



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
LÉGÜGYI KOCKÁZATÉRTÉKELÉSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

H I R D E T M É N Y

Eljáró hatóság: A légiközlekedési hatóságként eljáró építési és közlekedési miniszter (1442 Budapest, Pf. 89.,)

Az ügy száma: LKH/288-14/2023-ÉKM

Az ügy tárgya: a Hévíz-Balaton Airport Kft. (8380 Hévíz, Kossuth Lajos u. 1., a továbbiakban: Ügyfél) által üzemben tartott Hévíz-Balaton repülőtér vonatkozásában a repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása

Az ügyfél neve: Hévíz-Balaton Airport Kft.

Az ügyfél székhelye: 8380 Hévíz, Kossuth Lajos u. 1.

Jóváhagyás napja: 2023. április 27.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (a továbbiakban: Ákr.) 88. § (1) bekezdés c) pontja alapján a közlést hirdetmény útján kell teljesíteni, ha azt törvény vagy kormányrendelet előírja.

A légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 8/B. § alapján a légiközlekedési hatóság a repülőtér környezetében létesítendő zajgátló védőövezet kijelöléséről szóló határozatot hirdetmény útján közli.

Az Ákr. 85.§ (5) bekezdés alapján ha törvény vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik, a döntés közlésének napja

- a) az a nap, amelyen azt írásban vagy szóban közölték, vagy
- b) a hirdetmény kifüggesztését követő tizenötödik nap.

Az Ákr. 88.§ (3) bekezdés alapján a hirdetményt a hatóság hirdetőtábláján, valamint a honlapján helyezi el.

Jelen hirdetmény a fenti Hatóság hirdetőtábláján, az elektronikus tájékoztatásra szolgáló honlapon (<https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/>), továbbá a hatásterületen lévő önkormányzatok hirdetőtábláin, valamint honlapjaikon került közzétételre.

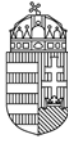
A Hatóság írásban, az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvényben meghatározott elektronikus úton tart kapcsolatot az eljárásban résztvevőkkel.

A hirdetmény tartalmát az Ákr. 88. § (2) bekezdés alapján határoztam meg.

Budapest, 2023. április 27.

Tisztelettel:





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
LÉGÜGYI KOCKÁZATÉRTÉKELÉSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: LKH/288-14/2023-ÉKM
Ügyintéző: Józsa-Romfa Anita
E-mail: compliance@ekm.gov.hu

HATÁROZAT

A légiközlekedési hatóságként eljáró építési és közlekedési miniszter (1442 Budapest, Pf. 89., a továbbiakban: Hatóság) a Hévíz-Balaton Airport Kft. (8380 Hévíz, Kossuth Lajos u. 1., a továbbiakban: Ügyfél) által üzemben tartott Hévíz-Balaton repülőtér vonatkozásában a repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása tárgyában 2022. szeptember 30. napján kérelemre indított közigazgatási hatósági eljárásban a következő döntést hozta:

A Hévíz-Balaton repülőtér területét magába foglaló „C” jelű zajgátló övezetet jelöl ki.

Továbbá „D” jelű zajgátló védőövezetet jelöl ki a repülőtér környezetében az alábbi helyrajzi számok vonatkozásában:

046/1, 052/30, 052/29, 052/28, 052/27, 052/26, 052/25, 052/24, 052/23, 059, 052/49, 052/50, 052/51, 052/52, 052/53, 052/56, 052/55, 052/57, 052/58, 052/60, 052/63, 052/66, 052/39, 02/2, 03/18, 03/17, 03/16, 03/15, 03/14, 03/13, 03/12, 04, 401, 400, 399, 398, 397, 396, 395, 394, 393, 392, 391, 390, 389, 388, 387, 386, 385, 384, 287/7, 287/1, 287/6, 287/11, 070/24, 070/23, 070/22, 070/21, 070/20, 070/10, 380, 381, 382, 383, 287/5, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 06/3, 06/4, 06/5, 06/6, 06/7, 06/8, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 071, 070/25, 070/8, 070/11, 070/15, 070/16, 070/18, 070/19, 052/47, 052/48, 065/68, 065/57, 065/58, 065/60, 065/67, 065/68, 065/59, 065/61, 065/62, 065/64, 065/10, 065/66, 065/63, 064/1,

Jelen zajgátló védőövezet kijelölő határozat a véglegessé válásától számított 10 évig érvényes.

1.) Zajgátló védőövezet kijelölt övezeti határai:

A kijelölt „C” és „D” jelű zajgátló védőövezet határait, telekhatárokkal, illetve az isophon görbék térképi megjelenítésével, valamint azonosításra alkalmas méretadatokkal, meghatározva a határozat 1. számú melléklete tartalmazza. A kijelölt övezetbe sorolt ingatlanok helyrajzi számait jelen határozat rendelkező része tartalmazza.

2.) A zajgátló védőövezet számításánál figyelembe vett, az üzemeltetés során betartandó forgalmi adatok:

2.1. A műveletszámok irányok szerinti megoszlása:

A következő tíz év legnagyobb zajterhelést eredményező évében a legnagyobb zajterheléssel járó hat hónap prognosztizált átlagos forgalma alapján helyi idő (Local Time, a továbbiakban: LT) szerint:

nappal: (06-22 LT között): 7663 művelet (ebből merevszárnyú repülőgép 7471, helikopter 192)

éjszaka (22:00-06:00 között) 142,8 művelet (ebből merevszárnyú repülőgép 133, helikopter 9,8).

A műveletszámok irányok szerinti megoszlását a 2. sz. melléklet tartalmazza.

2.2. A repülőteret igénybe vevő repülőgépek zaj szerinti megoszlása

- | | |
|--------|--|
| P 1.0 | Ultrakönnyű repülőgépek |
| P 1.1 | Motoros vitorlázó repülőgépek |
| P 1.2. | Dugattyús motorral ellátott légszavaros légi jármű, 2 000 kg maximális felszálló tömegig vagy vitorlázó járművontató motoros jármű |
| P 1.3 | Dugattyús motorral ellátott légszavaros légi jármű, 2 000 kg maximális felszálló tömegig |
| P 1.4 | Dugattyús motorral ellátott légszavaros légi jármű, 2 000 és 5 700 kg közötti maximális felszálló tömegig |
| P 2.1 | Dugattyús, vagy turbina-motorral ellátott légszavaros légi jármű, 5 700 kg maximális felszálló tömeg fölött, amelyek megfelelnek az ICAO Annex 16 I. kötet 3, 4 vagy 10. fejezet feltételeinek |
| P 2.2 | Dugattyús, vagy turbina-motorral ellátott légszavaros légi jármű, 5 700 kg maximális felszálló tömeg fölött, amelyek nem tartoznak a P 2.1 kategóriába |
| S 5.1 | Sugárhajtású légi jármű max. 50 tonna felszálló tömegig, az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal |
| S 5.2 | Sugárhajtású légi jármű 50 - 120 tonna felszálló tömeg között, amelynek hajtómű mellékáramú fokozata 3-nál nagyobb, az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal rendelkezik, és 1982. évben vagy az után készült |

- S 5.3 Sugárhajtású légi jármű 50 - 120 tonna felszálló tömeg között, amelynek hajtómű mellékáramú fokozata 3-nál nem nagyobb, az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal rendelkezik, és 1982. évben vagy az után készült
- S 6.1 Sugárhajtású légi jármű két hajtóművel, 120 tonna felszálló tömeg fölött, az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal rendelkezik, és 1982. évben vagy az után készült
- S 6.2 Sugárhajtású légi jármű három, vagy négy hajtóművel, 120 - 300 tonna felszálló tömeg között, amely az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal rendelkezik, és 1982. évben vagy az után készült Kivétel az A340 Airbus, ez külön szerepel az S 6.3 csoportban.
- S 6.3 A340 típusú Airbus
- S 7 Sugárhajtású légi jármű három, vagy négy hajtóművel, 300 - 500 tonna felszálló tömeg között, amely az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal rendelkezik.
- H1 Helikopterek (forgószárnyú légi járművek) legfeljebb 2,73 t maximális felszálló tömegig;
- H2 Helikopterek (forgószárnyú légi járművek) 2,73 t MTOW felett

2.3. A repülőtér-használat zajszempontú korlátozó feltételei

a) Légijárművekre vonatkozó korlátozások:

A repülőtér üzemben tartója nem fogadhat és indíthat olyan jet repülőgépet, amely nem rendelkezik olyan zajbizonyítvánnyal, amely megfelel a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt (ICAO) egyezmény 16. függelék (a továbbiakban: 16. függelék) I. kötet, II. rész, 3. fejezet előírásainak.

Magyarországon lajstromozott szubszonikus polgári sugárhajtású vagy légsavarmeghajtású repülőgép, amely a 16. függelék I. kötet szerint meghatározott valamelyik kategóriába tartozik, 2004. április 30. után nem üzemeltethető magyar repülőtereken olyan, megfelelő bizonyítékok alapján kiállított okmány nélkül, amely bizonyítja, hogy megfelel a 16. függelék I. kötet II. része szerint rá alkalmazható, a 2., 3., 5. vagy 6. fejezetben előírt követelményeknek.

A repülőtér üzemben tartója kizárólag olyan jet repülőgépeket fogadhat, amelyek megfelelnek a 16. függelék I. kötet II. rész 3. fejezetében foglalt előírásoknak.

A Repülőtér üzemszerűen kizárólag olyan légi járművek használhatják, amelyek megfelelnek a 16. függelék I. kötet II. rész 3., 4., 5., 6., 8. 10., valamint a 11. fejezetének, vagy zajkibocsátás szempontjából a hivatkozott rendelkezéseknél szigorúbb követelményeknek. A kiinduló adatok és a számítási tervdokumentáció alapján hajtóművezés nem hajtható végre a repülőtér területén.

Kivétel:

A felsorolt korlátozások nem vonatkoznak a kényszerhelyzetben lévő, valamint az állami célú műveletekben részt vevő légi járművekre, ideértve katonai, vámügyi, rendőrségi, tűzoltósági, vagy bűnüldözési, illetve nemzetbiztonsági műveleteket végző légi járműveket.

A felsorolt korlátozások nem vonatkoznak az olyan különböző kivételes jelleggel üzemeltetett légi járművekre, mint például a sürgős humanitárius célú vagy vészhelyzeti kutatási és mentési műveletek, orvosi segítségnyújtás, betegszállítás, valamint katasztrófasegély céljából üzemeltetett légi járművek.

A korlátozások nem vonatkoznak arra a kivételes esetre sem, ha betartásuk az adott körülmények között veszélyeztetné a repülés biztonságát. A repülésbiztonsági indokot minden esetben az arra hivatkozó félnek kell igazolnia.

3.) A zajgátló védőövezet újbóli kijelölésének időpontja (érvényesség időtartama)

A repülőtér üzemben tartójának a zajgátló védőövezet kijelölését követően legalább tízévenként kezdeményeznie kell a zajgátló védőövezet újbóli meghatározását kivéve, ha jogszabályi előírás alapján, a repülőtér működési feltételeinek jelentős mértékű megváltozása esetén, a Repülőtér Üzembentartója már korábbi időpontban köteles kérelmezni a védőövezetek újbóli meghatározását. Soron kívüli módosítása esetén a következő tízéves periódust a soron kívüli övezetkijelölést tartalmazó határozat időpontjától kell számítani.

4.) A Hatóság által jóváhagyott számítások

A Hatóság által jóváhagyott számításokat jelen határozat a 3. számú melléklete tartalmazza.

5.) A zajcsökkentés és a zajterhelés ellenőrzése érdekében a Repülőtér Üzembentartója számára előírt egyéb kötelezettségek:

Köteles jelen határozat jogerőre emelkedésétől számított 6 hónapon belül zajvédelmi programot készíteni és a Hatóságnak benyújtani. Ebben a repülőtér üzembentartója előírányozza a zajgátló védőövezet kijelölését követően bevezetni tervezett környezetkímélő repülési eljárásokat, korlátozásokat, a földi zajok csökkentése, a területhasználat változtatása terén tervezett intézkedéseket, valamint az ingatlanokkal kapcsolatos zajvédelmi intézkedések ütemezését.

A zajvédelmi program végrehajtásáról évente jelentést készít a légiközlekedési hatóság részére.

A futópályához tartozó, előírt fel- és leszállási útvonalakat, a zajcsökkentő fel- és leszállási eljárásokat, a repülőtérrendben is közzé kell tenni.

A repülőtér üzemeltetője köteles a határozat jogerőre emelkedését követő 45 napon belül a repülőtér rendjét felülvizsgálni és annak módosítását kezdeményezni annak érdekében, hogy az övezetek számításánál figyelembe vett és jelen határozatban részletezett, repülőtér-használat zajszempontú korlátozó feltételeinek betartására vonatkozó részletes működési szabályok, ideértve a földi működésből eredő zajterhelésre vonatkozó korlátozások a repülőtér rendjébe beillesztésre kerüljenek.

A repülőtér üzemben tartójának – a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 37. § (1) bekezdés bb) pontban foglaltak kivételével – a közérdekű adatok nyilvánosságára vonatkozó követelmények kielégítésére kialakított rend szerint biztosítani kell a zajgátló védőövezetekkel kapcsolatos dokumentumok megtekintésének lehetőségét az állampolgárok számára.

6.) A Hatóság felhívja az érintett önkormányzatok figyelmét a jogszabályokban előírt alábbi kötelezettségekre:

Az érintett önkormányzatok jegyzőjének – az Lt. 37. § (1) bekezdés bb) pontban foglaltak kivételével – a helyi szokásoknak megfelelően, a közérdekű adatok nyilvánosságára vonatkozó követelmények kielégítésére kialakított rend szerint biztosítani kell a zajgátló védőövezetekkel kapcsolatos dokumentumok megtekintésének lehetőségét az állampolgárok számára.

A zajövezeteket ábrázoló térképeket és kijelölésre vonatkozó egyéb dokumentumokat az érintett önkormányzat jegyzőjének a helyben szokásos módon közzé kell tenni.

A zajgátló védőövezet isophon görbékkel meghatározott határát, külterület beépítésre nem szánt területén a település rendezési terveiben fel kell tüntetni.

A Hatóság felhívja az önkormányzat figyelmét a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997 (X.11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 176/1997. Korm. rendelet) 9.§-12.§-ban foglalt építési korlátozásokra.

Az eljárás során megkeresett szakhatóságoktól az alábbi szakhatósági állásfoglalások érkeztek be:

A Zala Vármegyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztálya (8900 Zalaegerszeg, Kazinczy tér 4.) 2023. március 30-án, ZA-05/NEO/0792-3/2023. iktatószámom alábbi állásfoglalást adta Ügyfél fenti tárgyban előterjesztett kérelméhez:

„A Zala Vármegyei Kormányhivatal (továbbiakban: ZVKH) Zalaegerszegi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztálya (továbbiakban: Hivatal, Osztály) a Hévíz-Balaton Airport Kft. (8380 Hévíz, Kossuth Lajos utca 1.) által a Hévíz-Balaton repülőtér (Sármellék-8391, Repülőtér 1.) vonatkozásában a repülőtér zajgátló védőövezet kijelölésének jóváhagyása tárgyában benyújtott kérelme ügyében az Építési és Közlekedési Minisztérium Légügyi Kockázatkezelési Hatósági Főosztályánál LKH/288-9/2023-ÉKM. szám alatt folyamatban levő eljárásban a védőterület kijelölésének jóváhagyásával kapcsolatosan

közegészségügyi kifogást nem támaszt.

A szakhatósági eljárás során eljárási költség nem merült felt.

A szakhatósági állásfoglalás ellen külön jogorvoslatnak nincs helye. A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

A Zala Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi, és Hulladékgazdálkodási Főosztály (8900 Zalaegerszeg, Mártírok u. 35-39.) 2023. március 27-én, ZA/KTO/01021-3/2023. iktatószámom az alábbi állásfoglalást adta Ügyfél fenti tárgyban előterjesztett kérelméhez:

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztály (1442 Budapest, Pf.:89.) megkeresésére a fenti tárgyú eljárásban Muntag András zaj- és rezgésvédelmi szakértő által készített dokumentáció és mellékletei alapján az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, 2. §-a, valamint az 1. melléklet 10. táblázat 85. sora szerint szakhatósági hozzájáruláson

kikötés nélkül megadom,

a „Hévíz-Balaton repülőtér zajgátló védőövezet kijelölésének jóváhagyása” tárgyú eljárásban zajgátló védőövezet kijelölése nem szükséges, zajmonitor rendszer létesítése nem szükséges.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, a jogorvoslati jog az ügy érdemében hozott határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében gyakorolható.”

Döntésem a közléssel végleges. A döntés ellen közigazgatási per indítható. A közigazgatási per iránti keresetlevelet 3 (három) példányban az első fokon eljáró építési és közlekedési miniszterhez, alperesként történő megjelölésével – de a Fővárosi Törvényszékhez címzetten – lehet benyújtani a vitatott döntés közlésétől számított harminc napon belül. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. Tájékoztatom, hogy ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartása a keresetlevélben kérhető. A bírósági eljárás illetékköteles, az illetéket a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

Az Ügyfél 2022. szeptember 30. napján Hévíz-Balaton repülőtér vonatkozásában a repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása tárgyában a Hatóságnál közigazgatási hatósági eljárást kérelmezett.

Az Ügyfél által kérelmezett eljárás a 3/2002 GKM rendelet, valamint a légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 3.§ (3) bekezdés szerint díjköteles eljárás. Ügyfél esetében az eljárásért fizetendő díjat a kiinduló adatok jóváhagyása tárgyában benyújtott kérelemmel egyidejűleg kell a Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett - számlájára igazoltan befizetni. Ügyfél a kérelem benyújtásával egyidejűleg az eljárási díj befizetését nem igazolta.

A kiinduló adatok borítólapján a Technológiai és Ipari Minisztérium Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztálya szerepel. A Hatóság Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás alapján a zajgátló védőövezet kijelölésének jóváhagyását a Technológiai és Ipari Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztálya végzi.

A benyújtott kiinduló adatok 5. pontjában a helikopter leszállóhely H jelöléssel van ellátva. A H jelölés az ICAO Annex 14. alapján a kijelölt leszállóhely jelölése.

A Hatóság által 2022. május 31-jén jóváhagyott repülőtéri kézikönyvben szereplő adatok a fel és leszállási útvonalak tekintetében nem egyeznek meg a benyújtott kérelem kiinduló adataival. A kiinduló adatok alapján a fel és leszállási útvonalak a SID 16 a, SID 16 b, SID 34 a, SID 34 b, ILS/LOC, NDB/RNP 16, NDB/RNP 34, VAC 16 a, VAC 16 b, VAC 34 a, VAC 34 b, H Fel 16, H Fel 34, H Le 16, H Le 34. Az előző útvonalak mindegyikének ábrázolása, valamint a repülőtér telekhatárának megjelölése is szükséges a kiinduló adatok valamennyi térképén.

A fenti indokok alapján a Hatóság az Ügyfelet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (a továbbiakban: Ákr.) 44.§ alapján 2022. október 15-én, LKH/37917-1/2022-TIM iktatószámom kelt végzésben 10 napos határidő tűzésével hiánypótlásra hívta fel, melyet Ügyfél 2022. október 21-én, LKH/37917-2/2022-TIM iktatószámom teljesített.

A 176/1997. Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés alapján a zajgátló védőövezetre vonatkozó számítás kiinduló adatait és a számítási eljárást a számítások megkezdése előtt a Hatósággal egyeztetni kell, amely egyeztetés a hiánypótlásokban foglalt teljesítésével megtörtént a végleges, javított adatok Hatóság részére történő Ügyfél általi benyújtásával.

A Hatóság a 18/1997.(X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 3.§-7.§ értelmében a számítás kiinduló adatait és a számítási eljárást az abban foglalt szempontok alapján ellenőrizte le és hagyja jóvá.

Az Enviroplus Kft. a kiinduló adatok dokumentációjának 2.2. pontjában foglaltak szerint, a számítás során a német AzB Ungarn számítási módszertant (alkalmazott számítási irányelv:

Gesetz zum Schutz gegen Flugärm (31.10.2007.) AzB (Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen) magyar változat) alkalmazza.

A javasolt mértékadó műveletszámokat az Ügyfél adatszolgáltatása szerint az elmúlt évek forgalmi statisztikáinak értékelésére, a tervezett fel-és leszállási műveletszámok alakulására, valamint a tervezett gyakorló-, iskola-, sport-, bemutató vagy szolgáltatás jellegű sétarepülések számára alapozva vezette le, a műveletszámok szétosztását pályagörbékre, gépkategóriánként az elmúlt évek statisztikai adatai, a repülőtér használatát befolyásoló éghajlati tényezők (szélirányok), és a futópályák használatára vonatkozó egyedi korlátozások alapján végezte el.

A Hatóság a mellékletben szereplő adatokat megvizsgálta és megállapította, hogy a fenti jogszabályi követelményeknek megfelelnek, ezért LKH/37917-3/2022-TIM iktatószámon 2022. október 27-én a kiinduló adatokat és a számítási eljárást jóváhagyta és a jóváhagyott kiinduló adatok és számítási eljárás alapján a zajgátló védőövezet kijelölésére a számításokat készítse el, és a végzés kézhezvételétől számított 30 napon belül nyújtsa be a Hatósághoz.

Ügyfél 2022. december 14-én LKH/288/2023-ÉKM, valamint LKH/288-1/2022-ÉKM iktatószámon benyújtotta a Hatósághoz a számítási tervdokumentációt.

Az Ügyfél által kérelmezett eljárás a 3/2002 GKM rendelet, valamint a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3.§ (3) bekezdés szerint díjköteles eljárás. Ügyfél esetében az eljárásért fizetendő díjat a számítási tervdokumentáció jóváhagyása tárgyában benyújtott kérelemmel egyidejűleg kell a Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett - számlájára igazoltan befizetni.

A Hatóság a benyújtott dokumentumokat megvizsgálta és megállapította, hogy Ügyfél a kérelem benyújtásával egyidejűleg az eljárási díj befizetését nem igazolta. Az Lt. 3.§ (1c) bekezdése alapján a légiközlekedési hatóság eljárásaiban hiánypótlásra felhívásnak többször is helye van, ezért a 2022. január 19-én kelt, LKH/288-2/2023-ÉKM iktatószámú végzésében Ügyfelet 3 napos határidő tűzésével hiánypótlásra hívta fel, melyet Ügyfél 2022. január 24-én, LKH/288-3/2023-ÉKM iktatószámon teljesített.

A Hatóság a hiánypótlás teljesítését követően megvizsgálta és ellenőrizte a benyújtott számítási tervdokumentációt és megállapította, hogy megfelel a 18/1997. (X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 10. § (1) bekezdésében foglalt követelményeknek és teljes körűen alkalmas arra, hogy a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat alapját képezze, ezért a 2023. január 30-án LKH/288-3/2023-ÉKM iktatószámú végzésében a számításokat ellenőrzési záradékkal látta el. Az ellenőrzési záradék azt igazolja, hogy a Hatóság a számítás eredményeit leellenőrizte, a számításokat megfelelőnek találja, a térképeken feltüntetett isophon görbék helyesen kerültek megállapításra. A Hatóság az ellenőrzés alapján a számításokat alkalmasnak tartotta a zajgátló védőövezetek megállapításához, ezért az említett záradékkal látta el.

A Hatóság 2023. március 14. napján az Ákr. 55. § (1) bekezdése, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.)

Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az 1. Melléklet „10. Közlekedési ügyek” táblázat 116. sora alapján, a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésére irányuló eljárásban, LKH/288-9/2022-TIM iktatószámom felkérte a **Zala Vármegyei Kormányhivatal Keszthelyi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztályát** a döntéshozatalhoz szükséges szakhatósági állásfoglalás kialakítására a következő szakkérdés vizsgálata tekintetében: „Az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésevel, valamint a repülőter környezetében a légi közlekedésből adódó zaj és rezgés okozta egészségre gyakorolt hatások vizsgálata.”

A **Zala Vármegyei Kormányhivatal Keszthelyi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztálya** 2023. március 27-én kelt, ZA-01/NEO/0388-3/2023. iktatószámú levelében az alábbiak szerint tájékoztatta a Hatóságot, hogy a szakhatósági állásfoglalás megadása érdekében megkereste a Zala Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztályát.

„A Zala Vármegyei Kormányhivatal Keszthelyi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztálya (továbbiakban: Népegészségügyi Osztály) az Építési és Közlekedési Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztály által küldött szakhatósági állásfoglalás megadása tárgyában

m e g k e r e s i

a Zala Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztályát, hogy a szakhatósági állásfoglalás elbíráláshoz szükséges szakmai ismerettel, humán- és tárgyi erőforrással működjön közre.

E végzés ellen jogorvoslatnak nincs helye, a végzés csak az eljárásban hozott érdemi határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslatban támadható meg.

I N D O K O L Á S

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztály 2023. március 16-án érkezett végzésével megkereste a Népegészségügyi Osztályt a Hévíz-Balaton repülőter vonatkozásában a repülőter zajgátló védőövezetének jóváhagyása tárgyában szakhatósági állásfoglalás megadása céljából az alábbi szakkérdésben:

„Az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésevel, valamint a repülőter környezetében a légi közlekedésből adódó zaj és rezgés okozta egészségre gyakorolt hatások vizsgálata”.

A megkereséshez mellékelte a „Hévíz-Balaton Airport zajgátló védőövezetének kijelöléséhez zajvédelmi dokumentáció a számításhoz szükséges kiinduló adatok” elnevezésű dokumentumot.

A megkereséssel érintett szakkérdésben való állásfoglalás megadásához a szükséges hatásvizsgálati adatok, illetve a szakmai ismerettel rendelkező humán-, illetve tárgyi erőforrás nem áll a Népegészségügyi Osztály rendelkezésére, ezért annak megadásában való közreműködésre felkéri a Népegészségügyi Főosztályt.

A döntés az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 25.

§ (1) bekezdés b) pontja, valamint a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 15/2022. (XII. 21.) MvM utasítás 24-27. §§ alapján, továbbá az Ákr. 80. § (1) bekezdésben és a 81. §-ban meghatározottak szerint került meghozatalra. Az önálló jogorvoslati lehetőséget az Ákr. 112. § (2) bekezdése zárja ki.”

A Zala Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály 2023. március 30-án kelt, ZA-05/NEO/0792-3/2023. iktatószámú állásfoglalását a következő indokolással adta:

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium Légügyi Kockázatkezelési Hatósági Főosztály (a továbbiakban: Hatóság) az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Kormányrendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 1. § (1) bekezdése, 2 §-a és 1. számú melléklet 10. „Közlekedési ügycsoport” pontja 116. sora valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (továbbiakban Ákr.) 55 § (1) bekezdése alapján megkereste a ZVKH Keszthelyi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztályát szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából 2023. március 16-án érkezett LKH/288-9/2023-ÉKM. számú ügyiratával, aki közreműködésre felkérte a ZVKH Népegészségügyi Főosztályát, aki a ZA/NEF/0549-4/2023. sz. levelében a szakkérdés vizsgálatára kijelölte a ZVKH Zalaegerszegi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztályát.

A Hatóság megkeresésében a Kormányrendelet 1. számú melléklet 10. „Közlekedési ügycsoport” pontja 116. sora - az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésével, valamint a repülőter környezetében a légi közlekedésből adódó zaj és rezgés okozta egészségre gyakorolt hatások vizsgálata - tekintetében állásfoglalás kiadását kérte.

A megkereséshez mellékelt „Hévíz-Balaton Airport zajgátló védőövezetének kijelöléséhez zajvédelmi dokumentáció a számításhoz szükséges kiinduló adatok” elnevezésű dokumentációt áttanulmányozva, továbbá a Reptér üzemelését évtizedek óta figyelemmel kísérve, évente ellenőrizve, és a Reptér ügyvezetőjével, továbbá a zajvédelmi szakértővel egyeztetve megállapításra került, hogy a számítás során figyelembe vették a 27/2008. (XII. 3.) a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló KvVM-EüM együttes rendelet szerinti határértékeket. Éjszakákra kifejezetten forgalmat nem terveznek, és a tervezett forgalom mindigis nagyobb volt, mint a megvalósuló forgalom. A határértékeknek megfelelő terhelés a telekhatáron belül marad, így a szakhatósági hozzájárulásnak a rendelkező részben foglaltak szerint közegészségügyi akadálya nem merült fel.

