐ ADATAI” résznél megadott **levelezési címre postázzák**. Tudomásul veszem, hogy a kézbesítés során az engedély esetleges sérüléséért a hatóság nem vállal felelősséget.

9. MEGHATALMAZÁS (opcionális):

Ezennel meghatalmazom (**meghatalmazott neve**):

(levelezési címe: , hogy **nevemben** Magyarország légitájékoztatási hatósága előtt jelen eljárás során a légi jármű-karbantartói engedélyem ügyében a **személyes nyilatkozatok kivételével teljes jogkörrel eljárjon**.

Kelt

Meghatalmazott aláírása

1. pont szerinti kérelmezőnek kell aláírnia!

Tanú 1

Tanú 2

Aláírás

Aláírás

Cím

Cím

10. NYILATKOZATOK

A fenti adatoknak megfelelően a Part-66 illetve a 13/2012 NFM rendelet alapján kérem a légiármű-karbantartói engedély kiadását / módosítását / meghosszabbítását. Kijelentem, hogy az űrlapon megadott adatok a kérelem benyújtásának időpontjában megfelelnek a valóságnak.

Kijelentem, hogy:

nem rendelkezem más tagállamban a Part-66 alapján kiállított légiármű-karbantartói engedéllyel;
másik tagállamban nem kérelmeztem a Part-66 alapján kiállított légiármű-karbantartói engedély kibocsátását;
soha korábban nem rendelkeztem olyan, másik tagállam által a Part-66 alapján kiállított légiármű-karbantartói engedéllyel, amelyet másik tagállam visszavont vagy felfüggesztett;

Tudomásul veszem, hogy téves adatszolgáltatás esetén a hatóság megtagadhatja a Part-66 illetve 13/2012 NFM rendelet hatálya alá tartozó engedély kiállítását vagy érvényességének fenntartását.

Tudomásul veszem, hogy korábbi légiármű-karbantartói engedélyem Part-66 légiármű-karbantartói engedélyre történő konvertálása esetén a korábbi légiármű-karbantartói engedély érvényessége a továbbiakban nem hosszabbítható meg és a Part-66 légiármű-karbantartói engedély a korábbi képesítéseimnek megfelelően korlátozásokat tartalmazhat.

A kérelem kitöltésekor ismertem és megértettem a Part-66 előírás és a 13/2012 NFM rendelet követelményeit és ennek megfelelően csatoltam a szükséges dokumentumokat a kérelemhez.

Aláírás/Szignó

Keltezés

A kérelmezőnek sajátkezűleg kell aláírnia!**Nyilatkozat a befizetett eljárási díj(ak)ról:**

Tudomásul veszem, hogy a kérelmezett légiármű-karbantartói engedély illetve bejegyzések a légiközlekedéssel kapcsolatos hatósági eljárások díjairól szóló 3/2002 (VI.20) GKM rendelet értelmében díjtétel köteles. A **díjtétel megfizetése a kérelem hatósághoz történő benyújtásával egy időben esedékes**.

A vonatkozó **díjtétel(ek)e)t a hatóság számára** Ft összegben igazoltan **befizettem** és a befizetés igazolását mellékeltem.

Aláírás/Szignó

Keltezés

Ajánlás (ha alkalmazandó – lásd magyarázat):

Igazolom, hogy a kérelmező teljesítette a Part-66-ban / 13/2012 NFM rendeletben a tudásszintre és a szakmai gyakorlatra vonatkozóan előírt követelményeket. Ajánlom, hogy az illetékes hatóság a Part-66 / 13/2012 NFM rendelet alapján a légiármű-karbantartói engedélyt állítsa ki, illetőleg abba a kért bejegyzést tegye meg.

Aláírás

Név

Beosztás:

Keltezés:

Nyilatkozat a kérelmező adatainak kezeléséről:

Ezúton nyilatkozom, hogy a Hatóság illetékes hatóság megváltoztatása (transzfer) és igazolás kiállítása meglévő engedélyről (verifikáció) tárgyú kérelmem esetében engedélyemről és annak keletkezéséről igazolást állíthat ki, valamint személyes adataimat átadhatja a kérelmezett hatóságnak.

Aláírás

Keltezés

Név

Kitöltési útmutató

Általános információk:

Az eredeti Part-66 szakszolgálati engedélyt a kérelemmel együtt be kell nyújtani a hatóságnak!

A hatóság a kérelmet Part-66 jogosítások esetén a **1321/2014/EK rendelet**, nemzeti jogosítások esetén a **13/2012 NFM rendelet** alapján bírálja el. Az eljárás a **2016. évi CL törvény előírásai** alapján történik. A magyar jogszabályok a <http://magyarorszag.hu> oldalon, az európai uniós jogszabályok a <http://eur-lex.eu> vagy az <http://easa.eu> oldalon találhatóak meg. Jelen dokumentum tájékoztató jellegű, a kérelmet mindenkorának megfelelően kell benyújtani.

Part-66 szerinti típus- illetve csoportjogosítások kérelmezése esetén a 4.3 pontnál a típus- illetve csoportjogosításokat kérjük az EASA által kiadott Part-66 AMC I. mellékletének aktuális változata szerint beírni. A Part-66 AMC megtalálható az EASA honlapján: <https://www.easa.europa.eu/regulations>. Amennyiben nem e szerint kérelmezi a típus- illetve csoportjogosításokat, úgy a kiadott engedélyben szereplő bejegyzések eltérhetnek a kérelmezettől illetve a befizetendő eljárási díj módosulhat.

A 2018/1139 EU rendelet I. mellékletének megfelelő légiárművekre (**Annex I légiárművek**) és a 1321/2014/EK rendelet **által nemzeti hatáskörbe utalt komponensekre** a 13/2012 NFM rendelet előírásai vonatkoznak légiármű-karbantartó engedély vonatkozásában, ezek a **nemzeti jogosítások** amennyiben van hatóságunk által kiállított Part-66 légiármű-karbantartó engedélye akkor annak nemzeti jogosítások oldalán kerülnek bejegyzésre. A Part-66 engedély nemzeti jogosítások oldalán bejegyzett jogosítások csak a fent említett feltételeknek megfelelő, magyar lajstromban lévő légiárművekre érvényesek.

Konvertálás: a Magyarországon korábban hatállyos jogszabályok alapján kiadott engedélyek, valamint ilyen jogszabályoknak megfelelő képesítések átváltása jelenleg hatállyos jogszabály szerinti engedélyre.

Part-66 szerinti és/vagy 13/2012 NFM rendelet szerinti engedélyek illetve képesítések:

Első kibocsátás:

Ez az eljárás választható, amennyiben nem rendelkezett korábban Magyarországon kiadott légiármű-karbantartó engedéllyel és képesítései (alapképzés, tapasztalat, típusképzés) a jelenleg hatállyos jogszabályok előírásainak teljes mértékben megfelelnek.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,3,4.1,4.2,4.3,4.5,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- személyazonosító okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- lakcímet igazoló okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- alapkézettségi követelmények teljesítésének igazolása (pl.: Part-147 alapvizsga bizonyítvány),
- a kért beszámításokat alátámasztó dokumentumok másolatait (4.5 pont szerint),
- gyakorlati tapasztalati követelmények teljesítésének igazolása (munkanapló + Form19B),
- típusjogosítás bejegyzése esetén: típusjogosítás bejegyzési követelmények teljesítésének igazolása (pl.: Part-147 szerinti elméleti és gyakorlati típushanfolyam teljesítését igazoló bizonyítvány).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 527., 529 és 530 díjtételeknek megfelelően 8000 Ft + x*4000 Ft + y*4000 Ft, ahol x a kérelmezett (al)kategóriák száma, y a kérelmezett jogosítások száma.

Módosítás:

Ez az eljárás választható amennyiben már rendelkezik jelenleg hatályos jogszabály alapján kiadott légi jármű-karbantartó engedéllyel és szeretné azt újabb kategóriára kiterjeszteni, újabb típus- vagy csoportjogosítással bővíteni vagy a 66.A.45 pont szerinti korlátozását törölni.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani kategória kiterjesztés esetén:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3, 4.1,4.2,4.5,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- alapképzettségi követelmények teljesítésének igazolása (pl.: Part-147 különböző alapvizsga bizonyítvány),
- a kért beszámításokat alátámasztó dokumentumok másolatai (4.5 pont szerint),
- gyakorlati tapasztalati követelmények teljesítésének igazolása (munkanapló + Form19B),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 529. díjtételnek megfelelően (al)kategóriánként 4000 Ft.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani új típus- vagy csoportjogosítás bejegyzése esetén:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3, 4.1,4.3,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- típus-, ill. csoportjogosítás bejegyzési követelmények teljesítésének igazolása (pl.: Part-147 szerinti elméleti és gyakorlati típushanfolyam teljesítését igazoló bizonyítvány(ok)),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 530. díjtételnek megfelelően típusonként 4000 Ft.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani 66.A.45 szerint bejegyzett korlátozás törlése esetén:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3, 4.1,4.4,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- korlátozás törlési követelmények teljesítésének igazolása 66.A.50 b) pont szerint (pl.: gyakorlati tapasztalatot igazoló munkanapló),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 533. díjtételnek megfelelően 24000 Ft.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani 66.A.70 vagy 13/2012 NFM rendelet szerinti kategóriára érvényes korlátozás törlése esetén:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3,4.1, 4.4,4.5,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- különböző alapképzettségi követelmények teljesítésének igazolása (pl.: Part-147 különböző alapvizsga bizonyítvány),
- a kért beszámításokat alátámasztó dokumentumok másolatai (4.5 pont szerint),
- gyakorlati tapasztalati követelmények teljesítésének igazolása,
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 533. díjtételnek megfelelően 24000 Ft.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani 13/2012 NFM rendelet szerinti típus- vagy csoportjogosításra érvényes korlátozás törlése esetén:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3,4.1, 4.4,4.5,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- különböző típus-, ill. csoportjogosítás képzés teljesítésének igazolása (pl.: elméleti és gyakorlati típustanfolyam teljesítését igazoló bizonyítvány),
- a kért beszámításokat alátámasztó dokumentumok másolatai (4.5 pont szerint),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 533. díjtételnek megfelelően 24000 Ft.

Meghosszabbítás:

Ez az eljárás választható amennyiben már rendelkezik jelenleg hatályos jogszabály alapján kiadott légiármű-karbantartó engedéllyel és érvényességét szeretné meghosszabbítani.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3, 4.1,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 531. díjtételnek megfelelően 9000 Ft.

Meglévő engedély illetékes hatóságának megváltoztatása (transzfer):

Ez az eljárás választható, amennyiben már rendelkezik jelenleg hatályos jogszabály alapján kiadott légiármű-karbantartó engedéllyel és más EASA tagállam hatóságát választja illetékes hatóságaként.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1, 2 ,4.1, 7, 8, 10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- személyazonosító okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- lakcímet igazoló okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- a jelenleg illetékes hatósága által kiállított légiármű karbantartó szakszolgálati engedélyének másolata.

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 562. díjtételnek megfelelően 44000 Ft.

Igazolás kiállítása meglévő engedélyről (verifikáció):

Ez az eljárás választható, amennyiben már rendelkezik jelenleg hatályos jogszabály alapján kiadott légiármű-karbantartó engedéllyel és igazolást kér az engedélyről.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1, 2 ,4.1, 8, 10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 582. díjtételnek megfelelően 5000 Ft.

Engedély pótlás:

Ez az eljárás választható, amennyiben már rendelkezik jelenleg hatályos jogszabály alapján kiadott légiármű-karbantartó engedéllyel, de engedélye elveszett, ellopott vagy megsemmisült.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,3,4.1,5,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 582. díjtételnek megfelelően 5000 Ft.

Személyes adat változása:

Ez az eljárás választható amennyiben már rendelkezik jelenleg hatályos jogszabály alapján kiadott légiármű-karbantartó engedéllyel és engedélyében szereplő személyes adataiban változás történt (név, lakcím, állampolgárság).

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3, 4.1,6,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- érvényes eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 532. díjtételnek megfelelően 5000 Ft.

Korábban hatályos rendeletek szerinti engedélyek illetve képesítések konvertálása:

Első kibocsátás konvertálható képesítés alapján:

Ez az eljárás választható amennyiben nem rendelkezett korábban Magyarországon kiadott légiármű-karbantartó engedéllyel és képesítései (alapképzés, tapasztalat, típusképzés) a Part-66 hatálybalépése előtt megszerzett konvertálható képesítések.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,3,4.1,4.2,4.3,4.5,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- személyazonosító okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- lakcimet igazoló okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- konvertálható képesítésnek számító alapképzettség teljesítésének igazolása (pl.: repülőgép-szerelő szakmunkás bizonyítvány),
- a kért beszámításokat alátámasztó dokumentumok másolatait (4.5 pont szerint),
- gyakorlati tapasztalati követelmények teljesítésének igazolása (munkanapló + Form19B),
- típusjogosítás bejegyzése esetén: típusjogosítás bejegyzési követelmények teljesítésének igazolása (konvertálható képesítés vagy jelenleg hatályos jogszabályoknak megfelelően).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 527., 529 és 530 díjtételnek megfelelően 8000 Ft + x*4000 Ft + y*4000 Ft, ahol x a kérelmezett (al)kategóriák száma, y a kérelmezett típusjogosítások száma.

Az ilyen eljárással kiadott engedély a korábban hatályos jogszabály szerinti képesítés hatókörétől függően korlátozásokat tartalmazhat.

Módosítás konvertálható képesítés alapján:

Ez az eljárás választható amennyiben már rendelkezik jelenleg hatályos jogszabály alapján kiadott légiármű-karbantartó engedéllyel és szeretné azt újabb kategóriára kiterjeszteni vagy újabb típus- vagy csoport jogosítással bővíteni, és képesítései konvertálható képesítésnek számítanak.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani kategória kiterjesztés esetén:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3, 4.1,4.2,4.5,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- konvertálható képesítésnek számító alapképzettség teljesítésének igazolása (pl.: repülőgép-szerelő szakmunkás bizonyítvány),
- a kért beszámításokat alátámasztó dokumentumok másolatait (4.5 pont szerint),
- gyakorlati tapasztalati követelmények teljesítésének igazolása (munkanapló + Form19B),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 529. díjtételnek megfelelően (al)kategóriánként 4000 Ft.

Az ilyen eljárással kiadott engedély a korábban hatályos jogszabály szerinti képesítés hatókörétől függően korlátozásokat tartalmazhat.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani új típus- vagy csoportjogosítás bejegyzése esetén:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,2,3, 4.1,4.3,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- konvertálható képesítésnek számító típusjogosítás bejegyzési követelmények teljesítésének igazolása (pl.: korábban elfogadott típusvizsga jegyzőkönyv),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 530. díjtételnek megfelelően típusonként 4000 Ft.

Az ilyen eljárással kiadott engedély a korábban hatályos jogszabály szerinti képesítés hatókörétől függően korlátozásokat tartalmazhat.

Korábbi engedély konvertálása Part-66 engedélyre/jogosításra:

Ez az eljárás választható amennyiben Magyarországon korábban hatályos jogszabály alapján kiadott légi jármű-karbantartó engedéllyel rendelkezett és engedélyét szeretné átváltani (konvertálni) jelenleg hatályos jogszabály szerint kiadott engedéllyé további vizsga letétele nélkül.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani ICAO szakszolgálati engedély konvertálásához:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,3,4.1,4.2,4.3,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- személyazonosító okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- lakcímét igazoló okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- konvertálható képesítésnek számító alapképzettség teljesítésének igazolása (pl.: repülőgép-szerelő szakmunkás bizonyítvány),
- Mot A,B,C és/vagy Hel A,B,C jogosítás konvertálása esetén: a korábbi engedélybe bejegyzett jogosítás hatókörébe tartozó konkrét légi jármű (+hajtómű) típusok igazolása (korábban hatályos rendelet szerinti típusvizsga jegyzőkönyv vagy társasági megbízás vagy társasági igazolás vagy munkalap/CRS másolat melyekről kiderül a konkrét típus+hajtómű),
- ICAO engedélybe bejegyzett típus vagy csoport jogosítás konvertálása esetén amennyiben a tanfolyam hatóköre nagyobb, mint az ICAO engedélybe bejegyzett jogosítás: konvertálható képesítésnek számító típushanfolyam vagy típusvizsga teljesítésének igazolása.

