

Jegyzőkönyv

Report Form

A/05

CR/TR/IR SP(A)

Vizsga részletei	Vizsgázó neve: Applicant's Name:		Engedély száma: Licence Number:	
	Születési helye: Place of Birth:		Születési ideje: Date of Birth:	
Vizsga részletei	1 – TR/CR/TMG meghosszabbítás 1 – Revalidation TR/CR/TMG	4 – IR meghosszabbítás 4 – Revalidation IR	7 – TMG kiterjesztés LAPL(S)/SPL-hez 7 – TMG extension for LAPL(S)/SPL	
	2 – TR/CR/TMG megújítás 2 – Renewal TR/CR/TMG	5 – IR megújítás 5 – Renewal IR	Adja meg a vizsga típusának számát/számait: Write here the number(s) of appropriate exam type:	
Vizsga részletei	3 – TR/CR/TMG megszerző vizsga 3 – Initial TR/CR/TMG Skill Test	6 – Sikertelen / részben sikeres vizsga ismétlése 6 – Repetition of Failed / Partially Passed Exam	<input type="text"/>	
	A megfelelő eligazítást megkaptam és megértettem. Repülésre alkalmas vagyok. I have received and understood appropriate briefing. I am fit to fly.			Vizsgázó aláírása: Applicant's Signature:
Feltételek	Fényképes igazolvány: ID Card:		Orvosi minősítés: Medical Certificate:	
	Szakszolgálati engedély: Pilot Licence:		Elméleti vizsga oklevél: Certificate of Theoretical Examination:	
	Repülési napló: Pilot's Logbook:		Képzési dokumentáció: Training Documentation:	
	Nyelvi kiterjesztés: Language Proficiency:		Repülőgép / szimulátor dokumentumai: Aircraft / SIM Documents:	
Használt jelölések: Marks to be used: <input checked="" type="checkbox"/> Megfelelő Satisfactory <input checked="" type="checkbox"/> Nem megfelelő Unsatisfactory <input type="checkbox"/> Nem alkalmazandó Not applicable				
*Ha bármely elem nem megfelelő, a vizsga sikertelen. *If any item is crossed, the exam is failed.				
Vizsgáztató	Kijelentem, hogy a jogszabályban foglaltakat, a kérelmező illetékes hatósága által támasztott követelményeket és vonatkozó nemzeti eljárásokat megismertem, azokat alkalmazni fogom, továbbá a 'Feltételek' részben foglaltakat ellenőriztem. Kijelentem, hogy – az FCL.1005 pontja alapján – a vizsgázóval szembeni objektivitásomat semmi nem befolyásolja. I hereby declare that I have reviewed and applied the effective regulations, the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority (Examiner Differences Document); moreover I have checked the items listed in 'Criteria'. I hereby declare that my objectivity towards the candidate according to FCL.1005 is not affected.			
	Vizsgáztató neve: Examiner's name:		Tanúsítás száma: Examiner Certificate Nr.:	
Vizsgáztató	Aláírás helye, ideje: Location & Date of Sign.:		Vizsgáztató aláírása: Examiner's Signature:	
	Repülés részletei Flight Details Útvonal: Route: Vizsga dátuma: Date of Exam: Felszállás helye / ideje: Departure / Block-Off: Leszállás helye / ideje: Destination / Block-On: Lesz. szám / Rep. idő: Landings / Flight Time:			
Repülés részletei		Repülőgép / FSTD Aeroplane / FSTD	Típus / Osztály: Type / Class:	/
			Lajstrom: Registration:	
Repülés részletei			FSTD ID: FSTD ID:	
			Szim. szint: Sim. Level:	FNPT FTD FFS Ivl.: ____
Válasszon egyet az alábbiak közül (csak ME CR vagy TR meghosszabbítás esetén): Select one from the followings (applicable only in case of ME CR or TR revalidation):				
<input type="checkbox"/> 10 útvonal szakasz 10 Route Sectors <input type="checkbox"/> Vizsgáztatóval teljesített útvonalrepülés One Flight with Examiner Accomplished <input type="checkbox"/> Kombinált LPC/OPC FCL 740.A (a)(3) szerint Combined LPC/OPC acc. to FCL 740.A (a)(3)				
Eredmény	**Megfelelt / Nem felelt meg / Részben megfelelt **Passed / Failed / Partial Passed Sikertelen vagy részben sikeres vizsga esetén a „Megjegyzés” rész kitöltése kötelező. In case of failed or partial passed exam 'Remarks' must be filled out.		A vizsga eredménye**: Result of the exam**: <input type="text"/>	
	A vizsga eredményét elfogadom. I accept the exam result.		PBN <input type="text"/>	
Eredmény	Vizsgázó aláírása: Applicant's Signature:		Vizsgáztató aláírása: Examiner's Signature:	
	Megjegyzés Remark			

Applicant's License Number:
Jelentkező engedély száma:

Date of Exam:
Vizsga dátuma:

Marks to be used Használt jelölések	
✓	Passed Sikeres
✗	Failed Sikertelen
M	Mandatory Items Kötelező elem
*	Starred items shall be flown solely by reference to instruments or the rating will be restricted to VFR only. A csillaggal jelölt feladatokat kizárólag műszerek igénybevételével lehet végrehajtani, egyéb esetben a jogosítást VFR-re korlátozzák.