A szakhatósági állásfoglalást az Osztály az Ákr. 55 § (1) bekezdése és a Kormányrendelet 2. § alapján hozta meg.

E szakhatósági állásfoglalás ellen az önálló fellebbezés lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki. Erről, illetve a jogorvoslat lehetőségéről a Hivatal az Ákr. 112. §-ára tekintettel adott tájékoztatást.

A Hivatal a szakhatósági állásfoglalás kialakításakor az alábbi jogszabályok ügyre vonatkozó rendelkezéseit vette figyelembe: az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. törvény, az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény, a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet, a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet, a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőterületek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.)

Korm. rendelet, valamint a 27/2008. (XII. 3.) a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló KvVM-EüM együttes rendelet.

Jelen eljárásra az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat egyes közigazgatási eljárásaiért és igazgatási jellegű szolgáltatásaiért fizetendő díjakról szóló 1/2009. (I. 30.) EüM rendelet nem állapít meg igazgatási szolgáltatási díjat.

A Népegészségügyi Osztály hatáskörét a Kormányrendelet 1. § (1) bekezdése valamint 1. melléklet 10. „Közlekedési ügycsoport” pontja 116. sora, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 13. § 1) bekezdése adja meg.

A Keszthelyi Járási Hivatal illetékességét az Ákr 16. § (1) bekezdés a) pontja, a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése, 13. § (1) bekezdése és 2. számú melléklete, továbbá a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (4) bekezdése és 1. melléklete határozza meg. A szakkérdés vizsgálatára vonatkozó, a ZVKH Zalaegerszegi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztályának kijelölése ZVKH Főispánja által a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 15/2022. (XII.21.) MvM utasítás 25.§.(1) és 27. §. (2.) bekezdésében, valamint a ZVKH Főispánjának a ZVKH ügyrendjéről szóló 59/2023. (II.28.) sz. utasítása szakkérdéssel kapcsolatos eljárásrendet szabályozó V. fejezet C. pont 1-9. pontja alapján történt.”

A Hatóság 2023. március 14. napján kelt végzésében az Ákr. 55. § (1) bekezdése, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az 1. Melléklet „10. Közlekedési ügyek” táblázat 85. sora alapján, a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésére irányuló eljárásban, LKH/288-10/2023-ÉKM iktatószámom felkérte a **Zala Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi, és Hulladékgazdálkodási Főosztályát** a döntéshozatalhoz szükséges szakhatósági állásfoglalás kialakítására a következő szakkérdés vizsgálata tekintetében: "annak vizsgálata, hogy a zajmonitoring rendszer kiépítése a környezeti zaj mérésére indokolt-e, hogy a tervezett zajscökkentési intézkedések milyen feltételek mellett segítik elő a környezet zajvédelmi állapotának javítását, valamint, országos jelentőségű védett természeti területek és Natura 2000 területek érintettsége esetén, annak elbírálása kérdésében, hogy a zajgátló védőövezet kijelölése a természet védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e."

A **Zala Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi, és Hulladékgazdálkodási Főosztály** 2023. március 27-én, ZA/KTO/01021-3/2023. iktatószámú állásfoglalását a következő indokolással adta:

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztály (1442 Budapest, Pf.:89.) szakhatósági állásfoglalás megadását kérte a „Hévíz-Balaton repülőtér zajgátló védőövezet kijelölésének jóváhagyása” tárgyú közigazgatási eljárásban.

A Hévíz-Balaton repülőtér (a továbbiakban: repülőtér) zajgátló védőövezetének kijelöléséhez megküldött zajvédelmi dokumentáció 5. pontja alapján a számítások azt mutatják, hogy a zajterhelést jellemző nappali 65 dB és az éjszakai 55 dB-es görbe a repülőtér telekhatárán belül marad, így a kiinduló feltételek között a repülőtér működéséből eredő zaj az előírásoknak megfelel.

A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet 2. § (1) alapján zajgátló védőövezet a repülőtér környezetének az a része, amelyen a repülőtér üzemeltetéséből számított mértékadó zajterhelés meghaladja a közlekedésből származó környezeti zajnak külön jogszabályban meghatározott zajterhelési határértékeit. Nem tartozik a zajgátló védőövezetbe a repülőtér telekhatárán belül lévő terület.

A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet zajmonitor rendszer létesítés szükségességét előíró alábbi feltételek nem állnak fenn.

„13. § * (1) A zajterhelés rendszeres és folyamatos ellenőrzése érdekében a repülőtér üzemben tartója állandó mérőpontokon kihelyezett mikrofonok és mobil mérőegység üzembeállításával zajmonitor rendszert köteles működtetni minden olyan esetben, ha az alábbi feltételek valamelyike teljesül:

- a) a zajgátló védőövezeten az A és a B jelű övezetekben levő lakások, valamint az R. 10. §-ának (2) bekezdésében említett intézmények száma együttesen több, mint 200,
- b) a zajgátló védőövezetek számításánál zajcsökkentő fel- és leszállási eljárásokat vettek figyelembe,
- c) * a légiközlekedési hatóság a 12. § (2) vagy (3) bekezdése szerinti korlátozásokat írt elő, és ezek betartásának ellenőrzéséhez szükségesnek ítéli zajmonitor rendszer létesítését,
- d) a repülőtér létesítési engedélyében kötelezően elő van írva.”

A kb. 80 éve működő reptér által kiváltott negatív hatásokat az élővilág egyes csoportjai (pl. madarak, emlősök) tanulás révén tolerálni képesek egy megadott szintig. A fentiek alapján a zajterhelés a reptér telekhatárán belül marad, amely a jelenlegi élővilág megóvása szempontjából kedvező.

A repülőtér által érintett területek az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004 (X. 8.) Kormányrendelet és az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészekről szóló 14/2010. (V.11.) KvVM rendelet alapján nem részei a Natura 2000 hálózatnak, nem országos jelentőségű védett természeti területnek. Az érintett ingatlanoktól nyugati irányban található a Kis-Balaton (HUBF30003) kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület, amely egyben különleges madárvédelmi terület, illetve keleti irányban az Alsó-Zala-völgy (HUBF20037) kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület.

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Tvt.) 8. § (1) bekezdése szerint: „A vadon élő szervezetek, továbbá ezek állományai, életközösségei megőrzését élőhelyük védelmével együtt kell biztosítani”.

A Tvt. 9. § (1) bekezdésében foglaltak szerint: „A vadon élő szervezetek igénybevételével és terhelésével járó gazdasági, gazdálkodási és kereskedelmi tevékenységet a természeti értékek és rendszerek működőképességét és a biológiai sokféleséget fenntartva kell végezni”.

A Tvt. 17. § (1) bekezdése szerint: „A 8. § (1) bekezdés rendelkezéseinek megfelelően a vadon élő szervezetek élőhelyeinek, azok biológiai sokféleségének megóvása érdekében minden tevékenységet a természeti értékek és területek kíméletével kell végezni”.

A Tvt. 42. § (1) bekezdése alapján „Tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása.”

A Tvt. 42. § (2) bekezdésében foglaltak alapján „Gondoskodni kell a védett növény- és állatfajok, társulások fennmaradásához szükséges természeti feltételek, így többek között a talajviszonyok, vízháztartás megőrzéséről.”

A Tvt. 43. § (1) bekezdése alapján: „Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása”.

A csatolt dokumentumok alapján a tervezett tevékenység védett természeti értéket nem veszélyeztet, tájvédelmi érdeket nem sért.

Szakhatósági állásfoglalásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Korm.redelet 1. melléklet 10. táblázat 85. sora vonatkozásában adtam meg.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése alapján „A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

A Zala Vármegyei Kormányhivatal hatáskörét a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés c) pontja és (2) bekezdése, illetékességét ugyanezen jogszabály 2. § (1) bekezdése, valamint a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdés c) pontja és (2) bekezdése, illetékességét ugyanezen jogszabály 2. § (1) bekezdése határozza meg.”

A Hatóság a 2023. január 31-én kelt, LKH/288-5/2023-ÉKM iktatószámú levelében a 176/1997. Korm. rendelet 5. § (3) bekezdésének megfelelően, felkérte a **Sármelléki Önkormányzat** (8391 Sármellék, Dózsa Gy. u. 324.) képviselő-testületét véleményének kialakítására. A képviselő testület a záradékolt zajgátló védőövezet számítási tervdokumentáció alapján, a 176/1997. Korm. rendelet 5. § (3) bekezdésében foglaltaknak megfelelően - a zajgátló védőövezet határait a település belterületén és egyéb beépítésre szánt területén a kialakult beépítési vonalakhoz, illetve telekhatárokhoz történő igazításáról, amely telekhatárokhoz történő igazítás során a számított határvonalhoz képest a legközelebbi utca tengelyvonaláig terjedhet a módosítás - kell a véleményét kialakítani. A Hatóság a vélemény megküldésére az önkormányzat képviselő-testületének ülését követően, de legkésőbb a kézhezvételtől számított 15 napos határidő tűzésével adott határidőt.

A **Sármelléki Önkormányzat** I/1272-2/2023. ügyiratszámú, a Hatósághoz LKH/288-8/2023-ÉKM iktatószámon, 2023. március 6-én érkezett levelét az alábbi tartalommal küldte meg:

„Sármellék Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2023. február 13-án tartott ülésén a Hévíz-Balaton Repülőtér zajgátló védőövezetének kijelöléséhez a zajvédelmi dokumentációt megismerte.

A képviselő-testület a 13/2023. (II.13.) határozatával a 176/1997. (X.11) Korm. rendelet 5.§ (3) bekezdése alapján a zajvédelmi dokumentációt tudomásul vette, azzal egyet ért.”

A Hatóság a 2023. január 31-én kelt, LKH/288-6/2023-ÉKM iktatószámú levelében a 176/1997. Korm. rendelet 5. § (3) bekezdésének megfelelően, felkérte a **Zalavári Önkormányzat** képviselő-testületét véleményének kialakítására. A képviselő testület a záradékkolt zajgátló védőövezet számítási tervdokumentáció alapján, a 176/1997. Korm. rendelet 5. § (3) bekezdésében foglaltaknak megfelelően - a zajgátló védőövezet határait a település belterületén és egyéb beépítésre szánt területén a kialakult beépítési vonalakhoz, illetve telekhatárokhoz történő igazításáról, amely telekhatárokhoz történő igazítás során a számított határvonalhoz képest a legközelebbi utca tengelyvonaláig terjedhet a módosítás - kell a véleményét kialakítani. A Hatóság a vélemény megküldésére az önkormányzat képviselő-testületének ülését követően, de legkésőbb a kézhezvételtől számított 15 napos határidő tűzésével adott határidőt. Jelen határozat meghozataláig az önkormányzat nem küldte meg a Hatóság részére a képviselő testület véleményét.

A fentiekre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Döntésemet a fenti jogszabályi rendelkezések, valamint szakhatósági állásfoglalások alapján hoztam meg.

Döntésem az Ákr. 82. § (1) bekezdése alapján a közléssel véglegessé válik, az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvényben meghatározott kivételekkel nem változtatható meg.

A döntés ellen az Ákr. 116. § (1) - (4) bekezdései alapján nincs helye fellebbezésnek. A közigazgatási per indításának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése alapján biztosítottam. A perre hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróságot a Kp. 12. § (1)-(2) bekezdése és a 13. § (3) bekezdés ac) pontja határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelemről a Kp. 77. § (1)-(2) bekezdésében foglaltak alapján, a bírósági eljárással kapcsolatos illetékfizetési kötelezettségről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Tájékoztatásul rögzítem, hogy a Kp. 29. § (1) bekezdése, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése és az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 2. § (4) bekezdés e) pontja és a 9. § (1) bekezdés aa) és b) pontjai alapján a közigazgatási perben eljáró gazdálkodó szervezet és a fél jogi képviselője elektronikus kapcsolattartásra köteles.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a www.kozlekedesihatosag.kormany.hu oldalon, a Dokumentumtár/Hatósági Koordinációs Főosztály menüpontban közzétett (a www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/dokumentumtar?site=66214 linken közvetlenül

elérhető) űrlap kitöltésével kerülhet sor, az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Tájékoztatom, hogy jelen hatósági eljárásban a személyes adatkezelés a Hatóságra ruházott közhatalmi jogosítvány gyakorlásának keretében végzett feladat végrehajtásához szükséges, amellyel kapcsolatos részletes előírásokat és az adatkezelésben érintettek jogait a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2016/679 EU rendelet 6. cikke és III. fejezete; az Ákr. 27. §-a, 36. §-a és 105. §-a; a légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény. 3/A. §-a; a 2018/1139 EU rendelet 74. cikke; továbbá az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Info tv.) 5. §-a és II/A. fejezete határozza meg. Tájékoztatom, hogy az Info tv. 22. §-a szerint a személyes adatok kezelésével kapcsolatos jogainak érvényesítése érdekében a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz fordulhat, továbbá az Info tv. 23. §-a értelmében lehetősége van adatainak védelme érdekében bírósághoz fordulni.

A Hatóság rögzíti, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontja alapján az építési és közlekedési miniszter.

A kiadmányozási jog az Építési és Közlekedési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 2/2022. (XII. 28.) ÉKM utasítás 1. melléklet 106. § (1) bekezdésén alapul.

A Hatóság a rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdés 18. pontjában meghatározott hatásköre alapján és országos illetékességgel járt el.

Budapest, 2023. elektronikus aláírás szerint

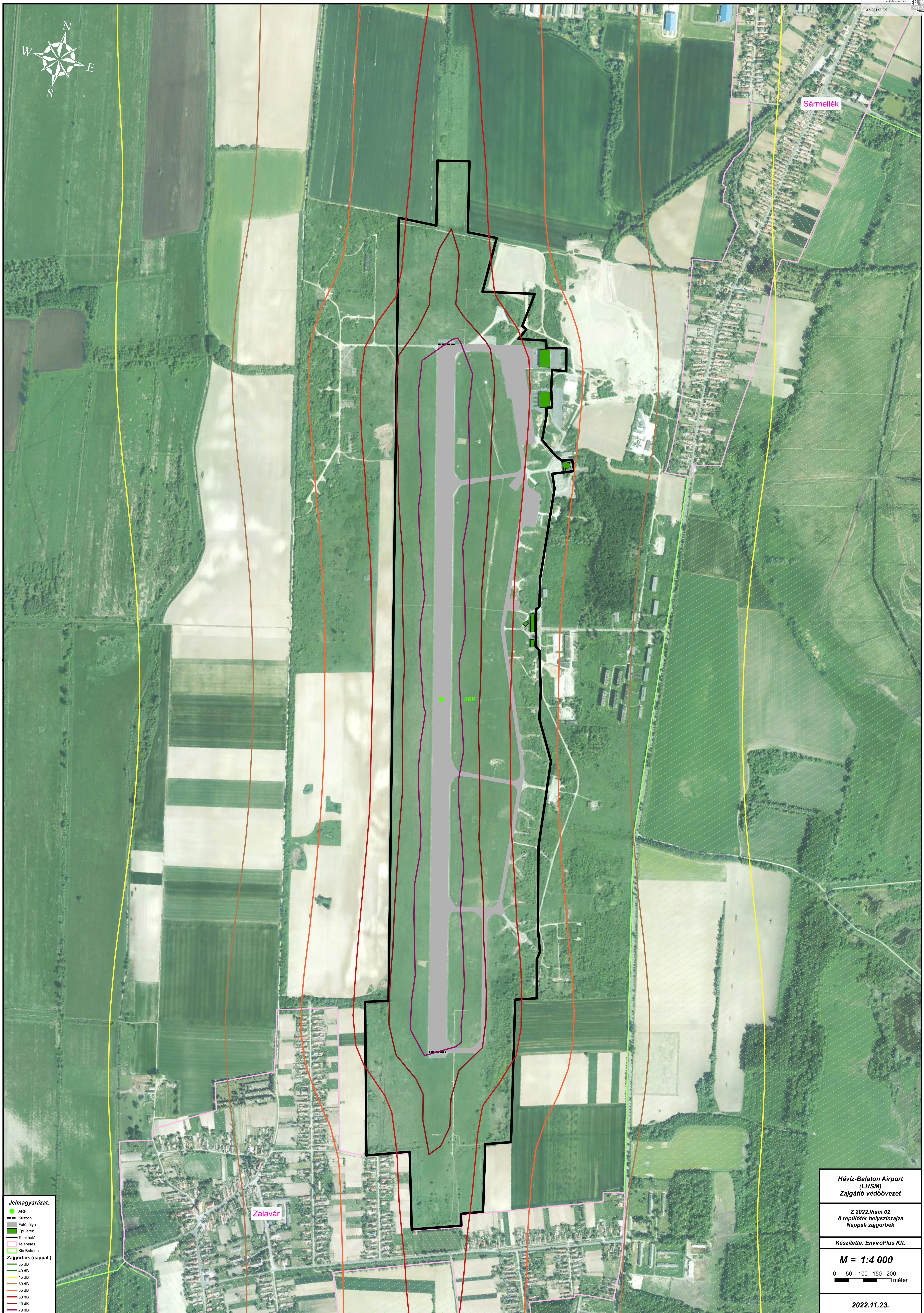
Lázár János
építési és közlekedési miniszter
nevében és megbízásából:
Dr. Lőwinger Máté
Digitálisan aláírta: Dr.
Lőwinger Máté
Dátum: 2023.04.27
12:06:25 +02'00'
Dr. Lőwinger Máté
főosztályvezető

Melléklet:

1. sz. melléklet: isophon görbék térképes megjelenítése
2. sz. melléklet: műveletszámok irányok szerinti megoszlása
3. sz. melléklet: jóváhagyott számítások

A határozatot kapják:

1. Hévíz-Balaton Airport Kft. (8380 Hévíz, Kossuth Lajos u. 1.)
2. Zala Vármegyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztálya (8900 Zalaegerszeg, Kazinczy tér 4.)
3. Zala Vármegyei Kormányhivatal Keszthelyi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztálya (8360 Keszthely, Kossuth Lajos utca 42.)
4. Zala Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi, és Hulladékgazdálkodási Főosztály (8900 Zalaegerszeg, Mártírok u. 35-39.)
5. Sármelléki Önkormányzat (8391 Sármellék, Dózsa Gy. u. 324.)
6. Zalavár Önkormányzat (8392 Zalavár, Dózsa György u. 1.)
7. Irattár



- Jelmagyarázat:**
- APR
 - Kiszob
 - Futópálya
 - Épületek
 - Telekhatár
 - Település
 - Kis-Balaton
- Zajgörbék (nappali)**
- 35 dB
 - 40 dB
 - 45 dB
 - 50 dB
 - 55 dB
 - 60 dB
 - 65 dB
 - 70 dB

Hévíz-Balaton Airport (LHSM)
Zajgátló védőövezet

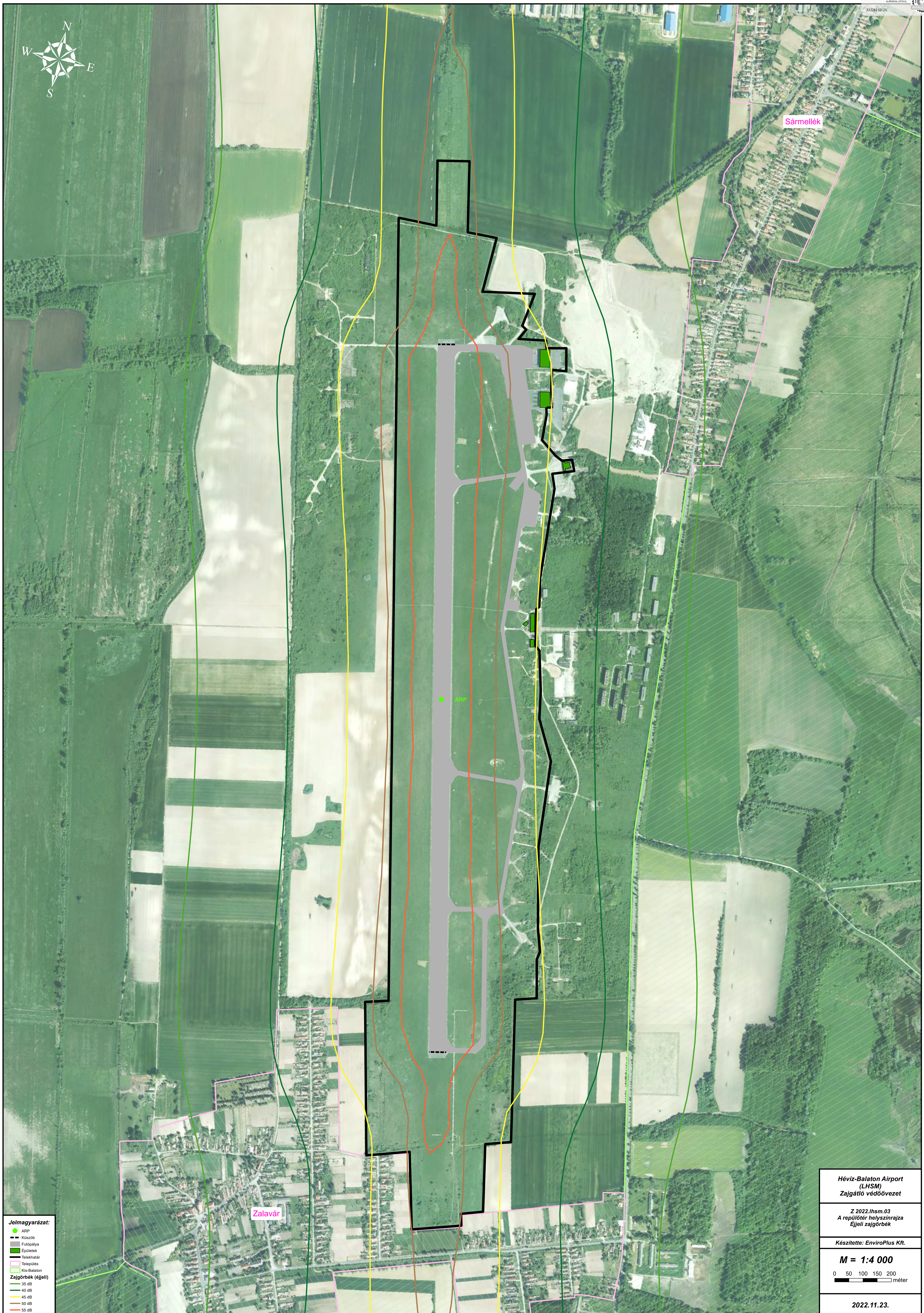
Z 2022.lhsm.02
A repülőtér helyszínrajza
Nappali zajgörbék

Készítette: EnviroPlus Kft.

M = 1:4 000

0 50 100 150 200 méter

2022.11.23.



- Jelmagyarázat:**
- ARP
 - Köszöb
 - Fűtőpálya
 - Épületek
 - Telekhatár
 - Település
 - Kis-Balaton
- Zajgörbék (éjeli)**
- 35 dB
 - 40 dB
 - 45 dB
 - 50 dB
 - 55 dB

Hévíz-Balaton Airport
(LHSM)
Zajgátló védőövezet

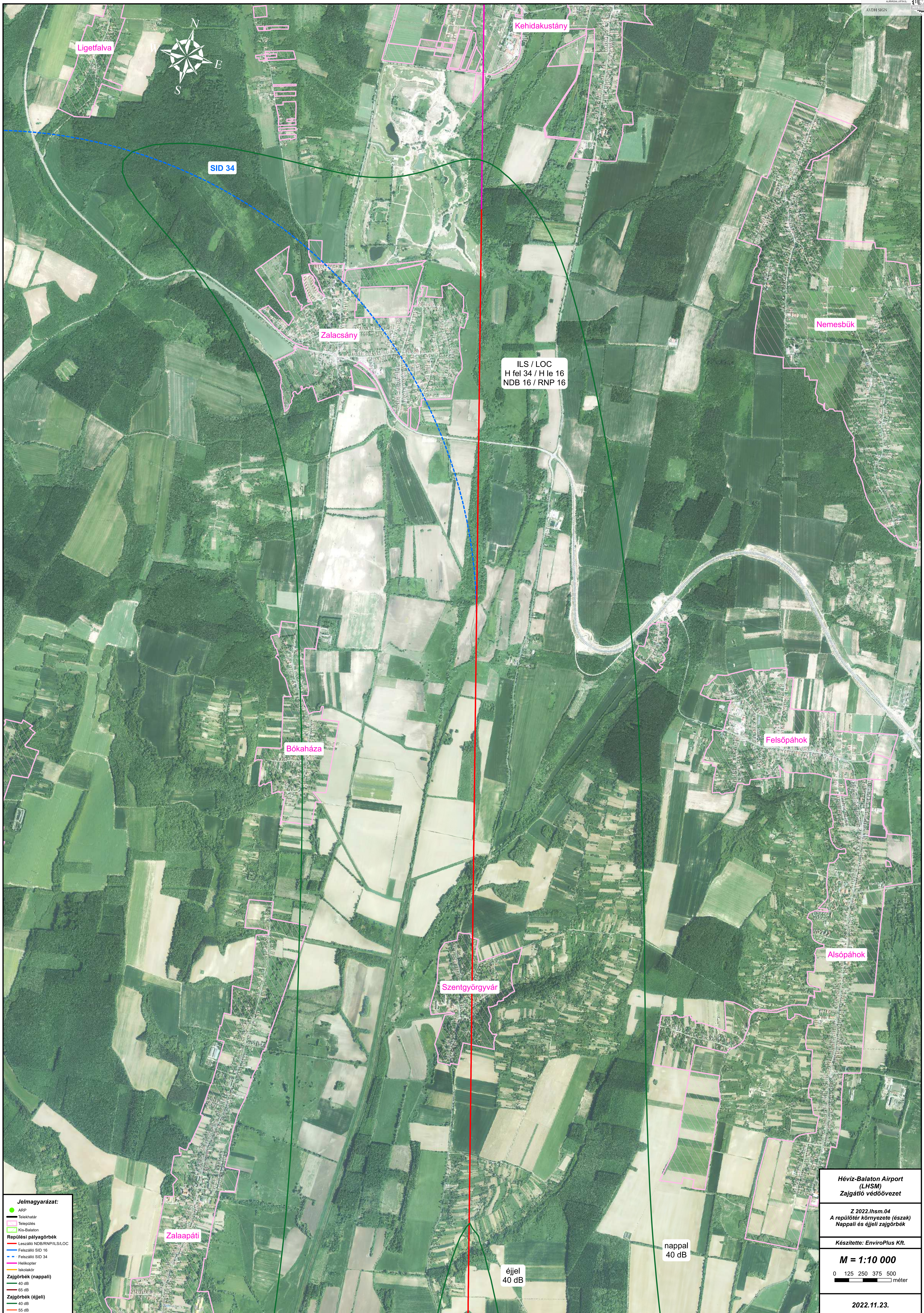
Z 2022.lhsm.03
A repülőtér helyszínrajza
Éjeli zajgörbék

Készítette: EnviroPlus Kft.

M = 1:4 000

0 50 100 150 200
méter

2022.11.23.



- Jelmagyarázat:**
- ARP
 - Telekhatár
 - Település
 - Kis-Balaton
 - Repülési pályagörbék**
 - Leszálló NDB/RNP/ILS/LOC
 - Felszálló SID 16
 - Felszálló SID 34
 - Helikopter
 - Iskolakör
 - Zajgörbék (nappali)**
 - 40 dB
 - 55 dB
 - Zajgörbék (éjjeli)**
 - 40 dB
 - 55 dB

Hévíz-Balaton Airport (LHSM)
Zajgátló védőövezet

Z 2022.lhsm.04
A repülőtér környezete (észak)
Nappali és éjjeli zajgörbék

Készítette: EnviroPlus Kft.