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 528. díjtételnek megfelelően 14000 Ft maximum 3 típusjogosítás bejegyzésig, további típusjogosítások bejegyzése a 530. díjtételnek megfelelően típusonként 4000 Ft.

Az ilyen eljárással kiadott engedély a korábban hatályos jogszabály szerinti képesítés hatókörétől függően korlátozásokat tartalmazhat.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani JAR-66 szakszolgálati engedély konvertálásához:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,3,4.1,4.2,4.3,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- személyazonosító okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- lakcímét igazoló okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- konvertálható képesítésnek számító alapképzettség teljesítésének igazolása (pl.: repülőgép-szerelő szakmunkás bizonyítvány),
- gyakorlati tapasztalati követelmények teljesítésének igazolása (munkanapló + Form19B),
- típusjogosítás bejegyzése esetén: típusjogosítás bejegyzési követelmények teljesítésének igazolása (konvertálható vagy jelenleg hatályos jogszabályoknak megfelelő képesítés),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 528. díjtételnek megfelelően 14000 Ft maximum 3 típusjogosítás bejegyzésig, további típusjogosítások bejegyzése a 530. díjtételnek megfelelően típusonként 4000 Ft

Az ilyen eljárással kiadott engedély a korábban hatályos jogszabály szerinti képesítés hatókörétől függően korlátozásokat tartalmazhat.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani 13/2012 NFM rendelet szerinti szakszolgálati engedély/jogosítás konvertálásához:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,3,4.1,4.2,4.3,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 528. díjtételnek megfelelően 14000 Ft maximum 3 típusjogosítás bejegyzéséig, további típusjogosítások bejegyzése a 530. díjtételnek megfelelően típusonként 4000 Ft

Az ilyen eljárással kiadott engedély a korábban hatályos jogszabály szerinti képesítés hatókörétől függően korlátozásokat tartalmazhat.

Korábbi engedély konvertálása 13/2012 NFM rendelet szerinti engedélyre/jogosításra:

Ez az eljárás választható amennyiben a 6/2004 GKM rendelet alapján kiadott légiármű-karbantartó engedéllyel vagy jogosítással (Part-66 engedély nemzeti jogosítások oldalán) rendelkezett és szeretné átváltani (konvertálni) 13/2012 NFM rendelet szerinti engedélyé/jogosítássá.

A következő dokumentumokat kell a hatósághoz benyújtani:

- Form-19 kérelem űrlap (kitöltendő pontok: 1,3,4.1,4.2,4.3,7,8,10),
- eljárási díj befizetésének igazolása (pl.: átutalási igazolás),
- személyazonosító okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- lakcímet igazoló okmány másolata (a másolatot kérjük írja alá),
- eredeti szakszolgálati engedély (a kérelemmel együtt).

Eljárási díj a 3/2002 GKM rendelet szerinti 528. díjtételnek megfelelően 14000 Ft maximum 3 típusjogosítás bejegyzéséig, további típusjogosítások bejegyzése a 530. díjtételnek megfelelően típusonként 4000 Ft.

A konvertálást a hatóság a 13/2012 NFM rendelet 34. §-a szerint végzi el.

6.17 EASA Form 19 Part-66 Aircraft Maintenance Licence (AML) Application Form

MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

**EASA Form 19
Part-66 Aircraft Maintenance Licence (AML)
Application Form**

Initial issue / Amendment / Renewal / Conversion
According to Regulation (EU) No 1321/2014
Appendix III (Part-66)

1. APPLICANT DETAILS										
Surname:	First name:									
Birth name:										
Nationality:										
Place of birth:	Date of birth:									
Mother's birth name:										
Permanent address:										
Post code:	City:									
Street:	Number:									
Contact (postal) address (applicant or authorised representative - if applicable):										
Post code:	City:									
Street:	Number:									
Phone number (daytime):	E-mail (if available):									
2. ORIGIN PART-66 AML (IF APPLICABLE – MUST BE ENCLOSED):										
Licence No.:										
Date of Issue:										
3. EMPLOYERS DETAILS										
Name:										
Address:										
Post code:	City:									
Street:	Number:									
Maintenance organisation approval reference:										
Phone number:	Fax number:									
4. AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (AML) APPLICATION DETAILS										
4.1 Application for (tick relevant boxes)										
Licences and qualifications i.a.w Part-66 or ministerial decree 13/2012 NFM										
<input type="checkbox"/> Initial AML	<input type="checkbox"/> Amendment of AML	<input type="checkbox"/> Renewal of AML								
<input type="checkbox"/> Transfer of AML	<input type="checkbox"/> Change in personal details	<input type="checkbox"/> Duplicate AML								
<input type="checkbox"/> Verification										
Conversion of licences and qualifications:										
<input type="checkbox"/> Initial AML based on convertible qualification										
<input type="checkbox"/> Amendment of AML based on convertible qualification										
<input type="checkbox"/> Conversion of previous licence into Part-66 licence										
<input type="checkbox"/> Conversion of previous licence/rating into licence/rating i.a.w ministerial decree 13/2012 NFM										
4.2 Application for new basic category(es) / subcategory(es)										
Part-66	(Sub)categories	Part-66							National	
		A	B1	B2	B2L	B3	C	L	B-SLA	B-BL
		<input type="checkbox"/> Aeroplane Turbine (1)	<input type="checkbox"/>							
		<input type="checkbox"/> Aeroplane Piston (2)	<input type="checkbox"/>							
		<input type="checkbox"/> Helicopter Turbine (3)	<input type="checkbox"/>							
		<input type="checkbox"/> Helicopter Piston (4)	<input type="checkbox"/>							
		Avionics			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *				
Piston engine non-pressurised aeroplanes of MTOM of 2t and below					<input type="checkbox"/>					

	Complex motor-powered aircraft					<input type="checkbox"/>																																					
	Aircraft other than complex motor-powered aircraft					<input type="checkbox"/>	**																																				
National	Simple light aircraft							<input type="checkbox"/>																																			
	Hot air balloon (1)								<input type="checkbox"/>																																		
	Gas balloon (2)								<input type="checkbox"/>																																		
	Airship (3)								<input type="checkbox"/>																																		
System ratings for B2L licence (*):																																											
Autoflight <input type="checkbox"/>																																											
Instruments <input type="checkbox"/>																																											
Com/Nav <input type="checkbox"/>																																											
Surveillance <input type="checkbox"/>																																											
Airframe systems <input type="checkbox"/>																																											
L-licence subcategories (**):																																											
L1C: Composite sailplanes <input type="checkbox"/>																																											
L1: Sailplanes <input type="checkbox"/>																																											
L2C: Composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes <input type="checkbox"/>																																											
L2: Powered sailplanes and ELA1 aeroplanes <input type="checkbox"/>																																											
L3H: Hot-air balloons <input type="checkbox"/>																																											
L3G: Gas balloons <input type="checkbox"/>																																											
L4H: Hot-air airships <input type="checkbox"/>																																											
L4G: ELA2 gas airships <input type="checkbox"/>																																											
L5: Gas airships other than ELA2 <input type="checkbox"/>																																											
4.3 Application for type or group rating endorsement(s):																																											
Individual type (+engine) or group/ subgroup rating In category																																											
<table border="1"> <tr> <td>B1 <input type="checkbox"/></td> <td>B2 <input type="checkbox"/></td> <td>B2L <input type="checkbox"/></td> <td>B3 <input type="checkbox"/></td> <td>C <input type="checkbox"/></td> <td>L <input type="checkbox"/></td> <td>B-SLA <input type="checkbox"/></td> <td>B-BL <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>B1 <input type="checkbox"/></td> <td>B2 <input type="checkbox"/></td> <td>B2L <input type="checkbox"/></td> <td>B3 <input type="checkbox"/></td> <td>C <input type="checkbox"/></td> <td>L <input type="checkbox"/></td> <td>B-SLA <input type="checkbox"/></td> <td>B-BL <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>B1 <input type="checkbox"/></td> <td>B2 <input type="checkbox"/></td> <td>B2L <input type="checkbox"/></td> <td>B3 <input type="checkbox"/></td> <td>C <input type="checkbox"/></td> <td>L <input type="checkbox"/></td> <td>B-SLA <input type="checkbox"/></td> <td>B-BL <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>B1 <input type="checkbox"/></td> <td>B2 <input type="checkbox"/></td> <td>B2L <input type="checkbox"/></td> <td>B3 <input type="checkbox"/></td> <td>C <input type="checkbox"/></td> <td>L <input type="checkbox"/></td> <td>B-SLA <input type="checkbox"/></td> <td>B-BL <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>												B1 <input type="checkbox"/>	B2 <input type="checkbox"/>	B2L <input type="checkbox"/>	B3 <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	B-SLA <input type="checkbox"/>	B-BL <input type="checkbox"/>	B1 <input type="checkbox"/>	B2 <input type="checkbox"/>	B2L <input type="checkbox"/>	B3 <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	B-SLA <input type="checkbox"/>	B-BL <input type="checkbox"/>	B1 <input type="checkbox"/>	B2 <input type="checkbox"/>	B2L <input type="checkbox"/>	B3 <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	B-SLA <input type="checkbox"/>	B-BL <input type="checkbox"/>	B1 <input type="checkbox"/>	B2 <input type="checkbox"/>	B2L <input type="checkbox"/>	B3 <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	B-SLA <input type="checkbox"/>	B-BL <input type="checkbox"/>
B1 <input type="checkbox"/>	B2 <input type="checkbox"/>	B2L <input type="checkbox"/>	B3 <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	B-SLA <input type="checkbox"/>	B-BL <input type="checkbox"/>																																				
B1 <input type="checkbox"/>	B2 <input type="checkbox"/>	B2L <input type="checkbox"/>	B3 <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	B-SLA <input type="checkbox"/>	B-BL <input type="checkbox"/>																																				
B1 <input type="checkbox"/>	B2 <input type="checkbox"/>	B2L <input type="checkbox"/>	B3 <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	B-SLA <input type="checkbox"/>	B-BL <input type="checkbox"/>																																				
B1 <input type="checkbox"/>	B2 <input type="checkbox"/>	B2L <input type="checkbox"/>	B3 <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	B-SLA <input type="checkbox"/>	B-BL <input type="checkbox"/>																																				
4.4 I wish to remove the following limitation(s)																																											
4.5 I wish to claim the following credits:																																											
Experience credit for Part-147 training <input type="checkbox"/>																																											
Experience credit for equivalent training as skilled worker in a technical trade <input type="checkbox"/>																																											
Examination credit due equivalent exam certificates <input type="checkbox"/>																																											
Experience credit i.a.w ministerial decree 13/2012 NFM (national) <input type="checkbox"/>																																											
Please enclose all relevant certificates.																																											
5. DUPLICATE AML APPLICATION (if applicable):																																											
Circumstances of lost or stolen licence:																																											
If the loss was reported to the Police, give details of where:																																											
<input type="checkbox"/> I would like a new licence cover with the duplicate licence.																																											
6. CHANGE OF NAME / NATIONALITY / ADDRESS (if applicable):																																											
Previous details																																											
Surname: _____ First name: _____																																											
Nationality: _____																																											
New details																																											
Surname: _____ First name: _____																																											
Nationality: _____																																											
<input type="checkbox"/> Change in permanent address, new address i.a.w „1. APPLICANT DETAILS”																																											
Please enclose the appropriate supporting documents.																																											

7. SUPPORTING DOCUMENTS / NOTES:**8. RECEIVING THE AML**

- Please inform me by e-mail when the new licence is complete. I would like to take over it personally / via my authorised representative given at point 9.
- Please post my new licence to the contact (postal) address given at „1. APPLICANT DETAILS” part of this form. I am aware that the authority does not take responsibility of damage of the licence during posting.

9. AUTHORISATION OF REPRESENTATIVE (optional):

I hereby authorise (name:) (his/her postal address:)
to act in my name with full privileges with the exception of personal statements during this procedure at aviation authority of Hungary.

Signed by the applicant

Signature of authorised representative

Date

Witness 1**Witness 2**

Signature

Signature

Address

Address

10. LEGAL STATEMENTS

I wish to apply for initial / amendment / renewal of Part-66 or national AML as indicated and confirm that the information contained in this form was correct at the time of application.

I herewith confirm that:

I am not holding any Part-66 AML issued in another Member State,

I have not applied for any Part-66 AML in another Member State and

I never had a Part-66 AML issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.

I also understand that any incorrect information could disqualify me from holding a Part-66 or national AML.

I am aware that after conversion of my old licence into a Part-66 licence my old licence's validity can not be extended and the Part-66 licence could contain limitation in relation to the scope of my qualification.

I hereby state that I know and understand the requirements of Part-66 or ministerial decree 13/2012 NFM as applicable, and I submitted all the documentation in accordance with the requirements.

Signature/Name

Date

Must be signed by the applicant!**Statement on paid fees:**

I am aware that the application is subject to fees and charges in accordance with ministerial 3/2002 GKM Decree. The payment is due on the day of submitting the application. The relevant fees, _____ HUF had been paid to the authority and I have enclosed the certification of payment to this application.

Signature/Name

Date

Recommendation (if applicable):

It is hereby certified that the applicant has met the relevant maintenance knowledge and experience requirements of Part-66 and it is recommended that the competent authority grants or endorses the Part-66 or national AML

Signature

Name

Position:

Date:

Declaration on the handling of the applicant's data:

I hereby declare that, in the case of my request for change of competent authority (transfer) and verification, the Authority may issue a certificate of my licence and its creation, as well as transfer my personal data to the requested authority.

Signature

Date

Name

Completion instructions**General information:**

The original Part-66 licence must be enclosed together with the application!

The authority will consider this application in the case of Part-66 ratings i.a.w **Regulation (EC) No. 1321/2014**; in the case of national rating i.a.w **ministerial decree 13/2012 NFM**. The procedure is handled i.a.w **CL. law of 2016**. The Hungarian regulations can be found on <http://magyarorszag.hu>, the European Union regulations on <http://eur-lex.eu> or <http://easa.eu>. This document is for information purposes only, the application always has to be submitted in accordance with regulations in force.

When applying for Part-66 type or group rating, please indicate the requested rating at 4.3 part of the application form i.a.w current revision of Part-66 AMC Appendix I, that can be found on EASA homepage: <https://www.easa.europa.eu/regulations>. If the application is not in accordance with this EASA decision, the endorsed ratings may be different or extra fee may apply.

For **Annex I aircraft and components under national legislation by regulation EK 1321/2014** the requirements of ministerial decree 13/2012 NFM apply. If the applicant has a Part-66 licence issued by our authority the national ratings are endorsed on the national privileges page of the Part-66 licence. Ratings endorsed on the national privileges page of the Part-66 licence are valid only for the above mentioned aircraft that are registered in Hungary.

Conversion: issuance of Part-66 or national licence based on certifying staff qualification that was valid in Hungary before current regulations entered into force.

Licences and qualifications in accordance with Part-66 or ministerial decree 13/2012 NFM:**Initial AML:**

Choose this procedure if you did not have an aircraft maintenance licence issued in Hungary before and your qualification is i.a.w current legislation.

The following documentation shall be submitted to the authority:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,3,4.1,4.2,4.3,4.5,7,8,10),
- proof of the payment of the procedural fee (e.g.: proof of transfer),
- copy of personal identity document,
- copy of the document confirming the permanent address (please sign the copy),
- certification of basic knowledge requirements (e.g.: Part-147 basic examination certificate of recognition),
- all supporting documents of requested credits (as indicated in the 4.5 point in this application),
- verification of experience requirements (logbook and Form19B),
- in the case of type rating endorsement: certification of type rating endorsement requirements (e.g.: Part-147 type rating training certificate of recognition).

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 527, 529 and 530. 8000 HUF + x*4000 HUF + y*4000 HUF where 'x' is the number of requested (sub)category and 'y' is the number of requested type or group rating.

Amendment of AML:

Choose this procedure if you have already had Part-66 licence and you would like to extend to another (sub)category, to endorse a new type rating and your qualification is i.a.w current legislation or to remove limitations endorsed i.a.w 66.A.45.