Attempt:
Kísélet: 1st 2nd

1	Departure Indulás		
1.1	Pre-flight including: Documentation, mass and balance, weather briefing, NOTAM Repülés előtti felkészülés, beleértve dokumentáció, tömeg és súlypontszámítás, időjárási adatok összeállítása, NOTAM		
1.2	Pre-start checks Repülés előtti ellenőrzések		
1.2.1	External Külső		
1.2.2	Internal Belső	M	
1.3	Engine starting: Normal, Malfunctions Hajtóműindítás: normál / meghibásodásokkal	M	
1.4	Taxiing Gurulás	M	
1.5	Pre-departure checks: Engine run-up (if applicable) Indulás előtti ellenőrzés: hajtómű ellenőrzés (ha alkalmazandó)	M	
1.6	Take-off procedure: Normal with Flight Manual flap settings, Crosswind (if conditions available) Felszállás a légüzemeltetési utasításnak megfelelő fékszárny helyzettel, oldalszélben (ha feltételek rendelkezésre állnak)	M	
1.7	Climbing: Vx / Vy, Turns onto headings, Level off Emelkedés: Vx / Vy, fordulók adott irányokra, vízszintes repülésbe való átmenet	M	
1.8	ATC liaison - Compliance, R/T procedures ATC összeköttetés – utasítások betartása, R/T eljárás		
2	Airwork (VMC) Légtérifeladatok végrehajtása (VMC)		
2.1	Straight and level flight at various airspeeds, including flight at critically low airspeed, with and without flaps. (including approach to V _{CA} when applicable) Egyenes vonalú vízszintes repülés, különböző sebességekkel, beleértve repülést kritikus alacsony sebességgel, fékszárnyal és fékszárny nélkül (V _{CA} megközelítése, ha alkalmazható)		
2.2	Steep turns (360° left and right at 45° bank) Nagy bedöntésű fordulók (360° jobbra és balra, 45°-os bedöntéssel)	M	
2.3	Stalls and recovery: Átesés és abból való kivétel		
2.3.1	Clean stall Fékszárny nélkül	M	
2.3.2	Approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power Közéledés áteséshez süllyedő fordulókban, megközelítési konfigurációval és teljesítménnyel	M	
2.3.3	Approach to stall in landing configuration and power Közéledés áteséshez leszálló konfigurációval és teljesítménnyel	M	
2.3.4	Approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single engine aeroplane only) Közéledés áteséshez emelkedő fordulókban felszálló fékszárny helyzettel és emelkedési teljesítménnyel (csak egy hajtóműves repülőgépen)	M	
2.4	Handling using autopilot and flight director (may be conducted in section 3), if applicable A repülőgép vezetése robotpilóta és flight director alkalmazásával (a 3. szakaszban is elvégezhető), amennyiben rendelkezésre áll	M	
2.5	ATC liaison - Compliance - R/T procedures ATC összeköttetés – utasítások betartása, R/T eljárás		
3A	En-route Procedures VFR (should be completed only if a route flight with an Examiner is necessary and Section 3B is not part of the test) VFR Útvonali eljárások (csak abban az esetben kitöltendő, ha útvonal repülés szükséges és a 3B szakasz nem képezi a vizsga részét)		
3A.1	Flight plan, dead reckoning and map reading Repülési terv, helymeghatározás, térképolvasás		
3A.2	Maintenance of altitude, heading and speed Magasság-, irány- és sebességtartás		
3A.3	Orientation, timing and revision of ETAs Tájékozódás, időmérés és ETA felülvizsgálata		
3A.4	Use of radio navigation aids (if applicable) Rádió navigációs berendezések használata (ha alkalmazható)		
3A.5	Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing) Repülés végrehajtása (fedélzeti napló, rutin ellenőrzések: üzemanyag ellenőrzés, rendszerek és jegesedés)		
3A.6	ATC liaison - Compliance - R/T procedures ATC összeköttetés – utasítások betartása, R/T eljárás		
3B	Instrument Flight Műszeres repülés		
3B.1*	Departure IFR Műszeres indulás	M*	