M = 1:10 000

0 125 250 375 500 méter

2022.11.23.

nappal 40 dB

éjjel 40 dB



SID 34
ILS / LOC
H fel 34 / H le 16
NDB 16 / RNP 16

SID 16
H fel 16 / H le 34
NDB 34 / RNP 34

- Jelmagyarázat:**
- ARP
 - Telekhatár
 - Település
 - Kis-Balaton
- Repülési pályagörbék**
- Leszálló NDB/RNP/ILS/LOC
 - Felszálló SID 16
 - Felszálló SID 34
 - Helikopter
 - Iskolakör
- Zajgörbék (nappali)**
- 40 dB
 - 55 dB
- Zajgörbék (éjjeli)**
- 40 dB
 - 55 dB

nappal
40 dB

éjjel
40 dB

éjjel
40 dB

nappal
40 dB

VAC 16b

VAC 16a

VAC 34b

VAC 34a

Hévíz-Balaton Airport
(LHSM)
Zajgátló védőövezet

Z 2022.lhsm.05
A repülőtér környezete (közép)
Nappali és éjjeli zajgörbék

Készítette: EnviroPlus Kft.

M = 1:10 000

0 125 250 375 500 méter

2022.11.23.



éjtel
40 dB

nappal
40 dB

SID 16
H fel 16 / H le 34
NDB 34 / RNP 34

SID 16

Szőkedencs

Zalakomár

SID 16a

- Jelmagyarázat:**
- ARP
 - Telekhatár
 - Település
 - Kis-Balaton
 - Repülési pályagörbék**
 - Leszálló NDB/RNP/ILS/LOC
 - Felszálló SID 16
 - Felszálló SID 34
 - Helikopter
 - Iskolakör
 - Zajgörbék (nappali)**
 - 40 dB
 - 55 dB
 - Zajgörbék (éjjeli)**
 - 40 dB
 - 55 dB

Hévíz-Balaton Airport (LHSM)
Zajgátló védőövezet

Z 2022.lhsm.06
A repülőtér környezete (dél)
Nappali és éjjeli zajgörbék

Készítette: EnviroPlus Kft.

M = 1:10 000

0 125 250 375 500 méter

2022.11.23.



Sármellék

- Jelmagyarázat:**
- Zajgörbék (nappali)
 - 55 dB
 - 60 dB
 - 65 dB
 - Zajgörbék (éjjeli)
 - 45 dB
 - 50 dB
 - 55 dB
 - ARP
 - Kiszőb
 - Futópálya
 - Épületek
 - Teljesítmény
 - Település
 - Kis-Balaton

Hévíz-Balaton Airport
(LHSM)
Zajgátló védőövezet

Z 2022.lhsm.02
A repülőtér helyszínrajza (észak)
Nappali és éjjeli zajgörbék

Készítette: EnviroPlus Kft.

M = 1:4 000

0 50 100 150 200 méter

2023.04.21.



Zalavár

- Jelmagyarázat:**
- Zajgörbék (nappali)
 - 55 dB
 - 60 dB
 - 65 dB
 - Zajgörbék (éjjeli)
 - 45 dB
 - 50 dB
 - 55 dB
 - ARP
 - Köszög
 - Futópálya
 - Épületek
 - Teljeskörű
 - Település
 - Kővölgy

Hévíz-Balaton Airport
(LHSM)
Zajgátló védőövezet

Z 2022.lhsm.02
A repülőtér helyszínrajza (dét)
Nappali és éjjeli zajgörbék

Készítette: EnviroPlus Kft.

M = 1:4 000

0 50 100 150 200
méter

2023.04.21.



HÉVIZ – BALATON REPÜLŐTÉR

a repülőtér geometriai adatai

fel- és leszállási útvonalak leírása

forgalmi adatok leírása

1. Repülőtér azonosító adatok

1. A repülőtér neve:	Hévíz-Balaton Repülőtér
Az üzemeltető neve: levelezési címe: telefon/fax:	Hévíz-Balaton Airport Kft. 8380 Hévíz, Kossuth L. u. 1. +36 (83) 554060 / +36 (83) 554061

1.1 Repülőtér azonosító az AIP szerint:	LHSM
---	------

1.2 Repülőtér vonatkoztatási pont (ARP) koordinátái az országos koordinátarendszerben:

Földrajzi (gömbi) koordináták [fok,perc,másodperc]	szélesség: 46° 41' 10,85"	hosszúság: 17° 09' 32,56"
Síkbeli vetületi koordináták: (pl. EOVS koordináta) [m]	1. irány (D→É) 150858	2. irány (Ny→K) 505554

1.3 A számításhoz használt lokális koordináta-rendszer kezdőpontjának koordinátái és irányszöge az országos rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták: (pl. EOVS koordináta) [m]	1. irány (D→É) 150858	2. irány (Ny→K) 505554
A lokális koordinátarendszer irányszöge [°]:	165° 8'	

1.4 A vonatkoztatási pont tengerszint feletti magassága:

Balti felett [m]:	Adria felett [m]:
124	-

1.5 Üzemelő fel- és leszállópályák száma:

	kis repülőgép	nagy repülőgép	helikopter
Nappali időszakban (6.00 - 22.00 h):	0	1	1
Éjszakai időszakban (22.00 - 6.00 h):	0	0	0

2. Futópálya geometriai adatok

2. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

2.1 Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

2.2 Teljes hossz: [m]:

2 500

Írányszög [°]:

165° 8'

2.3 A futópálya Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

1. irány:

150858

2. irány:

505554

2.4 Egyes jellemző pontok távolságai a Pv vonatkoztatási ponttól:

Küszöb jele:	Küszöb távolsága a Pv vonatkoztatási ponttól [m]	1. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]	2. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]
16	1250	1250	
34	1250	1250	

2.5 A futópálya használatára vonatkozó korlátozások:

Csak kisrepülőknél?

0

Éjszaka engedélyezve?

0

Forgalom elől elzárva ?

0

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (1/7)

3. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

SID 16 a

3.2 A felszállás iránya:

165° 8'

Melyik startpontról indul:

1

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	11650						
2		J	90	4300			
3	1700						
4		J	75	4300			
5	12300						
6		J	90	4300			
7	750						
8		J	87	43000			
9	28000						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (2/7)

3. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

SID 16 b

3.2 A felszállás iránya:

165° 8'

Melyik startpontról indul:

1

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklőszög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	11650						
2		J	90	4300			
3	1700						
4		J	75	4300			
5	12300						
6		J	10	4300			
7	18000						
8		B	27	4300			
9	8000						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (3/7)

3. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

SID 34 a

3.2 A felszállás iránya:

345° 8'

Melyik startpontról indul:

1

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	11650						
2		B	90	4300			
3	1650						
4		B	75	4300			
5	12000						
6		B	52	4300			
7	28000						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (4/7)

3. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

SID 34 b

3.2 A felszállás iránya:

345° 8'

Melyik startpontról indul:

1

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	11650						
2		B	90	4300			
3	1650						
4		B	75	4300			
5	12000						
6		B	227	4650			
7	28300						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (5/7)

3. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

ILS/LOC

3.4 A leszállás iránya:

165° 8'

Siklószög w [°]:

3°

3.5 Határmagasság [m]:

1 200

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	16550						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (6/7)

3. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

NDB/RNP 16

3.4 A leszállás iránya:

165° 8'

Siklószög w [°]:

3°

3.5 Határmagasság [m]:

1 200

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	15300						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (7/7)

3. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

NDB/RNP 34

3.4 A leszállás iránya:

345° 8'

Siklószög w [°]:

3°

3.5 Határmagasság [m]:

1 200

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	15300						

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözések útvonalai (1/4)

4. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

VAC 16 a

4.2 A felszállás iránya:

165° 8'

Melyik startpontról indul:

1

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	6000						
2		B	90	1 600			
3	600						
4		B	90	1 600			
5	7200						
6		B	90	1 600			
7	600						
8		B	90	1 600			
9	3600						

4.4. A körözés magassága [m]:

450

4.5. A leszállás iránya:

165° 8'

Siklószög w [°]:

2,87°

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körzések útvonalai (2/4)

4. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

VAC 16 b

4.2 A felszállás iránya:

165° 8'

Melyik startpontról indul:

1

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	6000						
2		J	90	1 600			
3	600						
4		J	90	1 600			
5	7200						
6		J	90	1 600			
7	600						
8		J	90	1 600			
9	3600						

4.4. A körzés magassága [m]:

450

4.5. A leszállás iránya:

165° 8'

Siklőszög w [°]:

2,87°

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözések útvonalai (3/4)

4. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

VAC 34 a

4.2 A felszállás iránya:

345° 8'

Melyik startpontról indul:

1

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	6000						
2		B	90	1 600			
3	600						
4		B	90	1 600			
5	7200						
6		B	90	1 600			
7	600						
8		B	90	1 600			
9	3600						

4.4. A körözés magassága [m]:

450

4.5. A leszállás iránya:

345° 8'

Siklószög w [°]:

2,87°

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körzések útvonalai (4/4)

4. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

VAC 34 b

4.2 A felszállás iránya:

345° 8'

Melyik startpontról indul:

1

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	6000						
2		J	90	1 600			
3	600						
4		J	90	1 600			
5	7200						
6		J	90	1 600			
7	600						
8		J	90	1 600			
9	3600						

4.4. A körzés magassága [m]:

450

4.5. A leszállás iránya:

345° 8'

Siklőszög w [°]:

2,87°

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (1/4)

5. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHSM

Leszállóhely jelölése:

RWY 16-34

5.2. A helikopter leszállóhely P_v vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
151174

2. irány: (Ny → K)
505778

5.3. A helikopter útvonal neve:

H Fel 16

5.4. Az útvonal jellege:

felszállás

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

165° 8'

A leszállás iránya [°]:

5.6. Repülési magasság [m]:

450

5.7. Az útvonal leírása a P_v vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	18 000				18 000

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (2/4)

5. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHSM

Leszállóhely jelölése:

RWY 16-34

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
71938,232

2. irány: (Ny → K)
587594,524

5.3. A helikopter útvonal neve:

H Fel 34

5.4. Az útvonal jellege:

felszállás

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

345° 8'

A leszállás iránya [°]:

5.6. Repülési magasság [m]:

450

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	18 000				18 000

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (3/4)

5. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHSM

Leszállóhely jelölése:

RWY 16-34

5.2. A helikopter leszállóhely P_v vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
151174

2. irány: (Ny → K)
505778

5.3. A helikopter útvonal neve:

H Le 16

5.4. Az útvonal jellege:

leszállás

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

A leszállás iránya [°]:

345° 8'

5.6. Repülési magasság [m]:

450

5.7. Az útvonal leírása a P_v vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	18 000				18 000

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (4/4)

5. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHSM

Leszállóhely jelölése:

RWY 16-34

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É) 71938,232	2. irány: (Ny → K) 587594,524
--------------------------------	----------------------------------

5.3. A helikopter útvonal neve:

H Le 34

5.4. Az útvonal jellege:

leszállás

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

A leszállás iránya [°]:

165° 8'

5.6. Repülési magasság [m]:

450

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	18 000				18 000

6. Mértékadó repülési műveletszámok megadása repülőgép-kategóriánként

6. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.0	150	0
P 1.3	1504	30
P 1.4	536	20
P 2.1	120	20
S 5.1	800	8
S 5.2	4000	16
S 6.1	164	12
S 6.2 b)	48	8
S 6.3	29	9
S 7 b)	120	10
Merev szárnyú összesen	7471	133
H 1.2	180	5
H 2.1	6	2,4
H 2.2	6	2,4
Helikopter összesen	192	9,8

7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (1/4)

7. A repülőtér neve: Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító: LHSM Futópálya jelölése: RWY 16-34

7.1.A felszállási útvonal neve: SID 16 a

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.0	30	0
P 1.3	148	4
P 1.4	48	2,5
P 2.1	10	1,5
S 5.1	100	1
S 5.2	500	2
S 6.1	20,5	1,5
S 6.2 b)	6	1
S 6.3	6	1
S 7 b)	15	1,25
Felszállás összesen	884	16,8

7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (2/4)

7. A repülőtér neve: Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító: LHSM Futópálya jelölése: RWY 16-34

7.1.A felszállási útvonal neve: SID 16 b

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.0	30	0
P 1.3	148	4
P 1.4	48	2,5
P 2.1	10	1,5
S 5.1	100	1
S 5.2	500	2
S 6.1	20,5	1,5
S 6.2 b)	6	1
S 6.3	6	1
S 7 b)	15	1,25
Felszállás összesen	884	16,8

7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (3/4)

7. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

7.1.A felszállási útvonal neve:

SID 34 a

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.0	30	0
P 1.3	148	4
P 1.4	48	2,5
P 2.1	10	1,5
S 5.1	100	1
S 5.2	500	2
S 6.1	20,5	1,5
S 6.2 b)	6	1
S 6.3	6	1
S 7 b)	15	1,25
Felszállás összesen	884	16,8

7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (4/4)

7. A repülőtér neve: Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító: LHSM Futópálya jelölése: RWY 16-34

7.1.A felszállási útvonal neve: SID 34 b

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.0	30	0
P 1.3	148	4
P 1.4	48	2,5
P 2.1	10	1,5
S 5.1	100	1
S 5.2	500	2
S 6.1	20,5	1,5
S 6.2 b)	6	1
S 6.3	6	1
S 7 b)	15	1,25
Felszállás összesen	884	16,8

8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (1/3)

8. A repülőtér neve: Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító: LHSM Futópálya jelölése: RWY 16-34

8.1.A leszállási útvonal neve: ILS/LOC

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.0	6	0
P 1.3	118	2
P 1.4	38	2
P 2.1	8	2
S 5.1	80	1
S 5.2	400	2
S 6.1	16	0
S 6.2 b)	4	0
S 6.3	1	1
S 7 b)	12	1
Leszállás összesen	683	11

8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (2/3)

8. A repülőtér neve: Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító: LHSM Futópálya jelölése: RWY 16-34

8.1.A leszállási útvonal neve: NDB/RNP 16

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.0	12	0
P 1.3	237	6
P 1.4	77	4
P 2.1	16	4
S 5.1	160	1,5
S 5.2	800	3
S 6.1	33	3
S 6.2 b)	10	2
S 6.3	2	2
S 7 b)	24	2
Leszállás összesen	1371	27,5

8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (3/3)

8. A repülőtér neve: Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító: LHSM Futópálya jelölése: RWY 16-34

8.1.A leszállási útvonal neve: NDB/RNP 34

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.0	12	0
P 1.3	237	6
P 1.4	77	4
P 2.1	16	4
S 5.1	160	1,5
S 5.2	800	3
S 6.1	33	3
S 6.2 b)	10	2
S 6.3	2	2
S 7 b)	24	2
Leszállás összesen	1371	27,5

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása útvonalanként (1/4)

9. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

9.1.A körözési útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.3	80	0
P 1.4	38	0
P 2.1	10	0
Körözés összesen	128	0

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása útvonalanként (2/4)

9. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

9.1.A körözési útvonal neve:

VAC 16 b

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.3	80	0
P 1.4	38	0
P 2.1	10	0
Körözés összesen	128	0

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása útvonalanként (3/4)

9. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

9.1.A körözési útvonal neve:

VAC 34 a

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.3	80	0
P 1.4	38	0
P 2.1	10	0
Körözés összesen	128	0

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása útvonalanként (4/4)

9. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

9.1.A körözési útvonal neve:

VAC 34 b

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.3	80	0
P 1.4	38	0
P 2.1	10	0
Körözés összesen	128	0

10. Helikopterek repülési műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

10. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Leszállóhely jelölése:

RWY 16-34

10.1 Felszállási útvonal (1/2)

A felszállási útvonal neve:

H Fel 16

Helikopter-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
H 1.2	45	1,25
H 2.1	1,5	0,6
H 2.2	1,5	0,6
Helikopter összesen	48	2,45

10.2 Felszállási útvonal (2/2)

A felszállási útvonal neve:

H Fel 34

Helikopter-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
H 1.2	45	1,25
H 2.1	1,5	0,6
H 2.2	1,5	0,6
Helikopter összesen	48	2,45

10.3 Leszállási útvonal (1/2)

A leszállási útvonal neve:

H Le 16

Helikopter-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
H 1.2	45	1,25
H 2.1	1,5	0,6
H 2.2	1,5	0,6
Helikopter összesen	48	2,45

10.4 Leszállási útvonal (2/2)

A leszállási útvonal neve:

H Le 34

Helikopter-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
H 1.2	45	1,25
H 2.1	1,5	0,6
H 2.2	1,5	0,6
Helikopter összesen	48	2,45

10.5 Vízszintes körözési útvonal

A körözési útvonal neve:

Helikopter-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
H 1		
H 2		



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
LÉGÜGYI KOCKÁZATÉRTÉKELÉSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: LKH/288-4/2023-ÉKM
Ügyintéző: Józsa-Romfa Anita
E-mail: compliance@ekm.gov.hu

V É G Z É S

A légiközlekedési hatóságként eljáró építési és közlekedési miniszter (1442 Budapest, Pf. 89., a továbbiakban: Hatóság) a Hévíz-Balaton Airport Kft. (8380 Hévíz, Kossuth Lajos u. 1., a továbbiakban: Ügyfél) által üzemben tartott Hévíz-Balaton repülőtér vonatkozásában a repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása tárgyában 2022. szeptember 30. napján kérelemre indított közigazgatási hatósági eljárásban a következő döntést hozta:

A Hatóság a tököli repülőtér zajgátló védőövezet kijelölő eljárása kapcsán a zajgátló védőövezetre vonatkozó, a mellékletben szereplő számítási tervdokumentációt

záradékolja.

Döntésem a közléssel végleges. Végzésem ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs. Végzésem csak az ügy érdekében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

I N D O K O L Á S

Az Ügyfél 2022. szeptember 30. napján Hévíz-Balaton repülőtér vonatkozásában a repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása tárgyában a Hatóságnál közigazgatási hatósági eljárást kérelmezett.

Az Ügyfél által kérelmezett eljárás a 3/2002 GKM rendelet, valamint a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3.§ (3) bekezdés szerint díjköteles eljárás. Ügyfél esetében az eljárásért fizetendő díjat a kiinduló adatok jóváhagyása tárgyában benyújtott kérelemmel egyidejűleg kell a Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett - számlájára igazoltan befizetni. Ügyfél a kérelem benyújtásával egyidejűleg az eljárási díj befizetését nem igazolta.

A kiinduló adatok borítólapján a Technológiai és Ipari Minisztérium Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztálya szerepel. A Hatóság Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás alapján a zajgátló védőövezet kijelölésének jóváhagyását a Technológiai és Ipari Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési

Hatósági Főosztálya végzi.

A benyújtott kiinduló adatok 5. pontjában a helikopter leszállóhely H jelöléssel van ellátva. A H jelölés az ICAO Annex 14. alapján a kijelölt leszállóhely jelölése.

A Hatóság által 2022. május 31-jén jóváhagyott repülőtéri kézikönyvben szereplő adatok a fel és leszállási útvonalak tekintetében nem egyeznek meg a benyújtott kérelem kiinduló adataival. A kiinduló adatok alapján a fel és leszállási útvonalak a SID 16 a, SID 16 b, SID 34 a, SID 34 b, ILS/LOC, NDB/RNP 16, NDB/RNP 34, VAC 16 a, VAC 16 b, VAC 34 a, VAC 34 b, H Fel 16, H Fel 34, H Le 16, H Le 34. Az előző útvonalak mindegyikének ábrázolása, valamint a repülőtér telekhatárának megjelölése is szükséges a kiinduló adatok valamennyi térképén.

A fenti indokok alapján a Hatóság az Ügyfelet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (a továbbiakban: Ákr.) 44.§ alapján 2022. október 15-én, LKH/37917-1/2022-TIM iktatószámom kelt végzésben 10 napos határidő tűzésével hiánypótlásra hívta fel, melyet Ügyfél 2022. október 21-én, LKH/37917-2/2022-TIM iktatószámom teljesített.

A 176/1997. Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés alapján a zajgátló védőövezetre vonatkozó számítás kiinduló adatait és a számítási eljárást a számítások megkezdése előtt a Hatósággal egyeztetni kell, amely egyeztetés a hiánypótlásokban foglaltak teljesítésével megtörtént a végleges, javított adatok Hatóság részére történő Ügyfél általi benyújtásával.

A Hatóság a 18/1997.(X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 3.§-7.§ értelmében a számítás kiinduló adatait és a számítási eljárást az abban foglalt szempontok alapján ellenőrizte le és hagyja jóvá.

Az Enviroplus Kft. a kiinduló adatok dokumentációjának 2.2. pontjában foglaltak szerint, a számítás során a német AzB Ungarn számítási módszertant (alkalmazott számítási irányelv: Gesetz zum Schutz gegen Flugärm (31.10.2007.) AzB (Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen) magyar változat) alkalmazza.

A javasolt mértékadó műveletszámokat az Ügyfél adatszolgáltatása szerint az elmúlt évek forgalmi statisztikáinak értékelésére, a tervezett fel-és leszállási műveletszámok alakulására, valamint a tervezett gyakorló-, iskola-, sport-, bemutató vagy szolgáltatás jellegű sétarepülések számára alapozva vezette le, a műveletszámok szétosztását pályagörbékre, gépkategóriánként az elmúlt évek statisztikai adatai, a repülőtér használatát befolyásoló éghajlati tényezők (szélirányok), és a futópályák használatára vonatkozó egyedi korlátozások alapján végezte el.

A Hatóság a mellékletben szereplő adatokat megvizsgálta és megállapította, hogy a fenti jogszabályi követelményeknek megfelelnek, ezért LKH/37917-3/2022-TIM iktatószámom 2022. október 27-én a kiinduló adatokat és a számítási eljárást jóváhagyta és a jóváhagyott kiinduló adatok és számítási eljárás alapján a zajgátló védőövezet kijelölésére a számításokat készítse el, és a végzés kézhezvételétől számított 30 napon belül nyújtsa be a Hatósághoz.

Ügyfél 2022. december 14-én LKH/288/2023-ÉKM, valamint LKH/288-1/2022-ÉKM iktatószámom benyújtotta a Hatósághoz a számítási tervdokumentációt.

Az Ügyfél által kérelmezett eljárás a 3/2002 GKM rendelet, valamint a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3.§ (3) bekezdés szerint díjköteles eljárás. Ügyfél esetében az eljárásért fizetendő díjat a számítási tervdokumentáció jóváhagyása tárgyában benyújtott kérelemmel egyidejűleg kell a Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett - számlájára igazoltan befizetni.

A Hatóság a benyújtott dokumentumokat megvizsgálta és megállapította, hogy Ügyfél a kérelem benyújtásával egyidejűleg az eljárási díj befizetését nem igazolta. Az Lt. 3.§ (1c) bekezdése alapján a légiközlekedési hatóság eljárásaiban hiánypótlásra felhívásnak többször is helye van, ezért a 2022. január 19-én kelt, LKH/288-2/2023-ÉKM iktatószámú végzésében Ügyfelet 3 napos határidő tűzésével hiánypótlásra hívta fel, melyet Ügyfél 2022. január 24-én, LKH/288-3/2023-ÉKM iktatószámom teljesített.

A Hatóság a hiánypótlás teljesítését követően megvizsgálta és ellenőrizte a benyújtott számítási tervdokumentációt és megállapította, hogy megfelel a 18/1997. (X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 10. § (1) bekezdésében foglalt követelményeknek és teljes körűen alkalmas arra, hogy a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat alapját képezze, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.

A fentiekre tekintettel a Hatóság a számításokat ellenőrzési záradékkal látja el. Az ellenőrzési záradék azt igazolja, hogy a Hatóság a számítás eredményeit leellenőrizte, a számításokat megfelelőnek találja, a térképeken feltüntetett isophon görbék helyesen kerültek megállapításra.

Végzésemet az Ákr. 50. § (3) pont, és a fent hivatkozott jogszabályhelyek alapján hoztam.

A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. és 116. § (3) bekezdésére figyelemmel adtam tájékoztatást.

Tájékoztatom, hogy jelen hatósági eljárásban a személyes adatkezelés a Hatóságra ruházott közhatalmi jogosítvány gyakorlásának keretében végzett feladat végrehajtásához szükséges, amellyel kapcsolatos részletes előírásokat és az adatkezelésben érintettek jogait a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. április 27-i Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 EU rendelet 6. cikke és III. fejezete; az Ákr. 27. §-a, 36. §-a és 105. §-a; az Lt. 3/A. §-a; a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelet 74. cikke;

továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Info tv.) 5. §-a és II/A. fejezete határozza meg. Tájékoztatom, hogy az Info tv. 22. §-a szerint a személyes adatok kezelésével kapcsolatos jogainak érvényesítése érdekében a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz fordulhat, továbbá az Info tv. 23. §-a értelmében lehetősége van adatainak védelme érdekében bírósághoz fordulni.

A Hatóság rögzíti, hogy 2022. december 1. napjától a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 95. § 8. pontja alapján az építési és közlekedési miniszter.

A kiadmányozási jog az Építési és Közlekedési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 2/2022. (XII. 28.) ÉKM utasítás 1. melléklet 106. § (1) bekezdésén alapul.

A Hatóság a rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdés 18. pontjában meghatározott hatásköre alapján és országos illetékességgel járt el.

Budapest, 2023. január 30.

Lázár János
építési és közlekedési
miniszter

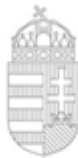
nevében és megbízásából:



Melléklet: Hévíz-Balaton Repülőtér zajgátló védőövezet záradékolt számítási tervdokumentáció

A végzést kapja:

1. Hévíz-Balaton Airport Kft. (8380 Hévíz, Kossuth Lajos u. 1.)
2. Sármellék Önkormányzat (8391 Sármellék, Dózsa György. u. 324.)
3. Zalavár Önkormányzat (8392 Zalavár, Dózsa György u. 1.)
4. Irattár



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

LÉGÜGYI KOCKÁZATÉRTÉKELÉSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: LKH/37917-3/2022-TIM

Ügyintéző: Józsa-Romfa Anita
E-mail: compliance@tim.gov.hu

V É G Z É S

A légiközlekedési hatóságként eljáró technológiai és ipari miniszter (1440 Budapest, Pf. 1., a továbbiakban: Hatóság) a Hévíz-Balaton Airport Kft. (8380 Hévíz, Kossuth Lajos u. 1., a továbbiakban: Ügyfél) által üzemeltetett Hévíz-Balaton repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása tárgyában, 2022. szeptember 30. napján kérelmére indult közigazgatási hatósági eljárásban a következő döntést hozta:

A Hatóság a Hévíz-Balaton repülőtér zajgátló védőövezet kijelölő eljárása kapcsán a zajgátló védőövezetre vonatkozó, a mellékletben szereplő kiinduló adatokat és a számítási eljárást jóváhagyja.

A jóváhagyott kiinduló adatok és számítási eljárás alapján a zajgátló védőövezet kijelölésére a számításokat készítse el, és jelen végzés kézhezvételétől számított 30 napon belül nyújtsa be a Hatósághoz.

Végzésem ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs. Végzésem csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

I N D O K O L Á S

Az Ügyfél 2022. szeptember 30. napján Hévíz-Balaton repülőtér vonatkozásában a repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása tárgyában a Hatóságnál közigazgatási hatósági eljárást kérelmezett.

Ügyfél megbízásából a Hévíz-Balaton repülőtér zajgátló védőövezet kiinduló adatait a Enviroplus Kft. (1061 Budapest, Paulay Ede utca 39. II. em. 12. ajtó, Cg.: 01-09-738977) készítette el.

A Hatóság a benyújtott kérelmet megvizsgálta és megállapította, hogy nem felel meg a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 3.§ (3) bekezdésnek, a 3/2002 GKM rendelet 1.§ (2) bekezdésnek, valamint a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X.11) KHVM-KTM együttes rendeletben (a továbbiakban: 18/1997. (X.11) KHVM-KTM együttes rendelet) foglaltaknak.