The following documentation shall be submitted to the authority in the case of extension:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3, 4.1,4.2,4.5,7,8,10),
- proof of the payment of the procedural fee (e.g.: proof of transfer),
- certification of basic knowledge requirements (e.g.: Part-147 differential examination certificate of recognition),
- all supporting documents of requested credits (as indicated in the 4.5 point in this application),
- verification of experience requirements (logbook and Form19B),

- original licence together with application.

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 529. 4000 HUF per (sub)category.

The following documentation shall be submitted to the authority in the case of new type or group rating endorsement:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3, 4.1,4.3,7,8,10),
- proof of the payment of the procedural fee (e.g.: proof of transfer),
- certification of type or group rating endorsement requirements (e.g.: Part-147 type rating training certificate of recognition),
- original licence together with application.

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 530. 4000 HUF per aircraft type.

The following documentation shall be submitted to the authority **in the case of removal of limitations endorsed i.a.w 66.A.45:**

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3, 4.1,4.4,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Certification of limitation removal requirements i.a.w 66.A.50 (b) (e.g.: practical experience logbook)
- Original licence together with application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 533.: 24000 HUF.

The following documentation shall be submitted to the authority **in the case of category limitation i.a.w 66.A.70 or ministerial decree 13/2012 NFM removal:**

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3,4.1, 4.4,4.5,7,8,10)
- All supporting documents of requested credits (as indicated in the 4.5 point in this application)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Certification of differential basic knowledge requirements (e.g.: Part-147 differential examination certificate of recognition)
- Verification of experience requirements
- Original licence together with application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 533.: 24000 HUF.

The following documentation shall be submitted to the authority **in the case of type or group rating limitation i.a.w ministerial decree 13/2012 NFM removal:**

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3,4.1, 4.4,4.5,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Certification of differential type or group rating training/examination (e.g.: Part-147 differential theoretical and practical type rating training certificate)
- All supporting documents of requested credits (as indicated in the 4.5 point in this application)
- Original licence together with application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 533.: 24000 HUF.

Revalidation/Renewal of AML:

Choose this procedure if you have already had Part-66 licence and you would like to extend its validity.

The following documentation shall be submitted to the authority:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3, 4.1,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Original licence together with application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 531.: 9000 HUF.

Changing the competent authority of an existing licence (transfer):

This procedure can be chosen if you already have an aircraft maintenance licence issued based on currently valid legislation and choose the authority of another EASA member state as your competent authority.

The following documents must be submitted to the authority:

- Form-19 application form (points to be filled in: 1, 2, 4.1, 7, 8, 10),
- proof of the payment of the procedural fee (e.g.: proof of transfer),
- copy of identity document (please sign the copy),
- copy of the document confirming the permanent address (please sign the copy),
- a copy of the aircraft maintenance licence issued by the currently competent authority.

Procedural fee is 44,000 HUF in accordance with fee item 562 according to GKM Decree 3/2002.

Issuing a certificate of an existing permit (verification):

This procedure can be chosen if you already have an aircraft maintenance licence issued based on currently valid legislation and request a certificate of the licence.

The following documents must be submitted to the authority:

- Form-19 application form (points to be filled in: 1, 2, 4.1, 8, 10),
- proof of the payment of the procedural fee (e.g.: proof of transfer),
- original professional service licence (together with the application).

The processing fee is 5,000 HUF in accordance with fee item 582 of GKM Decree 3/2002.

Duplicate AML:

Choose this procedure if you have already had Part-66 licence but your licence is lost, has been stolen or damaged and you would like a duplicate licence.

The following documentation shall be submitted to the authority:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,3,4.1,5,7,8,10)
 - Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 582.: 5000 HUF.

Change in personal details:

Choose this procedure if you have already had Part-66 licence and there is a change in your personal details indicated in the licence (name, nationality, address).

The following documentation shall be submitted to the authority:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3, 4.1,6,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Valid original licence together with application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 532.: 5000 HUF.

Conversion of licences and qualifications:

Initial AML based on convertible qualification:

Choose this procedure if you did not have an aircraft maintenance licence issued in Hungary before and your qualification is a convertible qualification.

The following documentation shall be submitted to the authority:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,3,4.1,4.2,4.3,4.5,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Copy of personal identity document
- Certification of convertible basic knowledge qualification (e.g.: aircraft mechanic certificate)
- All supporting documents of requested credits (as indicated in the 4.5 point in this application)

- Certification of experience requirements (logbook and Form19B)
- In the case of type rating endorsement: certification of type rating endorsement requirements (convertible qualification or qualification i.a.w current legislation)

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 527, 529 and 530.: 8000 HUF + x*4000 HUF + y*4000 HUF where x is the number of requested (sub)category and y is the number of requested type or group rating

Licence issued i.a.w this procedure may contain limitation in relation to the scope of the pre-existing qualification.

Amendment of AML based on convertible qualification:

Choose this procedure if you have already had Part-66 licence and you would like to extend to another (sub)category or would like to endorse a new type rating and your qualification is convertible qualification.

The following documentation shall be submitted to the authority **in the case of extension:**

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3, 4.1,4.2,4.5,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Certification of convertible basic knowledge qualification (e.g.: aircraft mechanic certificate)
- All supporting documents of requested credits (as indicated in the 4.5 point in this application)
- Certification of experience requirements (logbook and Form19B)
- Original licence together with the application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 529.: 4000 HUF per (sub)category.

Licence issued i.a.w this procedure may contain limitation in relation to the scope of the pre-existing qualification.

The following documentation shall be submitted to the authority **in the case of new type or group rating endorsement:**

- Form-19 application form (fill these parts: 1,2,3, 4.1,4.3,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Certification of type rating endorsement requirements (convertible qualification)
- Original licence together with the application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 530.: 4000 HUF per aircraft type.

Licence issued i.a.w this procedure may contain limitation in relation to the scope of the pre-existing qualification.

Conversion of old licence into Part-66 licence:

Choose this procedure if you had aircraft maintenance licence issued in Hungary before entry into force of current legislation and you would like to convert this licence into Part-66 licence without further examination.

The following documentation shall be submitted to the authority **in the case of ICAO licence conversion:**

- Form-19 application form (fill these parts: 1,3,4.1,4.2,4.3,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Copy of personal identity document
- Certification of convertible basic knowledge qualification (e.g.: aircraft mechanic certificate)
- In the case of conversion of Mot A,B,C and/or Hel A,B,C rating: certification of concrete aircraft type (+engine) that was covered by the rating (type examination certificate or company authorisation or company statement or worksheet/CRS)
- In the case of conversion of type or group rating endorsed on the ICAO licence when the scope of the type rating qualification is wider than the endorsed rating: Certification of type rating endorsement requirements (convertible qualification)

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 528.: 14000 HUF with maximum 3 type rating endorsement, further type ratings i.a.w reference number 530.: 4000 HUF per aircraft type

Licence issued i.a.w this procedure may contain limitation in relation to the scope of the pre-existing qualification.

The following documentation shall be submitted to the authority **in the case of JAR-66 licence conversion:**

- Form-19 application form (fill these parts: 1,3,4.1,4.2,4.3,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)

- Copy of personal identity document
- Certification of convertible basic knowledge qualification (e.g.: aircraft mechanic certificate)
- Certification of experience requirements (logbook and Form19B)
- In the case of type rating endorsement: certification of type rating endorsement requirements (convertible qualification or qualification i.a.w current legislation)
- Original licence together with the application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 528.: 14000 HUF with maximum 3 type rating endorsement, further type ratings i.a.w reference number 530.: 4000 HUF per aircraft type

Licence issued i.a.w this procedure may contain limitation in relation to the scope of the pre-existing qualification.

The following documentation shall be submitted to the authority **in the case of 13/2012 NFM decree licence conversion:**

- Form-19 application form (fill these parts: 1,3,4.1,4.2,4.3,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Original licence together with the application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 528.: 14000 HUF with maximum 3 type rating endorsement, further type ratings i.a.w reference number 530.: 4000 HUF per aircraft type

Licence issued i.a.w this procedure may contain limitation in relation to the scope of the pre-existing qualification.

Conversion of old licence/rating into licence/rating i.a.w ministerial decree 13/2012 NFM

Choose this procedure if you had aircraft maintenance licence or rating i.a.w ministerial decree 6/2004 GKM and you would like to convert this into licence or rating i.a.w ministerial decree 13/2012 NFM.

The following documentation shall be submitted to the authority:

- Form-19 application form (fill these parts: 1,3,4.1,4.2,4.3,7,8,10)
- Certification of paid fees (e.g.: certification of bank transfer)
- Copy of personal identity document
- Original licence together with the application

Fee i.a.w 3/2002 GKM Decree reference number 528.: 14000 HUF with maximum 3 type rating endorsement, further type ratings i.a.w reference number 530.: 4000 HUF per aircraft type

Applications of this type will be processed i.a.w ministerial decree 13/2012 NFM § 34.

6.18 Gyakorlati tapasztalati összesítő légi jármű karbantartó szakszolgálati engedély kérelemhez

**ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTÉRIUM**

**Gyakorlati tapasztalati összesítő légi jármű karbantartó
szakszolgálati engedély kérelemhez**

A 1321/2014/EU rendelet alapján

1. KÉRELMEZŐ ADATAI

Vezetéknév:	Keresztnév:
Születési hely:	Születési idő:
Szakszolgálati engedély száma:	Kibocsátás kelte:

2. MUNKAADÓ ADATAI

Szervezet neve:	
Levelezési cím:	
Város:	Irányítószám:
AMO jóváhagyási hivatkozás:	
Telefonszám:	Email cím:

3 GYAKORLAT RÉSZLETEI

Igazolom, hogy a jelölt társaságunknál -tól -ig, a következő légi jármű/hajtómű típus(ok)on szerzett gyakorlati tapasztalatokat::

Teljes gyakorlati időtartam hónapokban:

Betöltött munkakör:

Légi jármű szerelő Légi jármű műszerész Mérnök Egyéb:

Társasági megbízás típusa: Hivatkozási száma:

Karbantartási terület:

Bázis karbantartás: Forgalmi karbantartás: Egyéb:

Tapasztalati idő követelmény csökkenhető:

Part-147 alaptanfolyam alapján: Elfogadott műszaki végzettség alapján:

13/2012 NFM rendelet szerinti alaptanfolyam alapján:

Tegyen „X” vagy “Ø” jelet a megfelelő oszlopba:

No.	Fejezet / tevékenység	A 1	A 2	A 3	A 4	B 1.1	B 1.2	B 1.3	B 1.4	B 2	B 3
1	Time limits/Maintenance checks										
	100 hour check (general aviation aircraft).										
	B” or “C” check (transport category aircraft).										
	Assist carrying out a scheduled maintenance check i.a.w. AMM.										
	Review Aircraft maintenance log for correct completion.										
	Review records for compliance with Airworthiness Directives.										
	Review records for compliance with component life limits.										
	Procedure for inspection following heavy landing.										
	Procedure for inspection following lightning strike.										
2	Dimensions/Areas										
	Locate component(s) by zone/station number.										
	Perform symmetry check.										
3	Lifting and Shoring Assist in:										
	Jack aircraft nose or tail wheel.										
	Jack complete aircraft.										
	Lifting and shoring of major component.										
4	Levelling/Weighing										
	Level aircraft.										
	Weigh aircraft.										
	Prepare weight and balance amendment										
	Check aircraft against equipment list.										
5	Towing and Taxiing										
	Prepare for aircraft towing.										
	Tow aircraft.										
	Be part of aircraft towing team										
6	Parking and Mooring										
	Tie down aircraft.										
	Park, secure and cover aircraft										
	Position aircraft in maintenance dock										
	Secure rotor blades										
7	Placards and Markings										
	Check aircraft for correct placards										
	Check aircraft for correct markings.										
8	Servicing										
	Refuel aircraft										
	Defuel aircraft										
	Carry out tank to tank fuel transfer.										
	Check/adjust tire pressures										
	Check/replenish oil level.										
	Check/replenish hydraulic fluid level										
	Check/replenish accumulator pressure										
	Charge pneumatic system										
	Grease aircraft										
	Connect ground power										
	Service toilet/potable water system										
	Perform pre-flight/daily check										
9	Vibration and Noise Analysis										
	Analyse helicopter vibration problem.										
	Analyse noise spectrum										
	Analyse engine vibration										
10	Air Conditioning										
	Replace combustion heater										
	Replace flow control valve										
	Replace outflow valve										

	Replace safety valve					
	Replace vapour cycle unit					
	Replace air cycle unit					
	Replace cabin blower					
	Replace heat exchanger					
	Replace pressurisation controller					
	Clean outflow valves					
	Deactivate/reactivate cargo isolation valve					
	Deactivate/reactivate avionics ventilation components.					
	Check operation of air conditioning/heating system					
	Check operation of pressurisation system					
	Troubleshoot faulty system					
11	Auto flight					
	Install servos					
	Rig bridle cables					
	Replace controller					
	Replace amplifier					
	Replacement of the auto flight system LRUs in case of fly-by-wire aircraft.					
	Check operation of auto-pilot					
	Check operation of auto-throttle/auto-thrust.					
	Check operation of yaw damper					
	Check and adjust servo clutch					
	Perform autopilot gain adjustments					
	Perform mach trim functional check					
	Troubleshoot faulty system					
	Check autoland system					
	Check flight management systems					
	Check stability augmentation system					
12	Communications					
	Replace VHF com unit					
	Replace HF com unit					
	Replace existing antenna					
	Replace static discharge wicks					
	Check operation of radios					
	Perform antenna VSWR check					
	Perform Selcal operational check					
	Perform operational check of passenger address system.					
	Functionally check audio integrating system.					
	Repair co-axial cable					
	Troubleshoot faulty system					
13	Electrical Power					
	Charge lead/acid battery					
	Charge Ni-Cad battery.- Check battery capacity					
	Deep-cycle Ni-Cad battery					
	Replace integrated drive/generator/alternator.					
	Replace switches.					
	Replace circuit breakers					
	Adjust voltage regulator					
	Change voltage regulator					
	Amend electrical load analysis report					
	Repair/replace electrical feeder cable					
	Troubleshoot faulty system					
	Perform functional check of integrated drive/generator/alternator					
	Perform functional check of voltage regulator					
	Perform functional check of emergency generation system					
14	Equipment/Furnishings					
	Replace carpets					
	Replace crew seats					
	Replace passenger seats					
	Check inertia reels					
	Check seats/belts for security					
	Check emergency equipment					

	Check ELT for compliance with regulations								
	Repair toilet waste container								
	Remove and install ceiling and sidewall panels								
	Repair upholstery								
	Change cabin configuration								
	Replace cargo loading system actuator								
	Test cargo loading system								
	Replace escape slides/ropes								
15	Fire protection								
	Check fire bottle contents								
	Check/test operation of fire/smoke detection and warning system								
	Check cabin fire extinguisher contents								
	Check lavatory smoke detector system								
	Check cargo panel sealing								
	Install new fire bottle								
	Replace fire bottle squib								
	Troubleshoot faulty system								
	Inspect engine fire wire detection systems								
16	Flight Controls								
	Inspect primary flight controls and related components i.a.w. AMM								
	Extending/retracting flaps & slats								
	Replace horizontal stabiliser								
	Replace spoiler/lift damper								
	Replace elevator								
	Deactivation/reactivation of aileron servo control								
	Replace aileron								
	Replace rudder								
	Replace trim tabs								
	Install control cable and fittings								
	Replace slats								
	Replace flaps								
	Replace powered flying control unit								
	Replace flat actuator								
	Rig primary flight controls								
	Adjust trim tab								
	Adjust control cable tension								
	Check control range and direction of movement								
	Check for correct assembly and locking								
	Troubleshoot faulty system								
	Functional test of primary flight controls								
	Functional test of flap system								
	Operational test of the side stick assembly								
	Operational test of the THS								
	THS system wear check								
17	Fuel								
	Water drain system (operation).								
	Replace booster pump								
	Replace fuel selector								
	Replace fuel tank cells								
	Replace/test fuel control valves								
	Replace magnetic fuel level indicators								
	Replace water drain valve								
	Check/calculate fuel contents manually								
	Check filters								
	Flow check system								
	Check calibration of fuel quantity gauges								
	Check operation feed/selectors								
	Check operation of fuel dump / jettison system								
	Fuel transfer between tanks								
	Pressure defuel								
	Pressure refuel (manual control)								
	Deactivation/reactivation of the fuel valves (transfer defuel, X-feed, refuel).								

