

Jegyzőkönyv

Report Form

S/01

SPL

Vizsga előtt kitöltendő! / Shall be filled out before exam!

Vizsga részletei Exam Details	Vizsgázó neve: Applicant's Name:		Engedély száma: Licence Number:	
	Születési helye: Place of Birth:		Születési ideje: Date of Birth:	
	1 – SPL megszerző vizsga vitorlázó repülőgépen 1 – Initial SPL Skill Test on Sailplane 2 – SPL jogosultságok kiterjesztése TMG-ről vitorlázó repülőgépre 2 – Extension of SPL Privileges from TMG to Sailplane 3 – SPL folytonosság helyreállítása 3 – Prof. Check for SPL Recency 4 – SPL konvertálás 4 – SPL Conversion		5 – Sikertelen / részben sikeres vizsga ismétlése 5 – Repetition of Failed / Partially Passed Exam Adja meg a vizsga típusának számát/számait: Write here the number(s) of appropriate exam type:	
	A megfelelő eligazítást megkaptam és megértettem. Repülésre alkalmas vagyok. I have received and understood appropriate briefing. I am fit to fly.		Vizsgázó aláírása: Applicant's Signature:	

Feltételek Criteria	Fényképes igazolvány: ID Card:		Orvosi minősítés: Medical Certificate:		Használt jelölések: Marks to be used: ✓ Megfelelő Satisfactory ✗* Nem megfelelő Unsatisfactory ∅ Nem alkalmazandó Not applicable *Ha bármely elem nem megfelelő, a vizsga sikertelen. *If any item is crossed, the exam is failed.
	Szakszolgálati engedély: Pilot Licence:		Elméleti vizsga oklevél: Certificate of Theoretical Examination:		
	Repülési napló: Pilot's Logbook:		Képzési dokumentáció: Training Documentation:		
	Nyelvi kiterjesztés: Language Proficiency:		Légijármű dokumentumai: Aircraft's Documents:		

Vizsgáztató Examiner	Kijelentem, hogy a jogszabályban foglaltakat, a kérelmező illetékes hatósága által támasztott követelményeket és a vonatkozó nemzeti eljárásokat megismertem, azokat alkalmazni fogom, továbbá a 'Feltételek' részben foglaltakat ellenőriztem. Kijelentem, hogy – az SFCL.405 pontja alapján – a vizsgázóval szembeni objektivitásomat semmi nem befolyásolja. I hereby declare that I have reviewed and apply the effective regulations, the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority; moreover I have checked the items listed in 'Criteria'. I hereby declare that my objectivity towards the candidate according to SFCL.405 is not affected.			
	Vizsgáztató neve: Examiner's Name:		Tanúsítás száma: Examiner Certificate Nr.:	
	Aláírás helye, ideje: Location & Date of Sign.:		Vizsgáztató aláírása: Examiner's Signature:	

Repülés részletei Flight Details	Felszállás helye / ideje: Departure / Block-Off:	___ : ___	Vizsga dátuma: Date of Exam:	
	Leszállás helye / ideje: Destination / Block-On:	___ : ___	Vitorlázó repülőgép Sailplane	Típus: Type:
	Lesz. száma / Rep. idő: Landings / Flight Time:	___ : ___		Lajstrom / Azonosító jel: Registration:
	Indítás módja: Mode of Launch:	Vontatás <input type="checkbox"/> Csörlés <input type="checkbox"/> Saját indítás <input type="checkbox"/> Towing Winching Self-Launch		

Eredmény Result	**Megfelelt / Nem felelt meg / Részben megfelelt **Passed / Failed / Partially Passed Sikertelen vagy részben sikeres vizsga esetén a „Megjegyzés” rész kitöltése kötelező! In case of failed or partially passed exam 'Remarks' must be filled out. A vizsga eredményét elfogadom. I accept the exam result.	A vizsga eredménye**: Result of the exam**: _____
	Vizsgázó aláírása: Applicant's Signature:	Vizsgáztató aláírása: Examiner's Signature:

Megjegyzés Remark	
-----------------------------	--

Jelentkező engedély száma:
Applicant's Licence Number:

Vizsga dátuma:
Date of Exam:

Használt jelölések Marks to be used	
✓	Sikeressé Passed
✗	Sikertelen Failed
A nem teljesített elemeket törölni kell Non-completed tasks must be deleted.	
*	Ha a teljes dugóhúzó végrehajtására – beleértve a dugóhúzó megszüntetését – nem áll rendelkezésre megfelelő kiképző léggépjármű, vagy ha a dugóhúzó végrehajtása rossz időjárási körülmények miatt nem lehetséges, úgy a jelentkező a feladatot végrehajtásához szükséges hozzáértését szóban bizonyítja a vizsgáztatónak. If no suitable training aircraft is available to demonstrate the fully developed spin including spin recovery, or if such spin manoeuvres cannot be performed due to bad weather constraints, the applicant should demonstrate the competence in all the aspects related to this exercise during a discussion with the examiner.