Az Ügyfél által kérelmezett eljárás a 3/2002 GKM rendelet, valamint az Lt. szerint díjköteles eljárás. Ügyfél esetében az eljárásért fizetendő díjat a kérelemmel egyidejűleg kell a Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett - számlájára igazoltan befizetni. Ügyfél a kérelem benyújtásával egyidejűleg az eljárási díj befizetését nem igazolta.

A kiinduló adatok borítólapján a Technológiai és Ipari Minisztérium Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztálya szerepel. A Hatóság Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás alapján a zajgátló védőövezet kijelölésének jóváhagyását a Technológiai és Ipari Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztálya végzi.

A benyújtott kiinduló adatok 5. pontjában a helikopter leszállóhely H jelöléssel van ellátva. A H jelölés az ICAO Annex 14. alapján a kijelölt leszállóhely jelölése.

A Hatóság által 2022. május 31-jén jóváhagyott repülőtéri kézikönyvben szereplő adatok a fel és leszállási útvonalak tekintetében nem egyeznek meg a benyújtott kérelem kiinduló adataival. A kiinduló adatok alapján a fel és leszállási útvonalak a SID 16 a, SID 16 b, SID 34 a, SID 34 b, ILS/LOC, NDB/RNP 16, NDB/RNP 34, VAC 16 a, VAC 16 b, VAC 34 a, VAC 34 b, H Fel 16, H Fel 34, H Le 16, H Le 34. Az előző útvonalak mindegyikének ábrázolása, valamint a repülőtér telekhatárának megjelölése is szükséges a kiinduló adatok valamennyi térképén.

A fenti indokok alapján a Hatóság az Ügyfelet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (a továbbiakban: Ákr.) 44.§ alapján 2022. október 15-én, LKH/37917-1/2022-TIM iktatószámom kelt végzésben 10 napos határidő tűzésével hiánypótlásra hívta fel, melyet Ügyfél 2022. október 21-én, LKH/37917-2/2022-TIM iktatószámom teljesített.

A 176/1997. Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés alapján a zajgátló védőövezetre vonatkozó számítás kiinduló adatait és a számítási eljárást a számítások megkezdése előtt a Hatósággal egyeztetni kell, amely egyeztetés a hiánypótlásokban foglaltak teljesítésével megtörtént a végleges, javított adatok Hatóság részére történő Ügyfél általi benyújtásával.

A Hatóság a 18/1997.(X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 3.§-7.§ értelmében a számítás kiinduló adatait és a számítási eljárást az abban foglalt szempontok alapján ellenőrizte le és hagyja jóvá.

Az Enviroplus Kft. a kiinduló adatok dokumentációjának 2.2. pontjában foglaltak szerint, a számítás során a német AzB Ungarn számítási módszertant (alkalmazott számítási irányelv: Gesetz zum Schutz gegen Flugärm (31.10.2007.) AzB (Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen) magyar változat) alkalmazza.

A javasolt mértékadó műveletszámokat az Ügyfél adatszolgáltatása szerint az elmúlt évek forgalmi statisztikáinak értékelésére, a tervezett fel-és leszállási műveletszámok alakulására, valamint a tervezett gyakorló-, iskola-, sport-, bemutató vagy szolgáltatás jellegű sétarepülések számára alapozva vezette le, a műveletszámok szétosztását pályagörbékre, gépkategóriánként az elmúlt évek statisztikai adatai, a repülőtér használatát befolyásoló éghajlati tényezők (szélirányok), és a futópályák használatára vonatkozó egyedi korlátozások alapján végezte el.

A Hatóság a mellékletben szereplő adatokat megvizsgálta és megállapította, hogy a fenti jogszabályi követelményeknek megfelelnek, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.

Végzésem ellen külön jogorvoslatnak nincs helye. A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. és 116. § (3) bekezdésére figyelemmel adtam tájékoztatást.

Tájékoztatom, hogy jelen hatósági eljárásban a személyes adatkezelés a Hatóságra ruházott közhatalmi jogosítvány gyakorlásának keretében végzett feladat végrehajtásához szükséges, amellyel kapcsolatos részletes előírásokat és az adatkezelésben érintettek jogait a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. április

27-i Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 EU rendelet 6. cikke és III. fejezete; az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 27. §-a, 36. §-a és 105. §-a; a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/A. §-a; a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelet 74. cikke; továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Info tv.) 5. §-a és II/A. fejezete határozza meg. Tájékoztatom, hogy az Info tv. 22. §-a szerint a személyes adatok kezelésével kapcsolatos jogainak érvényesítése érdekében a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz fordulhat, továbbá az Info tv. 23. §-a értelmében lehetősége van adatainak védelme érdekében bírósághoz fordulni.

Rögzítem, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet) 160. § 11. pontja alapján a technológiai és ipari miniszter.

A kiadmányozási jog – figyelemmel arra, hogy a 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 194. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a Technológiai és Ipari Minisztérium az Innovációs és Technológiai Minisztérium átnevezésével működik tovább – az Innovációs és Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás 1. melléklet 124. §-án alapul.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdés 18. pontjában meghatározott hatásköröm alapján és országos illetékességgel jártam el.

Budapest, időbélyegző szerint

Dr. Palkovics László
technológiai és ipari miniszter
 nevében és megbízásából:

Dr. Rabb Imre

Digitálisan aláírta: Dr.

Rabb Imre

Dátum: 2022.10.27

16:21:45 +02'00'

Dr. Rabb Imre
osztályvezető

Melléklet:

Hévíz-Balaton Repülőtér zajgátló védőövezet jóváhagyott kiinduló adatok

A végzést kapják:

1. Hévíz-Balaton Airport Kft. (8380 Hévíz, Kossuth Lajos u. 1.)
2. Irattár

Hévíz-Balaton Airport

zajgátló védőövezetének kijelöléséhez

zajvédelmi dokumentáció

a számításhoz szükséges kiinduló adatok



Jóváhagyva a

Technológiai és Ipari Minisztérium Közlekedésért Felelős Államtitkárság Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály által

..... iktatószám alatt

2022. PH.

1. Előzmények

Hévíz-Balaton Airport jelenlegi üzemeltetője a Hévíz-Balaton Airport Kft., a 176/1997. (X.11.) Kormányrendelet előírásaira való hivatkozással, a repülőtér zajgátló védőövezet kijelöléséhez szükséges zajvédelmi számítások elkészítésével Muntag András zajszakértőt bízta meg.

A vizsgált létesítmény és helye:

Hévíz-Balaton Airport 8391 Sármellék

Vizsgálatot végző szervezet adatai (A vizsgálat elvégzéséért felelős személy):

Enviroplus Kft.

Muntag András zajvédelmi szakértő

Kamarai reg. szám: 01-2075

SzKV 1.4

1.1. A ZAJGÁTLÓ VÉDŐÖVEZET KIJELÖLÉSÉNEK INDOKOLÁSA

A repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló 159/2010 (V. 6.) Korm.rendelet repülőtér kategóriája a tárgyi rendelet 2. § 1) bekezdés alapján **I. osztályú** a) *nemzetközivé nyilvánított kereskedelmi repülőtér*;

Jelen dokumentáció a 2032. évig szóló Hévíz-Balaton Airport zajgátló védőövezetére vonatkozó számítás kiinduló adatait és az alkalmazott számítási módszert tartalmazza.

2. A kérelmező adatai

KÉRELMEZŐ NEVE:

Hévíz-Balaton Airport Kft. 8380 Hévíz, Kossuth Lajos u. 1.

Telefon:(+36) 83-200-300

Email: info@hevizairport.com

URL: <http://www.hevizairport.com>

SZÉKHELY:

8380 Hévíz, Kossuth Lajos u. 1.

2.1 FIGYELEMBE VETT JOGSZABÁLYOK, MŰSZAKI MÓDSZEREK

- A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **Korm. Rend.**)
- A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM – KTM együttes rendelet (a továbbiakban: **Min. Rend.**);
- A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM – EüM együttes rendelete (a továbbiakban: **Határérték Rend.**)
- „Zajgátló védőövezet számítási módszere kizárólag polgári célú repülőterek környezetében a 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet alapján” Közlekedés- tudományi Intézet Rt. Munkaszám: 250-161-1-7
- *Gesetz zum Schutz gegen Flugärm (31.10.2007.)* AzB (*Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen*)

2.2 A SZÁMÍTÁSI MÓDSZER ÉS AZ ALKALMAZOTT SZOFTVER

A szoftver

Név	IMMI 2020
Licence	S12 39-61
Modul	Magyar repülési zaj (AzB Ungarn) Alkalmazott számítási irányelv: Gesetz zum Schutz gegen Flugärm (31.10.2007.) AzB (Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen) magyar változat

3. Helyszín bemutatása

3.1 A REPÜLŐTÉR TÖRTÉNETE

A Hévíz-Balaton nemzetközi repülőtér Magyarország öt nemzetközi repülőtérének egyike. Keszthelytől mintegy 12 kilométerre, délnyugatra, Sármellék és Zalavár között található. A repülőtér jelenlegi helyén már az 1940-es években is volt ideiglenes katonai repülőtér, azonban szilárd burkolattal csak 1950-ben látták el. 1960-ban az addig ott állomásozó magyar repülőszázad áttelepült Pápára, Sármellékre pedig egy szovjet katonai

alakulat érkezett. A futópálya az 1982-es átépítés során érte el jelenlegi méretét, ekkor lett 2500 x 60 méteres.

A repülőtér 400 hektárnyi területén felépített lakótelepen egy teljes orosz repülősszázad – és a katonák családtagjai – éltek, a környező településektől lényegében elzártan. 1990-ig kb. 70-80 repülőgép állomásozott folyamatosan Sármelléken, többségük MiG–21-es, MiG–23-as, illetve MiG–29-es volt.

A volt szovjet katonai bázis területén lévő repülőtér 1991 tavaszától üzemel polgári repülőtérként.

A repülőteret jelenleg a Hévíz-Balaton Airport Kft. üzemelteti.

3.2 A REPÜLŐTÉR JELLEMZŐI



1. ábra: A repülőtér elhelyezkedése (Forrás: Wikipédia)

A repülőtér Sármellék és Zalavár külterületén, a Balaton nyugati végétől körülbelül 10 kilométerre található, a Zalavár-Sármellék közti 6831-es út közelében. A legközelebbi vasútállomás Balatonszentgyörgy állomása (12 kilométerre), és a kissé távolabb (16 kilométerre) fekvő keszthelyi állomás több átszállási lehetőséget is biztosítanak. A helyközi buszjáratok megállója közvetlenül a repülőtér bejárata előtt található. A repülőtéren lehetőség van autóbérlésre, illetve taxi és transzfer szolgálat is igénybe vehető.

A repülőtér

Repülőtér neve:	HÉVÍZ-BALATON AIRPORT
Repülőtér ICAO kódja:	LHSM
Repülőtér címe:	8391 Sármellék
Repülőtér üzemeltetője:	Hévíz-Balaton Airport Kft.
Minősítése:	I. osztály
Repülőtér vonatkoztatási pontja (ARP):	
ARP földrajzi koordinátái:	46 °41'11"N 17° 09'33"E
ARP EOY koordinátái:	EOVx 505 554 EOYy 150 858

1. táblázat: A repülőtér adatai
Forrás: LHSM AIP

A futópálya:

Futópálya jellemzői:	
Futópálya megnevezés:	16/34
Burkolata:	beton
Íránya:	165.13 ⁰ /345.13 ⁰
Hosszúsága:	2500m
Szélessége:	60m
Küszöb koordináták	
16	46 °41'50,14"N 17 ° 09'17,61"E
34	46 °40'31,82"N 17 ° 09'47,40"E
PV pont (egyenlő ARP)	ARP
Tengerszint feletti magassága:	124,5/122m

2. táblázat: Futópálya adatok
Forrás: LHSM AIP

A repülőtéren IFR,VFR, NVFR műveletek végezhetőek. A repülőtér naponta **0800-1500 (0700-1600)UTC időszakban**, illetve eseti igény szerint ettől eltérő időpontokban üzemel, ezért a zajgátló védőövezetet ennek megfelelően határozzuk meg.

4. A zajgátló védőövezet számításához szükséges kiinduló adatok

4.1 KIINDULÓ ADATOK LISTÁJA

A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet (a továbbiakban: MinR.) 3. § (1) bekezdés a) - f) pontja alapján a zajgátló védőövezet kiszámításának kiinduló adatai a következők:

- a) a repülőtér és annak környezetét ábrázoló térkép(ek), köztük az ingatlan-nyilvántartási térkép;*
- b) a pályagörbék adatai;*
- c) a mértékadó nappali és éjszakai műveletszámok;*
- d) a mértékadó műveletszámok szétosztása a pályagörbékre, gépkategóriánként;*
- e) a légi járművek földi üzemeltetéséből származó emissziós zaj adatok;*
- f) a repülőtér rendszeresen használó légi járművek zajkarakterisztikái.*

A számításokhoz használt adatok (a repülőtér, a futópálya, a pályagörbék, forgalmi adatok) leírása az **1. mellékletben** található.

4.2 A REPÜLŐTERET ÉS ANNAK KÖRNYEZETÉT ÁBRÁZOLÓ TÉRKÉPEK

A repülőtér és környezetéről – teljeskörű megjelenítésre tekintettel - 1: 10 000 méretarányú helyszínrajza és térkép az alábbi adatok bejelölésével jelen dokumentáció **2. mellékletét** képezi.

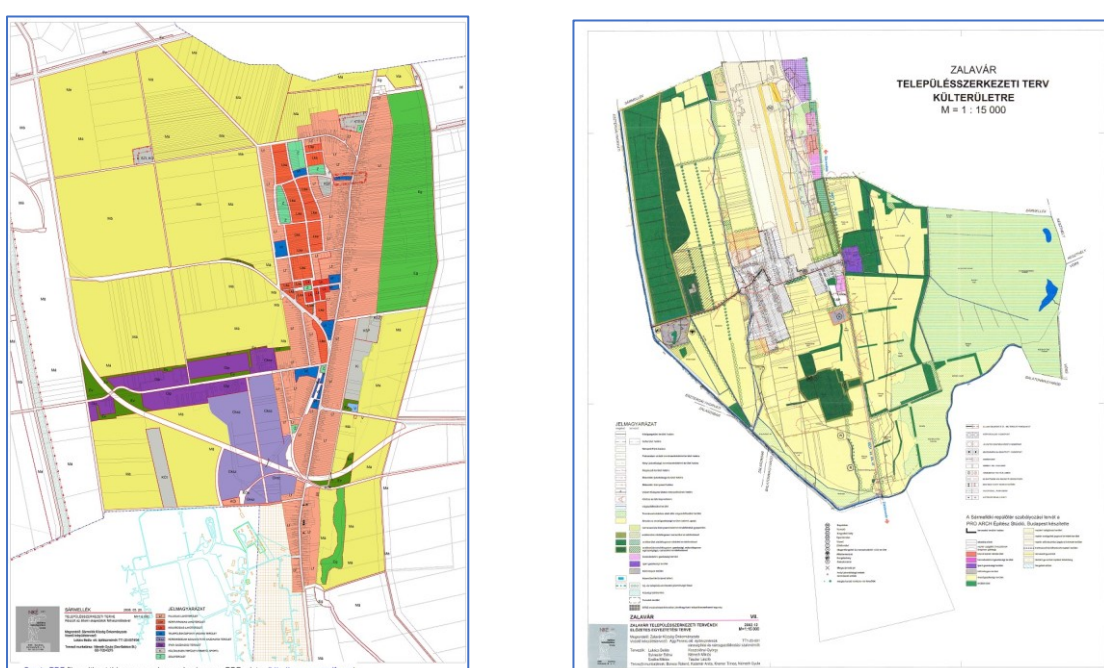
- *a repülőtér telekhatára,*
- *meglévő futópálya*
- *az egész repülőtér, illetve futópálya vonatkoztatási pontja (ARP ill. Pv pont)*
- *a futópálya-küszöb helye,*
- *helikopter fel- és leszállóhelyek*
- *a repülőtér környezetében levő, védendő települések és egyéb védendő objektumok,*
- *a pályagörbék/repülési útvonalak,*

4.3 A REPÜLŐTÉR KÖRNYEZETÉBEN TALÁLHATÓ, ZAJTERHELÉS SZEMPONTJÁBÓL VÉDENDŐ LÉTESÍTMÉNYEK ÉS VONATKOZÓ HATÁRÉRTÉKEK

A Hévíz-Balaton Repülőtér Sármellék és Zalavár határában helyezkedik el. Közigazgatásilag részben Sármellékhez, nagyobb részt Zalavárhoz tartozik.

A repülőtér és környezetére vonatkozó terület felhasználási és építési szabályokat a Sármellék község Önkormányzata Képviselőtestületének 2022 (VI.29.) illetve Zalavár község Önkormányzata Képviselőtestülete 6/2004 (VI.30.) a települések szabályozási tervéről és a helyi építési szabályokról szóló önkormányzati rendeletek tartalmazzák.

A repülőtér környezetének területfelhasználási funkcióit a **3. ábrán** mutatjuk be.



2. ábra: A repülőtér környezetének területfelhasználási funkciói
(balra: Sármellék, a lakott terület narancssárga; a repülőtér délnyugaton;
jobbra: Zalavár, a lakott terület az ábra közepén fehér; a repülőtér a belterülettől északra)
Forrás: A települések honlapja

A repülőtér körbevevő területek övezeti beosztása:

északi irányban: ipari (Gip), kereskedelmi és szolgáltató (Gksz) mezőgazdasági (Má) és erdőgazdasági (Ev) területek találhatók.

északkelet és keleti irányban Sármellék belterülete (Lf, Vt, Lke, Lk) helyezkedik el,

délkeleti irányban: a repülőtér közvetlen szomszédságában mező- és erdőgazdasági területek vannak, távolabb a Zalavárhoz tartozó Kis Balaton, természetvédelmi terület,

déli és délnyugati irányban van Zalavár lakott belterülete,

nyugati irányban, pedig mezőgazdasági területek vannak.

A **Korm. Rend. 2. § (1) bekezdése** szerint: „E rendelet alkalmazásában zajgátló védőövezet a repülőtér környezetének az a része, amelyen a repülőtér üzemeltetéséből számított mértékadó zajterhelés meghaladja a közlekedésből származó környezeti zajnak külön jogszabályban meghatározott zajterhelési határértékeit. Nem tartozik a zajgátló védőövezetbe a repülőtér telekhatárán belül lévő terület.

A **Min. Rend. 2. § g) pontja** szerint: „Repülőtér környezete: a zajgátló védőövezetet magába foglaló, előzetes szakértői becsléssel meghatározott terület”.

A Környezeti zaj- és rezgésvédelem egyes szabályairól szóló 284/2007 (X. 29.) Korm. rendelet 2. § p) pontja alapján „Védendő (védett) terület: a településrendezési terv szerinti:

pa) lakó-, üdülő-, vegyes terület,

pb) különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, az egészségügyi területek és temetők területei,

pc) zöldterület (közkert, közpark),

pd) gazdasági területnek az a része, amelyen zajtól védendő épület helyezkedik el;”

A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. sz. melléklete tartalmazza a közlekedéstől származó zajterhelés határértékeit az $L_{AM'k\ddot{o}}$ megítélési szintre vonatkozóan. A határértékeket a 4. táblázatban mutatjuk be.

A repülőtér közvetlen környezetében nem található 3. sz. melléklet 1. sorába tartozó üdülőterület, gyógyhely, vagy egészségügyi terület. A repülőtér környezetében a közlekedéstől származó zajterhelési határértékek egységesen értelmezhetőek.

A rendelet szerint olyan repülőtér környezetében, amelyen 5,7 tonna maximális felszálló tömegű vagy annál nagyobb, légcavaros repülőgépek, 2,73 tonna maximális felszálló tömegű vagy annál nagyobb helikopterek, valamint sugárhajtású légi járművek közlekednek, **nappal 65 dB, éjjel 55 dB határértéknek** kell teljesülnie.

3. melléklet a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelethez *

A közlekedéstől származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken

Sor- szám	Zajtól védendő terület	Határérték (LTH) az LAM'kö megítélési szintre* (dB)					
		kiszolgáló úttól, lakóúttól származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó mellékutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtőutaktól és külterületi közutaktól, a vasúti mellékvonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől** származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utaktól és főutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő belterületi gyorsforgalmi utaktól, belterületi elsőrendű főutaktól és belterületi másodrendű főutaktól, az autóbusz-pályaudvarától, a vasúti fővonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelytől*** származó zajra	
		nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra
1.	Üdülőterület, különleges területek közül az egészségügyi terület	50	40	55	45	60	50
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, és a temetők, a zöldterület	55	45	60	50	65	55
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	60	50	65	55	65	55
4.	Gazdasági terület	65	55	65	55	65	55

Megjegyzés:

* Értelmezése a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 6. számú melléklet 1.1 pontja és 9. számú melléklet 1.1. pontja szerint.

** Olyan repülőterek, vagy nem nyilvános fel- és leszállóhelyek, ahol 5,7 tonna maximális felszálló tömegnél kisebb, légszavaras repülőgépek, illetve 2,7 tonna maximális felszálló tömegnél kisebb helikopterek közlekednek.

*** Olyan repülőterek, vagy nem nyilvános fel- és leszállóhelyek, ahol 5,7 tonna maximális felszálló tömegű vagy annál nagyobb, légszavaras repülőgépek, 2,7 tonna maximális felszálló tömegű vagy annál nagyobb helikopterek, valamint sugárhajtású légi járművek közlekednek.

**3. táblázat: Közlekedéstől származó zajterhelési határértékek
27/2008.(XII.3.)KvVM-EüM rendelet**

4.4 A PÁLYAGÖRBÉK ADATAI

A repülőtérre vonatkozó Repülőtéri Kézikönyv, illetve a zajgátló védőterület meghatározásának műszaki tartalmi követelményei előírják a fel- és leszállási útvonalak, valamint a repülőtér környezetében rendszeresen előforduló légiforgalmi útvonalak (ún. repülési profilok, vagy pályagörbék) meghatározását.

A számításokhoz használt pályagörbék leírása az **1. mellékletben** található.

4.5 A MÉRTÉKADÓ NAPPALI ÉS ÉJSZAKAI MŰVELETSZÁMOK

A mértékadó forgalom megállapítása során nemcsak a repülőtér összforgalmát kell ismerni, hanem ezen belül a repülőtérrel használó eltérő géptípusok arányait, valamint a forgalom tervezett szétosztását az egyes futópályákra. A mértékadó repülési műveletszám mindig függvénye az illető repülőtér üzleti tevékenységi körének, műszaki felszereltségének, a futópályák egyedi használati előírásainak is.

A műveletszámok meghatározásánál az egy éven belüli legnagyobb zajterheléssel járó hat hónapot kell figyelembe venni, de ezeknek a hónapoknak nem feltétlenül kell követniük egymást. A számításhoz szükséges műveletszámok meghatározásánál figyelembe kell venni továbbá, az előző év forgalmi statisztikáit, repülés típusát, tervezett fel – és leszállások számát. A fel – és leszállások számát külön-külön egy műveletnek számítjuk.

A mértékadó műveletszámok (forgalmi adatok) pályagörbék szerinti megoszlását az **1. számú „Adatlapok” című mellékletben** mutatjuk be.

A mértékadó műveletszámok és megoszlásuk

A repülőteret használó légi járműveket a 4. számú táblázatban mutatjuk be.

A prognosztizált légiforgalom volumene a 2022 januárban készült "*Gazdasági döntéselőkészítő tanulmány a Hévíz-Balaton Airport fejlesztéséhez*" című tanulmány eredményeire, összetétele a korábbi évekből rendelkezésre álló statisztikai adatokra támaszkodik.

A fel- és leszállási irányok szerinti megoszlás alapvetően a térség meteorológiai széljárás viszonyai szerint osztottuk el. A számításokhoz a mértékadó forgalom megosztását az **1. számú „Adatlapok” című mellékletben** adtuk meg.

4.6 A LÉGI JÁRMŰVEK FÖLDI ÜZEMELTETÉSÉBŐL SZÁRMAZÓ EMISSZIÓS ZAJ ADATOK

A légi járművek földi mozgásából származó emissziós zaj adatok egy része benne van a számítási programban, ez pedig a start előtt az álló helyzetű gép hajtóművének járatása, valamint a leszálláskor a futópályán történő fékezés, és motor leállítása. Nincsen benne az állóhelyi indítás után történő gurulás emissziós zaja, ez azonban elhanyagolható.

Tekintettel arra, hogy a repülőtéren hajtóműpróbázó hely nem került kialakításra, jelen esetben hajtó-műpróba műveletével nem számoltunk.

A légi járművek földi mozgásból keletkező zaj a számítási eredményeket érdemben nem befolyásolja.

A repülőteret rendszeresen használó légi járművek zajkarakterisztikái

A Min. Rendelet 6. § 2) bekezdése alapján a zajgátló védőövezetek számítása szempontjából a közel azonos zajkibocsátású légi járművek kategóriába sorolhatók, az egyes gépkategóriákba tartozó légi járművekhez egységesen azonos zajadat rendelhető, amelynek a kategória átlagát kell képviselnie.

P 1.0	Ultrakönnyű légi járművek
P 1.1	Motoros vitorlázó légi járművek
P 1.2	Dugattyús motorral ellátott légcsavaros légi jármű, 2 000 kg maximális felszálló tömegig vagy vitorlázó járművontató motoros jármű
P 1.3	Dugattyús motorral ellátott légcsavaros légi jármű, 2 000 kg maximális felszálló tömegig
P 1.4	Dugattyús motorral ellátott légcsavaros légi jármű, 2 000 és 5 700 kg közötti maximális felszálló tömegig
P 2.1	Dugattyús, vagy turbina-motorral ellátott légcsavaros légi jármű, 5 700 kg maximális felszálló tömeg fölött, amelyek megfelelnek az ICAO Annex 16 I. kötet 3, 4 vagy 10. fejezet feltételeinek
P 2.2	Dugattyús, vagy turbina-motorral ellátott légcsavaros légi jármű, 5 700 kg maximális felszálló tömeg fölött, amelyek nem tartoznak a P 2.1 kategóriába
S 5.1	Sugárhajtású légi jármű max. 50 tonna felszálló tömegig, az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal
S 5.2	Sugárhajtású légi jármű 50 - 120 tonna felszálló tömeg között, amelynek hajtómű mellékáramú fokozata 3-nál nagyobb, az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal rendelkezik, és 1982. évben vagy az után készült
S 5.3	Sugárhajtású légi jármű 50 - 120 tonna felszálló tömeg között, amelynek hajtómű mellékáramú fokozata 3-nál nem nagyobb, az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal rendelkezik, és 1982. évben vagy az után készült
S 6.1	Sugárhajtású légi jármű két hajtóművel, 120 tonna felszálló tömeg fölött, az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal rendelkezik, és 1982. évben vagy az után készült
S 6.2	Sugárhajtású légi jármű három, vagy négy hajtóművel, 120 - 300 tonna felszálló tömeg között, amely az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal rendelkezik, és 1982. évben vagy az után készült Kivétel az A340 Airbus, ez külön szerepel az S 6.3 csoportban.
S 6.3	A340 típusú Airbus
S 7	Sugárhajtású légi jármű három, vagy négy hajtóművel, 300 - 500 tonna felszálló tömeg között, amely az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal rendelkezik.
H1	Helikopterek (forgószárnyú légi járművek) legfeljebb 2,73 t maximális felszálló tömegig;
H2	Helikopterek (forgószárnyú légi járművek) 2,73 t MTOW felett

4. táblázat: Számításnál figyelembe vett kategóriák

A repülőteret rendszeresen használó légi járművek zajkarakterisztikái jellemző adatok a zajgátló védőövezet számításához alkalmazott programban már előre regisztrálásra kerültek. Ezek az adatok többnyire normatív zaj – spektrumok, illetve ezek alapján meghatározott, távolságtól is függő normatív zaj – adatok, amely a repülőteret használó gépek különféle üzemiállapotaiban mérésrel határoztak meg.

