



Elméleti ismeretek vizsgaszabályzat

Rules for Theoretical Knowledge Examination

1. **Általános szabályok**
General rules
- 1.1 **A vizsgára jelentkezés előtt a vizsgázó köteles megismerni és megérteni a mindenkor hatályos Elméleti Ismeretek Vizsgaszabályzatot és a HO-FCL-04 tájékoztatót, valamint nyilatkozni arról, hogy elolvasta, megértette és elfogadja azokat. Azon vizsgázó, aki nem nyilatkozik a fentiekről, nem kezdheti meg a vizsgát.**
Before the application, the candidate is obliged to know and understand the effective Rules for Theoretical Knowledge Examination and the HO-FCL-04 handout, furthermore he/she has to confirm that listed documents were read, understood and accepted. The candidate, who does not accept them, must not start the examination.
- 1.2 **A vizsgázó köteles megismerni az alábbi, elméleti képzésre és vizsgáztatásra vonatkozó mindenkor hatályos jogszabályokat: 1178/2011/EU rendelet, illetve AMC; 2020/357/EU rendelet, illetve AMC; 2020/358/EU rendelet, illetve AMC; A BIZOTTSÁG (EU) 2020/723 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2020. március 4.), 53/2016. (XII. 16.) NFM rendelet, 532/2017 (XII.29.) Korm. rendelet,**
The applicant has to get know the following effective regulations and the corresponding acceptable means regarding to theoretical training and examination: 1178/2011/EU and AMC; 2020/357/EU and AMC; 2020/358/EU and AMC; COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) 2020/723 of 4 March 2020; 53/2016. (XII. 16.) NFM Decree, 532/2017 (XII.29.) Government Decree.
- 1.3 **Az elméleti ismeretek vizsgát az illetékes magyar légiközlekedési hatóság székhelyén kell végrehajtani. (2220 Vecsés, Lincoln út 1.)**
The theoretical knowledge examinations must be performed in the examination room at the head office of Hungarian CAA. (H-2220 Vecsés, Lincoln Road 1)
- 1.4 **Egy vizsgaalkalom 9 órától 15 óráig tart, a vizsgát 9 óra után megkezdeni nem lehetséges.***
*The duration of a single sitting is from 9 to 15 o'clock, the examination shall not be started after 9 am.**
**PPL(A)(H), LAPL(A) és ULPL esetén az első vizsgaalkalom során 15:30-ig lehet vizsgázni.*
**In case of PPL(A)(H), LAPL(A) and ULPL the first sitting shall be completed until 3:30 p.m.*
***AGPL esetén az első vizsgaalkalom során 16:10-ig lehet vizsgázni.*
***In case of AGPL the first sitting shall be completed until 4:10 p.m.*
- 1.5 **A vizsgázó felelőssége, hogy a lefoglalt vizsgaidőpontban mentálisan és fizikálisan is alkalmas legyen teljesíteni a vizsgáit. Megjelenés: alkalomhoz illő öltözékben.**
Candidate is responsible to be in good mental and bodily health to take the exams at time of the booked sitting.
Appearance: in a dress suitable to the occasion.
- 1.6 **Amennyiben a vizsgázó csal, nem megfelelő magatartást tanúsít, vagy magatartásával zavarja a többi vizsgázót, továbbá nem tartja be a vizsgaszabályzatban foglaltakat, a vizsgáztató köteles azonnali hatállyal felfüggeszteni a vizsgát és kizárni a vizsgázót. Ebben az esetben az adott vizsgaalkalom sikertelennek minősül, illetve a vizsgázó a vizsga dátumától az ARA.FCL.300 (f) pontban leírtakkal összhangban legalább 12 hónapra felfüggesztésre kerül a vizsgázás alól.**
If a candidate cheats, disturbs the exam, the other candidates or does not comply with the examination procedures during the sitting, the invigilator suspends the exam immediately and disqualifies the candidate. In this case, the whole sitting shall be considered as failed; furthermore in accordance with ARA.FCL.300 (f), invigilator disqualifies the applicant from taking any further test for at least 12 months, beginning from the date of the examination.
- 1.7 **Az egyes tantárgyak között, az adott vizsgatantárgy befejezésétől számítottnan, maximum 15 perces szünetet tarthatnak a vizsgázók. 15 percet meghaladó távolmaradást követően a vizsgázó nem folytathatja a vizsgát, továbbá a hátralévő vizsgatárgyak sikertelennek minősülnek.**
The elapsed time between finishing a subject and starting a new one shall not be more than 15 minutes. If an examinee does not return within 15 minutes, he/she shall not continue the sitting and the remaining subjects shall be considered as failed.

