



+
ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

**Gyakorlati tapasztalati összesítő légi jármű karbantartó
szakszolgálati engedély kérelemhez**

A 1321/2014/EU rendelet alapján

1. KÉRELMEZŐ ADATAI

Vezetéknév: _____ Keresztnév: _____
Születési hely: _____ Születési idő: _____
Szakszolgálati engedély száma: _____ Kibocsátás kelte: _____

2. MUNKAADÓ ADATAI

Szervezet neve: _____
Levelezési cím: _____
Város: _____ Irányítószám: _____
AMO jóváhagyási hivatkozás: _____
Telefonszám: _____ Email cím: _____

3 GYAKORLAT RÉSZLETEI

Igazolom, hogy a jelölt társaságunknál _____ -től _____ -ig, a következő légi jármű/hajtómű típus(oko)n szerzett gyakorlati tapasztalatokat::

Teljes gyakorlati időtartam hónapokban: _____

Betöltött munkakör:

Légi jármű szerelő Légi jármű műszerész Mérnök Egyéb: _____

Társasági megbízás típusa: _____ Hivatkozási száma: _____

Karbantartási terület:

Bázis karbantartás: Forgalmi karbantartás: Egyéb: _____

Tapasztalati idő követelmény csökkenthető:

Part-147 alaptanfolyam alapján: Elfogadott műszaki végzettség alapján:

13/2012 NFM rendelet szerinti alaptanfolyam alapján:

Egyéb beszámítandó gyakorlat:

Kérjük, csatolja a megfelelő dokumentumokat

4. KÉRELMEZŐ NYILATKOZATA

Ezen nyilatkozat aláírásával igazolom, hogy a gyakorlati karbantartásban szerzett tapasztalatom a kérelemnek megfelelően, a Part-66 és/vagy a 13/2012 NFM rendelet valamennyi követelményének megfelel.

.....
kérelmező aláírása

.....
dátum

5. FELELŐS VEZETŐ NYILATKOZATA

Ezen nyilatkozat aláírásával igazolom, hogy a kérelmező gyakorlati karbantartásban szerzett tapasztalata a kérelemnek megfelelően, a Part-66 illetve 13/2012 NFM rendelet valamennyi követelményének megfelel. Az illetékes hatóság számára javaslom, hogy a kérelmező esetében a Part-66 illetve 13/2012 NFM rendelet szerinti üzemképesség tanúsító állomány számára légi jármű karbantartó szakszolgálati engedélyt kiadja és/vagy módosítsa.

.....
Hely, Dátum

.....
Felelős vezető olvasható neve

.....
Felelős vezető aláírása

Cégbélyegző helye

KITÖLTÉSI ÚTMUTATÓ

A kérelmező munkanaplója alapján tegyen „X” jelet az elvégzett/megfigyelt tevékenység rubrikájába. A sötétített cellák nem vonatkoznak az adott kategóriára. A végre nem hajtott tevékenységekhez tegyen “Ø” jelet. A kérelmezett kategóriának megfelelő oszlopban a tevékenységek legalább 50%-a be kell legyen jelölve „X”-el úgy, hogy minden vonatkozó fejezetben legalább a munkák 33%-a végrehajtott/megfigyelt kell legyen.

Az elvégzett tevékenységeknek a légijárműre vonatkozóan reprezentatívnak kell lennie mind a feladatok keresztmetszetét, mind azok mélységét tekintve. Amíg egy részben viszonylag könnyebb, addig a másik részében bonyolultabb feladatokat kell teljesíteni.

A gyakorlati tevékenységekre a karbantartó szervezetnek rendelkeznie kell hatósági engedéllyel az adott kategória légijárműveire vonatkozóan és azokat megfelelően kijelölt és minősített szakemberekkel kell végrehajtania.

A gyakorlati tapasztalat megszerzése több karbantartó szervezet által is megszerezhető. Ebben az esetben minden szervezet saját Form 19B nyomtatványt kell kitöltsön.

A **“GYAKORLATI TAPASZTALATI IGAZOLÁS”**- t kiállító szervezet felelőssége, hogy a gyakorlati idő és a munkanaplóban vezetett feladatok megfeleljenek az érvényben lévő Part-66 és mellékletei előírásainak.

Szójegyzék:

ABC Automatic Boost Control	FDR Flight Data Recorder
ADI Attitude Direction Indicator	GPS Global Positioning System
AMC Automatic Mixture Control	HF High Frequency
AMM Aircraft Maintenance Manual	HIRF High Intensity Radiated Field
APU Auxiliary Power Uni	HP High Pressure
ATC Air Traffic Control	HSI Horizontal Situation Indicator
AVM Aircraft Vibration Monitor	LRU Line Replaceable Unit
BITE Built in Test Equipment	PRT Power Recovery Turbine
CFDIU Centralized Fault Display Interface Unit	PTU Power Transfer Unit
CMU Central Monitoring Unit	RPM Revolutions Per Minute
DME Distance Measuring Equipment	TAT Total Air Temperature
ECU Electronic Control Unit	TCAS Traffic Collision Avoidance System
EIS Electronic Instrument System	THS Trimmable Horizontal Stabiliser
ELT Emergency Locator Transmitter	VHF Very High Frequency
ESD Electrostatic Sensitive Device	VOR Visual Omni Range
FADEC Full Authority Digital Engine Control	VSWR Voltage Standing Wave Ratio