Az adattár a polgári gépekre nézve normatív adatsorokat tartalmaz, és ezek közül kell kiválasztani az illető géphez, illetve gép- üzemállapothoz tartozó adatsort (normatív repülőgép műveletek adatai). Egy ilyen adatsor tulajdonképpen egy pályagörbe mentén végzett felszállási vagy egy leszállási művelethez tartozó számítási segédmenyiségeket tartalmazza.

A zajgátló védőövezet számításához alkalmazandó normatív repülőgép műveletek adatlapjai jelen dokumentáció **3. mellékletét** képezik.

Budapest, 2022. szeptember 29.

Muntag András

zaj- és rezgésvédelmi szakértő

Kamarai reg. szám: 01-2075

SzKV 1.4

Mellékletek

1. számú melléklet: Adatlapok: A repülőtér geometriai és forgalmi adatai;
2. számú melléklet: A repülőtér helyszínrajza, repülőtér környezetének térképe;
3. számú melléklet: A zajgátló védőövezet számításához alkalmazandó normatív repülőgép műveletek adatlapjai;

Hévíz-Balaton Airport

zajgátló védőövezetének kijelöléséhez

zajvédelmi dokumentáció



1. Előzmények

Hévíz-Balaton Airport jelenlegi üzemeltetője a Hévíz-Balaton Airport Kft., a 176/1997. (X.11.) Kormányrendelet előírásaira való hivatkozással, a repülőtér zajgátló védőövezet kijelöléséhez szükséges zajvédelmi számítások elkészítésével Muntag András zajszakértőt bízta meg.

A vizsgált létesítmény és helye:

Hévíz-Balaton Airport 8391 Sármellék

Vizsgálatot végző szervezet adatai (A vizsgálat elvégzéséért felelős személy):

Enviroplus Kft.

Muntag András zajvédelmi szakértő

Kamarai reg. szám: 01-2075

SzKV 1.4

1.1. A ZAJGÁTLÓ VÉDŐÖVEZET KIJELÖLÉSÉNEK INDOKOLÁSA

A repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló 159/2010 (V. 6.) Korm.rendelet repülőtér kategóriája a tárgyi rendelet 2. § 1) bekezdés alapján **I. osztályú** a) *nemzetközivé nyilvánított kereskedelmi repülőtér*;

Jelen dokumentáció a 2032. évig szóló Hévíz-Balaton Airport zajgátló védőövezetére vonatkozó számítás kiinduló adatait és az alkalmazott számítási módszert tartalmazza.

2. A kérelmező adatai

KÉRELMEZŐ NEVE:

Hévíz-Balaton Airport Kft. 8380 Hévíz, Kossuth Lajos u. 1.

Telefon:(+36) 83-200-300

Email: info@hevizairport.com

URL: <http://www.hevizairport.com>

SZÉKHELY:

8380 Hévíz, Kossuth Lajos u. 1.

2.1 FIGYELEMBE VETT JOGSZABÁLYOK, MŰSZAKI MÓDSZEREK

- A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **Korm. Rend.**)
- A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM – KTM együttes rendelet (a továbbiakban: **Min. Rend.**);
- A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM – EüM együttes rendelete (a továbbiakban: **Határérték Rend.**)
- „Zajgátló védőövezet számítási módszere kizárólag polgári célú repülőterek környezetében a 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet alapján” Közlekedés- tudományi Intézet Rt. Munkaszám: 250-161-1-7
- *Gesetz zum Schutz gegen Flugärm (31.10.2007.)* AzB (*Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen*)

2.2 A SZÁMÍTÁSI MÓDSZER ÉS AZ ALKALMAZOTT SZOFTVER

A szoftver

Név	IMMI 2020
Licence	S12 39-61
Modul	Magyar repülési zaj (AzB Ungarn) Alkalmazott számítási irányelv: Gesetz zum Schutz gegen Flugärm (31.10.2007.) AzB (Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen) magyar változat

3. Helyszín bemutatása

3.1 A REPÜLŐTÉR TÖRTÉNETE

A Hévíz-Balaton nemzetközi repülőtér Magyarország öt nemzetközi repülőtérének egyike. Keszthelytől mintegy 12 kilométerre, délnyugatra, Sármellék és Zalavár között található. A repülőtér jelenlegi helyén már az 1940-es években is volt ideiglenes katonai repülőtér, azonban szilárd burkolattal csak 1950-ben látták el. 1960-ban az addig ott állomásozó magyar repülőszázad áttelepült Pápara, Sármellékre pedig egy szovjet katonai

alakulat érkezett. A futópálya az 1982-es átépítés során érte el jelenlegi méretét, ekkor lett 2500 x 60 méteres.

A repülőtér 400 hektárnyi területén felépített lakótelepen egy teljes orosz repülősszázad – és a katonák családtagjai – éltek, a környező településektől lényegében elzártan. 1990-ig kb. 70-80 repülőgép állomásozott folyamatosan Sármelléken, többségük MiG–21-es, MiG–23-as, illetve MiG–29-es volt.

A volt szovjet katonai bázis területén lévő repülőtér 1991 tavaszától üzemel polgári repülőtérként.

A repülőteret jelenleg a Hévíz-Balaton Airport Kft. üzemelteti.

3.2 A REPÜLŐTÉR JELLEMZŐI



1. ábra: A repülőtér elhelyezkedése (Forrás: Wikipédia)

A repülőtér Sármellék és Zalavár külterületén, a Balaton nyugati végétől körülbelül 10 kilométerre található, a Zalavár-Sármellék közti 6831-es út közelében. A legközelebbi vasútállomás Balatonszentgyörgy állomása (12 kilométerre), és a kissé távolabb (16 kilométerre) fekvő keszthelyi állomás több átszállási lehetőséget is biztosítanak. A helyközi buszjáratok megállója közvetlenül a repülőtér bejárata előtt található. A repülőtéren lehetőség van autóbérlésre, illetve taxi és transzfer szolgálat is igénybe vehető.

A repülőtér

Repülőtér neve:	HÉVÍZ-BALATON AIRPORT
Repülőtér ICAO kódja:	LHSM
Repülőtér címe:	8391 Sármellék
Repülőtér üzemeltetője:	Hévíz-Balaton Airport Kft.
Minősítése:	I. osztály
Repülőtér vonatkoztatási pontja (ARP):	
ARP földrajzi koordinátái:	46 °41'11"N 17° 09'33"E
ARP EOY koordinátái:	EOVx 505 554 EOYy 150 858

1. táblázat: A repülőtér adatai
Forrás: LHSM AIP

A futópálya:

Futópálya jellemzői:	
Futópálya megnevezés:	16/34
Burkolata:	beton
Íránya:	165.13 ⁰ /345.13 ⁰
Hosszúsága:	2500m
Szélessége:	60m
Küszöb koordináták	
16	46 °41'50,14"N 17 ° 09'17,61"E
34	46 °40'31,82"N 17 ° 09'47,40"E
PV pont (egyenlő ARP)	ARP
Tengerszint feletti magassága:	124,5/122m

2. táblázat: Futópálya adatok
Forrás: LHSM AIP

A repülőtéren IFR,VFR, NVFR műveletek végezhetők. A repülőtér naponta **0800-1500 (0700-1600)UTC időszakban**, illetve eseti igény szerint ettől eltérő időpontokban üzemel, ezért a zajgátló védőövezet ennek megfelelően határozzuk meg.

4. A zajgátló védőövezet számításához szükséges kiinduló adatok

4.1 KIINDULÓ ADATOK LISTÁJA

A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet (a továbbiakban: MinR.) 3. § (1) bekezdés a) - f) pontja alapján a zajgátló védőövezet kiszámításának kiinduló adatai a következők:

- a) a repülőtér és annak környezetét ábrázoló térkép(ek), köztük az ingatlan-nyilvántartási térkép;*
- b) a pályagörbék adatai;*
- c) a mértékadó nappali és éjszakai műveletszámok;*
- d) a mértékadó műveletszámok szétosztása a pályagörbékre, gépkategóriánként;*
- e) a légi járművek földi üzemeltetéséből származó emissziós zaj adatok;*
- f) a repülőtér rendszeresen használó légi járművek zajkarakterisztikái.*

A számításokhoz használt adatok (a repülőtér, a futópálya, a pályagörbék, forgalmi adatok) leírása az **1. mellékletben** található.

4.2 A REPÜLŐTERET ÉS ANNAK KÖRNYEZETÉT ÁBRÁZOLÓ TÉRKÉPEK

A repülőtér és környezetéről – teljeskörű megjelenítésre tekintettel - 1: 10 000 méretarányú helyszínrajza és térkép az alábbi adatok bejelölésével jelen dokumentáció **2. mellékletét** képezi.

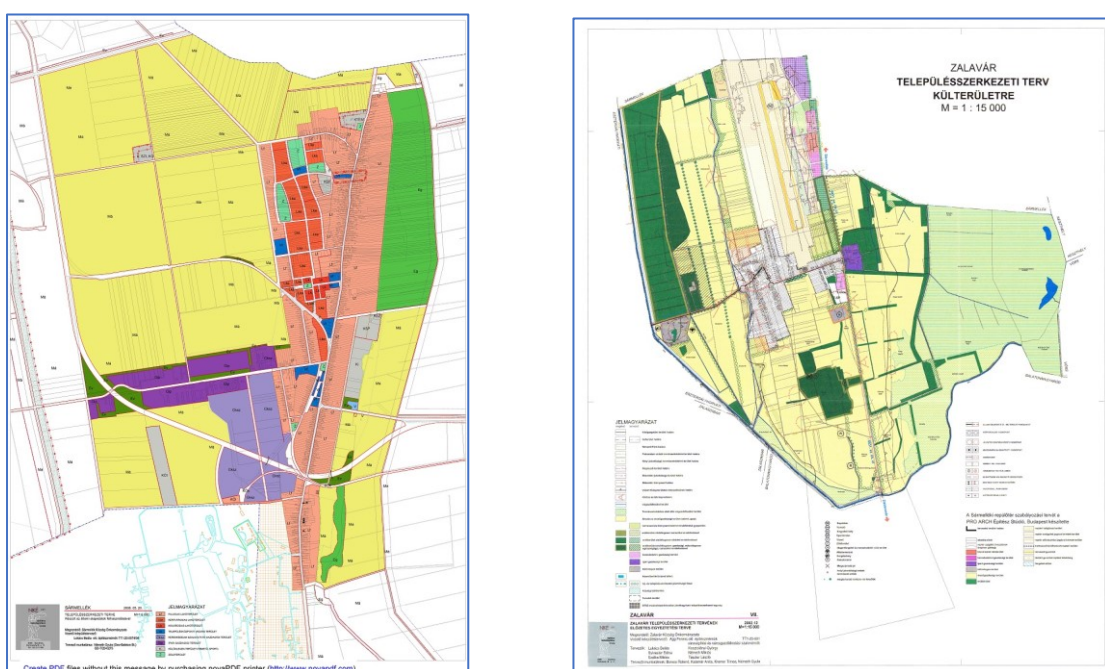
- *a repülőtér telekhatára,*
- *meglévő futópálya*
- *az egész repülőtér, illetve futópálya vonatkoztatási pontja (ARP ill. Pv pont)*
- *a futópálya-küszöb helye,*
- *helikopter fel- és leszállóhelyek*
- *a repülőtér környezetében levő, védendő települések és egyéb védendő objektumok,*
- *a pályagörbék/repülési útvonalak,*

4.3 A REPÜLŐTÉR KÖRNYEZETÉBEN TALÁLHATÓ, ZAJTERHELÉS SZEMPONTJÁBÓL VÉDENDŐ LÉTESÍTMÉNYEK ÉS VONATKOZÓ HATÁRÉRTÉKEK

A Hévíz-Balaton Repülőtér Sármellék és Zalavár határában helyezkedik el. Közigazgatásilag részben Sármellékhez, nagyobb részt Zalavárhoz tartozik.

A repülőtér és környezetére vonatkozó terület felhasználási és építési szabályokat a Sármellék község Önkormányzata Képviselőtestületének 2022 (VI.29.) illetve Zalavár község Önkormányzata Képviselőtestülete 6/2004 (VI.30.) a települések szabályozási tervéről és a helyi építési szabályokról szóló önkormányzati rendeletek tartalmazzák.

A repülőtér környezetének területfelhasználási funkcióit a **3. ábrán** mutatjuk be.



2. ábra: A repülőtér környezetének területfelhasználási funkciói
(balra: Sármellék, a lakott terület narancssárga; a repülőtér délnyugaton;
jobbra: Zalavár, a lakott terület az ábra közepén fehér; a repülőtér a belterülettől északra)
Forrás: A települések honlapja

A repülőtér körbevevő területek övezeti beosztása:

északi irányban: ipari (*Gip*), kereskedelmi és szolgáltató (*Gksz*) mezőgazdasági (*Má*) és erdőgazdasági (*Ev*) területek találhatók.

északkelet és keleti irányban Sármellék belterülete (*Lf*, *Vt*, *Lke*, *Lk*) helyezkedik el,

délkeleti irányban: a repülőtér közvetlen szomszédságában mező- és erdőgazdasági területek vannak, távolabb a Zalavárhoz tartozó Kis Balaton, természetvédelmi terület,

déli és délnyugati irányban van Zalavár lakott belterülete,

nyugati irányban, pedig mezőgazdasági területek vannak.

A **Korm. Rend. 2. § (1) bekezdése** szerint: „E rendelet alkalmazásában zajgátló védőövezet a repülőtér környezetének az a része, amelyen a repülőtér üzemeltetéséből számított mértékadó zajterhelés meghaladja a közlekedésből származó környezeti zajnak külön jogszabályban meghatározott zajterhelési határértékeit. Nem tartozik a zajgátló védőövezetbe a repülőtér telekhatárán belül lévő terület.

A **Min. Rend. 2. § g) pontja** szerint: „Repülőtér környezete: a zajgátló védőövezetet magába foglaló, előzetes szakértői becsléssel meghatározott terület”.

A Környezeti zaj- és rezgésvédelem egyes szabályairól szóló 284/2007 (X. 29.) Korm. rendelet 2. § p) pontja alapján „Védendő (védett) terület: a településrendezési terv szerinti:

pa) lakó-, üdülő-, vegyes terület,

pb) különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, az egészségügyi területek és temetők területei,

pc) zöldterület (közkert, közpark),

pd) gazdasági területnek az a része, amelyen zajtól védendő épület helyezkedik el;”

A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. sz. melléklete tartalmazza a közlekedéstől származó zajterhelés határértékeit az $L_{AM'k\ddot{o}}$ megítélési szintre vonatkozóan. A határértékeket a 4. táblázatban mutatjuk be.

A repülőtér közvetlen környezetében nem található 3. sz. melléklet 1. sorába tartozó üdülőterület, gyógyhely, vagy egészségügyi terület. A repülőtér környezetében a közlekedéstől származó zajterhelési határértékek egységesen értelmezhetőek.

A rendelet szerint olyan repülőtér környezetében, amelyen 5,7 tonna maximális felszálló tömegű vagy annál nagyobb, légcavaros repülőgépek, 2,73 tonna maximális felszálló tömegű vagy annál nagyobb helikopterek, valamint sugárhajtású légitáncok közlekednek, **nappal 65 dB, éjjel 55 dB határértéknek** kell teljesülnie.

3. melléklet a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelethez *

A közlekedéstől származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken

Sor- szám	Zajtól védendő terület	Határérték (LTH) az LAM'kö megítélési szintre* (dB)					
		kiszolgáló úttól, lakóúttól származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó mellékutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtőutaktól és külterületi közutaktól, a vasúti mellékvonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől** származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utaktól és főutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő belterületi gyorsforgalmi utaktól, belterületi elsőrendű főutaktól és belterületi másodrendű főutaktól, az autóbusz-pályaudvarától, a vasúti fővonalától és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelytől*** származó zajra	
		nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra
1.	Üdülőterület, különleges területek közül az egészségügyi terület	50	40	55	45	60	50
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, és a temetők, a zöldterület	55	45	60	50	65	55
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	60	50	65	55	65	55
4.	Gazdasági terület	65	55	65	55	65	55

Megjegyzés:

* Értelmezése a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 6. számú melléklet 1.1 pontja és 9. számú melléklet 1.1. pontja szerint.

** Olyan repülőterek, vagy nem nyilvános fel- és leszállóhelyek, ahol 5,7 tonna maximális felszálló tömegnél kisebb, légszavas repülőgépek, illetve 2,7 tonna maximális felszálló tömegnél kisebb helikopterek közlekednek.

*** Olyan repülőterek, vagy nem nyilvános fel- és leszállóhelyek, ahol 5,7 tonna maximális felszálló tömegű vagy annál nagyobb, légszavas repülőgépek, 2,7 tonna maximális felszálló tömegű vagy annál nagyobb helikopterek, valamint sugárhajtású légi járművek közlekednek.

**3. táblázat: Közlekedéstől származó zajterhelési határértékek
27/2008.(XII.3.)KvVM-EüM rendelet**

4.4 A PÁLYAGÖRBÉK ADATAI

A repülőtérre vonatkozó Repülőtéri Kézikönyv, illetve a zajgátló védőterület meghatározásának műszaki tartalmi követelményei előírják a fel- és leszállási útvonalak, valamint a repülőtér környezetében rendszeresen előforduló légiforgalmi útvonalak (ún. repülési profilok, vagy pályagörbék) meghatározását.

A számításokhoz használt pályagörbék leírása az **1. mellékletben** található.

4.5 A MÉRTÉKADÓ NAPPALI ÉS ÉJSZAKAI MŰVELETSZÁMOK

A mértékadó forgalom megállapítása során nemcsak a repülőtér összforgalmát kell ismerni, hanem ezen belül a repülőtérrel használó eltérő géptípusok arányait, valamint a forgalom tervezett szétosztását az egyes futópályákra. A mértékadó repülési műveletszám mindig függvénye az illető repülőtér üzleti tevékenységi körének, műszaki felszereltségének, a futópályák egyedi használati előírásainak is.

A műveletszámok meghatározásánál az egy éven belüli legnagyobb zajterheléssel járó hat hónapot kell figyelembe venni, de ezeknek a hónapoknak nem feltétlenül kell követniük egymást. A számításhoz szükséges műveletszámok meghatározásánál figyelembe kell venni továbbá, az előző év forgalmi statisztikáit, repülés típusát, tervezett fel – és leszállások számát. A fel – és leszállások számát külön-külön egy műveletnek számítjuk.

A mértékadó műveletszámok (forgalmi adatok) pályagörbék szerinti megoszlását az **1. számú „Adatlapok” című mellékletben** mutatjuk be.

A mértékadó műveletszámok és megoszlásuk

A repülőteret használó légi járműveket a 4. számú táblázatban mutatjuk be.

A prognosztizált légi forgalom volumene a 2022 januárban készült "*Gazdasági döntéselőkészítő tanulmány a Hévíz-Balaton Airport fejlesztéséhez*" című tanulmány eredményeire, összetétele a korábbi évekből rendelkezésre álló statisztikai adatokra támaszkodik.

A fel- és leszállási irányok szerinti megoszlás alapvetően a térség meteorológiai széljárásai viszonyai szerint osztottuk el. A számításokhoz a mértékadó forgalom megosztását az **1. számú „Adatlapok” című mellékletben** adtuk meg.

4.6 A LÉGI JÁRMŰVEK FÖLDI ÜZEMELTETÉSÉBŐL SZÁRMAZÓ EMISSZIÓS ZAJ ADATOK

A légi járművek földi mozgásából származó emissziós zaj adatok egy része benne van a számítási programban, ez pedig a start előtt az álló helyzetű gép hajtóművének járatása, valamint a leszálláskor a futópályán történő fékezés, és motor leállítása. Nincsen benne az állóhelyi indítás után történő gurulás emissziós zaja, ez azonban elhanyagolható.

Tekintettel arra, hogy a repülőtéren hajtóműpróbázó hely nem került kialakításra, jelen esetben hajtó-műpróba műveletével nem számoltunk.

A légi járművek földi mozgásból keletkező zaj a számítási eredményeket érdemben nem befolyásolja.

A repülőteret rendszeresen használó légi járművek zajkarakterisztikái

A Min. Rendelet 6. § 2) bekezdése alapján a zajgátló védőövezetek számítása szempontjából a közel azonos zajkibocsátású légi járművek kategóriába sorolhatók, az egyes gépkategóriákba tartozó légi járművekhez egységesen azonos zajadat rendelhető, amelynek a kategória átlagát kell képviselnie.

P 1.0	Ultrakönnyű légi járművek
P 1.1	Motoros vitorlázó légi járművek
P 1.2	Dugattyús motorral ellátott légszárnyos légi jármű, 2 000 kg maximális felszálló tömegig vagy vitorlázó járművontató motoros jármű
P 1.3	Dugattyús motorral ellátott légszárnyos légi jármű, 2 000 kg maximális felszálló tömegig
P 1.4	Dugattyús motorral ellátott légszárnyos légi jármű, 2 000 és 5 700 kg közötti maximális felszálló tömegig
P 2.1	Dugattyús, vagy turbina-motorral ellátott légszárnyos légi jármű, 5 700 kg maximális felszálló tömeg fölött, amelyek megfelelnek az ICAO Annex 16 I. kötet 3, 4 vagy 10. fejezet feltételeinek
P 2.2	Dugattyús, vagy turbina-motorral ellátott légszárnyos légi jármű, 5 700 kg maximális felszálló tömeg fölött, amelyek nem tartoznak a P 2.1 kategóriába
S 5.1	Sugárhajtású légi jármű max. 50 tonna felszálló tömegig, az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal
S 5.2	Sugárhajtású légi jármű 50 - 120 tonna felszálló tömeg között, amelynek hajtómű mellékáramú fokozata 3-nál nagyobb, az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal rendelkezik, és 1982. évben vagy az után készült
S 5.3	Sugárhajtású légi jármű 50 - 120 tonna felszálló tömeg között, amelynek hajtómű mellékáramú fokozata 3-nál nem nagyobb, az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal rendelkezik, és 1982. évben vagy az után készült
S 6.1	Sugárhajtású légi jármű két hajtóművel, 120 tonna felszálló tömeg fölött, az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal rendelkezik, és 1982. évben vagy az után készült
S 6.2	Sugárhajtású légi jármű három, vagy négy hajtóművel, 120 - 300 tonna felszálló tömeg között, amely az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal rendelkezik, és 1982. évben vagy az után készült Kivétel az A340 Airbus, ez külön szerepel az S 6.3 csoportban.
S 6.3	A340 típusú Airbus
S 7	Sugárhajtású légi jármű három, vagy négy hajtóművel, 300 - 500 tonna felszálló tömeg között, amely az ICAO Annex 16 I. kötet 3. vagy 4. fejezete szerinti zajbizonyítvánnyal rendelkezik.
H1	Helikopterek (forgószárnyú légi járművek) legfeljebb 2,73 t maximális felszálló tömegig;
H2	Helikopterek (forgószárnyú légi járművek) 2,73 t MTOW felett

4. táblázat: Számításnál figyelembe vett kategóriák

A repülőteret rendszeresen használó légi járművek zajkarakterisztikái jellemző adatok a zajgátló védőövezet számításához alkalmazott programban már előre regisztrálásra kerültek. Ezek az adatok többnyire normatív zaj – spektrumok, illetve ezek alapján meghatározott, távolságtól is függő normatív zaj – adatok, amely a repülőteret használó gépek különféle üzemiállapotaiban mérésrel határozták meg.

Az adattár a polgári gépekre nézve normatív adatsorokat tartalmaz, és ezek közül kell kiválasztani az illető géphez, illetve gép-üzemállapothoz tartozó adatsort (normatív repülőgép műveletek adatai). Egy ilyen adatsor tulajdonképpen egy pályagörbe mentén végzett felszállási vagy egy leszállási művelethez tartozó számítási segédmenyiségeket tartalmazza.

A zajgátló védőövezet számításához alkalmazandó normatív repülőgép műveletek adatlapjai jelen dokumentáció **3. mellékletét** képezik.

5. A zajgátló védőövezet meghatározása

5.1 A SZÁMÍTÁSOK EREDMÉNYEI

A fentiekben meghatározott kiinduló adatok alapján számítottuk ki a repülőtér működéséből származó zajterhelés izogörbéit.

A számítások eredményeit a **4. melléklet** térképei ábrázolják.

- 4.1a A repülőtér helyszínrajza – Nappali zajgörbék (1:4 000)
- 4.1b A repülőtér helyszínrajza – Éjjeli zajgörbék (1:4 000)
- 4.2a A repülőtér környezete (észak) – Nappali és éjjeli zajgörbék (1:10 000)
- 4.2b A repülőtér környezete (közép) – Nappali és éjjeli zajgörbék (1:10 000)
- 4.2c A repülőtér környezete (dél) – Nappali és éjjeli zajgörbék (1:10 000)
- 4.3 A repülési pályagörbék (1:30 000)

Az **5. mellékletben** a szoftver által rögzített számítási dokumentációt (a számítási paramétereket és a modell elemeinek leírását) közöljük.

A számítások azt mutatják, hogy a zajterhelést jellemző nappali 65 dB és az éjszakai 55 dB-es görbe a repülőtér telekhatárán belül marad, így a kiinduló feltételek között a repülőtér működéséből eredő zaj az előírásoknak megfelel.

Budapest, 2022. november 24.

Muntag András

zaj- és rezgésvédelmi szakértő

Kamarai reg. szám: 01-2075

SzKV 1.4

Mellékletek

1. számú melléklet: Adatlapok: A repülőtér geometriai és forgalmi adatai;
2. számú melléklet: A repülőtér helyszínrajza, repülőtér környezetének térképe;
3. számú melléklet: A zajgátló védőövezet számításához alkalmazandó normatív repülőgép műveletek adatlapjai;
4. számú melléklet: Térképek (a zajgátló övezet meghatározása)
5. számú melléklet: A részletes számítási eredmények

HÉVIZ – BALATON REPÜLŐTÉR

a repülőtér geometriai adatai

fel- és leszállási útvonalak leírása

forgalmi adatok leírása

1. Repülőtér azonosító adatok

1. A repülőtér neve:	Hévíz-Balaton Repülőtér
Az üzemeltető neve: levelezési címe: telefon/fax:	Hévíz-Balaton Airport Kft. 8380 Hévíz, Kossuth L. u. 1. +36 (83) 554060 / +36 (83) 554061

1.1 Repülőtér azonosító az AIP szerint:	LHSM
---	------

1.2 Repülőtér vonatkoztatási pont (ARP) koordinátái az országos koordinátarendszerben:

Földrajzi (gömbi) koordináták [fok,perc,másodperc]	szélesség: 46° 41' 10,85"	hosszúság: 17° 09' 32,56"
Síkbeli vetületi koordináták: (pl. EOVS koordináta) [m]	1. irány (D→É) 150858	2. irány (Ny→K) 505554

1.3 A számításhoz használt lokális koordináta-rendszer kezdőpontjának koordinátái és irányszöge az országos rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták: (pl. EOVS koordináta) [m]	1. irány (D→É) 150858	2. irány (Ny→K) 505554
A lokális koordinátarendszer irányszöge [°]:	165° 8'	

1.4 A vonatkoztatási pont tengerszint feletti magassága:

Balti felett [m]:	Adria felett [m]:
124	-

1.5 Üzemelő fel- és leszállópályák száma:

	kis repülőgép	nagy repülőgép	helikopter
Nappali időszakban (6.00 - 22.00 h):	0	1	1
Éjszakai időszakban (22.00 - 6.00 h):	0	0	0

2. Futópálya geometriai adatok

2. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

2.1 Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

2.2 Teljes hossz: [m]:

2 500

Írányszög [°]:

165° 8'

2.3 A futópálya Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

1. irány:

150858

2. irány:

505554

2.4 Egyes jellemző pontok távolságai a Pv vonatkoztatási ponttól:

Küszöb jele:	Küszöb távolsága a Pv vonatkoztatási ponttól [m]	1. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]	2. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]
16	1250	1250	
34	1250	1250	

2.5 A futópálya használatára vonatkozó korlátozások:

Csak kisrepülőknél?

0

Éjszaka engedélyezve?