- 1.8 A vizsgázóknak egymástól megfelelően elkülönítve kell vizsgázniuk a vizsga alatt. Csak a vizsgabiztossal beszélhetnek a vizsga során. Amennyiben a vizsgázók egymással beszélgetést, levelezést vagy egyéb nem megengedett tevékenységet kezdeményeznek, az adott vizsgaalkalom vizsgakísérletei valamennyi tantárgyból sikertelennek minősülnek mindkét vizsgázó tekintetében.**
Candidates shall be appropriately separated from each other during the sitting. They shall not speak to any person other than the invigilator. If candidates initiate conversation, mailing or any other forbidden activities with each other, the whole sitting shall be considered as failed regarding both candidates.
- 1.9 Minden vizsgapapírt és a hozzá tartozó dokumentumokat, amelyeket a vizsgázók vizsga előtt megkapnak, a vizsga végén a vizsgabiztosnak vissza kell szolgáltatni.**
All examination papers, associated documents and additional papers handed out to the candidate for the examination shall be handed back to the invigilator at the end of the examination.
- 1.10 A tantárgyak teljesítésének sorrendje tetszőleges.**
The order of completion of subjects is optional.
- 1.11 ATPL, CPL, IR vizsgák esetében a vizsgatárgyak teljesítését a képzőszervezetnek igazolnia kell a vizsga megkezdése előtt. Ezt meg lehet tenni az eHivatalon keresztül, vagy a kinyomtatott TO-02 nyomtatványon. Amennyiben a vizsgázó nem tudja igazolni a tantárgy teljesítését, a vizsgát nem kezdheti meg.**
In case of ATPL, CPL, IR exams, subjects' completion must be confirmed by the ATO, before the sitting. It can be done via eHivatal or on the printed TO-02 form. Without confirmation, the exam shall not be started.
- 1.12 Az egy vizsgaalkalommal teljesíthető tantárgyak mennyisége nem korlátozott, kivéve a PPL, LAPL, ULPL, BPL, AGPL, SPL vizsgákat, melyek esetében az első vizsgaalkalommal az összes tantárgyat meg kell kísérelni.**
Amount of subjects that can be completed during a single sitting is not limited but in case of PPL, LAPL, ULPL, BPL, AGPL, SPL exams all subjects must be tried during the first sitting.
- 1.13 Valamennyi személyes tárgyat (beleértve a jegyzeteket, könyveket, kikapcsolt mobiltelefonokat, okosórákat, laptopokat stb.) a táskában kell elhelyezni. Azokat csak a vizsgaalkalom végén lehet kivinni a teremből (kivéve étel és ital). A hatóság nem vállal felelősséget a teremben vagy körülötte hagyott tárgyakért.**
All personal belongings (including notes, books, turned off cell phones, smart watches, laptops etc.) should be stored inside candidate's knapsack or large bag. Candidates are not allowed to remove their knapsack or bag or the contents (except food or drink) until the sitting is over. The authority is not responsible for the personal belongings left in the examination room or nearby.
- 1.14 A vizsgázó a következő felszereléseket és eszközöket használhatja az elméleti ismeretek vizsga folyamán:**
Candidates may use the following equipment and instruments during the theoretical knowledge examination:
Tudományos, nem programozható, szöveg bevitelére nem alkalmas, repülési funkció nélküli számológépet;
A scientific, non-programmable, non-alphanumeric calculator without specific aviation functions;
Mechanikus navigációs logarlécet;
Mechanical navigation slide-rule (DR calculator);
Szögmérőt;
Protractor;
Iránytűt és Körzöt;
Compass and Divider;
Vonalzót.
Ruler.

Jeppesen General Student Pilote Route Manual
A szükséges felszerelések biztosítása a vizsgázó felelősége.
Candidates are responsible for providing the above listed devices.

