

Jegyzőkönyv

Report Form

A/05

CR/TR/IR SP(A)

Vizsga előtt kitöltendő! / Shall be filled out before the exam!

Vizsga részletei Exam Details	Vizsgázó neve: Applicant's Name:	Engedély száma: Licence Number:
	Születési helye: Place of Birth:	Születési ideje: Date of Birth:
	<p>1 – TR/CR/TMG meghosszabbítás 1 – Revalidation TR/CR/TMG</p> <p>2 – TR/CR/TMG megújítás 2 – Renewal TR/CR/TMG</p> <p>3 – TR/CR/TMG megszerző vizsga 3 – Initial TR/CR/TMG Skill Test</p> <p>4 – IR meghosszabbítás 4 – Revalidation IR</p> <p>5 – IR megújítás 5 – Renewal IR</p> <p>6 – Sikertelen / részben sikeres vizsga ismétlése 6 – Repetition of Failed / Partially Passed Exam</p> <p>Adja meg a vizsga típusának számát/számait: Write here the number(s) of appropriate exam type:</p>	
<p>A megfelelő eligazítást megkaptam és megértettem. Repülésre alkalmas vagyok. I have received and understood appropriate briefing. I am fit to fly.</p>		Vizsgázó aláírása: Applicant's Signature:

Feltételek Criteria	Fényképes igazolvány: ID Card:	Elméleti vizsga oklevél: Certificate of Theoretical Examination:	Használt jelölések: Marks to be used: ✓ Megfelelő / Satisfactory ✗ Nem megfelelő / Unsatisfactory ∅ Nem alkalmazandó / Not applicable *Ha bármely elem nem megfelelő, kivéve a szimulátor rendelkezésre állását, a vizsga sikertelen. *If any item is crossed, except for the simulator's availability, the exam is failed.
	Szakszolgálati engedély: Pilot Licence:	Képzési dokumentáció: Training Documentation:	
	Repülési napló: Pilot's Logbook:	FFS rendelkezésre áll és hozzáférhető: FFS available and accessible:	
	Nyelvi kiterjesztés: Language Proficiency:	FTD & rep.gép rend. áll és hozzáférhető: FTD & a/c available and accessible:	
	Orvosi minősítés: Medical Certificate:	Repülőgép / szimulátor dokumentumai: Aircraft / SIM Documents:	

Vizsgáztató Examiner	Kijelentem, hogy a jogszabályban foglaltakat, a kérelmező illetékes hatósága által támasztott követelményeket és vonatkozó nemzeti eljárásokat megismertem, azokat alkalmazni fogom, továbbá a „Feltételek” részben foglaltakat ellenőriztem. Kijelentem, hogy – az FCL.1005 pontja alapján – a vizsgázóval szembeni objektivitásomat semmi nem befolyásolja. I hereby declare that I have reviewed and applied the effective regulations, the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority (Examiner Differences Document); moreover I have checked the items listed in 'Criteria'. I hereby declare that my objectivity towards the candidate according to FCL.1005 is not affected.	
	Vizsgáztató neve: Examiner's name:	Tanúsítás száma: Examiner Certificate Nr.:
	Aláírás helye, ideje: Location & Date of Sign.:	Vizsgáztató aláírása: Examiner's Signature:

Repülés részletei Flight Details	Útvonal: Route:	Repülőgép / FSTD Aeroplane / FSTD	Típus / Osztály: Type / Class:	/			
	Vizsga dátuma: Date of Exam:		Lajstrom: Registration:				
	Felszállás helye / ideje: Departure / Block-Off:		UTC ____:____	FSTD ID: FSTD ID:			
	Leszállás helye / ideje: Destination / Block-On:		UTC ____:____	Szim. szint: Sim. Level:	FNPT I / II / MCC	FTD 1 / 2	FFS A / B / C / D
	Lesz. szám / Rep. idő: Landings / Flight Time:						
Válasszon egyet az alábbiak közül (csak ME CR vagy TR meghosszabbítás esetén): Select one from the followings (applicable only in case of ME CR or TR revalidation):							
<input type="checkbox"/> 10 útvonal szakasz / 10 Route Sectors <input type="checkbox"/> Vizsgáztatóval teljesített útvonalrepülés / One Flight with Examiner Accomplished <input type="checkbox"/> Kombinált LPC/OPC FCL 740.A (a)(3) szerint / Combined LPC/OPC acc. to FCL 740.A (a)(3)							