0

Forgalom elől elzárva ?

0

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (1/7)

3. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

SID 16 a

3.2 A felszállás iránya:

165° 8'

Melyik startpontról indul:

1

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	11650						
2		J	90	4300			
3	1700						
4		J	75	4300			
5	12300						
6		J	90	4300			
7	750						
8		J	87	43000			
9	28000						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (2/7)

3. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

SID 16 b

3.2 A felszállás iránya:

165° 8'

Melyik startpontról indul:

1

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklőszög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	11650						
2		J	90	4300			
3	1700						
4		J	75	4300			
5	12300						
6		J	10	4300			
7	18000						
8		B	27	4300			
9	8000						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (3/7)

3. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

SID 34 a

3.2 A felszállás iránya:

345° 8'

Melyik startpontról indul:

1

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	11650						
2		B	90	4300			
3	1650						
4		B	75	4300			
5	12000						
6		B	52	4300			
7	28000						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (4/7)

3. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

SID 34 b

3.2 A felszállás iránya:

345° 8'

Melyik startpontról indul:

1

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

3.4 A leszállás iránya:

Siklószög w [°]:

3.5 Határmagasság [m]:

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	11650						
2		B	90	4300			
3	1650						
4		B	75	4300			
5	12000						
6		B	227	4650			
7	28300						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (5/7)

3. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

ILS/LOC

3.4 A leszállás iránya:

165° 8'

Siklószög w [°]:

3°

3.5 Határmagasság [m]:

1 200

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	16550						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (6/7)

3. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

NDB/RNP 16

3.4 A leszállás iránya:

165° 8'

Siklószög w [°]:

3°

3.5 Határmagasság [m]:

1 200

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	15300						

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (7/7)

3. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

3.1 A felszállási útvonal neve:

3.2 A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3 A leszállási útvonal neve:

NDB/RNP 34

3.4 A leszállás iránya:

345° 8'

Siklószög w [°]:

3°

3.5 Határmagasság [m]:

1 200

3.6 Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	15300						

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözések útvonalai (1/4)

4. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

VAC 16 a

4.2 A felszállás iránya:

165° 8'

Melyik startpontról indul:

1

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	6000						
2		B	90	1 600			
3	600						
4		B	90	1 600			
5	7200						
6		B	90	1 600			
7	600						
8		B	90	1 600			
9	3600						

4.4. A körözés magassága [m]:

450

4.5. A leszállás iránya:

165° 8'

Siklószög w [°]:

2,87°

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körzések útvonalai (2/4)

4. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

VAC 16 b

4.2 A felszállás iránya:

165° 8'

Melyik startpontról indul:

1

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	6000						
2		J	90	1 600			
3	600						
4		J	90	1 600			
5	7200						
6		J	90	1 600			
7	600						
8		J	90	1 600			
9	3600						

4.4. A körzés magassága [m]:

450

4.5. A leszállás iránya:

165° 8'

Siklőszög w [°]:

2,87°

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözések útvonalai (3/4)

4. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

VAC 34 a

4.2 A felszállás iránya:

345° 8'

Melyik startpontról indul:

1

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	6000						
2		B	90	1 600			
3	600						
4		B	90	1 600			
5	7200						
6		B	90	1 600			
7	600						
8		B	90	1 600			
9	3600						

4.4. A körözés magassága [m]:

450

4.5. A leszállás iránya:

345° 8'

Siklószög w [°]:

2,87°

4. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körzések útvonalai (4/4)

4. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

Felszállási útvonal:

4.1 A felszállási útvonal neve:

VAC 34 b

4.2 A felszállás iránya:

345° 8'

Melyik startpontról indul:

1

4.3 Az útvonal leírása a felszállástól kezdve a leszállás végéig, szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kiindulva

Szakasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m]	
		J(obb) B(al)	középponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	6000						
2		J	90	1 600			
3	600						
4		J	90	1 600			
5	7200						
6		J	90	1 600			
7	600						
8		J	90	1 600			
9	3600						

4.4. A körzés magassága [m]:

450

4.5. A leszállás iránya:

345° 8'

Siklószög w [°]:

2,87°

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (1/4)

5. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHSM

Leszállóhely jelölése:

RWY 16-34

5.2. A helikopter leszállóhely P_v vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
151174

2. irány: (Ny → K)
505778

5.3. A helikopter útvonal neve:

H Fel 16

5.4. Az útvonal jellege:

felszállás

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

165° 8'

A leszállás iránya [°]:

5.6. Repülési magasság [m]:

450

5.7. Az útvonal leírása a P_v vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	18 000				18 000

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (2/4)

5. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHSM

Leszállóhely jelölése:

RWY 16-34

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
71938,232

2. irány: (Ny → K)
587594,524

5.3. A helikopter útvonal neve:

H Fel 34

5.4. Az útvonal jellege:

felszállás

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

345° 8'

A leszállás iránya [°]:

5.6. Repülési magasság [m]:

450

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	18 000				18 000

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (3/4)

5. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHSM

Leszállóhely jelölése:

RWY 16-34

5.2. A helikopter leszállóhely P_v vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
151174

2. irány: (Ny → K)
505778

5.3. A helikopter útvonal neve:

H Le 16

5.4. Az útvonal jellege:

leszállás

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

A leszállás iránya [°]:

345° 8'

5.6. Repülési magasság [m]:

450

5.7. Az útvonal leírása a P_v vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya P_v pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	18 000				18 000

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (4/4)

5. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

5.1. Repülőtér azonosító:

LHSM

Leszállóhely jelölése:

RWY 16-34

5.2. A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D → É)
71938,232

2. irány: (Ny → K)
587594,524

5.3. A helikopter útvonal neve:

H Le 34

5.4. Az útvonal jellege:

leszállás

(Felszállás/Leszállás/Körözés)

5.5. A felszállás iránya [°]:

A leszállás iránya [°]:

165° 8'

5.6. Repülési magasság [m]:

450

5.7. Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve

Sza- kasz száma	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz futópálya Pv pontjától [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	18 000				18 000

6. Mértékadó repülési műveletszámok megadása repülőgép-kategóriánként

6. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.0	150	0
P 1.3	1504	30
P 1.4	536	20
P 2.1	120	20
S 5.1	800	8
S 5.2	4000	16
S 6.1	164	12
S 6.2 b)	48	8
S 6.3	29	9
S 7 b)	120	10
Merev szárnyú összesen	7471	133
H 1.2	180	5
H 2.1	6	2,4
H 2.2	6	2,4
Helikopter összesen	192	9,8

7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (1/4)

7. A repülőtér neve: Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító: LHSM Futópálya jelölése: RWY 16-34

7.1.A felszállási útvonal neve: SID 16 a

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.0	30	0
P 1.3	148	4
P 1.4	48	2,5
P 2.1	10	1,5
S 5.1	100	1
S 5.2	500	2
S 6.1	20,5	1,5
S 6.2 b)	6	1
S 6.3	6	1
S 7 b)	15	1,25
Felszállás összesen	884	16,8

7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (2/4)

7. A repülőtér neve: Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító: LHSM Futópálya jelölése: RWY 16-34

7.1.A felszállási útvonal neve: SID 16 b

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.0	30	0
P 1.3	148	4
P 1.4	48	2,5
P 2.1	10	1,5
S 5.1	100	1
S 5.2	500	2
S 6.1	20,5	1,5
S 6.2 b)	6	1
S 6.3	6	1
S 7 b)	15	1,25
Felszállás összesen	884	16,8

7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (3/4)

7. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

7.1.A felszállási útvonal neve:

SID 34 a

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.0	30	0
P 1.3	148	4
P 1.4	48	2,5
P 2.1	10	1,5
S 5.1	100	1
S 5.2	500	2
S 6.1	20,5	1,5
S 6.2 b)	6	1
S 6.3	6	1
S 7 b)	15	1,25
Felszállás összesen	884	16,8

7. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (4/4)

7. A repülőtér neve: Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító: LHSM Futópálya jelölése: RWY 16-34

7.1.A felszállási útvonal neve: SID 34 b

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.0	30	0
P 1.3	148	4
P 1.4	48	2,5
P 2.1	10	1,5
S 5.1	100	1
S 5.2	500	2
S 6.1	20,5	1,5
S 6.2 b)	6	1
S 6.3	6	1
S 7 b)	15	1,25
Felszállás összesen	884	16,8

8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (1/3)

8. A repülőtér neve: Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító: LHSM Futópálya jelölése: RWY 16-34

8.1.A leszállási útvonal neve: ILS/LOC

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.0	6	0
P 1.3	118	2
P 1.4	38	2
P 2.1	8	2
S 5.1	80	1
S 5.2	400	2
S 6.1	16	0
S 6.2 b)	4	0
S 6.3	1	1
S 7 b)	12	1
Leszállás összesen	683	11

8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (2/3)

8. A repülőtér neve: Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító: LHSM Futópálya jelölése: RWY 16-34

8.1.A leszállási útvonal neve: NDB/RNP 16

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.0	12	0
P 1.3	237	6
P 1.4	77	4
P 2.1	16	4
S 5.1	160	1,5
S 5.2	800	3
S 6.1	33	3
S 6.2 b)	10	2
S 6.3	2	2
S 7 b)	24	2
Leszállás összesen	1371	27,5

8. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (3/3)

8. A repülőtér neve: Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító: LHSM Futópálya jelölése: RWY 16-34

8.1.A leszállási útvonal neve: NDB/RNP 34

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.0	12	0
P 1.3	237	6
P 1.4	77	4
P 2.1	16	4
S 5.1	160	1,5
S 5.2	800	3
S 6.1	33	3
S 6.2 b)	10	2
S 6.3	2	2
S 7 b)	24	2
Leszállás összesen	1371	27,5

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása útvonalanként (1/4)

9. A repülőtér neve:

Repülőtér azonosító: Futópálya jelölése:

9.1.A körözési útvonal neve:

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.3	80	0
P 1.4	38	0
P 2.1	10	0
Körözés összesen	128	0

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása útvonalanként (2/4)

9. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

9.1.A körözési útvonal neve:

VAC 16 b

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.3	80	0
P 1.4	38	0
P 2.1	10	0
Körözés összesen	128	0

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása útvonalanként (3/4)

9. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

9.1.A körözési útvonal neve:

VAC 34 a

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.3	80	0
P 1.4	38	0
P 2.1	10	0
Körözés összesen	128	0

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása útvonalanként (4/4)

9. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Futópálya jelölése:

RWY 16-34

9.1.A körözési útvonal neve:

VAC 34 b

Repülőgép-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
P 1.3	80	0
P 1.4	38	0
P 2.1	10	0
Körözés összesen	128	0

10. Helikopterek repülési műveleteinek felosztása repülési útvonalanként

10. A repülőtér neve:

Hévíz-Balaton Repülőtér

Repülőtér azonosító:

LHSM

Leszállóhely jelölése:

RWY 16-34

10.1 Felszállási útvonal (1/2)

A felszállási útvonal neve:

H Fel 16

Helikopter-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
H 1.2	45	1,25
H 2.1	1,5	0,6
H 2.2	1,5	0,6
Helikopter összesen	48	2,45

10.2 Felszállási útvonal (2/2)

A felszállási útvonal neve:

H Fel 34

Helikopter-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
H 1.2	45	1,25
H 2.1	1,5	0,6
H 2.2	1,5	0,6
Helikopter összesen	48	2,45

10.3 Leszállási útvonal (1/2)

A leszállási útvonal neve:

H Le 16

Helikopter-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
H 1.2	45	1,25
H 2.1	1,5	0,6
H 2.2	1,5	0,6
Helikopter összesen	48	2,45

10.4 Leszállási útvonal (2/2)

A leszállási útvonal neve:

H Le 34

Helikopter-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
H 1.2	45	1,25
H 2.1	1,5	0,6
H 2.2	1,5	0,6
Helikopter összesen	48	2,45

10.5 Vízszintes körözési útvonal

A körözési útvonal neve:

Helikopter-kategória	Tervezési évben átlagosan (jármű/napszak)	
	nappal	éjjel
H 1		
H 2		

AERODROME CHART - ICAO

RWY	DIRECTION	THR	BEARING	STRENGTH	TORA	TODA	ASDA	LDA
RW16	160°	N46 41 50, E017 09 18	PCN 157/R/B/W/T		2500	2500	2500	2500
RW34	340°	N46 40 32, E017 09 47	PCN 157/R/B/W/T		2500	2500	2500	2500
Apron 3			NOT AVAILABLE					
Taxiways: A3			NOT AVAILABLE					
Apron 1, Apron 2, Apron 4, Taxiways A1-2, B1-3, G, S, Y: CLOSED								
Taxiways width: A3: 23 m, Taxiways A1-2, B1-3, G, S, Y: 12 m.								

ARP
 N46 41 11
 E017 09 33
 AERODROME ELEV 408

BALATON TOWER 134.585
 BALATON INFO 134.585
 BUDAPEST INFORMATION (WEST) 125.500

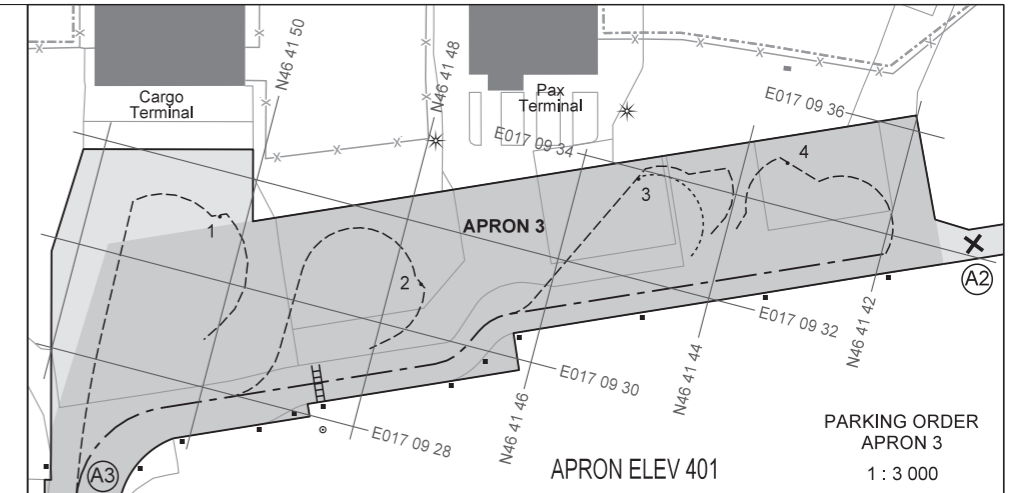
Geoid undulation 151

VAR 5° E
 ANNUAL RATE OF CHANGE 0.1° E

ELEVATIONS ARE IN FEET
 DIMENSIONS ARE IN METRES
 BEARINGS ARE MAGNETIC

FOR BASIC CHART SYMBOLS SEE GEN 2.3.

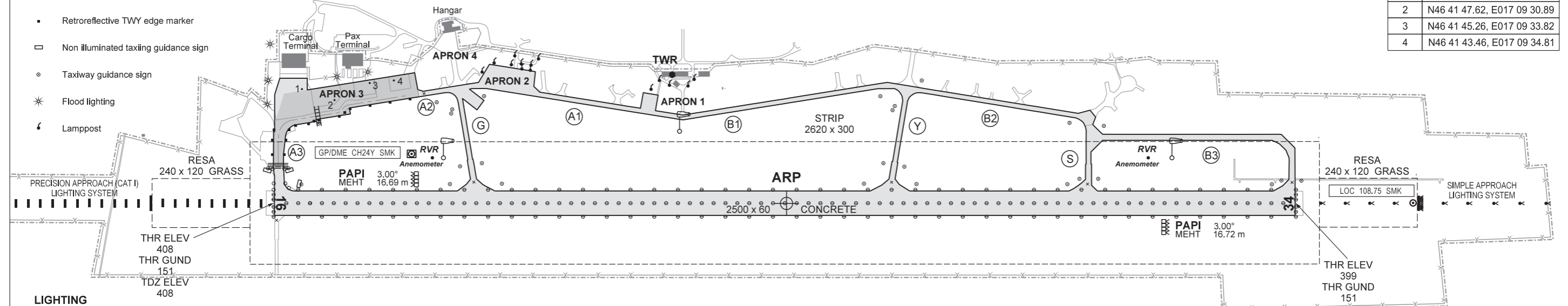
OBSTACLES TO TAXIING: NOT AVAILABLE.



INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

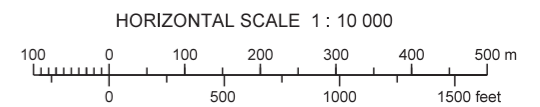
1	N46 41 50.34, E017 09 31.16
2	N46 41 47.62, E017 09 30.89
3	N46 41 45.26, E017 09 33.82
4	N46 41 43.46, E017 09 34.81

- VISUAL AIDS
- ▬ Approach lighting barrette
 - ◀ Unidirectional approach light
 - ⊠ PAPI
 - High intensity uni- and bidirectional RWY lights (edge, threshold, end, centre line)
 - TWY edge light
 - Retroreflective TWY edge marker
 - Non illuminated taxiing guidance sign
 - Taxiway guidance sign
 - ★ Flood lighting
 - ⌒ Lamppost



LIGHTING

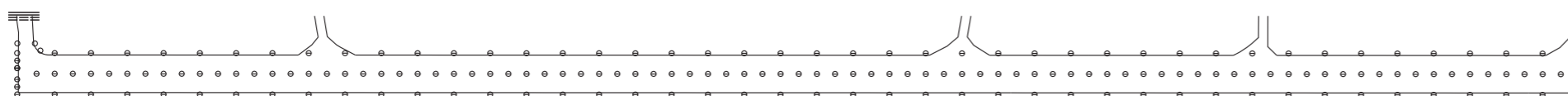
RWY 16/34
Approach: HIAL Cat. I, high intensity (900 m) on THR 16. SALS high intensity (420 m) on THR 34.
Threshold: High intensity green uni- and bidirectional, with barret on THR 16.
PAPI: 3.00° (METH: see in chart).
Runway edge: High intensity white/yellow uni- and bidirectional (2500 m), spacing: 58 m.
Runway end: High intensity red uni- and bidirectional.



MARKINGS RWY 16/34 AND EXIT TWY



LIGHTING AIDS RWY 16/34 AND EXIT TWY



GEOGRAPHICAL COORDINATES FOR TWY A3 CENTRE LINE

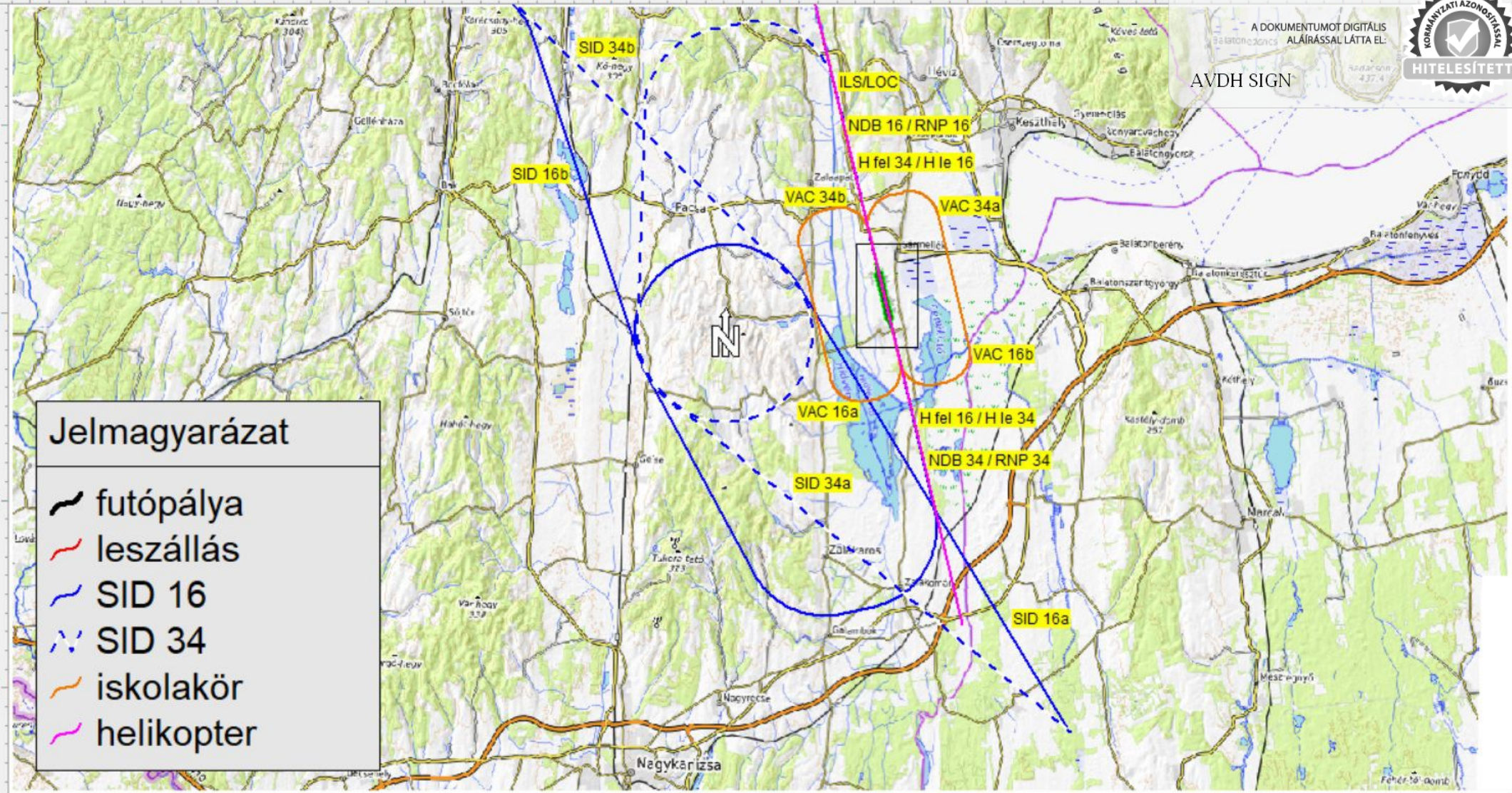
1	N46 41 50.62, E017 09 21.99	14	N46 41 49.63, E017 09 27.91
2	N46 41 51.01, E017 09 24.13	15	N46 41 47.17, E017 09 29.49
3	N46 41 51.18, E017 09 25.32	16	N46 41 47.03, E017 09 29.61
4	N46 41 51.20, E017 09 25.55	17	N46 41 46.94, E017 09 29.74
5	N46 41 51.20, E017 09 25.82	18	N46 41 46.85, E017 09 29.94
6	N46 41 51.17, E017 09 26.10	19	N46 41 46.73, E017 09 30.29
7	N46 41 51.12, E017 09 26.36	20	N46 41 46.68, E017 09 30.41
8	N46 41 51.05, E017 09 26.57	21	N46 41 46.62, E017 09 30.52
9	N46 41 50.93, E017 09 26.83	22	N46 41 46.54, E017 09 30.63
10	N46 41 50.81, E017 09 27.03	23	N46 41 46.47, E017 09 30.69
11	N46 41 50.66, E017 09 27.21	24	N46 41 46.41, E017 09 30.74
12	N46 41 50.51, E017 09 27.34	25	N46 41 41.93, E017 09 33.61
13	N46 41 50.43, E017 09 27.39		

CHANGE: aerodrome elevation






THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

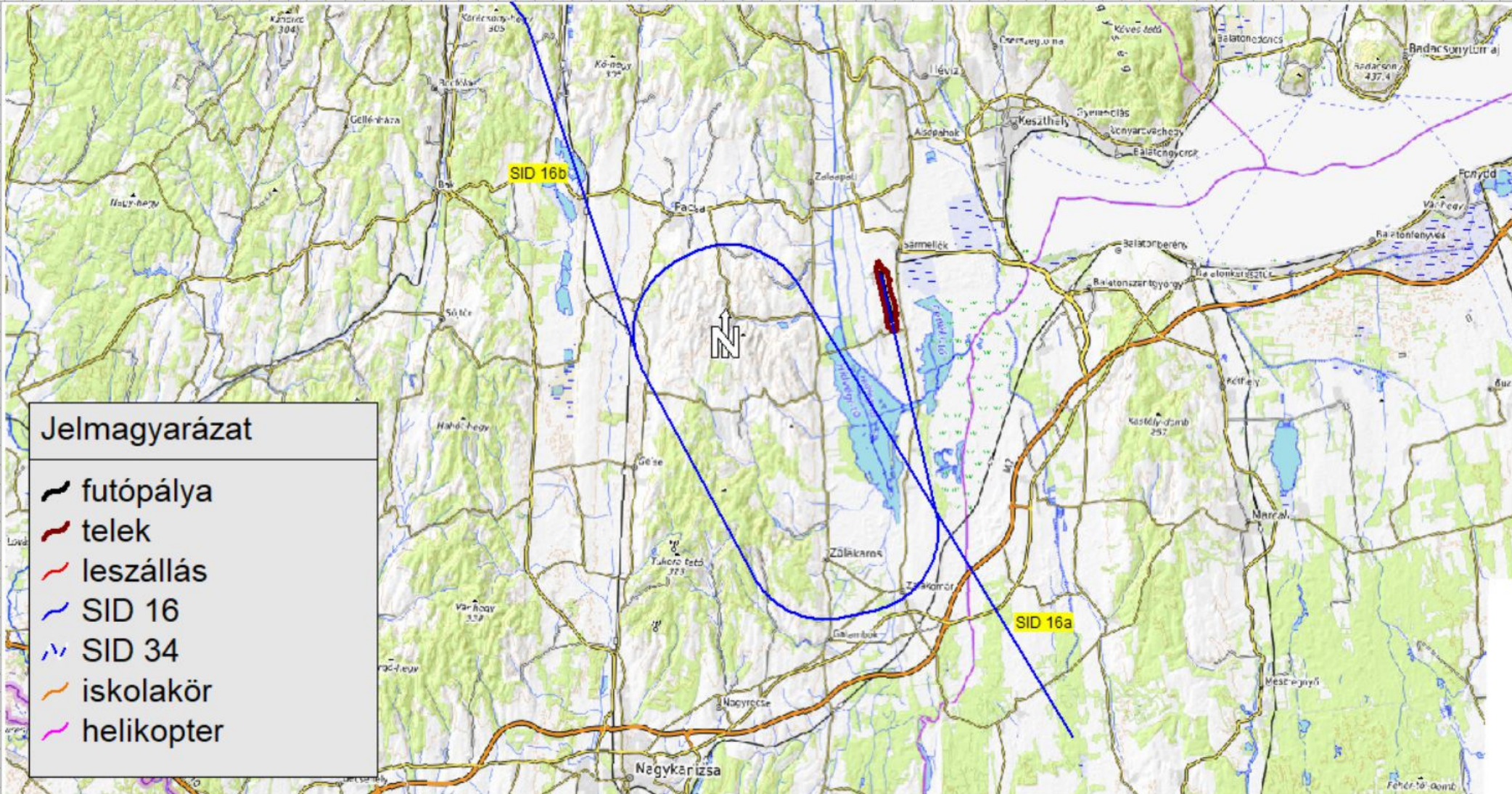


A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:
AVDH SIGN



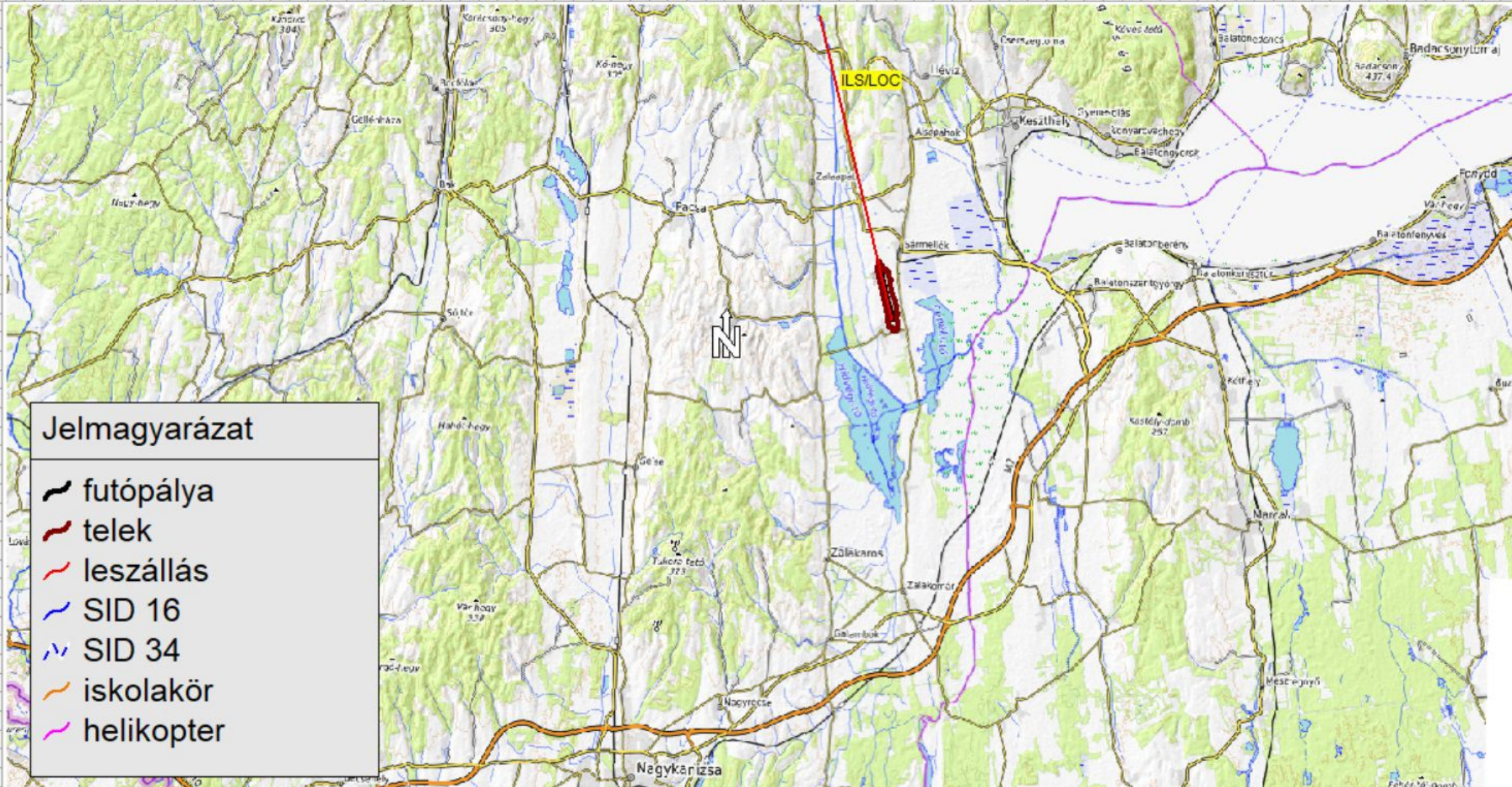
Jelmagyarázat

-  futópálya
-  leszállás
-  SID 16
-  SID 34
-  iskolakör
-  helikopter



Jelmagyarázat

-  futópálya
-  telek
-  leszállás
-  SID 16
-  SID 34
-  iskolakör
-  helikopter