- 1.15 A vizsgázó szótárt nem használhat a vizsga során.**
Translation dictionary shall not be used during the examination.
- 1.16 A vizsga teljes időtartama alatt (beleértve a szüneteket is) szigorúan tilos bármi hang- vagy képfelvevő, adatok rögzítésére alkalmas vagy kommunikációs eszköz használata, úgy, mint mobiltelefon, MP3 lejátszó, fényképezőgép, PDA, táblagép stb.**
The candidate shall not use any electronic equipment during the examination (including breaks) other than those specified above. The prohibited devices are follows smart phones, MP3s, cameras, PDAs, tablets or any other voice or video recorder, data recorder or communication devices.
- 1.17 A számítógép az adott tantárgy befejezése után kiértékeli a vizsgát, a vizsgázó azonnal megtudja az eredményét. A vizsgázó minden megkezdett vizsgaalkalomról nyomtatott formában kap egy jegyzőkönyvet.**
After completing one subject the computer evaluates the examination, the candidate knows his/her result immediately. The candidate gets printed report form from each sitting.
- 1.18 A vizsgázó kizárólag a vizsgatantárgy befejezését követően tekintheti meg az adott tárgy hibás válaszait.**
The candidate can check the wrong answers only, right after the completed subject.
- 1.19 A vizsgázó, a vizsgát követően köteles aláírásával igazolni, hogy a vizsgaeredményről készült jegyzőkönyvet átvette. Amennyiben a vizsgázó megtagadja a vizsgaeredményről készült jegyzőkönyv aláírását, a vizsgaalkalom sikertelennek minősül. A vizsgázó, a vizsga napján, az eHivatalon keresztül adhatja be vizsgakérdést érintő reklamációját, amelyben utalnia kell a témakörre, a tesztlapon feltüntetett kérdésszámra, továbbá indokolással kell alátámasztania panaszát.**
After the exam, the examinee is obliged to sign the receipt of Results. If the examinee denies signing the Results, the sitting shall be considered as failed. The examinee can make a complaint report about his/her questions on the day of the exam via eHivatal. In the complaint, the candidate shall mark the subject, the question number (given on test paper) and explain the justification.

2. Sikeres vizsga feltételei (FCL.025, BFCL.135, SFCL.135)

Pass standards (FCL.025, BFCL.135, SFCL.135)

2.1. Az alábbi feltételek a 4. pontban részletezett vizsgatípusokra vonatkoznak.

The following criteria are applied for the exams listed in point 4.

2.2. Az előírt elméleti vizsga akkor tekinthető sikeresnek, ha a kérelmező a megfelelő pilótaszakszolgálati engedélyhez vagy jogosításához előírt összes írásbeli vizsgáját az első vizsgakísérlet naptári hónapja végétől számított 18 hónapon belül sikeresen teljesítette.

The candidate has successfully completed the required theoretical knowledge examination for the appropriate pilot licence or rating when he/she has passed all the required examination within a period of 18 months counted from the end of the calendar month when the applicant first attempted an examination.

2.3. A sikeres vizsgához a vizsgázónak legalább 75%-os eredményt kell elérnie valamennyi tantárgyból.

The candidate shall reach at least 75% from each subject to pass the examination.

2.4. A sikertelen tantárgyak kizárólag a következő vizsgaalkalommal próbálhatóak újra az alábbiak szerint:

The failed subjects can only be tried on the next sitting according to the followings:

ATPL, CPL, IR vizsga esetében összesen 6 vizsgaalkalom áll a vizsgázó rendelkezésére, hogy teljesítsen valamennyi tantárgyat egy adott témakörön belül.

In case ATPL, CPL, IR examinations the candidate has 6 sittings to complete all subjects within a given category.

Egy tantárgy teljesítésére összesen 4 vizsgakísérlet áll a vizsgázó rendelkezésére.

There are 4 available attempts to pass successfully a subject.

A kérelmezőnek újra kell kezdenie a teljes vizsgát, ha negyedszerre sem tudott sikeresen megoldani bármely tantárgyat, vagy nem teljesítette az összes tantárgyat hat kísérlet során (ATPL, CPL, IR vizsga esetében), illetve a 2.1. pontban meghatározott időkorláton belül nem teljesítette a teljes elméleti vizsgát. A vizsga újbóli megkísérlése előtt a kérelmezőnek további képzésen kell részt vennie valamilyen jóváhagyott vagy bejelentett képzési szervezetenél.

In case that the candidate was not able to pass successfully any subject for the fourth attempt or was not able to pass successfully all subjects within 6 sittings (in case of ATPL, CPL, IR examination) or within the period of time given for the completion of the whole examination, mentioned in the 2.1 point, the candidate is obliged to complete the whole examination again. The candidate is obliged to participate on further training, determined by the approved or declared training organization before retaking the examination.

Ugyanazon vizsgaalkalommal egy vizsgatárgyat csak egyszer lehet megkísérelni. Sikertelen vizsgakísérlet esetén az adott vizsgatárgy az előző kísérlet utáni elérhető időpontban próbálható újra, a pótdíj befizetését és jóváhagyását követően.

During a sitting, a single subject can be tried only once. The failed subject can be retaken on the next available sitting date after the previous attempt.