Eredmény Result	**Megfelelt / Nem felelt meg / Részben megfelelt **Passed / Failed / Partial Passed Sikertelen vagy részben sikeres vizsga esetén a „Megjegyzés” rész kitöltése kötelező! In case of failed or partial passed exam 'Remarks' must be filled out. A vizsga eredményét elfogadom. I accept the exam result.	A vizsga eredménye**: Result of the exam**: []	PBN []
	Vizsgázó aláírása: Applicant's Signature:	Vizsgáztató aláírása: Examiner's Signature:	

Megjegyzés Remark	
-----------------------------	--

Jelentkező engedélyszáma:
Applicant's License Number:

Vizsga dátuma:
Date of Exam:

Marks to be used Használt jelölések			
✓	Passed Sikeros	✗	Failed Sikertelen
M	Mandatory Items Kötelező elem		Non completed tasks must be deleted. A nem teljesített elemeket törölni kell.
*	Starred items shall be flown solely by reference to instruments or the rating will be restricted to VFR only. A csillaggal jelölt feladatokat kizárólag műszerek igénybevételével lehet végrehajtani, egyéb esetben a jogosítást VFR-re korlátozzák.		

Attempt:
Kísérlet: 1st 2nd

1 Departure Indulás			
1.1	Pre-flight including: Documentation, mass and balance, weather briefing, NOTAM Repülés előtti felkészülés, beleértve dokumentációt, tömeg és súlypontszámítás, időjárási adatok összeállítása, NOTAM		
1.2	Pre-start checks Repülés előtti ellenőrzések		
1.2.1	External Külső		
1.2.2	Internal Belső	M	
1.3	Engine starting: Normal, Malfunctions Hajtóműindítás: normál / meghibásodásokkal	M	
1.4	Taxiing Gurulás	M	
1.5	Pre-departure checks: Engine run-up (if applicable) Indulás előtti ellenőrzés: hajtómű ellenőrzés (ha alkalmazandó)	M	
1.6	Take-off procedure: Normal with Flight Manual flap settings, Crosswind (if conditions available) Felszállás a légüzemeltetési utasításnak megfelelő fékszárny helyzettel, oldalszélben (ha feltételek rendelkezésre állnak)	M	
1.7	Climbing: Vx / Vy, Turns onto headings, Level off Emelkedés: Vx / Vy, fordulók adott irányokra, vízszintes repülésbe való átmenet	M	
1.8	ATC liaison - Compliance, R/T procedures ATC összeköttetés - utasítások betartása, R/T eljárás		
2 Airwork (VMC) Légtérifeladatok végrehajtása (VMC)			
2.1	Straight and level flight at various airspeeds, including flight at critically low airspeed, with and without flaps. (including approach to V _{MCA} when applicable) Egyenes vonalú vízszintes repülés, különböző sebességekkel, beleértve repülés kritikus alacsony sebességgel, fékszárnyal és fékszárny nélkül (V _{MCA} megközelítése, ha alkalmazható)		
2.2	Steep turns (360° left and right at 45° bank) Nagy bedöntésű fordulók (360° jobbra és balra, 45°-os bedöntéssel)	M	
2.3	Stalls and recovery: Átesés és abból való kivétel		
2.3.1	Clean stall Fékszárny nélkül	M	
2.3.2	Approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power Közelítés áteséshez süllyedő fordulóban, megközelítési konfigurációval és teljesítménnyel	M	
2.3.3	Approach to stall in landing configuration and power Közelítés áteséshez leszálló konfigurációval és teljesítménnyel	M	
2.3.4	Approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single engine aeroplane only) Közelítés áteséshez emelkedő fordulóban felszálló fékszárny helyzettel és emelkedési teljesítménnyel (csak egy hajtóműves repülőgépen)	M	
2.4	Handling using autopilot and flight director (may be conducted in section 3), if applicable A repülőgép vezetése robotpilóta és flight director alkalmazásával (a 3. szakaszban is elvégezhető), amennyiben rendelkezésre áll	M	
2.5	ATC liaison - Compliance - R/T procedures ATC összeköttetés - utasítások betartása, R/T eljárás		
3A En-route Procedures VFR (should be completed only if a route flight with an Examiner is necessary and Section 3B is not part of the test) VFR Útvonali eljárások (csak abban az esetben kitöltendő, ha útvonal repülés szükséges és a 3B szakasz nem képezi a vizsga részét)			
3A.1	Flight plan, dead reckoning and map reading Repülési terv, helymeghatározás, térképolvasás		
3A.2	Maintenance of altitude, heading and speed Magasság-, irány- és sebességtartás		
3A.3	Orientation, timing and revision of ETAs Tájékozódás, időmérés és ETA felülvizsgálata		
3A.4	Use of radio navigation aids (if applicable) Rádió navigációs berendezések használata (ha alkalmazható)		
3A.5	Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing) Repülés végrehajtása (fedélzeti napló, rutin ellenőrzések: üzemanyag ellenőrzés, rendszerek és jegesedés)		
3A.6	ATC liaison - Compliance - R/T procedures ATC összeköttetés - utasítások betartása, R/T eljárás		