	Troubleshoot faulty system										
18	Hydraulics										
	Replace engine-driven pump										
	Check/replace case drain filter										
	Replace standby pump										
	Replace hydraulic motor pump/generator										
	Replace accumulator										
	Check operation of shut off valve										
	Check filters/ clog indicators										
	Check indicating systems										
	Perform functional checks										
	Pressurisation/depressurisation of the hydraulic system										
	Power Transfer Unit (PTU) operation										
	Replacement of PTU										
	Troubleshoot faulty system										
19	Ice and rain protection										
	Replace pump										
	Replace timer										
	Inspect repair propeller deice boot										
	Test propeller de-icing system.										
	Inspect/test wing leading edge de-icer boot										
	Replace anti-ice/deice valve.										
	Install wiper motor										
	Check operation of systems										
	Operational test of the pitot-probe ice protection.										
	Operational test of the TAT ice protection.										
	Operational test of the wing ice protection system										
	Assistance to the operational test of the engine air-intake ice protection (with engines operating).										
	Troubleshoot faulty system										
20	Indicating/recording systems										
	Replace flight data recorder.										
	Replace cockpit voice recorder.										
	Replace clock										
	Replace master caution unit.										
	Replace FDR.										
	Perform FDR data retrieval										
	Troubleshoot faulty system.										
	Implement ESDS procedures										
	Inspect for HIRF requirements										
	Start/stop EIS procedure.										
	Bite test of the CFDIU										
	Ground scanning of the central warning system.										
21	Landing Gear										
	Build up wheel										
	Replace main wheel										
	Replace nose wheel										
	Replace steering actuator										
	Replace truck tilt actuator.										
	Replace gear retraction actuator.										
	Replace uplock/downlock assembly										
	Replace shimmy damper										
	Rig nose wheel steering										
	Functional test of the nose wheel steering system										
	Replace shock strut seals										
	Servicing of shock strut										
	Replace brake unit										
	Replace brake control valve										
	Bleed brakes										
	Replace brake fan										
	Test anti skid unit										
	Test gear retraction										
	Change bungees										

	Adjust micro switches/sensors										
	Charge struts with oil and air										
	Troubleshoot faulty system										
	Test auto-brake system										
	Replace rotorcraft skids										
	Replace rotorcraft skid shoes										
	Pack and check floats										
	Flootation equipment										
	Check/test emergency blowdown (emergency landing gear extension).										
	Operational test of the landing gear doors										
22	Lights										
	Repair/replace rotating beacon										
	Repair/replace landing lights										
	Repair/replace navigation lights										
	Repair/replace interior lights										
	Replace ice inspection lights										
	Repair/replace logo lights										
	Repair/replace emergency lighting system										
	Perform emergency lighting system checks										
	Troubleshoot faulty system										
23	Navigation										
	Calibrate magnetic direction indicator										
	Replace airspeed indicator										
	Replace altimeter										
	Replace air data computer										
	Replace VOR unit										
	Replace ADI										
	Replace HSI										
	Check pitot static system for leaks										
	Check operation of directional gyro										
	Functional check weather radar										
	Functional check doppler										
	Functional check TCAS										
	Functional check DME										
	Functional check ATC Transponder										
	Functional check flight director system										
	Functional check inertial nav system										
	Complete quadrantal error correction of ADF system										
	Update flight management system database										
	Check calibration of pitot static instruments										
	Check calibration of pressure altitude reporting system										
	Troubleshoot faulty system										
	Check marker systems										
	Compass replacement direct/indirect										
	Check Satcom										
	Check GPS										
	Test AVM										
24	Oxygen										
	Inspect on-board oxygen equipment										
	Purge and recharge oxygen system										
	Replace regulator										
	Replace oxygen generator										
	Test crew oxygen system										
	Perform auto oxygen system deployment check										
	Troubleshoot faulty system										
25	Pneumatic systems										
	Replace filter										
	Replace air shut off valve										
	Replace pressure regulating valve										
	Replace compressor										
	Recharge dessicator										
	Adjust regulator.- Check for leaks										

	Troubleshoot faulty system												
26	Vacuum systems												
	Inspect the vacuum system i.a.w. AMM												
	Replace vacuum pump												
	Check/replace filters												
	Adjust regulator												
	Troubleshoot faulty system												
27	Water/Waste												
	Replace water pump												
	Replace tap												
	Replace toilet pump												
	Perform water heater functional check												
	Troubleshoot faulty system												
	Inspect waste bin flap closure												
28	Central Maintenance System												
	Retrieve data from CMU												
	Replace CMU												
	Perform Bite check												
	Troubleshoot faulty system												
29	Airborne Auxiliary power												
	Install APU												
	Inspect hot section												
	Troubleshoot faulty system												
30	Structures												
	Assessment of damage												
	Sheet metal repair												
	Fibre glass repair												
	Wooden repair												
	Fabric repair												
	Recover fabric control surface												
	Treat corrosion												
	Apply protective treatment												
31	Doors												
	Inspect passenger door i.a.w. AMM												
	Rig/adjust locking mechanism												
	Adjust air stair system												
	Check operation of emergency exits												
	Test door warning system												
	Troubleshoot faulty system												
	Remove and install passenger door i.a.w. AMM												
	Remove and install emergency exit i.a.w. AMM												
	Inspect cargo door i.a.w. AMM												
32	Windows												
	Replace windshield												
	Replace direct vision window												
	Replace cabin window												
	Repair transparency												
33	Wings												
	Skin repair												
	Recover fabric wing												
	Replace tip												
	Replace rib												
	Replace integral fuel tank panel												
	Check incidence/rig												
34	Propeller												
	Assemble prop after transportation												
	Replace propeller												
	Replace governor												

	Adjust governor									
	Perform static functional checks									
	Check operation during ground run									
	Check track									
	Check setting of micro switches									
	Assessment of blade damage i.a.w. AMM									
	Dynamically balance prop									
	Troubleshoot faulty system									
35	Main Rotors									
	Install rotor assembly									
	Replace blades									
	Replace damper assembly									
	Check track									
	Check static balance									
	Check dynamic balance									
	Troubleshoot									
36	Rotor Drive									
	Replace mast									
	Replace drive coupling									
	Replace clutch/freewheel unit									
	Replace drive belt									
	Install main gearbox									
	Overhaul main gearbox									
	Check gearbox chip detectors									
37	Tail Rotors									
	Install rotor assembly									
	Replace blades									
	Troubleshoot									
38	Tail Rotor Drive									
	Replace bevel gearbox									
	Replace universal joints									
	Overhaul bevel gearbox									
	Install drive assembly									
	Check chip detectors									
	Check/install bearings and hangers									
	Check/service/assemble flexible couplings									
	Check alignment of drive shafts									
	Install and rig drive shafts									
39	Rotorcraft flight controls									
	Install swash plate									
	Install mixing box									
	Adjust pitch links									
	Rig collective system									
	Rig cyclic system									
	Rig anti-torque system									
	Check controls for assembly and locking									
	Check controls for operation and sense									
	Troubleshoot faulty system									
40	Power Plant									
	Build up ECU									
	Replace engine									
	Repair cooling baffles									
	Repair cowling									
	Adjust cowl flaps									
	Repair faulty wiring									
	Troubleshoot									
	Assist in dry motoring check									
	Assist in wet motoring check									
	Assist in engine start (manual mode).									
41	Piston Engines									

	Remove/install reduction gear										
	Check crankshaft run-out										
	Check tappet clearance										
	Check compression										
	Extract broken stud										
	Install helicoil										
	Perform ground run										
	Establish/check reference RPM										
	Troubleshoot										
42	Turbine Engines										
	Replace module										
	Replace fan blade										
	Hot section inspection/boroscope check										
	Carry out engine/compressor wash										
	Carry out engine dry cycle										
	Engine ground run										
	Establish reference power										
	Trend monitoring/gas path analysis										
	Troubleshoot										
43	Fuel and control, piston										
	Replace engine driven pump										
	Adjust AMC										
	Adjust ABC										
	Install carburettor/injector										
	Adjust carburettor/injector										
	Clean injector nozzles										
	Replace primer line										
	Check carburettor float setting										
	Troubleshoot faulty system										
44	Fuel and control, turbine										
	Replace FCU										
	Replace Engine Electronic Control Unit (FADEC)										
	Replace Fuel Metering Unit (FADEC).										
	Replace engine driven pump										
	Clean/test fuel nozzles										
	Clean/replace filters										
	Adjust FCU										
	Troubleshoot faulty system										
	Functional test of FADEC										
45	Ignition systems, piston										
	Change magneto										
	Change ignition vibrator										
	Change plugs										
	Test plugs										
	Check H.T. leads										
	Install new leads										
	Check timing										
	Check system bonding										
	Troubleshoot faulty system										
46	Ignition systems, turbine										
	Perform functional test of the ignition system										
	Check glow plugs/ignitors										
	Check H.T. leads										
	Check ignition unit										
	Replace ignition unit										
	Troubleshoot faulty system										
47	Engine Controls										
	Rig thrust lever										
	Rig RPM control										
	Rig mixture HP cock lever										
	Rig power lever										

	Removal/installation of the inlet guide-vane actuator										
	Operational test of the APU emergency shut-down test										
	Operational test of the APU										
	Sum of possible marks:	182	196	118	128	360	364	326	330	212	266

Sorolja fel minden karbantartásokat, melyekkel igazolni tudják a fenti állításokat:

(Ha szükséges, a vonatkozó karbantartások listája külön lapon is csatolható)

Lajstromjel:	Vonatkozó karbantartás azonosító száma:	Dátum Interval:	Karbantartáshoz tartozó Fejezet(ek) sorszáma(i):

Légijármű, valamint részegysége az előzőekben nem érintett területein szerzett gyakorlati tapasztalat:

Egyéb beszámítandó gyakorlat:

Kérjük, csatolja a megfelelő dokumentumokat

4. KÉRELMEZŐ NYILATKOZATA

Ezen nyilatkozat aláírásával igazolom, hogy a gyakorlati karbantartásban szerzett tapasztalatom a kérelemnek megfelelően, a Part-66 és/vagy a 13/2012 NFM rendelet valamennyi követelményének megfelel.

kérelmező aláírása	dátum
5. FELELŐS VEZETŐ NYILATKOZATA	
Ezen nyilatkozat aláírásával igazolom, hogy a kérelmező gyakorlati karbantartásban szerzett tapasztalata a kérelemnek megfelelően, a Part-66 illetve 13/2012 NFM rendelet valamennyi követelményének megfelel. Az illetékes hatóság számára javaslom, hogy a kérelmező esetében a Part-66 illetve 13/2012 NFM rendelet szerinti üzemképesség tanúsító állomány számára légiármű karbantartó szakszolgálati engedélyt kiadja és/vagy módosítsa.	
.....	Cégbélyező helye Hely, Dátum Felelős vezető olvasható neve Felelős vezető aláírása

KITÖLTÉSI ÚTMUTATÓ

A kérelmező munkanaplója alapján tegyen „X” jelet az elvégzett/megfigyelt tevékenység rubrikájába. A sötétített cellák nem vonatkoznak az adott kategóriára. A végre nem hajtott tevékenységekhez tegyen “Ø” jelet.

A kérelmezett kategóriának megfelelő oszlopban a tevékenységek legalább 50%-a be kell legyen jelölve „X”-el úgy, hogy minden vonatkozó fejezetben legalább a munkák 33%-a végrehajtott/megfigyelt kell legyen.

Az elvégzett tevékenységeknek a légiárműre vonatkozóan reprezentatívnak kell lennie mind a feladatok keresztmetszetét, mind azok mélységét tekintve. Amíg egy részben viszonylag könnyebb, addig a másik részében bonyolultabb feladatokat kell teljesíteni.

A gyakorlati tevékenységekre a karbantartó szervezetnek rendelkeznie kell hatósági engedéllyel az adott kategória légiárműveire vonatkozóan és azokat megfelelően kijelölt és minősített szakemberekkel kell végrehajtania.

A gyakorlati tapasztalat megszerzése több karbantartó szervezet által is megszerezhető. Ebben az esetben minden szervezet saját Form 19B nyomtatványt kell kitöltsön.

A “GYAKORLATI TAPASZTALATI IGAZOLÁS”- t kiállító szervezet felelőssége, hogy a gyakorlati idő és a munkanaplóban vezetett feladatok megfeleljenek az érvényben lévő Part-66 és mellékletei előírásainak.

Szójegyzék:

ABC Automatic Boost Control	FDR Flight Data Recorder
ADI Attitude Direction Indicator	GPS Global Positioning System
AMC Automatic Mixture Control	HF High Frequency
AMM Aircraft Maintenance Manual	HIRF High Intensity Radiated Field
APU Auxiliary Power Unit	HP High Pressure
ATC Air Traffic Control	HSI Horizontal Situation Indicator
AVM Aircraft Vibration Monitor	LRU Line Replaceable Unit
BITE Built in Test Equipment	PRT Power Recovery Turbine
CFDIU Centralized Fault Display Interface Unit	PTU Power Transfer Unit
CMU Central Monitoring Unit	RPM Revolutions Per Minute
DME Distance Measuring Equipment	TAT Total Air Temperature
ECU Electronic Control Unit	TCAS Traffic Collision Avoidance System
EIS Electronic Instrument System	THS Trimble Horizontal Stabiliser
ELT Emergency Locator Transmitter	VHF Very High Frequency
ESD Electrostatic Sensitive Device	VOR Visual Omni Range
FADEC Full Authority Digital Engine Control	VSWR Voltage Standing Wave Ratio

6.19 Summary of practical experience for aircraft maintenance licence application



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Summary of practical experience for aircraft maintenance licence application

According to Commission Regulation (EC) No. 1321/2014
Appendix III (Part-66)

1. APPLICANT DETAILS			
Surname:	First name:		
Place of Birth:	Date of Birth:		
Licence No.:	Date of Issue:		
2. EMPLOYERS DETAILS			
Name:			
Contact (postal) Address:			
City:	Post code:		
AMO Approval Reference:			
Phone number:	Fax:		
3. PRACTICAL EXPERIENCE COMPLETION CERTIFICATE			
Hereby I certify, that the applicant get practical experience at our maintenance organization on the following aircraft/engine types from to :			
Total duration in months:			
Position:			
Aircraft Mechanic <input type="checkbox"/>	Avionics <input type="checkbox"/>	Engineer <input type="checkbox"/>	Other: _____
Type of Company Authorisation:		Reference number:	
Maintenance area:			
Base maintenance: <input type="checkbox"/>	Line maintenance: <input type="checkbox"/>	Other: _____	
Credits for experience requirements based on:			
Part-147 basic course: <input type="checkbox"/>	Relevant technical qualification: <input type="checkbox"/>		
Basic course i.a.w ministerial decree 13/2012 NFM: <input type="checkbox"/>			

Put „X” or “Ø” into adequate cell.