3B.2*	En-route IFR Műszeres útvonal	M*	
3B.3*	Holding procedures Várakozási eljárások	M*	
3B.4*	3D operations to DH/A of 200 feet (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure (autopilot may be used to the final approach segment vertical path intercept) Háromdimenziós megközelítések a DH/A eléréseig. 200 ft (60 m) vagy a megközelítési eljárásban meghatározott minimumig. (robotpilóta a vertikális profil elfogásáig használható)	M*	
3B.5*	2D operations to MDH/A Kétdimenziós megközelítés MDH/A-ig	M*	
3B.6*	Flight exercises including simulated failure of the compass and attitude indicator: Repülési feladatok szimulált műhorizont és iránytű meghibásodással	M*	
3B.6.1*	Rate 1 turns Egykanalas forduló	M*	
3B.6.2*	Recovery from unusual attitudes Szokatlan repülési helyzet megszüntetése	M*	
3B.7*	Failure of localizer or glideslope Siklópálya vagy irányávadó meghibásodás		
3B.8*	ATC liaison - Compliance - R/T procedures ATC összeköttetés – utasítások betartása, R/T eljárás		
4	Arrival and Landings Érkezés és leszállás		
4.1	Aerodrome arrival procedure Repülőtéri érkezési eljárás	M	
4.2	Normal landing Normál leszállás	M	
4.3	Flapless landing Leszállás fékszárny nélkül	M	
4.4	Crosswind landing (if suitable conditions) Leszállás oldalszélben (ha feltételek rendelkezésre állnak)		
4.5	Approach and landing with idle power from up to 2000' above the runway (single engine aeroplane only) Megközelítés és leszállás alaplárton 2000' futópálya fölötti magasságból (csak egy hajtóműves repülőgépen)		
4.6	Go-around from minimum height Átstartolás minimális magasságról	M	
4.7	Night go-around and landing (if applicable) Éjszakai átstartolás és leszállás (ha alkalmazható)		
4.8	ATC liaison - Compliance - R/T procedures ATC összeköttetés – utasítások betartása, R/T eljárás		
5	Abnormal & Emergency Procedures This section may be combined with sections 1 through 4 Rendellenes és vészhelyzeti eljárások Ez a szakasz az 1-4 szakaszokkal összekapcsolható		
5.1	Rejected take-off at reasonable speed Megszakított felszállás észszerű sebességnél	M	
5.2	Simulated engine failure after take-off (single engine aeroplanes only) Szimulált hajtómű meghibásodás felszállás után (csak egy hajtóműves repülőgépen)	M	
5.3	Simulated forced landing without power (single engine aeroplanes only) Szimulált kényszerleszállás teljesítmény nélkül (csak egy hajtóműves repülőgépen)	M	
5.4	Simulated emergencies: Szimulált vészhelyzetek:		
5.4.1	Fire or smoke in flight Tűz vagy füst repülés közben		
5.4.2	Systems' malfunctions as appropriate Rendszerek meghibásodása		
5.5	Engine shutdown and restart at safe altitude (ME skill test only) Hajtómű leállítás és újraindítás biztonságos magasságban (csak ME jártassági vizsga esetén)		
5.6	ATC liaison - Compliance - R/T procedures ATC összeköttetés – utasítások betartása, R/T eljárás		
6	Simulated Asymmetric Flight This section may be combined with sections 1 through 5. Szimulált aszimmetrikus repülés Ez a szakasz az 1-5 szakaszokkal összekapcsolható.		
6.1*	Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in FFS or FNPT II) Szimulált hajtómű meghibásodás felszállás közben (biztonságos magasságon, ha nem FFS/FNPT II-n végzik)	M*	
6.2*	Asymmetric approach and go-around Aszimmetrikus megközelítés és átstartolás	M*	
6.3*	Asymmetric approach and full stop landing Aszimmetrikus megközelítés és teljes megállással végződő leszállás	M*	
6.4	ATC liaison - Compliance - R/T procedures ATC összeköttetés – utasítások betartása, R/T eljárás *		
7	Theoretical knowledge assessment for TMG extension This section is only applicable in case of TMG extension for LAPL(S)/SPL Szóbeli elméleti vizsga TMG kiterjesztéshez Ez a szakasz kizárólag LAPL(S)/SPL szakaszolási engedély TMG kiterjesztő vizsga esetén szükséges.		
Aircraft General Knowledge / Általános légijármű ismeret Flight Performance and Planning / Rep. teljesítmény és repüléstervezés Navigation / Navigáció Operational Procedures / Üzemeltetési ismeretek Principles of Flight / Repüléselmélet			

For more detailed list of exercises and flight test tolerances please refer to 1178/2011/EU ANNEX I Appendix 9.
A feladatok részletes leírását és a vizsgarepülés tűrőhatárait a 1178/2011/EU rendelet I. mellékletének 9. függeléké tartalmazza.