3. Érvényességi időtartam (FCL.025 (c), BFCL.135 (d), SFCL.135 (d))

Validity period (FCL.025 (c), BFCL.135 (d), SFCL.135 (d))

3.1. Abban az esetben, ha a vizsgázó a jelentkezés leadását követő egy éven belül nem kezdi meg a vizsgákat, a légiközlekedési hatóság megszünteti az eljárást.

If the applicant does not start the exam within one year from submitting the application, CAA terminates the procedure.

3.2. Az elméleti vizsgák sikeres teljesítése érvényes:

The successful completion of the theoretical knowledge examinations will be valid:

2 éves időtartamon belül a könnyű légitársasági pilóta-szakszolgálati engedély (LAPL), a magánpilóta-szakszolgálati engedély (PPL), a vitorlázó repülőgépre érvényes pilóta-szakszolgálati engedély (SPL), az autogyro pilóta-szakszolgálati engedély (AGPL), az ultralight repülőgépre érvényes pilóta-szakszolgálati engedély (ULPL), a motoros sárkányrepülő eszközre érvényes pilóta-szakszolgálati engedély (PHPL) vagy a ballonra érvényes pilóta-szakszolgálati engedély (BPL) kiadásához*;

for the issue of a light aircraft pilot licence (LAPL), a private pilot licence (PPL), a sailplane pilot licence (SPL), an autogyro pilot licence (AGPL), an ultralight pilot licence (ULPL), a powered hang-glider pilot licence (PHPL) or a balloon pilot licence (BPL), for a period of 2 years;*

3 éves időtartamon belül a kereskedelmi pilóta-szakszolgálati engedély (CPL), műszerjogosítás (IR), vagy útvonali műszerjogosítás (EIR) kiadásához;

for the issue of a commercial pilot licence (CPL), instrument rating (IR) or en-route instrument rating (EIR), for a period of 3 years;

3.3. A légitársasági pilóta-szakszolgálati engedélyhez (ATPL) szükséges elméleti vizsgák teljesítése az ATPL kiadásához a következő érvényességi időpontoktól számított hétéves időtartamon belül marad érvényes:

The completion of the airline transport pilot licence (ATPL) theoretical knowledge examinations will remain valid for the issue of an ATPL for a period of 7 years from the last validity date of:

a szakszolgálati engedélybe legutóbb bevezetett IR, vagy

an IR entered in the licence; or

helikopterek esetében, egy a szakszolgálati engedélybe legutóbb bevezetett helikopter-típusjogosítás.

in case of helicopters, a helicopter's type rating entered in that licence.

***sikeresen teljesített CPL vagy ATPL elméleti vizsga esetén is**

**also applied in case of successfully passed CPL or ATPL theoretical examination*

4. Kérdésszám és rendelkezésre álló időtartam tantárgyanként

Number of questions and duration for subjects

A különböző elméleti vizsgák tantárgyainak kérdésszámát és a rendelkezésre álló időtartamot a következő táblázatok határozzák meg.

Number of questions and duration for subjects of the different theoretical examinations is defined in the tables below.

FCL és üzemeltetési ismeretek vizsga*			
Vizsga szintje	Tantárgy	Időtartam	Kérdésszám
PPL	FCL ismeretek	0:25	15
	Üzemeltetési ismeretek	0:40	24
CPL	FCL ismeretek	0:30	20
	Üzemeltetési ismeretek	0:45	30
ATPL	FCL ismeretek	0:40	25
	Üzemeltetési ismeretek	1:15	45

A vizsga nyelve magyar anyanyelvű vizsgázó esetében magyar, nem magyar anyanyelvű vizsgázó esetében angol.
The language of the examination in the case of Hungarian-speaking examinee, is Hungarian, in the case of non-Hungarian-speaking examinee, is English.

*Kizárólag a magyar légiközlekedési hatóság által kiadott lejárt ICAO szakszolgálati engedélyek konvertálásához és a harmadik ország által kiállított szakszolgálati engedélyek érvényesítéséhez!
**Only for conversion of expired ICAO licence issued by Hungarian CAA, and for validation of licences issued by or on behalf of third countries!*