No.	Chapter / task	A 1	A 2	A 3	A 4	B 1.1	B 1.2	B 1.3	B 1.4	B 2	B 3
1	Time limits/Maintenance checks										
	100 hour check (general aviation aircraft).										
	B” or “C” check (transport category aircraft).										
	Assist carrying out a scheduled maintenance check i.a.w. AMM.										
	Review Aircraft maintenance log for correct completion.										
	Review records for compliance with Airworthiness Directives.										
	Review records for compliance with component life limits.										
	Procedure for inspection following heavy landing.										
	Procedure for inspection following lightning strike.										
2	Dimensions/Areas										
	Locate component(s) by zone/station number.										
	Perform symmetry check.										
3	Lifting and Shoring Assist in:										
	Jack aircraft nose or tail wheel.										
	Jack complete aircraft.										
	Lifting and shoring of major component.										
4	Levelling/Weighing										
	Level aircraft.										
	Weigh aircraft.										
	Prepare weight and balance amendment										
	Check aircraft against equipment list.										
5	Towing and Taxiing										
	Prepare for aircraft towing.										
	Tow aircraft.										
	Be part of aircraft towing team										
6	Parking and Mooring										
	Tie down aircraft.										
	Park, secure and cover aircraft										
	Position aircraft in maintenance dock										
	Secure rotor blades										
7	Placards and Markings										
	Check aircraft for correct placards										
	Check aircraft for correct markings.										
8	Servicing										
	Refuel aircraft										
	Defuel aircraft										
	Carry out tank to tank fuel transfer.										
	Check/adjust tire pressures										
	Check/replenish oil level.										
	Check/replenish hydraulic fluid level										
	Check/replenish accumulator pressure										
	Charge pneumatic system										
	Grease aircraft										
	Connect ground power										
	Service toilet/potable water system										
	Perform pre-flight/daily check										
9	Vibration and Noise Analysis										
	Analyse helicopter vibration problem.										
	Analyse noise spectrum										
	Analyse engine vibration										
10	Air Conditioning										
	Replace combustion heater										

	Replace passenger seats								
	Check inertia reels								
	Check seats/belts for security								
	Check emergency equipment								
	Check ELT for compliance with regulations								
	Repair toilet waste container								
	Remove and install ceiling and sidewall panels								
	Repair upholstery								
	Change cabin configuration								
	Replace cargo loading system actuator								
	Test cargo loading system								
	Replace escape slides/ropes								
15	Fire protection								
	Check fire bottle contents								
	Check/test operation of fire/smoke detection and warning system								
	Check cabin fire extinguisher contents								
	Check lavatory smoke detector system								
	Check cargo panel sealing								
	Install new fire bottle								
	Replace fire bottle squib								
	Troubleshoot faulty system								
	Inspect engine fire wire detection systems								
16	Flight Controls								
	Inspect primary flight controls and related components i.a.w. AMM								
	Extending/retracting flaps & slats								
	Replace horizontal stabiliser								
	Replace spoiler/lift damper								
	Replace elevator								
	Deactivation/reactivation of aileron servo control								
	Replace aileron								
	Replace rudder								
	Replace trim tabs								
	Install control cable and fittings								
	Replace slats								
	Replace flaps								
	Replace powered flying control unit								
	Replace flat actuator								
	Rig primary flight controls								
	Adjust trim tab								
	Adjust control cable tension								
	Check control range and direction of movement								
	Check for correct assembly and locking								
	Troubleshoot faulty system								
	Functional test of primary flight controls								
	Functional test of flap system								
	Operational test of the side stick assembly								
	Operational test of the THS								
	THS system wear check								
17	Fuel								
	Water drain system (operation).								
	Replace booster pump								
	Replace fuel selector								
	Replace fuel tank cells								
	Replace/test fuel control valves								
	Replace magnetic fuel level indicators								
	Replace water drain valve								
	Check/calculate fuel contents manually								
	Check filters								
	Flow check system								
	Check calibration of fuel quantity gauges								
	Check operation feed/selectors								

	Check operation of fuel dump / jettison system										
	Fuel transfer between tanks										
	Pressure defuel										
	Pressure refuel (manual control)										
	Deactivation/reactivation of the fuel valves (transfer defuel, X-feed, refuel).										
	Troubleshoot faulty system										
18	Hydraulics										
	Replace engine-driven pump										
	Check/replace case drain filter										
	Replace standby pump										
	Replace hydraulic motor pump/generator										
	Replace accumulator										
	Check operation of shut off valve										
	Check filters/ clog indicators										
	Check indicating systems										
	Perform functional checks										
	Pressurisation/depressurisation of the hydraulic system										
	Power Transfer Unit (PTU) operation										
	Replacement of PTU										
	Troubleshoot faulty system										
19	Ice and rain protection										
	Replace pump										
	Replace timer										
	Inspect repair propeller deice boot										
	Test propeller de-icing system.										
	Inspect/test wing leading edge de-icer boot										
	Replace anti-ice/deice valve.										
	Install wiper motor										
	Check operation of systems										
	Operational test of the pitot-probe ice protection.										
	Operational test of the TAT ice protection.										
	Operational test of the wing ice protection system										
	Assistance to the operational test of the engine air-intake ice protection (with engines operating).										
	Troubleshoot faulty system										
20	Indicating/recording systems										
	Replace flight data recorder.										
	Replace cockpit voice recorder.										
	Replace clock										
	Replace master caution unit.										
	Replace FDR.										
	Perform FDR data retrieval										
	Troubleshoot faulty system.										
	Implement ESDS procedures										
	Inspect for HIRF requirements										
	Start/stop EIS procedure.										
	Bite test of the CFDIU										
	Ground scanning of the central warning system.										
21	Landing Gear										
	Build up wheel										
	Replace main wheel										
	Replace nose wheel										
	Replace steering actuator										
	Replace truck tilt actuator.										
	Replace gear retraction actuator.										
	Replace uplock/downlock assembly										
	Replace shimmy damper										
	Rig nose wheel steering										
	Functional test of the nose wheel steering system										
	Replace shock strut seals										

	Perform auto oxygen system deployment check						
	Troubleshoot faulty system						
25	Pneumatic systems						
	Replace filter						
	Replace air shut off valve						
	Replace pressure regulating valve						
	Replace compressor						
	Recharge dessicator						
	Adjust regulator.- Check for leaks						
	Troubleshoot faulty system						
26	Vacuum systems						
	Inspect the vacuum system i.a.w. AMM						
	Replace vacuum pump						
	Check/replace filters						
	Adjust regulator						
	Troubleshoot faulty system						
27	Water/Waste						
	Replace water pump						
	Replace tap						
	Replace toilet pump						
	Perform water heater functional check						
	Troubleshoot faulty system						
	Inspect waste bin flap closure						
28	Central Maintenance System						
	Retrieve data from CMU						
	Replace CMU						
	Perform Bite check						
	Troubleshoot faulty system						
29	Airborne Auxiliary power						
	Install APU						
	Inspect hot section						
	Troubleshoot faulty system						
30	Structures						
	Assessment of damage						
	Sheet metal repair						
	Fibre glass repair						
	Wooden repair						
	Fabric repair						
	Recover fabric control surface						
	Treat corrosion						
	Apply protective treatment						
31	Doors						
	Inspect passenger door i.a.w. AMM						
	Rig/adjust locking mechanism						
	Adjust air stair system						
	Check operation of emergency exits						
	Test door warning system						
	Troubleshoot faulty system						
	Remove and install passenger door i.a.w. AMM						
	Remove and install emergency exit i.a.w. AMM						
	Inspect cargo door i.a.w. AMM						
32	Windows						
	Replace windshield						
	Replace direct vision window						
	Replace cabin window						
	Repair transparency						

40	Power Plant												
	Build up ECU												
	Replace engine												
	Repair cooling baffles												
	Repair cowling												
	Adjust cowl flaps												
	Repair faulty wiring												
	Troubleshoot												
	Assist in dry motoring check												
	Assist in wet motoring check												
	Assist in engine start (manual mode).												
41	Piston Engines												
	Remove/install reduction gear												
	Check crankshaft run-out												
	Check tappet clearance												
	Check compression												
	Extract broken stud												
	Install helicoil												
	Perform ground run												
	Establish/check reference RPM												
	Troubleshoot												
42	Turbine Engines												
	Replace module												
	Replace fan blade												
	Hot section inspection/boroscope check												
	Carry out engine/compressor wash												
	Carry out engine dry cycle												
	Engine ground run												
	Establish reference power												
	Trend monitoring/gas path analysis												
	Troubleshoot												
43	Fuel and control, piston												
	Replace engine driven pump												
	Adjust AMC												
	Adjust ABC												
	Install carburettor/injector												
	Adjust carburettor/injector												
	Clean injector nozzles												
	Replace primer line												
	Check carburettor float setting												
	Troubleshoot faulty system												
44	Fuel and control, turbine												
	Replace FCU												
	Replace Engine Electronic Control Unit (FADEC)												
	Replace Fuel Metering Unit (FADEC).												
	Replace engine driven pump												
	Clean/test fuel nozzles												
	Clean/replace filters												
	Adjust FCU												
	Troubleshoot faulty system												
	Functional test of FADEC												
45	Ignition systems, piston												
	Change magneto												
	Change ignition vibrator												
	Change plugs												
	Test plugs												
	Check H.T. leads												
	Install new leads												
	Check timing												

	Check system bonding										
	Troubleshoot faulty system										
46	Ignition systems, turbine										
	Perform functional test of the ignition system										
	Check glow plugs/ignitors										
	Check H.T. leads										
	Check ignition unit										
	Replace ignition unit										
	Troubleshoot faulty system										
47	Engine Controls										
	Rig thrust lever										
	Rig RPM control										
	Rig mixture HP cock lever										
	Rig power lever										
	Check control sync (multi-eng).										
	Check controls for correct assembly and locking										
	Check controls for range and direction of movement										
	Adjust pedestal micro-switches										
	Troubleshoot faulty system										
48	Engine Indicating										
	Replace engine instrument(s)										
	Replace oil temperature bulb										
	Replace thermocouples										
	Check calibration										
	Troubleshoot faulty system										
49	Exhaust, piston										
	Replace exhaust gasket										
	Inspect welded repair										
	Pressure check cabin heater muff										
	Troubleshoot faulty system										
50	Exhaust, turbine										
	Change jet pipe										
	Change shroud assembly										
	Install trimmers										
	Inspect/replace thrust reverser										
	Replace thrust reverser component										
	Deactivate/reactivate thrust reverser										
	Operational test of the thrust reverser system										
51	Oil										
	Change oil										
	Check filter(s)										
	Adjust pressure relief valve										
	Replace oil tank										
	Replace oil pump										
	Replace oil cooler										
	Replace firewall shut off valve										
	Perform oil dilution test										
	Troubleshoot faulty system										
52	Starting										
	Replace starter										
	Replace start relay										
	Replace start control valve										
	Check cranking speed										
	Troubleshoot faulty system										
53	Turbines, piston engines										
	Replace PRT										
	Replace turbo-blower										

	Replace heat shields											
	Replace waste gate											
	Adjust density controller											
54	Engine water injection											
	Replace water/ methanol pump											
	Flow check water/ methanol system											
	Adjust water/ methanol control unit											
	Check fluid for quality											
	Troubleshoot faulty system											
55	Accessory gear boxes											
	Replace gearbox											
	Replace drive shaft											
	Inspect magnetic chip detector											
56	APU											
	Removal/installation of the APU											
	Removal/installation of the inlet guide-vane actuator											
	Operational test of the APU emergency shut-down test											
	Operational test of the APU											
	Sum of possible marks:		182	196	118	128	360	364	326	330	212	266

List all aircraft maintenance that prove compliance with above marks:

(If necessary the list of maintenance can be attached on a separate page)

A/C registration:	Identification of maintenance:	No. of	Interval :	Number(s) of relating chapter(s):

Practical experience - not covered by fields above:**Other relevant experience (eg.: experience gained at Police or Military aircraft maintenance environment):***Please attach the appropriate supporting documents.***4. APPLICANT'S DECLARATION**

I certify that the statements in this application and the attached supporting documents are correct and complete. They are also made to the best of my knowledge and belief.

.....
Applicant's signature

.....
Date

5. STATEMENT OF AUTHORIZED MANAGER

I certify that the statements in this application and the attached supporting documents are correct and complete. They are also made to the best of my knowledge and belief.

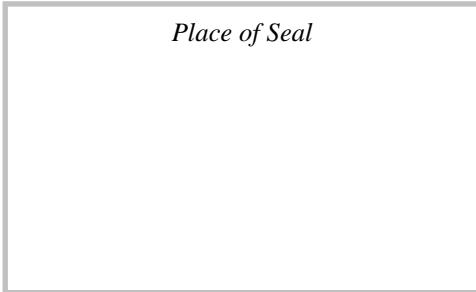
By signing this statement I certify that the practical experience of the applicant gained at our approved maintenance organization is appropriate to the claimed rating and fulfill the Part-66 or ministerial decree 13/2012 NFM requirements, as applicable. I suggest to the competent authority to issue or modify the Aircraft Maintenance Licence.

.....
Place, Date

.....
Authorized managers name

.....
Authorized managers signature

Place of Seal



Information

On the basis of trainee's Log Book put „X” in the cell if the task was performed/assist in. Shaded cells mean that task is not applicable for the given licence category. Uncompleted items shall be marked “Ø”.

In the appropriate column (according to the licence category applied for) **at least 50% of the total non-shaded items** in such a way, that **at least 33% of non-shaded items in each relevant chapter shall be covered**.

Tasks to be completed should be representative of the aircraft maintenance both in complexity and in the technical input required to complete the task. While relative simple tasks may be included, other more complex tasks shall also be undertaken.

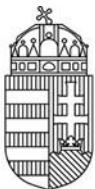
Practical experience shall be obtained at and under the control of a maintenance organization appropriately approved for the maintenance of the particular aircraft type and shall be assessed by designated assessors appropriately qualified.

It is possible to obtain the practical experience at different maintenance organizations. In this case each organization should fill out a separate Form 19/B form.

It is the responsibility of the certificate provider organization to ensure, that the length and the scope of the completed experience (compiled in Log Book) should meet the requirements of Part-66.

Glossary

ABC Automatic Boost Control	FDR Flight Data Recorder
ADI Attitude Direction Indicator	GPS Global Positioning System
AMC Automatic Mixture Control	HF High Frequency
AMM Aircraft Maintenance Manual	HIRF High Intensity Radiated Field
APU Auxiliary Power Unit	HP High Pressure
ATC Air Traffic Control	HSI Horizontal Situation Indicator
AVM Aircraft Vibration Monitor	LRU Line Replaceable Unit
BITE Built in Test Equipment	PRT Power Recovery Turbine
CFDIU Centralized Fault Display Interface Unit	PTU Power Transfer Unit
CMU Central Monitoring Unit	RPM Revolutions Per Minute
DME Distance Measuring Equipment	TAT Total Air Temperature
ECU Electronic Control Unit	TCAS Traffic Collision Avoidance System
EIS Electronic Instrument System	THS Trimmable Horizontal Stabiliser
ELT Emergency Locator Transmitter	VHF Very High Frequency
ESD Electrostatic Sensitive Device	VOR Visual Omni Range
FADEC Full Authority Digital Engine Control	VSWR Voltage Standing Wave Ratio

6.20 Légi jármű karbantartó szakszolgálati engedély megszerzéséhez szükséges alapvizsga alóli felmentés kérelem

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTÉRIUM

**PART-66 ALAPVIZSGA ALÓLI FELMENTÉS
KÉRELEM**

Az EU Bizottság (EC) No. 1321/2014 III melléklet (Part-66)
rendelete alapján

bevételezési bélyegző

Légiyi Szakszolgálati Hatósági Főosztály /
Engedélyezési Osztály
H-1054 Budapest, Alkotmány utca 5.

- kérjük nyomtatott nagybetűk használatát
- kitöltés előtt olvassa végig figyelmesen a tájékoztatót
- a vonatkozó jogszabályok az EASA honlapján találhatóak: www.easa.eu

1. SZEMÉLYI ADATOK

Vezetéknév:	Keresztnév:
Születési hely:	Születési idő:
Állampolgárság:	
Bejelentett állandó lakcím:	
Irányítószám:	Város:
Közterület:	Házzám:
Levelezési cím:	
Irányítószám:	Város:
Közterület:	Házzám:
Telefonszám (nappal):	E-mail (ha van):

2. KÉPESÍTÉS(EK) ADATAI

1	Intézmény: Képesítés: Tanulmányok megkezdésének éve: Bizonyítvány kiadási dátuma és hivatkozási száma:
2	Intézmény: Képesítés: Tanulmányok megkezdésének éve: Bizonyítvány kiadási dátuma és hivatkozási száma:
3	Intézmény: Képesítés:

Tanulmányok megkezdésének éve:
Bizonyítvány kiadási dátuma és hivatkozási száma:

Kérjük, csatolja a megfelelő dokumentumokat

3. A KÉRELMEZŐ NYILATKOZATA

A fenti adatoknak megfelelően a 1321/2014/EK rendelet III. melléklete (Part-66) 66.A.25 alapján kérem a Hatóságot, hogy határozza meg azokat a Part-66 alapképzési modulokat/almodulokat, melyekre képzettségem alapján felmentést kaphatók a Part-66 légiármű-karbantartó szakszolgálati engedély kiadásához szükséges alapképzettségi követelmények alól.