Kísérlet:
Attempt: 1st 2nd

1	Repülés előtti teendők és indulás Pre-flight Operations and Departure		
a	Vitorlázó repülőgép repülés előtti (napi) ellenőrzése, dokumentáció, repüléstervezés, NOTAM(ok) és időjárás Pre-flight sailplane (daily) inspection, documentation, flight planning, NOTAM(s) and weather briefing		
b	Tömeg, súlypont ellenőrzése és teljesítmény számítása Verifying in-limits mass and balance and performance calculation		
c	Vitorlázó repülőgép ellenőrzése Sailplane servicing compliance		
d	Felszállás előtti ellenőrzések Pre-take-off checks		
2	Megjegyzés a 2A-2C szakaszhoz: a három indítási mód közül legalább az egyiknél az alább felsorolt gyakorlatok mindegyike végrehajtandó a vizsga során Note for SECTION 2A-2C: At least for one of the three launch methods, all the mentioned items are fully exercised during the skill test.		
2A	Csörlés vagy autóvontatás Winch or Car Launch		
a	Felszállás előtti és csörlés közbeni jelzések, beleértve a csörlőkezelő felé történő jelzéseket Signals before and during launch, including messages to winch driver		
b	Megfelelően végrehajtott csörlési profil Adequate profile of winch launch		
c	Kötélszakadási gyakorlat (indítás vagy szabad repülés közben) Simulated launch failure (during launch or in free flight)		
d	Helyzetfelismerés Situational awareness		
2B	Vontatás Aerotow Launch		
a	Felszállás előtti és vontatás közbeni jelzések, beleértve a vontató repülőgép pilótájával való kommunikációt, jelzéseket problémák esetén Signals before and during launch, including signals to or communications with the tow plane pilot for any problems		
b	Nekifutás és felszállás Initial roll and take-off climb		
c	Kötél leakadás teendői (csak szimuláció vagy szóbeli ismertetés) Launch abandonment (simulation only or 'talk-through')		
d	Helyes követési pozíció egyenes vonalú repülés és forduló közben Correct positioning during straight flight and turns		
e	Követési helyzet elhagyása és visszaszerzése Out of position and recovery		
f	A leoldás helyes végrehajtása Correct release form tow		
g	Körültretekintés és repülőszaktudás a teljes vontatás alatt Look-out and airmanship through the whole launch phase		

2C Saját indítás (csak felszállómotoros vitorlázó repülőgép) Self-launch (powered sailplanes only)			
a	ATC megfelelés (ha alkalmazható) ATC compliance (if applicable)		
b	Repülőtéri indulási eljárások Aerodrome departure procedures		
c	Nekifutás és felszállás Initial roll and take-off climb		
d	Körültretekintés és repülőszaktudás a teljes felszállás alatt Look-out and airmanship during the whole take-off		
e	Szimulált motorleállás felszállás után Simulated engine failure after take-off		
f	Motor leállítás és elrakás Engine shut down and stowage		
3 Általános légtér feladatok General Airwork			
a	Egyenes vonalú repülés: horizont- és sebességellenőrzés Maintain straight flight: attitude and speed control		
b	Összehangolt, közepes (30°-os) bedöntésű fordulók, a környezet folyamatos figyelése és ütközés elkerülése (megszerző vizsga esetén) Coordinated medium (30° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance		
c	Forduló egy kiválasztott irányra vizuálisan és az iránytű használatával Turning on to selected headings visually and with use of compass		
d	Repülés nagy állásszöggel (kritikusan alacsony sebességgel) Flight at high angle of attack (critically low air speed)		
e	Átesés és kivétel Clean stall and recovery		
f	Dugóhúzó elkerülése és megszüntetése* Spin avoidance and recovery*		
g	Túldöntött (45°-os) bedöntésű fordulók, a környezet folyamatos figyelése és ütközés elkerülése Steep (45° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance		
h	Helyi navigáció és helyzetfelismerés Local area navigation and awareness		
4 Forgalmi kör, behelyezkedés és leszállás Circuit, Approach and Landing			
a	Forgalmi kör behelyezkedési eljárás Aerodrome circuit joining procedure		
b	Ütközéselkerülés: környezet folyamatos figyelése Collision avoidance: look-out procedures		
c	Leszállás előtti ellenőrzés Pre-landing checks		
d	Forgalmi kör, megközelítés és leszállás Circuit, approach control and landing		
e	Jelre szállás (szimulált terepszállás: rövid pályás leszállás) Precision landing (simulation of out-landing and short field)		
f	Oldalszeles leszállás, ha a megfelelő feltételek rendelkezésre állnak Crosswind landing if suitable conditions are available		
Szóbeli elméleti vizsga vitorlázó repülőgép kiterjesztéséhez (Kizárólag SPL-be bejegyzett TMG-ről vitorlázó repülőgépre történő kiterjesztés esetén)(SFCL.150 alapján) Theoretical Knowledge Assessment for Sailplane Extension (Only in case of extension from TMG registered into SPL to sailplane)(according to SFCL.150)			
Repülésemelvény / Principles of Flight Üzemeltetési eljárások / Operational Procedures Repülési teljesítmény és tervezés / Flight Performance and Planning Léggépjármű általános ismeretek / Aircraft General Knowledge Navigáció / Navigation			

A feladatok részletes leírását és a vizsgarepülés tűréshatárait a 2018/1976 EU rendelet III. melléklet SFCL.145 pontja, valamint a megfelelés elfogadható módzatait tartalmazó AMC1 SFCL.145 pontja tartalmazza.
For more detailed list of exercises and flight test tolerances please refer to Regulation (EU) No 2018/1976 ANNEX III. SFCL. 145 and Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Regulation (EU) No 2018/1976 AMC1 SFCL. 145.