ELMÉLETI ISMERETEK VIZSGATANTÁRGYAK – THEORETICAL KNOWLEDGE SUBJECTS														
Tantárgy Subject	PPL(A), LAPL(A)		PPL(H), LAPL(H)		SPL		BPL		ULPL		AGPL		PHPL	
	Időtartam Duration	Kérdések Questions	Időtartam Duration	Kérdések Questions	Időtartam Duration	Kérdések Questions	Időtartam Duration	Kérdések Questions	Időtartam Duration	Kérdések Questions	Időtartam Duration	Kérdések Questions	Időtartam Duration	Kérdések Questions
Légjég Air Law	0:40	24	0:40	24	0:40	24	0:40	24	0:40	24	0:40	24	0:40	24
Légjármű általános ismeretek Aircraft General Knowledge	1:20	38				15	1:20	38	1:20	38				
Repülési teljesítmény és tervezés Flight Performance and Planning	0:40	17				20	0:40	17	0:40	17				
Emberi teljesítőképesség Human Performance	0:40	22	0:40	22	0:40	22	0:40	22	0:40	22	0:40	22	0:40	22
Meteorológia Meteorology	1:00	27	1:00	27	1:00	27	1:00	27	1:00	27	1:00	27	1:00	27
Navigáció Navigation	0:40	16	0:40	20	0:40	20	0:25	10	0:40	16	0:40	16		
Üzemeltetési ismeretek Operational Procedures	0:30	20				15	0:25	15	0:30	20	0:30	20		
Repüléselméleti Principles of Flight	0:30	20				15	0:25	15	0:30	20	0:30	20		
Kommunikáció Communications	0:30	18	0:30	18	0:30	18	0:30	18	0:30	18	0:30	18	0:30	18
Helikopter ismeretek* Helicopter specific knowledge**			3:20	100										
Vitorlázó repülőgép specifikus ismeretek* Sailplane specific knowledge*			1:20	40										
Motoros sárkányrepülő eszköz specifikus ismeretek** Powered hang-glider specific knowledge**													1:00	50
Autogyro Autogyro													0:40	30
Összesen Totals	6:30	202	6:10	191	4:50	151	5:10	166	6:30	202	7:10	232	3:50	141

*Magában foglalja: Légjármű általános ismeretek, Repülési teljesítmény és tervezés, Üzemeltetési eljárások, Repüléselmélet / Including: Aircraft General Knowledge, Flight Performance and Planning, Operational Procedures, Principles of Flight

** Magában foglalja: Légjármű általános ismeretek, Repülési teljesítmény és tervezés, Navigáció, Üzemeltetési eljárások, Repüléselmélet / Including: Aircraft General Knowledge, Flight Performance and Planning, Navigation, Operational Procedures, Principles of Flight

ELMÉLETI ISMERETEK VIZSGATANTÁRGYAK – THEORETICAL KNOWLEDGE SUBJECTS

Tantárgy Subject	ATPL(A)		CPL(A)		ATPL(H)/IR		ATPL(H)		CPL(H)		IR(A)(H)		EIR & CB-IR(A)	
	Időtartam Duration	Kérdések Questions	Időtartam Duration	Kérdések Questions	Időtartam Duration	Kérdések Questions	Időtartam Duration	Kérdések Questions	Időtartam Duration	Kérdések Questions	Időtartam Duration	Kérdések Questions	Időtartam Duration	Kérdések Questions
010 Air Law	1:00	44	0:45	33	1:00	44	0:45	33	0:45	33	0:45	29	0:30	18
021 Aircraft General Knowledge – Airframe/Systems/Power Plant	2:00	80	1:30	60	2:00	80	2:00	80	1:30	60				
022 Aircraft General Knowledge – Instrumentation	1:30	60	1:00	39	1:30	60	1:30	60	1:00	39	0:30	20	0:20	12
031 Mass and Balance	1:00	25	1:00	25	1:00	25	1:00	25	1:00	25				
032 Performance (Aeroplane)	1:00	35	0:45	25										
033 Flight Planning and Monitoring	2:00	43	1:30	33	2:00	43	1:30	33	1:30	33	1:30	33	0:40	26
034 Performance (Helicopter)					1:00	35	1:00	35	0:45	20				
040 Human Performance	1:00	48	0:45	36	1:00	48	1:00	48	0:45	36	0:45	36	0:20	12
050 Meteorology	2:00	84	1:30	63	2:00	84	2:00	84	1:30	63	1:30	63	0:50	35
061 General Navigation	2:00	60	1:30	45	2:00	60	2:00	60	1:30	45				
062 Radio Navigation	1:30	66	0:30	22	1:30	66	1:00	34	0:30	22	1:00	44	0:40	24
070 Operational Procedures	1:15	45	0:45	30	1:00	38	1:00	38	0:45	30				
081 Principles of Flight (Aeroplane)	1:00	44	0:45	33										
082 Principles of Flight (Helicopter)					1:00	44	1:00	44	1:00	44				
091 VFR Communications	0:30	24	0:30	24	0:30	24	0:30	24	0:30	24				
092 IFR Communications	0:30	24			0:30	24					0:30	24	0:30	23