Tudatában vagyok annak, hogy amennyiben a hatóság képesítéseim tekintetében nem rendelkezik a Part-66 66.B.405 alapján kidolgozott vagy jóváhagyott elismerési jelentéssel akkor a kérelmem elutasításra kerül.

Kijelentem, hogy az űrlapon megadott adatok a kérelem benyújtásának időpontjában megfelelnek a valóságnak.

Tudomásul veszem, hogy nem teljes körűen kitöltött kérelem és/vagy hiányosan csatolt dokumentumok esetén a hatóság határidő megjelölésével hiánypótlásra szólít fel.

A kérelem kitöltésekor ismertem és megértettem a Part-66 előírás követelményeit és ennek megfelelően csatoltam a szükséges dokumentumokat a kérelemhez.

Tudatában vagyok, hogy valóltan adatok közlése esetén a kérelem elutasításra kerülhet.

Aláírás

Név

Kelt

A kérelmezőnek kell aláírnia a megfelelő helyen!

4. ELJÁRÁSI DÍJ

A 3/2002 GKM rendelet 534. díjtételének megfelelően 5000 Ft a felmentés alapjául szolgáló képesítésekért

Kérjük, csatolja az eljárási díj befizetésének igazolását

6.21 Képzőszervezeti / oktatói nyilatkozat osztály/típus/műszerjogosítás megújításáról

**ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTÉRIUM**

**Képzőszervezeti / oktatói nyilatkozat
osztály/típus/műszerjogosítás megújításáról**

A Part-FCL alapján

1. Kérelmező adatai			
vezetéknév		keresztnév	
születési hely		születési dátum	
állampolgárság		telefonszám	
anyja neve		e-mail	
lakcím			
levelezési cím	<input type="checkbox"/> same as above		
szakszolgálati engedély száma:			
2. A kérelmező jártasságának felmérése			
Megújítani kívánt jogosítás(ok)			
Osztályjogosítás	Típusjogosítás	Műszerjogosítás	
A felmérés szempontjai			
Repülési tapasztalat:			
A kért jogosítás(ok) lejáratú dátuma:			
A légi jármű komplexitása:			
Egyéb érvényes jogosítás(ok):			
Szimulált készsgellenőrzés (ha szükséges)			
3. Nyilatkozat az AMC1 FCL.740 (b) és/vagy AMC1 FCL.625 (c) alapján			
A 2. pontban foglaltakra való tekintettel nyilatkozom, hogy az 1. pontban megnevezett kérelmezőnek készsgellenőrzését megelőzően			
<input type="checkbox"/>	órás frissítő tanfolyamon kell részt vennie.	<input type="checkbox"/>	nem kell részt vennie frissítő tanfolyamon.
Kérelmező részt vett az előírt frissítő tanfolyamon, a kért készsgellenőrzés feltételeit teljesítette.			
képzés kezdete			
képzés vége			
Nyilatkozó képzőszervezet (TO)		Nyilatkozó oktató (FI)	
TO neve		FI neve	
eng. sz.		szakszo száma	
HT neve		tel. szám	
aláírás helye és ideje		e-mail	
HT aláírása		aláírás helye és ideje	
HT aláírása		FI aláírása	

6.22 Declaration of Training Organisation / Instructor about Renewal of Class/Type/Instrument Rating



MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Declaration of Training Organisation / Instructor about Renewal of Class/Type/Instrument Rating

According to Part-FCL

1. Applicant's data			
last name		first name	
place of birth		date of birth	
nationality		phone nr.	
mother's name		e-mail	
address			
postal address			<input type="checkbox"/> same as above
licence number			
2. Assessment of applicant's proficiency			
Rating(s) to be renewed			
<input type="checkbox"/> Class Rating	<input type="checkbox"/> Type Rating	<input type="checkbox"/> Instrument Rating	
Factors of assessment			
Flight experience:			
Expiry date of the requested rating(s):			
Complexity of the aircraft:			
Other valid rating(s):			
Simulated proficiency check (if necessary)			
3. Declaration according to AMC1 FCL.740 (b) and/or AMC1 FCL.625 (c)			
With regard to point 2 I hereby declare that before the proficiency check the applicant referred to in point 1			
<input type="checkbox"/>	must attend refresher training of hours.	<input type="checkbox"/>	do not need to attend refresher training.
The applicant attended the prescribed refresher training and completed the requirements of the requested proficiency check.			
start of training			
end of training			
Declaring Training Organisation (TO)		Declaring Instructor (FI)	
TO name		FI name	
reg. nr.		lic. nr.	
HT name		tel. nr.	
place and date of sign.		e-mail	
HT sign.		place and date of sign.	
HT sign.		FI sign.	

6.23 Képzőszervezeti ajánlás**Képzőszervezeti ajánlás**

Part-BFCL, Part-FCL, Part-SFCL és az 53/2016 NFM rendelet
alapján

1. Vizsgázó adatai			
vezetéknév		keresztnév	
születési hely		születési idő	
állampolgárság		telefonszám	
anyja neve		e-mail	
szakszolgálati engedély száma			
2. Képzés részletei			
képzőszervezet neve			
engedély száma			
képzés kezdete			
képzés vége			
tanfolyam megnevezése (ahogy a képzőszervezet tanúsítványán szerepel)			
3. Képzőszervezet nyilatkozata			
A képzőszervezet ezúton igazolja, hogy a kérelmező a (jóváhagyott, ha alkalmazható) képzési tervnek megfelelően a kért jártassági vizsga/kézségellenőrzés/kompetencia-felmérés feltételeit teljesítette.			
aláírás helye és időpontja			
képzésvezető neve			
képzésvezető aláírása, bélyegző			

6.24 Recommendation by Training OrganisationMINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT**Recommendation by Training Organisation**According to Part-BFCL, Part-FCL, Part-SFCL and 53/2016 NFM
Decree

1. Examinee's data			
last name		first name	
place of birth		date of birth	
Nationality		phone nr.	
mother's name		e-mail	
licence number			
2. Details of training			
Training Organisation name			
registration number			
start of training			
end of training			
name of training course (in the TO certificate)			
3. Declaration of Training Organisation			
The TO confirms that the applicant has been trained according to the (approved, if applicable) training syllabus and has completed the training requirements of the requested skill test/proficiency check/assessment of competence.			
place and date of signature			
name of Head of Training			
signature of Head of Training, stamp			

6.25 Kérelem légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélyhez, jogosításhoz, kiterjesztéshez

**ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM**

**Kérelem légiforgalmi irányító szakszolgálati
engedélyhez, jogosításhoz, kiterjesztéshez**
Part-ATCO

1. Szakszolgálati engedély száma (ha van)	
Kérelmező adatai	
Vezetéknév	
Keresztnév	
Leánykori név	
Anyja neve	
Születési dátum (év/hónap/nap)	
Születési hely	
Állampolgárság	
Anyanyelv	
Lakcím (helység, irányítószám, utca, házszám)	
Telefonszám	
E-mail cím	
3. A szolgáltató megnevezése	
A kért szakszolgálati engedély	
<input type="checkbox"/> Gyakornok légiforgalmi irányító <input type="checkbox"/> Első légiforgalmi irányító <input type="checkbox"/> Munkahelyi kiterjesztés meghosszabbítása <input type="checkbox"/> Munkahelyi kiterjesztés megújítása <input type="checkbox"/> További jogosítás, jogosítás-kiterjesztés <input type="checkbox"/> OJTI kiterjesztés <input type="checkbox"/> Assessor kiterjesztés <input type="checkbox"/> STDI kiterjesztés <input type="checkbox"/> Munkahelyi kiterjesztés <input type="checkbox"/> Nyelvi kiterjesztés <input type="checkbox"/> OJTI kiterjesztés meghosszabbítása <input type="checkbox"/> Assessor kiterjesztés meghosszabbítása <input type="checkbox"/> STDI kiterjesztés meghosszabbítása <input type="checkbox"/> OJTI kiterjesztés megújítása <input type="checkbox"/> Assessor kiterjesztés megújítása <input type="checkbox"/> STDI kiterjesztés megújítása <input type="checkbox"/> Nyelvi kiterjesztés meghosszabbítása <input type="checkbox"/> Nyelvi kiterjesztés megújítása	
5. Kezdő képzés	
Képzési szervezet neve	
Képzés dátuma (év/hónap/nap)	
	-tól
	-ig

Munkahelyi képzés			
6.	Munkahelyi képzés dátuma (év/hónap/nap)	-tól	-ig
	Munkahelyi vizsga időpontja		
OJTI, Assessor, STDI			
7.	A képzési szervezet neve		
	A képzési szervezet telephelye		
	A képzési ideje (év/hónap/nap)	-tól	-ig
Angol nyelvismeret			
8.	Nyelvismereti vizsgáztatást végző szervezet		
	Nyelvismereti vizsga időpontja (év/hónap/nap)		
	Nyelvismereti vizsga elért szintje		
Magyar nyelvismeret			
9.	Nyelvismereti értékelést végző szervezet		
	Nyelvismereti képzés időpontja (év/hónap/nap)		
	Nyelvismereti vizsga elért szintje		
Jogosítás és jogosítás-kiterjesztés			
10.	<input type="checkbox"/> ADI	<input type="checkbox"/> TWR	<input type="checkbox"/> GMS
	<input type="checkbox"/> APS	<input type="checkbox"/> PAR	<input type="checkbox"/> AIR
	<input type="checkbox"/> ACS	<input type="checkbox"/> TCL	<input type="checkbox"/> RAD
	<input type="checkbox"/> ACP	<input type="checkbox"/> OCN	<input type="checkbox"/> ADV
	<input type="checkbox"/> GMC	<input type="checkbox"/> APP	<input type="checkbox"/> SRA
	Szakszolgálati kiterjesztés, amellyel a kérelmező rendelkezik		
11.	Munkahelyi gyakorlati oktató (OJTI)		
	Értékelő (Assessor)		
	Szimulátor oktató (STDI)		
Munkahelyi kiterjesztés			
12.	Munkahelyi képzés munkahelye (ha van ICAO kód vagy szektor)		
A kérelmező nyilatkozata			
13.	Kijelentem, hogy a kérelmet figyelmesen áttekintettem és az ebben foglaltak a valóságnak megfelelnek. (Aláírás)		
	Dátum		
A szolgáltató igazolása légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély munkahelyi kiterjesztésének meghosszabbítása esetén (2015/340 EU Bizottsági rendelet, ATCO.B.020 g)			
14.	Név		
	Aláírás		
	Dátum		

A kérelemek megfelelő csatolandó melléklet	
15.	<input type="checkbox"/> A kezdő képzés sikeres elvégzéséről kiállított igazolás <input type="checkbox"/> Munkahelyi képzés sikeres elvégzéséről kiállított igazolás <input type="checkbox"/> Munkahelyi vizsga jegyzőkönyv másolata <input type="checkbox"/> OJTI képzés sikeres elvégzéséről kiállított igazolás <input type="checkbox"/> Értékelői (Assessor) képzés sikeres elvégzéséről kiállított igazolás <input type="checkbox"/> STDI bejegyzéshez a szolgáltató/képző szerv igazolása <input type="checkbox"/> Nyelvismereti vizsga teljesítéséről kiállított igazolás <input type="checkbox"/> Magyar nyelvismeretet igazoló vizsgabizonyítvány másolata <input type="checkbox"/> Magyar nyelvismeretet igazoló iskolai végzettségről igazolás <input type="checkbox"/> A magyar rádió távbeszélő kifejezések ismeretéről igazolás <input type="checkbox"/> Személyazonosításra alkalmas hatósági igazolvány másolat (gyakornok kérelem esetén) <input type="checkbox"/> Kérelmező által aláírt orvosi minősítés másolata <input type="checkbox"/> Eljárási díjfizetési igazolás

6.26 Application for air traffic controller licence or rating, extension

MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

**Application for air traffic controller licence or rating,
extension**
Part-ATCO

1.	Licence number (if available)	
2.	Applicant's details	
	Surname	
	First name	
	Maiden name	
	Mother's name	
	Date of birth (day/month/year)	
	Birthplace	
	Citizenship	
	Native language	
	Address (locality, postal code, street, house number)	
	Telephone number	
	E-mail address	
3.	Name of service provider	
4.	Licence applied for	
	<input type="checkbox"/> Student air traffic controller	
	<input type="checkbox"/> First air traffic controller licence	
	<input type="checkbox"/> Revalidation of unit endorsement	
	<input type="checkbox"/> Renewal of unit endorsement	
	<input type="checkbox"/> Further rating, extension of rating	
	<input type="checkbox"/> OJTI extension	
	<input type="checkbox"/> Assessor extension	
	<input type="checkbox"/> STDI extension	
	<input type="checkbox"/> Unit endorsement	
	<input type="checkbox"/> Language extension	
	<input type="checkbox"/> Revalidation of OJTI extension	
	<input type="checkbox"/> Revalidation of Assessor extension	
	<input type="checkbox"/> Revalidation of STDI extension	
	<input type="checkbox"/> Renewal of OJTI extension	
	<input type="checkbox"/> Renewal of Assessor extension	
	<input type="checkbox"/> Renewal of STDI extension	
	<input type="checkbox"/> Revalidation of language proficiency extension	
<input type="checkbox"/> Renewal of language proficiency extension		

5.	Initial training		
	Training organisation name		
	Date of training (day/month/year)	from	to
6.	On-the-job training (OJT)		
	Date of on-the-job training (day/month/year)	from	to
	Date of exam at workplace		
7.	OJTI, Assessor, STDI		
	Name of training organisation		
	Location of the training organisation		
	Date of training (day/month/year)	from	to
8.	Knowledge of English		
	Language examination organisation		
	Date of language proficiency (day/month/year)		
	Language proficiency exam level achieved		
9.	Knowledge of Hungarian language		
	Language proficiency assessor organization		
	Date of language training (day/month/year)		
	Level of language proficiency achieved		
10.	Rating and endorsement		
	<input type="checkbox"/> ADI	<input type="checkbox"/> TWR	<input type="checkbox"/> GMS
	<input type="checkbox"/> APS	<input type="checkbox"/> PAR	<input type="checkbox"/> AIR
	<input type="checkbox"/> ACS	<input type="checkbox"/> TCL	<input type="checkbox"/> RAD
	<input type="checkbox"/> ACP	<input type="checkbox"/> OCN	<input type="checkbox"/> ADV
	<input type="checkbox"/> GMC	<input type="checkbox"/> APP	<input type="checkbox"/> SRA
11.	Professional endorsement which the applicant has		
	On-the-job practical instructor (OJTI)		
	Assessor		
	Simulator Instructor (STDI)		
12.	Unit endorsement		
	Workplace of on-the-job training (ICAO code or sector if there is any)		
13.	Declaration by the applicant		
	I declare that I have carefully reviewed the request and that its contents are correct. (Signature)		
	Date:		
14.	Certificate of service provider in case of extension of air traffic controller licence at work (Commission Regulation (EU) 2015/340, ATCO.B.020 g)		
	Name		
	Signature		
	Date		

Attachment to be attached to the application	
15.	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Certificate of successful completion of initial training<input type="checkbox"/> Certificate of successful completion of on-the-job training<input type="checkbox"/> Copy of employer's exam report<input type="checkbox"/> Certificate of successful completion of OJTI training<input type="checkbox"/> Certificate of successful completion Assessor training<input type="checkbox"/> Certificate of training organization for STDI endorsement<input type="checkbox"/> Certificate of completion of English language test<input type="checkbox"/> Certificate of completion of Hungarian language test<input type="checkbox"/> Certificate of education about Hungarian knowledge (in case of SATCO)<input type="checkbox"/> Certificate of Hungarian radiotelephony phraseology assessment<input type="checkbox"/> Copy of official identity card (in case of SATCO)<input type="checkbox"/> Copy of medical certificate signed by applicant<input type="checkbox"/> Certificate of payment of procedural fees