Jelmagyarázat

-  futópálya
-  telek
-  leszállás
-  SID 16
-  SID 34
-  iskolakör
-  helikopter

460000

470000

480000

490000

500000

510000

x / m

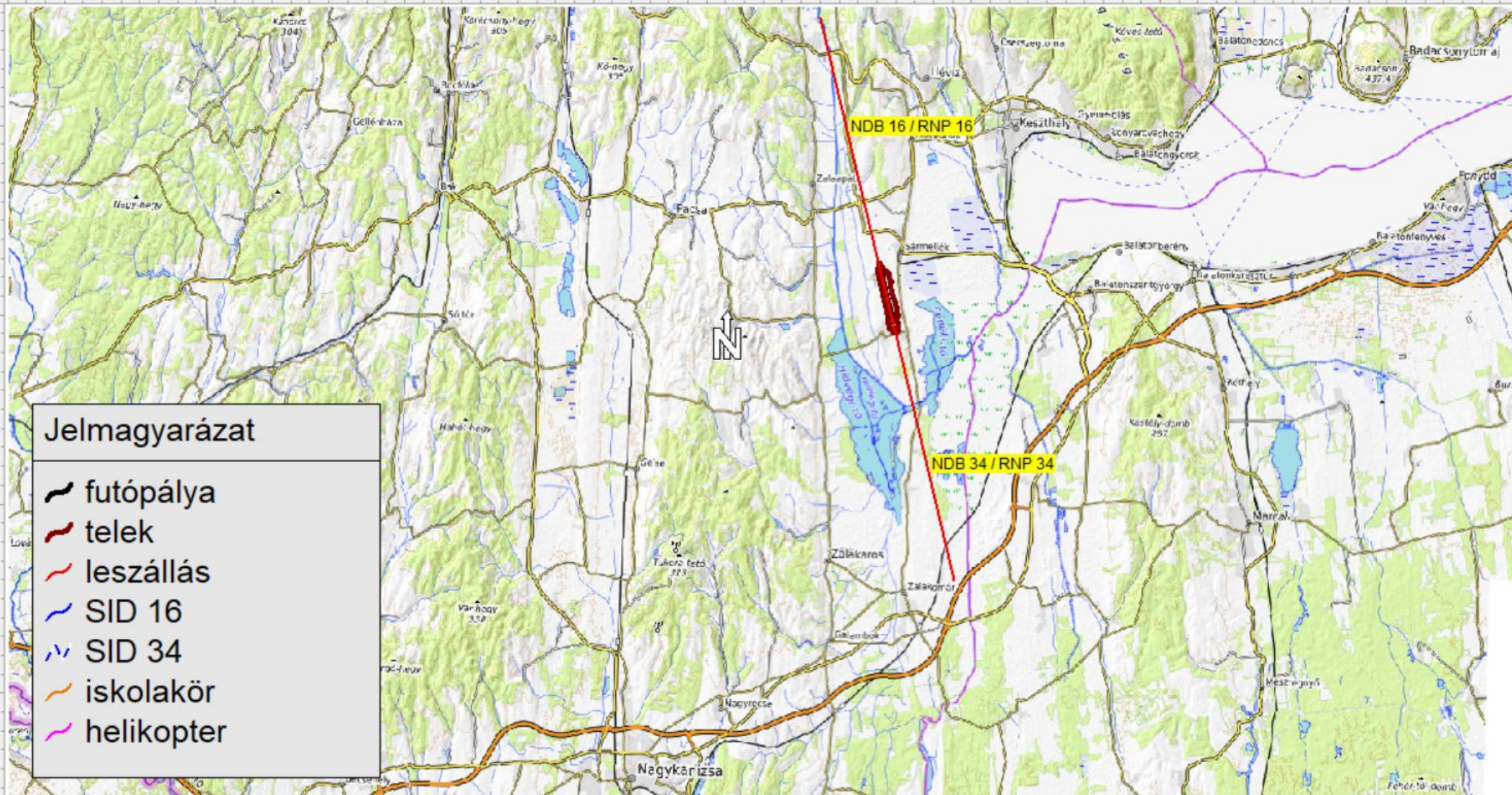
530000

160000

y / m

Jelmagyarázat

-  futópálya
-  telek
-  leszállás
-  SID 16
-  SID 34
-  iskolakör
-  helikopter



495000

500000

505000

x / m

515000

Pacsa

Zalaapáti

Sármellék

Balatons

155000

y / m

Jelmagyarázat

-  futópálya
-  telek
-  leszállás
-  SID 16
-  SID 34
-  iskolakör
-  helikopter

VAC 34b

VAC 34a



VAC 16a

VAC 16b



Fenek-tó

Hidvég-tó

Hidvég-tó

M7

460000

470000

480000

490000

500000

510000

x / m

530000

160000


y / m


Jelmagyarázat

 futópálya

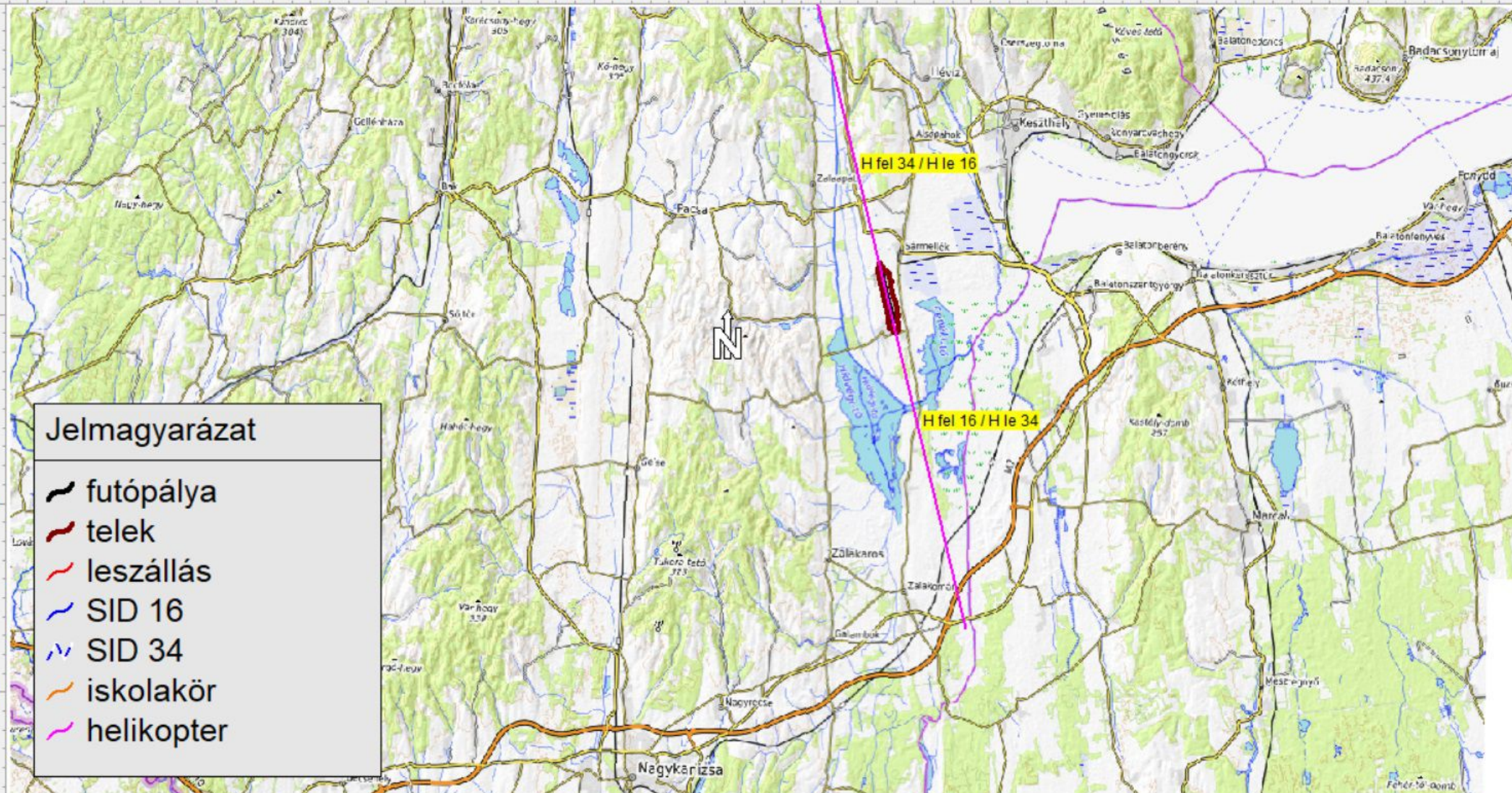
 telek

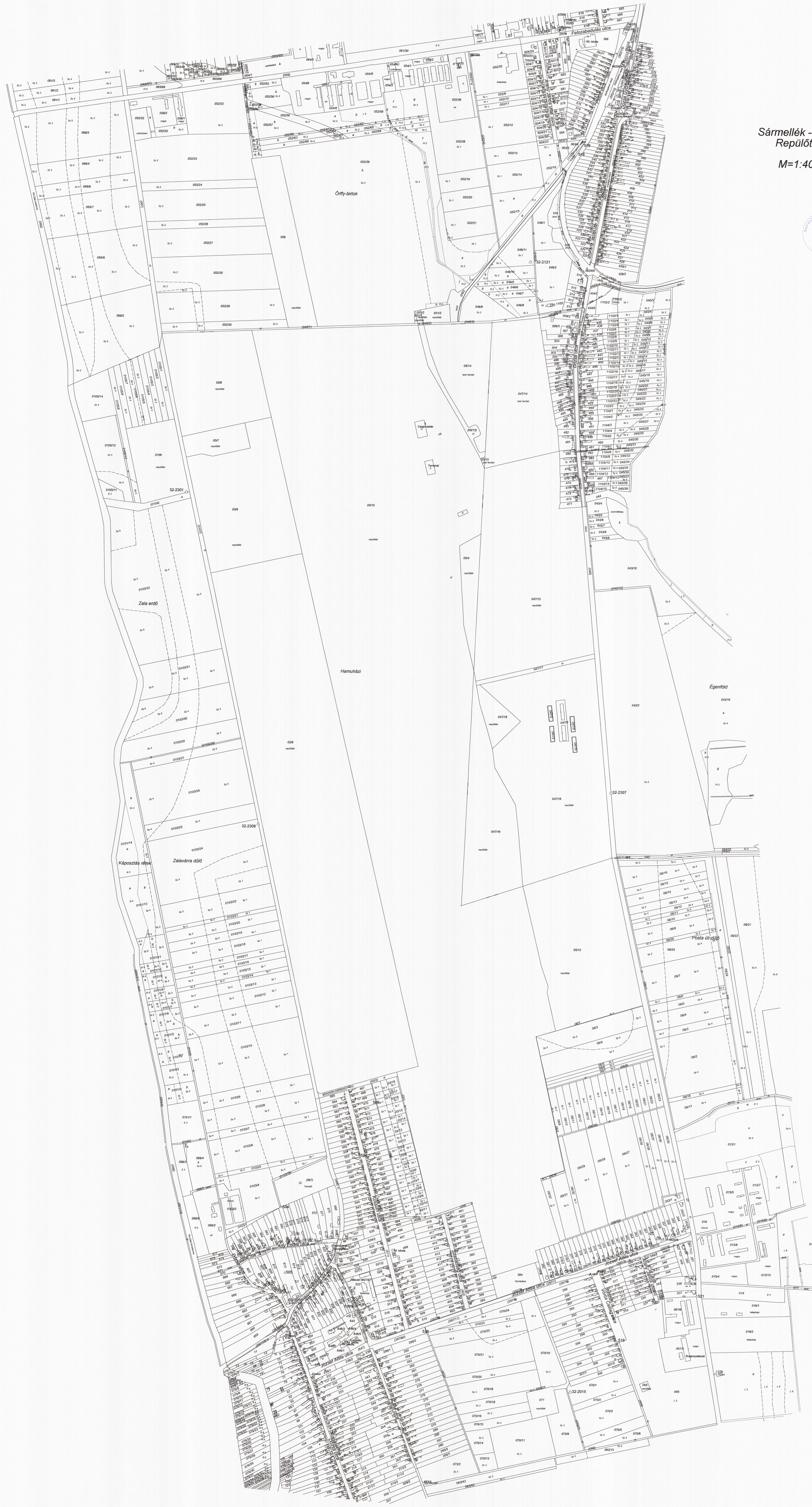
 leszállás

 SID 16

 SID 34

 iskolakör

 helikopter




Sármellék - Zalavár
Repülőtér
M=1:4000



Anhang: Luftfahrzeugklassendaten

Luftfahrzeugklasse P 1.0 – S

Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	71,5	{0,-2,0}
2	68,5	{0,-2,0}
3	64,0	{0,-2,0}
4	58,0	{0,-2,0}
5	53,0	{0,-2,0}
6	47,0	{0,-2,0}
7	40,0	{0,-2,0}
8	32,0	{0,-2,0}

 $s_{0n} = 300 \text{ m}$ (3) P_F : Startpunkt

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	10	0
100	0	32	0
X	0	32	h_0
X + 1000	-4	35	h_0
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
> X + 1000	0	0	0

(7) $h_Q = 0,8 \text{ m}$ (8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

$$X = \frac{h_0}{0,079} + 100$$

Der Wert für die Flughöhe h_0 ergibt sich aus dem DES. Die Angaben in der Spalte „H“ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse P 1.0 – L
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	61,5	{0,-2,0}
2	58,5	{0,-2,0}
3	54,0	{0,-2,0}
4	48,0	{0,-2,0}
5	43,0	{0,-2,0}
6	37,0	{0,-2,0}
7	30,0	{0,-2,0}
8	22,0	{0,-2,0}

$s_{On} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Landeschwelle

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-50 - S_V	-10	10	0
-50	0	26	0
$X - 1000$	0	26	-
X	6	35	h_0
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
$> X$	0	0	0

(7) $h_Q = 0,8 \text{ m}$

(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

(9) $S_V = 150 \text{ m}$

$$X = \frac{h_0}{\tan w} - 50$$

Die Werte für die Flughöhe h_0 und den Gleitwinkel w ergeben sich aus dem DES. Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse P 1.3 – S
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	79,5	{0,-2,0}
2	78,5	{0,-2,0}
3	74,0	{0,-2,0}
4	70,0	{0,-2,0}
5	65,0	{0,-2,0}
6	59,0	{0,-2,0}
7	52,0	{0,-2,0}
8	44,0	{0,-2,0}

$s_{0n} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Startpunkt

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	10	0
250	0	36	0
X	0	36	h_0
$X + 1000$	-8	43	h_0
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
$> X + 1000$	0	0	0

(7) $h_Q = 1,2 \text{ m}$

(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

$$X = \frac{h_0}{0,105} + 250$$

Der Wert für die Flughöhe h_0 ergibt sich aus dem DES. Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse P 1.3 – L
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	69,5	{0,-2,0}
2	68,5	{0,-2,0}
3	64,0	{0,-2,0}
4	60,0	{0,-2,0}
5	55,0	{0,-2,0}
6	49,0	{0,-2,0}
7	42,0	{0,-2,0}
8	34,0	{0,-2,0}

$s_{On} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Landeschwelle

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-150 - S_V	-10	10	0
-150	0	31	0
$X - 1000$	0	31	-
X	2	43	h_0
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
> X	0	0	0

(7) $h_Q = 1,2 \text{ m}$

(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

(9) $S_V = 300 \text{ m}$

$$X = \frac{h_0}{\tan w} - 150$$

Die Werte für die Flughöhe h_0 und den Gleitwinkel w ergeben sich aus dem DES. Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse P 1.4 – S
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	84,5	{0,-2,0}
2	83,0	{0,-2,0}
3	81,0	{0,-2,0}
4	78,5	{0,-2,0}
5	73,5	{0,-2,0}
6	67,5	{0,-2,0}
7	60,5	{0,-2,0}
8	52,5	{0,-2,0}

$s_{0n} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Startpunkt

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	15	0
550	0	68	0
X	0	68	h_0
$X + 1000$	-5	75	h_0
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
$> X + 1000$	0	0	0

(7) $h_Q = 1,6 \text{ m}$

(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

$$X = \frac{h_0}{0,141} + 550$$

Der Wert für die Flughöhe h_0 ergibt sich aus dem DES. Die Angaben in der Spalte „H“ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse P 1.4 – L
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	77,5	{0,-2,0}
2	76,0	{0,-2,0}
3	74,0	{0,-2,0}
4	71,5	{0,-2,0}
5	66,5	{0,-2,0}
6	60,5	{0,-2,0}
7	53,5	{0,-2,0}
8	45,5	{0,-2,0}

$s_{O_n} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Landeschwelle

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300 - S_V	-10	15	0
-300	0	51	0
$X - 1000$	0	51	-
X	2	75	h_0
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
$> X$	0	0	0

(7) $h_a = 1,6 \text{ m}$

(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

(9) $S_V = 400 \text{ m}$

$$X = \frac{h_0}{\tan w} - 300$$

Die Werte für die Flughöhe h_0 und den Gleitwinkel w ergeben sich aus dem DES. Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse P 2.1 – S
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	87,0	{0,-2,0}
2	85,5	{0,-2,0}
3	81,5	{0,-2,0}
4	77,0	{0,-2,0}
5	73,5	{0,-2,0}
6	69,5	{0,-2,0}
7	69,5	{0,-2,0}
8	64,5	{0,-2,0}

$s_{0n} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Startpunkt

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	15	0
900	0	70	0
3800	0	70	-
4300	-	70	310
4800	-2	70	340
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
> 4800	0	0	0,06

(7) $h_Q = 2,1 \text{ m}$

(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

zugehörige APU-Klasse: APU 1 - S

Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse P 2.1 – L
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	77,5	{0,-2,0}
2	72,0	{0,-2,0}
3	73,5	{0,-2,0}
4	74,5	{0,-2,0}
5	71,0	{0,-2,0}
6	69,5	{0,-2,0}
7	71,5	{0,-2,0}
8	60,5	{0,-2,0}

$s_{0n} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Landeschwelle

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300 - S_V	-10	15	0
-300	0	60	0
$X - 1000$	0	60	-
X	5	70	h_0
$X + S_z$	5	70	h_0
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
$> X + S_z$	0	0	$\tan w$

(7) $h_Q = 2,1 \text{ m}$

(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

(9) $S_V = 900 \text{ m}$

zugehörige APU-Klasse: APU 1 - L

$$X = \frac{h_0}{\tan w} - 300$$

Die Werte für die Flughöhe h_0 , die Zwischenanflughöhe S_z und den Gleitwinkel w ergeben sich aus dem DES. Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse S 5.1 – S
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	78,0	{1,-1,1}
2	81,5	{1,-1,1}
3	79,5	{1,-1,1}
4	78,0	{1,-1,1}
5	75,0	{1,-1,1}
6	72,0	{1,-1,1}
7	69,0	{1,-1,1}
8	59,5	{1,-1,1}

$s_{0n} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Startpunkt

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	15	0
1100	0	75	0
5100	0	75	-
5600	-	75	460
6100	-1	-	-
10400	-1	110	650
15000	-1	135	1000
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
> 15000	0	0	0,126

(7) $h_Q = 2,5 \text{ m}$

(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

zugehörige APU-Klasse: APU 1 - S

Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse S 5.1 – L
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	65,0	{0,0,0}
2	73,0	{0,0,0}
3	71,0	{0,0,0}
4	72,0	{0,0,0}
5	69,5	{0,0,0}
6	66,5	{0,0,0}
7	67,0	{0,0,0}
8	53,5	{0,0,0}

$s_{O_n} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Landeschwelle

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300 - S_V	-10	15	0
-400	5	60	0
-300	0	65	0
7400	0	65	-
X	-1	108	h_0
$X + S_Z$	-1	108	h_0
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
$> X + S_Z$	0	0	$\tan w$

(7) $h_Q = 2,5 \text{ m}$

(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

(9) $S_V = 900 \text{ m}$

zugehörige APU-Klasse: APU 1 - L

$$X = \frac{h_0}{\tan w} - 300$$

Die Werte für die Flughöhe h_0 , die Länge des Zwischenanflugsegmentes S_Z und den Gleitwinkel w ergeben sich aus dem DES. Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse S 5.2 – S
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	86,0	{1,-1,1}
2	89,5	{1,-1,1}
3	87,5	{1,-1,1}
4	86,0	{1,-1,1}
5	83,0	{1,-1,1}
6	80,0	{1,-1,1}
7	77,0	{1,-1,1}
8	67,5	{1,-1,1}

$s_{On} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Startpunkt

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	15	0
1900	0	80	0
4100	0	80	-
4600	-	80	460
5100	-3	-	-
9000	-3	115	690
15300	-3	135	1200
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
> 15300	0	0	0,113

(7) $h_Q = 1,4 \text{ m}$

(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

zugehörige APU-Klasse: APU 1 - S

Die Angaben in der Spalte „H“ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse S 5.2 – L
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	68,0	{0,0,0}
2	76,0	{0,0,0}
3	74,0	{0,0,0}
4	75,0	{0,0,0}
5	72,5	{0,0,0}
6	69,5	{0,0,0}
7	70,0	{0,0,0}
8	56,5	{0,0,0}

$s_{On} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Landeschwelle

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300 - S_V	-10	15	0
-400	5	60	0
-300	0	65	0
7400	0	75	-
X	-1	108	h_0
$X + S_z$	-1	108	h_0
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
$> X + S_z$	0	0	$\tan w$

(7) $h_Q = 1,4 \text{ m}$

(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

(9) $S_V = 900 \text{ m}$

zugehörige APU-Klasse: APU 1 - L

$$X = \frac{h_0}{\tan w} - 300$$

Die Werte für die Flughöhe h_0 , die Länge des Zwischenanflugsegmentes S_z und den Gleitwinkel w ergeben sich aus dem DES. Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse S 6.1 – S
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	87,5	{1,-1,1}
2	91,0	{1,-1,1}
3	89,0	{1,-1,1}
4	87,5	{1,-1,1}
5	84,5	{1,-1,1}
6	81,5	{1,-1,1}
7	78,5	{1,-1,1}
8	69,0	{1,-1,1}

$s_{0n} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Startpunkt

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	15	0
1900	0	90	0
4100	0	90	-
4600	-	90	460
5100	-2,5	-	-
8300	-2,5	120	670
12000	-2,5	135	1030
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
> 12000	0	0	0,135

(7) $h_Q = 1,5 \text{ m}$

(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

zugehörige APU-Klasse: APU 2 - S

Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse S 6.1 – L
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	70,5	{0,0,0}
2	78,5	{0,0,0}
3	76,5	{0,0,0}
4	77,5	{0,0,0}
5	75,0	{0,0,0}
6	72,0	{0,0,0}
7	72,5	{0,0,0}
8	59,0	{0,0,0}

$s_{On} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Landeschwelle

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300 - S_V	-10	15	0
-400	5	65	0
-300	0	70	0
7400	0	75	-
X	-1	108	h_0
$X + S_z$	-1	108	h_0
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
$> X + S_z$	0	0	$\tan w$

(7) $h_0 = 1,5 \text{ m}$

(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

(9) $S_V = 900 \text{ m}$

zugehörige APU-Klasse: APU 2 - L

$$X = \frac{h_0}{\tan w} - 300$$

Die Werte für die Flughöhe h_0 , die Länge des Zwischenanflugsegmentes S_z und den Gleitwinkel w ergeben sich aus dem DES. Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse S 6.2 a) – S

Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	92,0	{1,-1,1}
2	95,5	{1,-1,1}
3	93,5	{1,-1,1}
4	92,0	{1,-1,1}
5	89,0	{1,-1,1}
6	86,0	{1,-1,1}
7	83,0	{1,-1,1}
8	73,5	{1,-1,1}

 $s_{On} = 300 \text{ m}$ (3) P_F : Startpunkt

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	15	0
1500	0	85	0
3400	0	85	-
3900	-	85	460
4400	-3	-	-
6500	-3	110	650
11000	-3	135	1050
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
> 11000	0	0	0,145

(7) $h_Q = 9 \text{ m}$ (8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

zugehörige APU-Klasse: APU 2 - S

Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse S 6.2 b) – S
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	92,0	{1,-1,1}
2	95,5	{1,-1,1}
3	93,5	{1,-1,1}
4	92,0	{1,-1,1}
5	89,0	{1,-1,1}
6	86,0	{1,-1,1}
7	83,0	{1,-1,1}
8	73,5	{1,-1,1}

$s_{On} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Startpunkt

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	15	0
2100	0	90	0
5000	0	90	-
5500	-	90	460
6500	-3	-	-
9600	-3	120	720
15900	-3	140	1200
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s-1]	$dH/d\sigma'$
> 15900	0	0	0,107

(7) $h_Q = 9 \text{ m}$

(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

zugehörige APU-Klasse: APU 2 - S

Die Angaben in der Spalte „H“ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse S 6.2 a/b) – L

Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	73,0	{0,0,0}
2	81,0	{0,0,0}
3	79,0	{0,0,0}
4	80,0	{0,0,0}
5	77,5	{0,0,0}
6	74,5	{0,0,0}
7	75,0	{0,0,0}
8	61,5	{0,0,0}

 $s_{On} = 300 \text{ m}$ (3) P_F : Landeschwelle

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300 - S_V	-10	15	0
-400	5	68	0
-300	0	73	0
7400	0	77	-
X	-1	108	h_0
$X + S_z$	-1	108	h_0
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
$> X + S_z$	0	0	$\tan w$

(7) $h_Q = 9 \text{ m}$ (8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$ (9) $S_V = 900 \text{ m}$

zugehörige APU-Klasse: APU 2 - L

$$X = \frac{h_0}{\tan w} - 300$$

Die Werte für die Flughöhe h_0 , die Länge des Zwischenanflugsegmentes S_z und den Gleitwinkel w ergeben sich aus dem DES. Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse S 6.3 – S
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	88,0	{1,-1,1}
2	91,5	{1,-1,1}
3	89,5	{1,-1,1}
4	88,0	{1,-1,1}
5	85,0	{1,-1,1}
6	82,0	{1,-1,1}
7	79,0	{1,-1,1}
8	69,5	{1,-1,1}

$s_{0n} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Startpunkt

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	15	0
2800	0	90	0
7200	0	90	-
7700	-	90	460
8200	-2	-	-
18700	-2	140	700
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
> 18700	0	0	0,075

(7) $h_Q = 1,5 \text{ m}$

(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

zugehörige APU-Klasse: APU 2 - S

Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse S 6.3 – L

Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	69,0	{0,0,0}
2	77,0	{0,0,0}
3	75,0	{0,0,0}
4	76,0	{0,0,0}
5	73,5	{0,0,0}
6	70,5	{0,0,0}
7	71,0	{0,0,0}
8	57,5	{0,0,0}

 $s_{On} = 300 \text{ m}$ (3) P_F : Landeschwelle

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300 - S_V	-10	15	0
-400	5	68	0
-300	0	73	0
7400	0	77	-
X	-1	108	h_0
$X + S_z$	-1	108	h_0
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
$> X + S_z$	0	0	$\tan w$

(7) $h_0 = 1,5 \text{ m}$ (8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$ (9) $S_V = 900 \text{ m}$

zugehörige APU-Klasse: APU 2 - L

$$X = \frac{h_0}{\tan w} - 300$$

Die Werte für die Flughöhe h_0 , die Länge des Zwischenanflugsegmentes S_z und den Gleitwinkel w ergeben sich aus dem DES. Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse S 7 a) – S
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	95,5	{1,-1,1}
2	99,0	{1,-1,1}
3	97,0	{1,-1,1}
4	95,5	{1,-1,1}
5	92,5	{1,-1,1}
6	89,5	{1,-1,1}
7	86,5	{1,-1,1}
8	77,0	{1,-1,1}

$s_{0n} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Startpunkt

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	15	0
1800	0	90	0
4700	0	90	-
5200	-	90	460
5700	-4,5	-	-
15300	-4,5	140	1080
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
> 15300	0	0	0,102

(7) $h_Q = 2 \text{ m}$

(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

zugehörige APU-Klasse: APU 2 - S

Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse S 7 b) – S

Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	95,5	{1,-1,1}
2	99,0	{1,-1,1}
3	97,0	{1,-1,1}
4	95,5	{1,-1,1}
5	92,5	{1,-1,1}
6	89,5	{1,-1,1}
7	86,5	{1,-1,1}
8	77,0	{1,-1,1}

 $s_{0n} = 300 \text{ m}$ (3) P_F : Startpunkt

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
0	0	15	0
2600	0	100	0
6600	0	100	-
7100	-	100	460
7600	-4,5	-	-
21300	-4,5	150	1140
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
> 21300	0	0	0,084

(7) $h_Q = 2 \text{ m}$ (8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

zugehörige APU-Klasse: APU 2 - S

Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.

