

Jegyzőkönyv

Report Form

A/03

TR & ATPL(A)

Vizsga előtt kitöltendő! / Shall be filled out before the exam!

Vizsga részletei Exam Details	Vizsgázó neve: Applicant's Name:	Engedély száma: Licence Number:	
	Születési helye: Place of Birth:	Születési ideje: Date of Birth:	
	1 – TR megszerző vizsga 1 – TR skill test	5 – TR / IR megszerző vizsga 5 – TR / IR skill test	9 – Sikertelen / részben sikeres vizsga ismétlése 9 – Repetition of Failed / Partially Passed Exam
	2 – TR meghosszabbítás 2 – TR revalidation	6 – TR / IR meghosszabbítás 6 – TR / IR revalidation	Adja meg a vizsga típusának számát/számait: Write here the number(s) of the appropriate exam type:
3 – TR megújítás 3 – TR renewal	7 – TR / IR megújítás 7 – TR / IR renewal		
4 – ATPL megszerző vizsga 4 – ATPL skill test	8 – MPL(A) megszerző vizsga 8 – MPL(A) skill test		
A megfelelő eligazítást megkaptam és megértettem. Repülésre alkalmas vagyok. I have received and understood appropriate briefing. I am fit to fly.		Vizsgázó aláírása: Applicant's Signature:	

Feltételek Criteria	Fényképes igazolvány: ID Card:	Elméleti vizsga oklevél: Certificate of Theoretical Examination:	Használt jelölések: Marks to be used: <input checked="" type="checkbox"/> Megfelelő Satisfactory <input checked="" type="checkbox"/> Nem megfelelő Unsatisfactory <input type="checkbox"/> Nem alkalmazandó Not applicable *Ha bármely elem nem megfelelő, kivéve a szimulátor rendelkezésre állását, a vizsga sikertelen. *If any item is crossed, except for the simulator's availability, the exam is failed.
	Szakszolgálati engedély: Pilot Licence:	Képzési dokumentáció: Training Documentation:	
	Repülési napló: Pilot's Logbook:	FFS rendelkezésre áll és hozzáférhető: FFS available and accessible:	
	Nyelvi kiterjesztés: Language Proficiency:	FTD & I.j. rend. áll és hozzáférhető: FTD & a/c available and accessible:	
	Orvosi minősítés: Medical Certificate:	Repülőgép / szimulátor dokumentumai: Aircraft / SIM Documents:	

Vizsgáztató Examiner	Kijelentem, hogy a jogszabályban foglaltakat, a kérelmező illetékes hatósága által támasztott követelményeket és vonatkozó nemzeti eljárásokat megismertem, azokat alkalmazni fogom, továbbá a „Feltételek” részben foglaltakat ellenőriztem. Kijelentem, hogy – az FCL.1005 és az 53/2016. (XII. 16.) NFM rendelet 120. § (2) pontja alapján – a vizsgázóval szembeni objektivitásomat semmi nem befolyásolja. I hereby declare that I have reviewed and will apply the effective regulations, the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority (Examiner Differences Document); moreover I have checked the items listed in 'Criteria'. I hereby declare that my objectivity towards the candidate according to FCL.1005 and 53/2016 NFM Decree 120. § (2) is not affected.		
	Vizsgáztató neve: Examiner's name:	Tanúsítás száma: Examiner Certificate Nr.:	
	Aláírás helye, ideje: Location & Date of Sign.:	Vizsgáztató aláírása: Examiner's Signature:	

Repülés részletei Flight Details	Vizsga helye, dátuma: Place, Date of Exam:		Repülőgép / FSTD Aeroplane / FSTD	Típus: Type:	
	Felszállás helye / ideje: Departure / Block-Off:	UTC ____ : ____		Lajstrom: Registration:	
	Leszállás helye / ideje: Destin. / Block-On:	UTC ____ : ____		FSTD ID: FSTD ID:	
	Lesz. szám / Rep. idő: Landings / Flight Time:	____ : ____		FNPT I / II / MCC FTD 1 / 2 FFS A / B / C / D	
Válasszon egyet az alábbiak közül (csak meghosszabbítás esetén): Select one from the followings (revalidation only):			Üzemeltetés módja a vizsgán: Type of Ops. during the exam: <input type="checkbox"/> MP <input type="checkbox"/> SP		
<input type="checkbox"/> 10 útvonal szakasz 10 Route Sectors		<input type="checkbox"/> Vizsgarepülés FCL 740.A szerint Examiner Flight Acc. to FCL 740.A		<input type="checkbox"/> Kombinált LPC/OPC FCL 740.A (a)(3) szerint Combined LPC/OPC acc. to FCL 740.A (a)(3)	

Másik pilóta Other pilot	Másik pilóta neve: Other pilot's Name:	Engedély száma: Licence Number:
		Másik pilóta aláírása: Other pilot's Signature:

Eredmény Result	**Megfelelt / Nem felelt meg / Részben megfelelt **Passed / Failed / Partially Passed Sikertelen vagy részben sikeres vizsga esetén a „Megjegyzés” rész kitöltése kötelező! In case of failed or partially passed exam 'Remarks' must be filled out. A vizsga eredményét elfogadom. I accept the exam result.	A vizsga eredménye**: Result of the exam**:
	Vizsgázó aláírása: Applicant's Signature:	Vizsgáztató aláírása: Examiner's Signature:

Megjegyzés Remark	
-----------------------------	--

Jelentkező engedély száma:
 Applicant's License Number:

Vizsga dátuma:
 Date of Exam:

Használt jelölések Marks to be used			
✓	Passed	✗	Failed
M	Mandatory Items	FFS	Full Flight Simulator only
⚡	Non completed tasks must be deleted.	ST	Skill Test only
*	Starred items shall be flown solely by reference to instruments		

Kíséret: **1st** **2nd**
 Attempt:

1	Flight preparation		
1.1	Performance calculation		
1.2	Aeroplane external visual inspection; location of each item and purpose of inspection		
1.3	Cockpit inspection		
1.4	Use of checklist prior to starting engines, starting procedures, COM / NAV setup and check	M	
1.5	Taxiing acc. ATC or instructor		
1.6	Before take-off checks	M	
2	Take-offs		
2.1	Normal take-offs with different flap settings, including expedited take off		
2.2*	Instrument take-off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne		
2.3	Cross wind take-off		
2.4	Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)		
2.5	Take-offs with simulated engine failure		
2.5.1*	shortly after reaching V ₂		
2.5.2*	between V ₁ and V ₂	FFS M	
2.6	Rejected take-off at a reasonable speed before reaching V ₁	M	
3	Flight Manoeuvres and Procedures		
3.1	Manual flight with and without flight directors		
3.1.1	At different speeds and altitudes within FSTD training envelope		
3.1.2	Steep turns using 45° bank, 180° to 360° left and right		
3.1.3	Turns with and without spoilers		
3.1.4	Procedural instrument flying and manoeuvring including instrument departure and arrival, and visual approach		
3.2	Tuck under and Mach buffets after reaching the critical Mach number, and other specific flight characteristics of the aeroplane (e.g. Dutch Roll)	FFS	
3.3	Normal operation of systems and controls of engineer's panel		
3.4	Normal and abnormal operations of following systems (a mandatory minimum of 3 abnormals shall be selected from 3.4.0 through 3.4.14)		
3.4.0	Engine (if necessary propeller)	M	
3.4.1	Pressurisation and air-conditioning		
3.4.2	Pitot / static system		
3.4.3	Fuel system		
3.4.4	Electrical system		
3.4.5	Hydraulic system		
3.4.6	Flight control and trim system		
3.4.7	Anti- and de-icing system, glare shield heating		
3.4.8	Autopilot / flight director		
3.4.9	Stall warning devices or stall avoidance devices, and stability augmentation devices		
3.4.10	Ground proximity warning system, weather radar, radio altimeter, transponder		
3.4.11	Radios, navigation equipment, instruments, flight management system		
3.4.12	Landing gear and brake system		
3.4.13	Slat and flap system		
3.4.14	Auxiliary power unit		

3.5	Abnormal and emergency procedures (a mandatory minimum of 3 items shall be selected from 3.5.1 through 3.5.9)		
3.5.1	Fire drills, e.g. Engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation	M	
3.5.2	Smoke control and removal		
3.5.3	Engine failures, shut-down and restart at a safe height		
3.5.4	Fuel dumping (simulated)		
3.5.5	Windshear at take-off / landing	FFS	
3.5.6	Simulated cabin pressure failure / emergency descent		
3.5.7	Incapacitation of flight crew member		
3.5.8	Other emergency procedures as outlined in the appropriate Aeroplane Flight Manual		
3.5.9	TCAS event	FFS	
3.7	Upset recovery training		
3.7.1	Recovery from stall events in: take-off configuration; clean configuration at low altitude; clean configuration near maximum operating altitude; landing configuration	FFS	
3.7.2	The following upset exercises: recovery from nose-high at various bank angles; recovery from nose-low at various bank angles	FFS	
3.8	Instrument flight procedures		
3.8.1*	Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions	M	
3.8.2*	Holding procedures		
3.8.3*	3D operations to DH/A of 200 feet (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure		
3.8.3.1*	manually, without flight director	M ST	
3.8.3.2*	manually, with flight director		
3.8.3.3*	with autopilot		
3.8.3.4*	manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach before passing 1000 feet above aerodrome level until touchdown or until completion of the missed approach procedure	M	
3.8.4*	2D operations down to the MDH/A	M	
3.8.5	Circling approach		
3.8.6	Visual approaches		
4	Missed Approach Procedures		
4.1*	Go-around with all engines operating during a 3D operation on reaching decision height		
4.2	Go-around with all engines operating from various stages during an instrument approach		
4.3	Other missed approach procedures		
4.4*	Manual go-around (critical engine simulated inoperative) after reaching DH, MDH or MAPt	M	
4.5	Rejected landing at 15 m (50 ft) above runway threshold and go-around		
5	Landings		
5.1*	Normal landings with visual reference est. at DA/H		
5.2	Landing with simulated jammed horizontal stabiliser in any out-of-trim position	FFS	
5.3	Crosswind landings (A/C, if practicable)		
5.4	Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats		
5.5	Landing with critical engine simulated inoperative	M	
5.6	Landing with 2 engines simulated inoperative (only in case of 3 or more engines)	ST FFS M	

For more detailed list of exercises and flight test tolerances please refer to 1178/2011/EU ANNEX I Appendix 9.