6.27 Kérelem repüléstájékoztató és légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedélyhez

**Kérelem repüléstájékoztató és légiforgalmi tiszt
szakszolgálati engedélyhez**

17/2008. (IV.30.) GKM rendelet 3. melléklet

1.	Szakszolgálati engedély száma (ha van)			
2.	Kérelmező adatai			
	Vezetéknév			
	Keresztnév			
	Leánykori név			
	Anyja neve			
	Születési dátum (év/hónap/nap)			
	Születési hely			
	Állampolgárság			
	Anyanyelv			
	Lakcím (helység, irányítószám, utca, házszám)			
Telefonszám				
E-mail cím				
3.	A szolgáltató megnevezése			
4.	A kért szakszolgálati engedély			
	<input type="checkbox"/> Első repüléstájékoztató tiszt <input type="checkbox"/> Első légiforgalmi tiszt <input type="checkbox"/> Munkahelyi kiterjesztés meghosszabbítása <input type="checkbox"/> Munkahelyi kiterjesztés megújítása <input type="checkbox"/> További jogosítás, jogosítás-kiterjesztés <input type="checkbox"/> Munkahelyi kiterjesztés <input type="checkbox"/> Nyelvi kiterjesztés <input type="checkbox"/> OJTI kiterjesztés <input type="checkbox"/> OJTI kiterjesztés meghosszabbítása <input type="checkbox"/> OJTI kiterjesztés megújítása <input type="checkbox"/> Nyelvi kiterjesztés meghosszabbítása <input type="checkbox"/> Nyelvi kiterjesztés megújítása			
	Kezdő képzés			
	5.	Képzési szervezet neve		
		Képzés dátuma (év/hónap/nap)	-tól	-ig
	6.	Munkahelyi képzés		
		Munkahelyi képzés dátuma (év/hónap/nap)	-tól	-ig
		Munkahelyi vizsga időpontja		
	7.	OJTI		
		A képzési szervezet neve		
		A képzési szervezet telephelye		
	A képzési ideje (év/hónap/nap)	-tól	-ig	

8.	Angol nyelvismérő		
	Nyelvismérői vizsgáztatást végző szervezet		
	Nyelvismérői vizsga időpontja (év/hónap/nap)		
Nyelvismérői vizsga elért szintje			
9.	Jogosítás és jogosítás-kiterjesztés		
	<input type="checkbox"/> FIS	<input type="checkbox"/> RADA	
	<input type="checkbox"/> AFIS	<input type="checkbox"/> NOTAM	
	<input type="checkbox"/> AIS	<input type="checkbox"/> ARO	
	<input type="checkbox"/> FD	<input type="checkbox"/> PUB/SDO	
	<input type="checkbox"/> FMP	<input type="checkbox"/> ASM	
Szakszolgálati kiterjesztés, amellyel a kérelmező rendelkezik			
10.	Munkahelyi gyakorlati oktató (OJTI)		
11.	Munkahelyi kiterjesztés		
	Munkahelyi képzés munkahelye (ha van ICAO kód vagy szektor)		
12.	A kérelmező nyilatkozata		
	Kijelentem, hogy a kérelmet figyelmesen áttekintettem és az ebben foglaltak a valóságnak megfelelnek.	Aláírás	Dátum
13.	A szolgáltató igazolása munkahelyi kiterjesztésének, szakszolgálati kiterjesztés, jogosítás vagy jogosítás kiterjesztés meghosszabbítása esetén		
	A kérelmező a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló Korm. rendeletben meghatározott feltételeket teljesítette.		
	Név		
	Aláírás		
Dátum			
14.	A kérelemnek megfelelő csatolandó melléklet		
	<input type="checkbox"/> A kezdő képzés sikeres elvégzéséről kiállított igazolás		
	<input type="checkbox"/> Munkahelyi képzés sikeres elvégzéséről kiállított igazolás		
	<input type="checkbox"/> Munkahelyi vizsga jegyzőkönyv másolata		
	<input type="checkbox"/> OJTI képzés sikeres elvégzéséről kiállított igazolás		
	<input type="checkbox"/> Nyelvismérői vizsga teljesítéséről kiállított igazolás		
	<input type="checkbox"/> Személyazonosításra alkalmas hatósági igazolvány másolat		
	<input type="checkbox"/> Kérelmező által aláírt orvosi minősítés másolata		
	<input type="checkbox"/> Eljárási díjfizetési igazolás		

6.28 Application for flight information and air traffic officer licence

MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Application for flight information and air traffic officer licence

17/2008 (IV.30.) Annex 3 of GKM decree

1.	Licence number (if available)		
2.	Applicant details		
	Surname		
	First name		
	Maiden name		
	Mother's name		
	Date of birth (day/month/year)		
	Birthplace		
	Citizenship		
	Mother language		
	Address (locality, postal code, street, house number)		
	Telephone number		
	E-mail address		
3.	Name of service provider		
4.	Licence applied		
	<input type="checkbox"/> First Flight Information Officer licence		
	<input type="checkbox"/> First Air Traffic Officer licence		
	<input type="checkbox"/> Revalidation of employer's extension		
	<input type="checkbox"/> Renewal of employer's extension		
	<input type="checkbox"/> Further rating, extension of rating		
	<input type="checkbox"/> Extension by Employer		
	<input type="checkbox"/> Language extension		
	<input type="checkbox"/> OJTI extension		
	<input type="checkbox"/> OJTI Revalidation of extension		
	<input type="checkbox"/> OJTI Renewal of extension		
	<input type="checkbox"/> Revalidation of language extension		
<input type="checkbox"/> Renewal of language extension			
5.	Initial Course		
	Training organisation name		
Date of training (day/month/year)	-from	-until	
On-the-job training (OJT)			
Date of on-the-job training (day/month/year)	-from	to	
Date of exam at workplace			
7.	OJTI		
	Name of training organisation		
	Location of the training organisation		
Duration of training (day/month/year)	from	to	

8.	Knowledge of English	
	Language examination organisation	
	Date of language proficiency test (day/month/year)	
Language proficiency exam level achieved		
9.	Rating and endorsement	
	<input type="checkbox"/> FIS	<input type="checkbox"/> RADA
	<input type="checkbox"/> AFIS	<input type="checkbox"/> NOTAM
	<input type="checkbox"/> AIS	<input type="checkbox"/> ARO
	<input type="checkbox"/> FD	<input type="checkbox"/> PUB/SDO
	<input type="checkbox"/> FMP	<input type="checkbox"/> ASM
10.	Licence, the applicant has	
	On-the-job practical instructor (OJTI)	
11.	Unit endorsement	
	Workplace of on-the-job training (ICAO code or sector if there is any)	
12.	Declaration by the applicant	
	I declare that I have carefully reviewed the request and that its contents are correct.	Signature
13.	Proof of service provider in case of unit endorsement, extension of licence, extension of rating or rating extension	
	The applicant fulfilled the conditions set out in the Government Decree on the Additional Procedural Rules of the Aviation Authority.	
	Name	
	Signature	
Date		
14.	Documents to be attached to the application	
	<input type="checkbox"/> Certificate of successful completion of initial training	
	<input type="checkbox"/> Certificate of successful completion of on-the-job training	
	<input type="checkbox"/> Copy of employer's exam report	
	<input type="checkbox"/> Certificate of successful completion of OJTI training	
	<input type="checkbox"/> Certificate of completion of language test	
	<input type="checkbox"/> Copy of official identity card	
	<input type="checkbox"/> Copy of medical certificate signed by applicant	
	<input type="checkbox"/> Certificate of payment of procedural fees	

6.29 Kérelem repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedélyhez**Kérelem repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedélyhez**

53/2016. (XII. 16.) NFM rendelet

Kérelem tárgya	
1.	<input type="checkbox"/> Folyamatos hosszabbítás <input type="checkbox"/> Hosszabbítás vizsgával <input type="checkbox"/> Jogosítás megszerzése <input type="checkbox"/> További jogosítás <input type="checkbox"/> Megújítás
Kérelmező adatai	
2.	Név Anyja neve Állampolgárság Legmagasabb iskolai végzettség Állandó lakcím Születési dátum Születési hely Telefonszám
Kérelmezett szakszolgálati engedély	
3.	<input type="checkbox"/> Repülőtér felügyelő (ASO) <input type="checkbox"/> Forgalmi felügyelő (SOC) <input type="checkbox"/> Előtér-ügyeletes tiszt (MAR) <input type="checkbox"/> Terhelés- és súlypontszámító tiszt (W&B) <input type="checkbox"/> Navigációs tiszt (NAV)
Repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedély száma (kivéve szakszolgálati engedélymegszerzése esetén)	
4.	10 -
Földi kiszolgáló szervezet / légitársaság / légi járat üzemeltető igazolása	
5.	Folyamatos hosszabbítás kérelem esetén Mint a kérelmező munkaadója, „a légi közlekedési hatóság kiegészítőeljárásjogi szabályairól” szóló 532/2017.(XII.29.) Korm. rendelet 84.§ (2) pontban rögzített feltételekkel igazoljuk, hogy kérelmező, az elmúlt 36 hónap során a kérelmezett jogosítás területén folyamatos tevékenységet végzett, hat hónapnál hosszabb kihagyása nem volt, szakszolgálati engedélyének vizsga nélküli hosszabbítását támogatjuk. Dátum Munkaadó cégszerű aláírása

	Kérelmező	
6.	Megszerzés, megújítás, további jogosítás kérelmezése esetén Kijelentem, hogy „a légiármű és a repülőeszköz személyzet, valamint a repülésüzemi tisztképzéséről, vizsgáztatásáról, engedélyeiről és a képzésükben részt vevő képző szervezetekengedélyezéséről” szóló 53/2016. (XII. 16.) NFM rendelet, kérelmem tárgyára vonatkozó jogszabályrészről megértettem és tudomásul vettetem. Kijelentem, hogy a közölt adatok a valóságnak megfelelnek és a kérelemben szereplő adatokhatósági eljárásban történő felhasználásához hozzájárulok.	
	Dátum	
	Aláírás	
7.	Szakszolgálati engedélyátvételle	
	<input type="checkbox"/> Személyes átvétel <input type="checkbox"/> Postai kézbesítés	
8.	Csatolandó dokumentumok a kérelemnek megfelelően	
	<input type="checkbox"/> Elméleti vizsgajegyzőkönyv <input type="checkbox"/> Jogosítás megszerzés esetén: a) Munkahelyi gyakorlatot hitelesen igazoló dokumentum (üzemeltető vagy képző szervezetáltal) b) Arcképes igazolvány másolata	
	<input type="checkbox"/> Igazolás a 3/2002. (VI.20.) GKM rendelet szerint eljárási díj befizetéséről	

6.30 Application for a flight operation officer licence

MINISTRY OF
CONSTRUCTION AND TRANSPORT

Application for a flight operaration officer licence

53/2016 NFM Decree

Subject of the request		
1.	<input type="checkbox"/> Continued revalidation	
	<input type="checkbox"/> Revalidation with exam	
	<input type="checkbox"/> Obtaining a rating	
	<input type="checkbox"/> Additional rating	
	<input type="checkbox"/> Renewal	
Applicant details		
2.	Name	
	Mother's name	
	Nationality	
	Highest level of education	
	Permanent address	
	Date of birth	
	Birthplace	
Telephone number		
Licence applied for		
3.	<input type="checkbox"/> Airport Supervisor Officer(ASO)	
	<input type="checkbox"/> Senior Operation Control Officer (SOC)	
	<input type="checkbox"/> Marshallman (MAR)	
	<input type="checkbox"/> Load Control Officer (W&B)	
	<input type="checkbox"/> Navigation Officer (NAV)	
	Flight operaration officer's licence number (except in the case of obtaining a licence)	
4.	10 -	
	Certificate of ground handling organisation / airline / air service operator	
5.	Continued revalidation in case of application: As the applicant's employer, we certify as a condition laid down in Section 84.§ (2) of Government Decree 532/2017 (XII.29) on the "Additional procedural rules of the aviation authority" that the applicant has carried out continuous activities in the field of the requested rating during the past 36 months, has not had a gap of more than six months, and supports the revalidation of his or her licence without examination.	
	Date	
	Employer's signature	

	Applicant
6.	<p>In the case of acquisition, renewal or application for further authorisation: I declare that Decree No 53/2016 of 16 December 2016 on "Training, examination, licences and licensing of training organisations involved in the training of aircraft and aircraft crews and flight service officers" NFM Regulation, I have understood and acknowledged the part of the law relating to the subject matter of my application.</p> <p>I declare that the data provided are true and I consent to the use of the data contained in the application in official proceedings.</p>
	Date
	Signature
7.	Pick-up of the licence
	<input type="checkbox"/> Personal pick-up <input type="checkbox"/> Postal delivery
8.	Documents to be attached according to application
	<input type="checkbox"/> Theory test report <input type="checkbox"/> In case of obtaining a rating: a) Authentic proof of OJT (by operating or training organisation) b) Copy of photo ID <input type="checkbox"/> Certificate on the payment of a processing fee according to No 3/2002 (VI.20) GKM Regulation

7 Annexes / Mellékletek

7.1 Repülési idő nyilvántartása - vitorlázó repülőgépek

1	2		3		4		5						6	
év year hh/nn mm/dd	felszállás <i>departure</i>		leszállás <i>arrival</i>		légi jármű <i>aircraft</i>		fel- és leszállások száma <i>number of launches and landings</i>						teljes repül idő <i>total flight time</i>	
	helye <i>place</i>	ideje <i>time</i>	helye <i>place</i>	ideje <i>time</i>	típusa <i>type</i>	lajstromjele <i>registration</i>	Cs WL	V AT	Ö SL	G BL	A CL	TMG	vitorlázó <i>sailplane</i>	TMG
ezen az oldalon összesen <i>total this page</i>														
áthozat <i>total from previous pages</i>														
átvitel <i>total carried forward</i>														

7.2 Repülési idő nyilvántartása – ballonok

1 év <i>year</i> hh/nn <i>mm/dd</i>	2		3		4				
	felszállás <i>departure</i>		leszállás <i>arrival</i>		Ballon <i>Balloon</i>				
	helye <i>place</i>	ideje <i>time</i>	helye <i>place</i>	ideje <i>time</i>	gyártója / típusa <i>make, model</i>	lajtsromjele <i>registration</i>	osztály <i>class</i>	csoport <i>group</i>	tér fogat (m³) <i>volume (m³)</i>
ezen az oldalon összesen <i>total this page</i>									
áthozat <i>total from previous pages</i>									
átvitel <i>total carried forward</i>									

7.3 Repülési idő nyilvántartása – vitorlázó repülőgépek és balloonoktól eltérő légijármű kategóriába eső légijárművek

Szabályzat és bizonylati album a légügyi szakszolgálati engedélyekről, tanúsításokról és tanúsítványokról Rev01

7.4 Requirements related to the crediting of aeroplane pilot licences obtained during military service / A katonai szolgálat során szerzett repülőgép pilóta szakszolgálati engedélyek beszámításával kapcsolatos követelmények

Kért engedély / jogosítás Requested licence / rating	Összes katonai repült idő, tapasztalat Total military flying hours, experience	További követelmények Any further requirements	Beszámításra kerülő követelmények Requirements to which the credit is given	Korlátozások Restrictions	Korlátozás törlése Removal of restriction
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
CPL/IR(A)	>75 műszer szerinti repült óra katonai repülőgépeken >75 hours on military aeroplanes in accordance with IFR	<p>Part-FCL szerinti CPL(A) engedély megléte. Hold a CPL(A) issued in accordance with Part-FCL.</p> <p>Teljesítsen egy moduláris IR(A) képzést egy ATO-nál a Part-FCL I. mellékletének FCL.615 (a) (2) pontja szerint. Complete a modular IR(A) training course at an ATO in accordance with FCL.615 (a) (2) to Annex I of Part-FCL.</p> <p>Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak. The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required.</p> <p>A gyakorlati képzés 30%-a beszámítható a teljes előírt gyakorlati képzési óraszámnak. The flight instruction hours can be credited up to 20% of the total flight instruction hours required.</p> <p>A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani. The credit given for the instruction shall be distributed proportionally.</p> <p>Az FCL.615 (b) szerinti elméleti tudás bizonyítása. Demonstration theoretical knowledge as required by FCL.615 (b).</p>	FCL.610 és FCL.615 (a) (2). FCL.610 and FCL.615.	Egypilótás üzemelésre korlátozott típus-/osztályjogosítás. Type/class ratings restricted to single pilot operations.	Többpilótás típusjogosítás megszerzése a Part-FCL szerint. Obtain multi-pilot type rating in accordance with Part-FCL.
CPL/IR(A)	>150 repült óra katonai repülőgépeken, melyből >75 óra műszer szerinti repült óra	<p>Teljesítsen egy integrált ATP(A) vagy CPL/IR(A) képzést egy ATO-nál az FCL.315 és FCL.615 (a) (1) vagy FCL.515 (a) szerint. Complete an integrated ATP(A) or CPL/IR(A) training course at an ATO in accordance with FCL.315 and FCL.615 (a) (1) or FCL.515 (a).</p> <p>Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak.</p>	FCL.315 (részben), FCL.515 (a) (részben), FCL.610 és FCL.615 (a) (1)	Egypilótás üzemelésre korlátozott típus-/osztályjogosítás. Type/class ratings restricted	Többpilótás típusjogosítás megszerzése a Part-FCL szerint.