3B Instrument Flight Műszeres repülés			
3B.1*	Departure IFR Műszeres indulás	M*	
3B.2*	En-route IFR Műszeres útvonal	M*	
3B.3*	Holding procedures Várakozási eljárások	M*	
3B.4*	3D operations to DH/A of 200 feet (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure (autopilot may be used to the final approach segment vertical path intercept) Háromdimenziós megközelítések a DH/A eléréséig, 200 ft (60 m) vagy a megközelítési eljárásban meghatározott minimumig. (robotpilóta a vertikális profil elfogásáig használható)	M*	
3B.5*	2D operations to MDH/A Kétdimenziós megközelítés MDH/A-ig	M*	
3B.6*	Flight exercises including simulated failure of the compass and attitude indicator: Repülési feladatok szimulált műhorizont és iránytű meghibásodással	M*	
3B.6.1	Rate 1 turns Egykanalas forduló	M*	
3B.6.2	Recovery from unusual attitudes Szokatlan repülési helyzet megszüntetése	M*	
3B.7*	Failure of localizer or glideslope Siklópálya vagy irányásvadó meghibásodás		
3B.8*	ATC liaison - Compliance - R/T procedures ATC összeköttetés - utasítások betartása, R/T eljárás		
4 Arrival and Landings Érkezés és leszállás			
4.1	Aerodrome arrival procedure Repülőtéri érkezési eljárás	M	
4.2	Normal landing Normál leszállás	M	
4.3	Flapless landing Leszállás fékszárny nélkül	M	
4.4	Crosswind landing (if suitable conditions) Leszállás oldalszélben (ha feltételek rendelkezésre állnak)		
4.5	Approach and landing with idle power from up to 2000' above the runway (single engine aeroplane only) Megközelítés és leszállás alapjáraton 2000' futópálya fölötti magasságból (csak egy hajtóműves repülőgépen)		
4.6	Go-around from minimum height Átstartolás minimális magasságról	M	
4.7	Night go-around and landing (if applicable) Éjszakai átstartolás és leszállás (ha alkalmazható)		
4.8	ATC liaison - Compliance - R/T procedures ATC összeköttetés - utasítások betartása, R/T eljárás		
5 Abnormal & Emergency Procedures This section may be combined with sections 1 through 4 Rendellenes és vészhelyzeti eljárások Ez a szakasz az 1-4 szakaszokkal összekapcsolható			
5.1	Rejected take-off at reasonable speed Megszakított felszállás észszerű sebességnél	M	
5.2	Simulated engine failure after take-off (single engine aeroplanes only) Szimulált hajtómű meghibásodás felszállás után (csak egy hajtóműves repülőgépen)	M	
5.3	Simulated forced landing without power (single engine aeroplanes only) Szimulált kényszerleszállás teljesítmény nélkül (csak egy hajtóműves repülőgépen)	M	
5.4	Simulated emergencies: Szimulált vészhelyzetek:		
5.4.1	Fire or smoke in flight Tűz vagy füst repülés közben		
5.4.2	Systems' malfunctions as appropriate Rendszerek meghibásodása		
5.5	Engine shutdown and restart at safe altitude (ME skill test only) Hajtómű leállítás és újraindítás biztonságos magasságban (csak ME jártassági vizsga esetén)		
5.6	ATC liaison - Compliance - R/T procedures ATC összeköttetés - utasítások betartása, R/T eljárás		
6 Simulated Asymmetric Flight This section may be combined with sections 1 through 5. Szimulált aszimmetrikus repülés Ez a szakasz az 1-5 szakaszokkal összekapcsolható.			
6.1*	Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in FFS or FNPT II) Szimulált hajtómű meghibásodás felszállás közben (biztonságos magasságon, ha nem FFS/FNPT II-n végzik)	M*	
6.2*	Asymmetric approach and go-around Aszimmetrikus megközelítés és átstartolás	M*	
6.3*	Asymmetric approach and full stop landing Aszimmetrikus megközelítés és teljes megállással végződő leszállás	M*	
6.4	ATC liaison - Compliance - R/T procedures ATC összeköttetés - utasítások betartása, R/T eljárás *		

For more detailed list of exercises and flight test tolerances please refer to 1178/2011/EU ANNEX I Appendix 9.

A feladatok részletes leírását és a vizsgarepülés tűrhetőit a 1178/2011/EU rendelet I. mellékletének 9. függelékje tartalmazza.