	>150 hours on military aeroplanes of which > 75 hours in accordance with IFR	<p>The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required.</p> <p>A VFR szerinti gyakorlati képzés megkövetelt teljes óraszámának 50%-a beszámítható.</p> <p>The VFR flight instruction hours can be credited up to 50% of the total flight instruction hours required.</p> <p>Az IFR szerinti gyakorlati képzés megkövetelt teljes óraszámának 30%-a beszámítható.</p> <p>The IFR flight instruction hours can be credited up to 30% of the total flight instruction hours required.</p> <p>A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani.</p> <p>The credit given for the instruction shall be distributed proportionally.</p> <p>Legalabb az FCL.310 és FCL.615(b) vagy FCL.515 (b) szerint megkövetelt szintű elméleti tudás bizonyítása egy ATO-nál teljesített elméleti tanfolyam szerint.</p> <p>Demonstration theoretical knowledge at least as required by FCL.310 and FCL.615 (b) or FCL.515 (b) level in accordance with the theoretical instruction completed at an ATO.</p>	FCL.315 (partially), FCL.515 (a) (részben), FCL.610 és FCL.615 (a) (1)	to single pilot operations.	Obtain multi-pilot type rating in accordance with Part-FCL.	
CPL(A)	>150 repült óra katonai repülőgépeken >150 hours on military aeroplanes	<p>Teljesítsen egy integrált CPL(A) képzést egy ATO-nál az FCL.315 szerint.</p> <p>Complete an integrated CPL(A) training course at an ATO in accordance with FCL.315.</p> <p>Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak.</p> <p>The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required.</p> <p>A gyakorlati képzés megkövetelt teljes óraszámának 50%-a beszámítható.</p> <p>The flight instruction hours can be credited up to 50% of the total flight instruction hours required.</p> <p>A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani.</p> <p>The credit given for the instruction shall be distributed proportionally.</p> <p>A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani.</p> <p>The credit given for the instruction shall be distributed proportionally.</p>	FCL.315 (részben) FCL.315 (partially)	Egypilótás üzemelésre korlátozott típus-/osztályjogosítás. Type/class ratings restricted to single pilot operations.	Többpilótás típusjogosítás megszerzése a Part-FCL szerint. Obtain multi-pilot type rating in accordance with Part-FCL.	(c)

		Az FCL.310 szerinti elméleti tudás bizonyítása. Demonstration theoretical knowledge as required by FCL.310.				
CPL(A)	>200 repült óra katonai repülőgépeken >200 hours on military aeroplanes	<p>Part-FCL szerinti PPL(A) engedély megléte. Hold a PPL(A) issued in accordance with Part-FCL.</p> <p>Teljesítsen egy moduláris CPL(A) képzést egy ATO-nál az FCL.315 szerint. Complete a modular CPL(A) training course at an ATO in accordance with FCL.315.</p> <p>Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak. The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required.</p> <p>A gyakorlati képzés repült órái nem számíthatóak be. The flight instruction hours cannot be credited.</p> <p>A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani. The credit given for the instruction shall be distributed proportionally.</p> <p>Az FCL.310 szerinti elméleti tudás bizonyítása. Demonstration theoretical knowledge as required by FCL.310.</p>	FCL.315 (részben) FCL.315 (partially)	Egypilótás üzemelésre korlátozott típus-/osztályjogosítás. Type/class ratings restricted to single pilot operations.	Többpilótás típusjogosítás megszerzése a Part-FCL szerint. Obtain multi-pilot type rating in accordance with Part-FCL.	(d)
PPL/IR(A)	>75 műszer szerinti repült óra katonai repülőgépeken >75 hours on military aeroplanes in accordance with IFR	<p>Part-FCL szerinti PPL(A) engedély megléte. Hold a PPL(A) issued in accordance with Part-FCL.</p> <p>Teljesítsen egy moduláris IR(A) képzést egy ATO-nál a Part-FCL I. mellékletének FCL.615 (a) pontja szerint. Complete a modular IR(A) training course at an ATO in accordance with FCL.615 (a) to Annex I of Part-FCL.</p> <p>Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak. The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required.</p> <p>A gyakorlati képzés 30%-a beszámítható a teljes előírt gyakorlati képzési óraszámnak. The flight instruction hours can be credited up to 20% of the total flight instruction hours required.</p> <p>A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani. The credit given for the instruction shall be distributed proportionally.</p> <p>Az FCL.615 (b) szerinti elméleti tudás bizonyítása. Demonstration theoretical knowledge as required by FCL.615 (b).</p>	FCL.610 és FCL.615 (a) (2) (részlegesen) FCL.610 and FCL.615 (a) (2) (partially)	IR csak PPL(A)-ra korlátozva IR is restricted to PPL(A)	FCL.815 szerinti éjszakai jogosítás megszerzése Obtain night rating in accordance with FCL.815	(e)

Szabályzat és bizonylati album a légiói szakszolgálati engedélyekről, Rev01
tanúsításokról és tanúsítványokról

PPL(A)	>75 repült óra katonai repülőgépeken >>75 hours on military aeroplanes	Az FCL.215 szerinti elméleti tudás bizonyítása. Demonstration theoretical knowledge as required by FCL.215.	FCL.210	N/A	N/A	(f)
FI(A)	Rendelkezik vagy rendelkezett repülőgép oktató pilóta szakszolgálati engedélyvel vagy teherszállító repülőgép oktatóparancsnok pilóta szakszolgálati engedélyel. Hold or have held an aeroplane instructor pilot licence or cargo aeroplane instructor commander pilot licence.	Part-FCL szerinti CPL(A) engedély megléte. Hold a CPL(A) issued accordance with Part-FCL. Teljesítsen egy FI(A) képzést egy ATO-nál az FCL.930 szerint. Complete an FI(A) training course at an ATO according with FCL.930. Sikeresen teljesítsen egy kompetenciaelmérést az FCL.935 szerint. Pass an assessment of competence required by FCL.935.	FCL.915	FI(FI(A)) jogosítás az FCL.910 (a) (b) szerinti korlátozással. FI(A) rating is restricted in accordance with FCL.910 (a) (b).	Teljesítse az FCL.910 (c) szerint követelményeket. Comply with the requirements set out in FCL.910 (c).	(g)

7.5 Requirements related to the crediting of helicopter pilot licences obtained during military service / A katonai szolgálat során szerzett helikopter pilóta szakszolgálati engedélyek beszámításával kapcsolatos követelmények

Kért engedély / jogosítás Requested licence / rating	Összes katonai repült idő, tapasztalat Total military flying hours, experience	További követelmények Any further requirements	Beszámításra kerülő követelmények Requirements to which the credit is given	Korlátozások Restrictions	Korlátozás törlése Removal of restriction	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
CPL/IR(H)	>75 műszer szerinti repült óra katonai repülőgépeken >75 hours on military aeroplanes in accordance with IFR	<p>Part-FCL szerinti CPL(H) engedély megléte. Hold a CPL(H) issued in accordance with Part-FCL.</p> <p>Teljesítsen egy moduláris IR(H) képzést egy ATO-nál a Part-FCL I. mellékletének FCL.615 (a) (2) pontja szerint. Complete a modular IR(H) training course at an ATO in accordance with FCL.615 (a) (2) to Annex I of Part-FCL.</p> <p>Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak. The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required.</p> <p>A gyakorlati képzés 30%-a beszámítható a teljes előírt gyakorlati képzési óraszámnak. The flight instruction hours can be credited up to 20% of the total flight instruction hours required.</p> <p>A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani. The credit given for the instruction shall be distributed proportionally.</p> <p>Az FCL.615 (b) szerinti elméleti tudás bizonyítása. Demonstration theoretical knowledge as required by FCL.615 (b).</p>	FCL.610 és FCL.615 (a) (2). FCL.610 and FCL.615.	Egypilótás üzemelésre korlátozott típus-/osztályjogosítás . Type/class ratings restricted to single pilot operations.	Többpilótás típusjogosítás megszerzése a Part-FCL szerint. Obtain multi-pilot type rating in accordance with Part-FCL.	(a)
CPL/IR(H)	>150 repült óra katonai repülőgépeken, melyből >75 óra műszer szerinti repült óra	<p>Teljesítsen egy integrált ATP(H) vagy CPL/IR(H) képzést egy ATO-nál az FCL.315 és FCL.615 (a) (1) vagy FCL.515 (a) szerint. Complete an integrated ATP(H) or CPL/IR(H) training course at an ATO in accordance with FCL.315 and FCL.615 (a) (1) or FCL.515 (a).</p> <p>Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak.</p>	FCL.315 (részben), FCL.515 (a) (részben), FCL.610 és FCL.615 (a) (1)	Egypilótás üzemelésre korlátozott típus-/osztályjogosítás . Type/class ratings restricted	Többpilótás típusjogosítás megszerzése a Part-FCL szerint. Obtain multi-pilot type	(b)

	>150 hours on military aeroplanes of which > 75 hours in accordance with IFR	<p>The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required.</p> <p>A VFR szerinti gyakorlati képzés megkövetelt teljes óraszámának 50%-a beszámítható.</p> <p>The VFR flight instruction hours can be credited up to 50% of the total flight instruction hours required.</p> <p>Az IFR szerinti gyakorlati képzés megkövetelt teljes óraszámának 30%-a beszámítható.</p> <p>The IFR flight instruction hours can be credited up to 30% of the total flight instruction hours required.</p> <p>A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani.</p> <p>The credit given for the instruction shall be distributed proportionally.</p> <p>Legalabb az FCL.310 és FCL.615(b) vagy FCL.515 (b) szerint megkövetelt szintű elméleti tudás bizonyítása egy ATO-nál teljesített elméleti tanfolyam szerint.</p> <p>Demonstration theoretical knowledge at least as required by FCL.310 and FCL.615 (b) or FCL.515 (b) level in accordance with the theoretical instruction completed at an ATO.</p>	FCL.315 (partially), FCL.515 (a) (részben), FCL.610 és FCL.615 (a) (1)	to single pilot operations.	rating in accordance with Part-FCL.	
CPL(H)	>150 repült óra katonai repülőgépeken >150 hours on military aeroplanes	<p>Teljesítsen egy integrált CPL(H) képzést egy ATO-nál az FCL.315 szerint.</p> <p>Complete an integrated CPL(H) training course at an ATO in accordance with FCL.315.</p> <p>Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak.</p> <p>The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required.</p> <p>A gyakorlati képzés megkövetelt teljes óraszámának 50%-a beszámítható.</p> <p>The flight instruction hours can be credited up to 50% of the total flight instruction hours required.</p> <p>A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani.</p> <p>The credit given for the instruction shall be distributed proportionally.</p> <p>A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani.</p> <p>The credit given for the instruction shall be distributed proportionally.</p>	FCL.315 (részben) FCL.315 (partially)	Egypilótás üzemelésre korlátozott típus-/osztályjogosítás . Type/class ratings restricted to single pilot operations.	Többpilótás típusjogosítás megszerzése a Part-FCL szerint. Obtain multi-pilot type rating in accordance with Part-FCL.	(c)

		Az FCL.310 szerinti elméleti tudás bizonyítása. Demonstration theoretical knowledge as required by FCL.310.				
CPL(H)	>200 repült óra katonai repülőgépeken >200 hours on military aeroplanes	<p>Part-FCL szerinti PPL(H) engedély megléte. Hold a PPL(H) issued in accordance with Part-FCL.</p> <p>Teljesítsen egy moduláris CPL(H) képzést egy ATO-nál az FCL.315 szerint. Complete a modular CPL(H) training course at an ATO in accordance with FCL.315.</p> <p>Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak. The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required.</p> <p>A gyakorlati képzés repült órái nem számíthatóak be. The flight instruction hours cannot be credited.</p> <p>A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani. The credit given for the instruction shall be distributed proportionally.</p> <p>Az FCL.310 szerinti elméleti tudás bizonyítása. Demonstration theoretical knowledge as required by FCL.310.</p>	FCL.315 (részben) FCL.315 (partially)	Egypilótás üzemelésre korlátozott típus-/osztályjogosítás . Type/class ratings restricted to single pilot operations.	Többpilótás típusjogosítás megszerzése a Part-FCL szerint. Obtain multi- pilot type rating in accordance with Part- FCL.	(d)
PPL/IR(H)	>75 műszer szerinti repült óra katonai repülőgépeken >75 hours on military aeroplanes in accordance with IFR	<p>Part-FCL szerinti PPL(H) engedély megléte. Hold a PPL(H) issued in accordance with Part-FCL.</p> <p>Teljesítsen egy moduláris IR(H) képzést egy ATO-nál a Part-FCL I. mellékletének FCL.615 (a) (2) pontja szerint. Complete a modular IR(A) training course at an ATO in accordance with FCL.615 (a) (2) to Annex I of Part-FCL.</p> <p>Az elméleti képzés 20%-a beszámítható a teljes előírt elméleti képzési óraszámnak. The theoretical instruction hours can be credited up to 20% of the total theoretical instruction hours required.</p> <p>A gyakorlati képzés 30%-a beszámítható a teljes előírt gyakorlati képzési óraszámnak. The flight instruction hours can be credited up to 20% of the total flight instruction hours required.</p> <p>A beszámítást egyenlő arányban kell elosztani. The credit given for the instruction shall be distributed proportionally.</p> <p>Az FCL.615 (b) szerinti elméleti tudás bizonyítása. Demonstration theoretical knowledge as required by FCL.615 (b).</p>	FCL.610 és FCL.615 (a) (2) (részlegesen) FCL.610 and FCL.615 (a) (2) (partially)	IR csak PPL(H)-ra korlátozva IR is restricted to PPL(H)	FCL.815 szerinti éjszakai jogosítás megszerzése. Obtain night rating in accordance with FCL.815.	(e)

Szabályzat és bizonylati album a légiói szakszolgálati engedélyekről, Rev01
tanúsításokról és tanúsítványokról

PPL(H)	>75 repült óra katonai repülőgépeken >>75 hours on military aeroplanes	Az FCL.215 szerinti elméleti tudás bizonyítása. Demonstration theoretical knowledge as required by FCL.215.	FCL.210	N/A	N/A	(f)
FI(H)	Rendelkezik vagy rendelkezett repülőgép oktató pilóta szakszolgálati engedéllyel vagy teherszállító repülőgép oktatóparancsnok pilóta szakszolgálati engedéllyel. Hold or have held an aeroplane instructor pilot licence or cargo aeroplane instructor commander pilot licence.	Part-FCL szerinti CPL(H) engedély megléte. Hold a CPL(H) issued accordance with Part-FCL. Teljesítsen egy FI(H) képzést egy ATO-nál az FCL.930 szerint. Complete an FI(H) training course at an ATO accordance with FCL.930. Sikeresen teljesítsen egy kompetenciaelmérést az FCL.935 szerint. Pass an assessment of competence required by FCL.935.	FCL.915	FI(H) jogosítás az FCL.910 (a) (b) szerinti korlátozással. FI(H) rating is restricted in accordance with FCL.910 (a) (b).	Teljesítse az FCL.910 (c) szerinti követelményeket. Comply with the requirements set out in FCL.910 (c).	(g)