Luftfahrzeugklasse S 7 a/b) – L
Datenblatt

n	(1) O_n [dB]	(2) R_n
1	73,5	{0,0,0}
2	81,5	{0,0,0}
3	79,5	{0,0,0}
4	80,5	{0,0,0}
5	78,0	{0,0,0}
6	75,0	{0,0,0}
7	75,5	{0,0,0}
8	62,0	{0,0,0}

$s_{On} = 300 \text{ m}$

(3) P_F : Landeschwelle

σ' [m]	(4) Z [dB]	(5) V [m/s]	(6) H [m]
-300 - S_V	-10	15	0
-400	5	68	0
-300	0	73	0
7400	0	77	-
X	-1	108	h_0
$X + S_z$	-1	108	h_0
σ' [m]	$dZ/d\sigma'$ [dB/m]	$dV/d\sigma'$ [s ⁻¹]	$dH/d\sigma'$
$> X + S_z$	0	0	$\tan w$

(7) $h_0 = 2 \text{ m}$

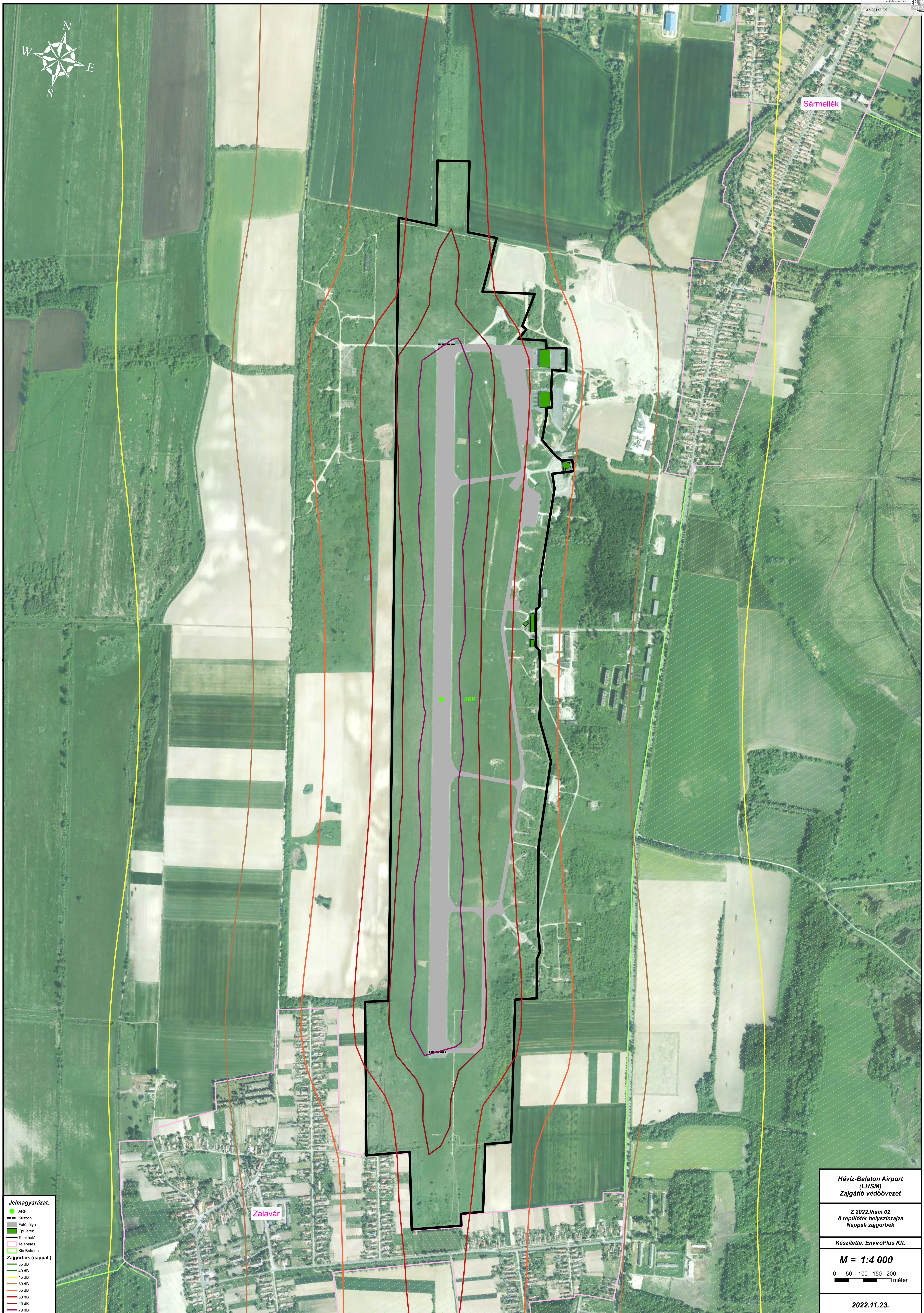
(8) $Q_\sigma = 3 \text{ dB}$

(9) $S_V = 900 \text{ m}$

zugehörige APU-Klasse: APU 2 - L

$$X = \frac{h_0}{\tan w} - 300$$

Die Werte für die Flughöhe h_0 , die Länge des Zwischenanflugsegmentes S_z und den Gleitwinkel w ergeben sich aus dem DES. Die Angaben in der Spalte „ H “ gelten nur für den Fall, dass im DES keine Abschnittshöhenangaben enthalten sind.



- Jelmagyarázat:**
- APR
 - Kiszob
 - Futópálya
 - Épületek
 - Telekhatár
 - Település
 - Kis-Balaton
- Zajgörbék (nappali)**
- 35 dB
 - 40 dB
 - 45 dB
 - 50 dB
 - 55 dB
 - 60 dB
 - 65 dB
 - 70 dB

Hévíz-Balaton Airport (LHSM)
Zajgátló védőövezet

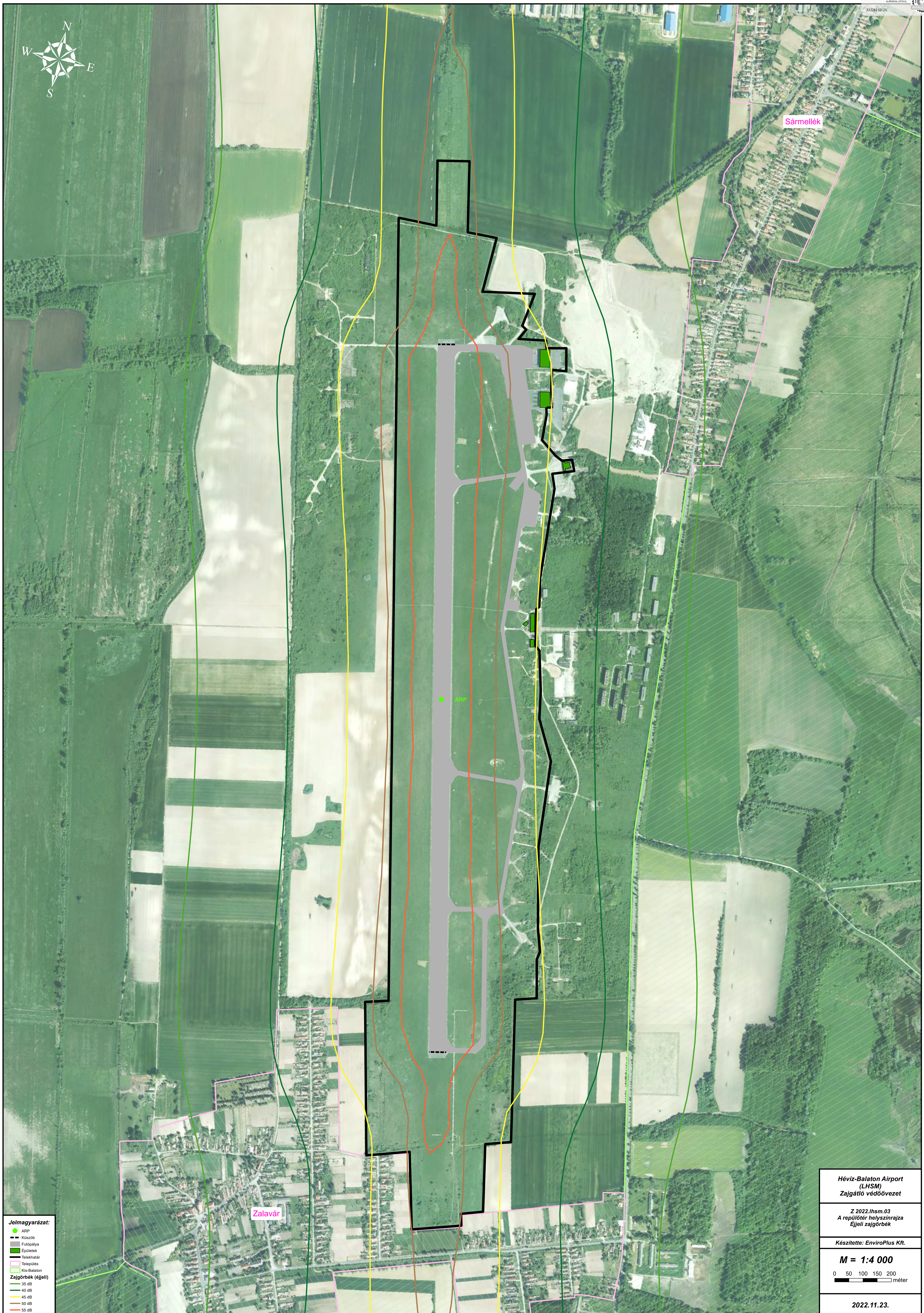
Z 2022.lhsm.02
A repülőtér helyszínrajza
Nappali zajgörbék

Készítette: EnviroPlus Kft.

M = 1:4 000

0 50 100 150 200 méter

2022.11.23.



- Jelmagyarázat:**
- ARP
 - Köszob
 - Fűtőpálya
 - Épületek
 - Telekhatár
 - Település
 - Kis-Balaton
- Zajgörbék (éjeli)**
- 35 dB
 - 40 dB
 - 45 dB
 - 50 dB
 - 55 dB

Zalavár

Sármellék

Hévíz-Balaton Airport
(LHSM)
Zajgátló védőövezet

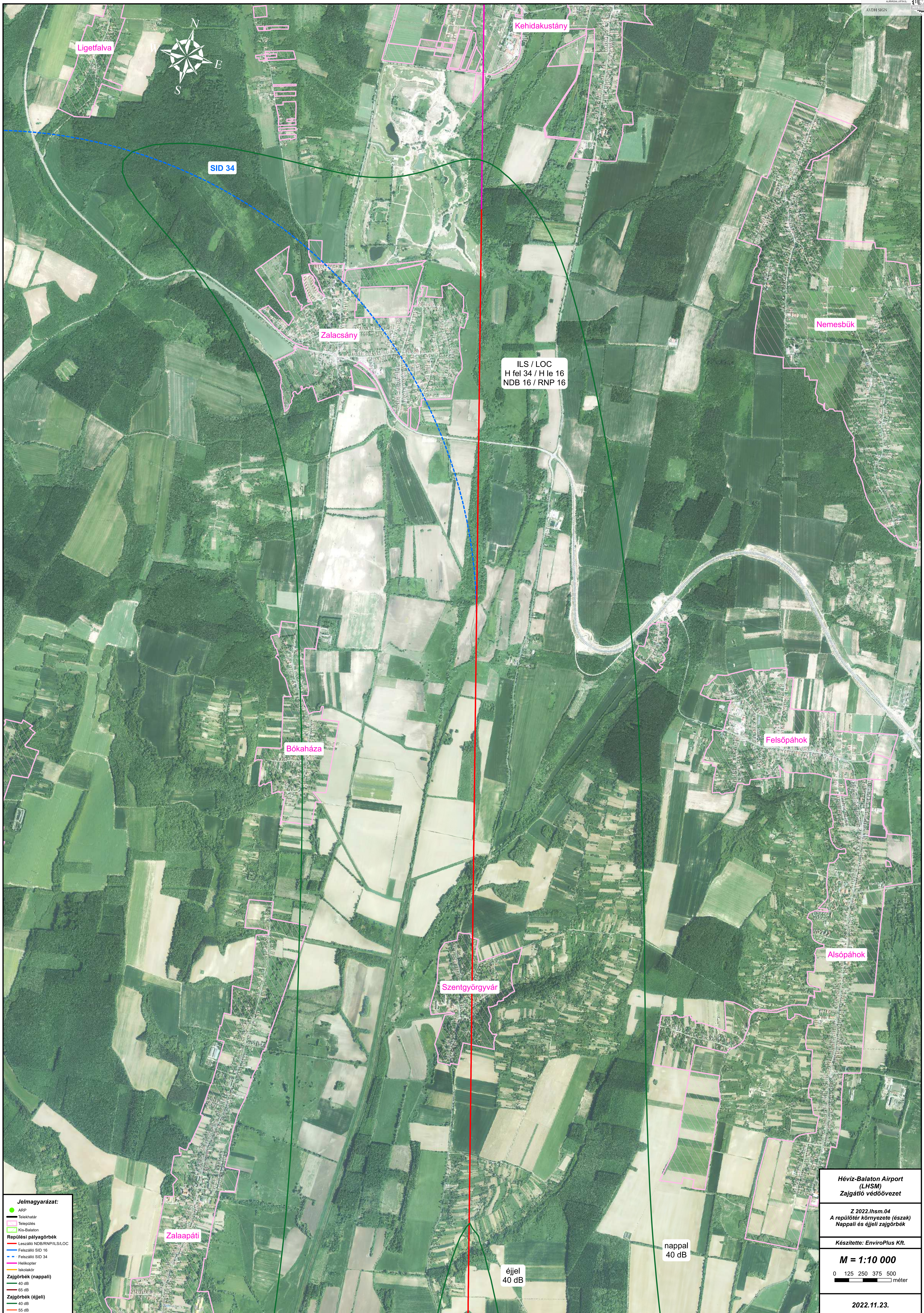
Z 2022.lhsm.03
A repülőtér helyszínrajza
Éjeli zajgörbék

Készítette: EnviroPlus Kft.

M = 1:4 000

0 50 100 150 200
méter

2022.11.23.



- Jelmagyarázat:**
- ARP
 - Telekhatár
 - Település
 - Kis-Balaton
 - Repülési pályagörbék**
 - Leszálló NDB/RNP/ILS/LOC
 - Felszálló SID 16
 - Felszálló SID 34
 - Helikopter
 - Iskolakör
 - Zajgörbék (nappali)**
 - 40 dB
 - 55 dB
 - Zajgörbék (éjjeli)**
 - 40 dB
 - 55 dB

ILS / LOC
H fel 34 / H le 16
NDB 16 / RNP 16

SID 34

nappal
40 dB

éjjel
40 dB

Hévíz-Balaton Airport (LHSM)
Zajgátló védőövezet

Z 2022.lhsm.04
A repülőtér környezete (észak)
Nappali és éjjeli zajgörbék

Készítette: EnviroPlus Kft.

M = 1:10 000

0 125 250 375 500 méter

2022.11.23.



SID 34
ILS / LOC
H fel 34 / H le 16
NDB 16 / RNP 16

VAC 34b

VAC 34a

Esztergályhorváti

Sármellék

Zalavár

VAC 16a

VAC 16b

nappal
40 dB

éjjel
40 dB

éjjel
40 dB

nappal
40 dB

SID 16
H fel 16 / H le 34
NDB 34 / RNP 34

- Jelmagyarázat:**
- ARP
 - Telekhatár
 - Település
 - Kis-Balaton
- Repülési pályagörbék**
- Leszálló NDB/RNP/ILS/LOC
 - Felszálló SID 16
 - Felszálló SID 34
 - Helikopter
 - Iskolakör
- Zajgörbék (nappali)**
- 40 dB
 - 55 dB
- Zajgörbék (éjjeli)**
- 40 dB
 - 55 dB

Hévíz-Balaton Airport
(LHSM)
Zajgátló védőövezet

Z 2022.lhsm.05
A repülőtér környezete (közép)
Nappali és éjjeli zajgörbék

Készítette: EnviroPlus Kft.

M = 1:10 000

0 125 250 375 500 méter

2022.11.23.



éjtel
40 dB

nappal
40 dB

SID 16
H fel 16 / H le 34
NDB 34 / RNP 34

SID 16

Szőkedencs

Zalakomár

SID 16a

- Jelmagyarázat:**
- ARP
 - Telekhatár
 - Település
 - Kis-Balaton
 - Repülési pályagörbék**
 - Leszálló NDB/RNP/ILS/LOC
 - Felszálló SID 16
 - Felszálló SID 34
 - Helikopter
 - Iskolakör
 - Zajgörbék (nappali)**
 - 40 dB
 - 55 dB
 - Zajgörbék (éjjeli)**
 - 40 dB
 - 55 dB

Hévíz-Balaton Airport (LHSM)
Zajgátló védőövezet

Z 2022.lhsm.06
A repülőtér környezete (dél)
Nappali és éjjeli zajgörbék

Készítette: EnviroPlus Kft.

M = 1:10 000

0 125 250 375 500 méter

2022.11.23.

Elemadatok

A modell általános adatai

Projekt Eigenschaftan				
Prognosetyp:	Lärm			
Prognoseart:	AzB 2008			
Beurteilung nach:	Fluglaermgesetz (2007)			
Projekt-Notizen				

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	Ungarische EOv-Koordinaten			
Koordinatendatum:	HD72 (HU), Szőlőhegy, GRS67			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	454990,00	545010,00	90020,00	4953 km2
y /m	119990,00	175010,00	55020,00	
z /m	-30010,00	5010,00	35020,00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0,00	xmax / ymax (z3)	0,00	
xmin / ymin (z1)	0,00	xmax / ymin (z2)	0,00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Gruppe 0	+	+	+	+	+
SID 16	+	+			
SID 34	+		+		
ILS or LOC	+			+	
NDB	+				+
RNP	+				
VAC	+				
Hel	+				
kiinduló	+				
számított	+				
nappal	+				
éjjel	+				
nemkell	+				

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 5	Variante 6	Variante 7	nappal	éjjel
Gruppe 0	+	+	+		
SID 16					
SID 34					
ILS or LOC					
NDB					
RNP	+				
VAC		+			
Hel			+		
kiinduló					
számított					
nappal				+	
éjjel					+
nemkell					

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 11				
Gruppe 0	+				
SID 16					
SID 34					
ILS or LOC					

NDB												
RNP												
VAC												
Hel												
kiinduló												
számított			+									
nappal												
éjjel												
nemkell												

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	485000,00	515000,00	124500,00	166200,00	100,00	100,00	301	418	relativ	4,00	gemäß NuGe

Számítási paraméterek

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Optimiert	Optimiert
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:		
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:		
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein

Teilstück-Kontrolle				
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja		
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein		
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein		
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1		
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein		

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"					
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen				0,00		
Temperatur /°				10		
relative Feuchte /%				70		
Wohnfläche pro Einw. /m2 (=0.8*Brutto)				40,00		
Mittlere Stockwerkshöhe in m				2,80		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2,00	1,00	0,00			

Parameter der Bibliothek: Fluglärm	Kopie von "Referenzeinstellung"					
Bezeichnung				Hévíz-Balaton		
Identifizierung				LHSM		
Flugplatzbezugspunkt: x /m				505554,000		
Flugplatzbezugspunkt: y /m				150858,000		
Flugplatzhöhe /m				0,000		
Projekt beim Ändern des Flugplatzbezugspunkts verschieben				Ja		
Erhebungszeit /Tage				180,00		
Erhebungszeit /Monate				6,00		
Erhebungszeit /s				15552000		
Zeitraum für NAT-/Griefahnkriterium				Nacht		
Grenzpegel für NAT-Kriterium /dB(A)				72,0		
Griefahn: Dämm-Maß f. Innenpegel /dB				15,0		
Segmentierung: Pegeltoleranz /dB				1,00		
Segmentierung: Winkelschrittweite /o				15,00		
Segmentierung: Max. Sekantenlänge /m				100,00		
Segment-Reichweite APUH,TxwH /m				99999		
Segment-Reichweite FlgH,PlzH,HelH /m				99999		
Erzeugung von Flugspuren				... nach Norm		
AzB 2008: Automatische Segmentierung				Ja		
Segmentname aus Luftfahrzeugklasse				Ja		
Radarspuren-Zeit aus Erhebungszeit				Nein		
Elementgruppe der Linienquellen aus Uhrzeit				Nein		
Geometrie komprimieren (Import)				Ja		
Radarspuren-Liq: Ortstoleranz /m				25,0		
Radarspuren-Liq: Max. Landebahnversatz /m				250,0		
Löschen der Radarspuren beim Erzeugen der Quellen				Nein		
Radarspuren-Liq: Verlängerung auf Landebahn				Ja		

Elemkönyvtárak

Verfügbare Koordinatensysteme									
Name	P1.x /m	P1.y /m	P1.z /m	P2.x /m	P2.y /m	P2.z /m	P3.x /m	P3.y /m	P3.z /m
Globales System	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00
Ebene XZ (von vorn)	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00
Ebene YZ (von re)	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00

Symbol (10)					Variante 0
SYMB005	Bezeichnung	Sm Ény Dózsa	Typ		Kreis
	Gruppe	Gruppe 0	Laenge /m		20,00
	Darstellung	Attribut Landebahnen 2	Breite /m		20,00
	Knotenzahl	1	Winkel /°		0
	Länge /m	---	mitRahmen		Nein
	Länge /m (2D)	---	Ratio erhalten		Ja
	Fläche /m2	---			

SYMB007	Bezeichnung	Zv DNy Dózsa	Typ		Kreis
	Gruppe	Gruppe 0	Laenge /m		20,00
	Darstellung	Attribut Landebahnen 2	Breite /m		20,00
	Knotenzahl	1	Winkel /°		0
	Länge /m	---	mitRahmen		Nein
	Länge /m (2D)	---	Ratio erhalten		Ja
	Fläche /m2	---			

SYMB012	Bezeichnung	16/34 PB	Typ		Kreis
	Gruppe	Gruppe 0	Laenge /m		20,00
	Darstellung	Attribut Landebahnen 2	Breite /m		20,00
	Knotenzahl	1	Winkel /°		0
	Länge /m	---	mitRahmen		Nein
	Länge /m (2D)	---	Ratio erhalten		Ja
	Fläche /m2	---			

SYMB013	Bezeichnung	16/34 ARP	Typ		Kreis
	Gruppe	Gruppe 0	Laenge /m		20,00
	Darstellung	Attribut Landebahnen 2	Breite /m		20,00
	Knotenzahl	1	Winkel /°		0
	Länge /m	---	mitRahmen		Nein
	Länge /m (2D)	---	Ratio erhalten		Ja
	Fläche /m2	---			

SYMB014	Bezeichnung	H16/H34 PB	Typ		Kreis
	Gruppe	Gruppe 0	Laenge /m		20,00
	Darstellung	Attribut Landebahnen 2	Breite /m		20,00
	Knotenzahl	1	Winkel /°		0
	Länge /m	---	mitRahmen		Nein
	Länge /m (2D)	---	Ratio erhalten		Ja
	Fläche /m2	---			

SYMB015	Bezeichnung	H16/H34 ARP	Typ		Kreis
	Gruppe	Gruppe 0	Laenge /m		20,00
	Darstellung	Attribut Landebahnen 2	Breite /m		20,00
	Knotenzahl	1	Winkel /°		0
	Länge /m	---	mitRahmen		Nein
	Länge /m (2D)	---	Ratio erhalten		Ja
	Fläche /m2	---			

SYMB016	Bezeichnung	16a	Typ		Pfeil
	Gruppe	VAC	Laenge /m		600,00

	Darstellung	Attribut Landebahnen 2	Breite /m	200,00
	Knotenzahl	1	Winkel /°	340
	Länge /m	---	mitRahmen	Nein
	Länge /m (2D)	---	Ratio erhalten	Ja
	Fläche /m2	---		

SYMB017	Bezeichnung	16b	Typ	Pfeil
	Gruppe	VAC	Laenge /m	600,00
	Darstellung	Attribut Landebahnen 2	Breite /m	200,00
	Knotenzahl	1	Winkel /°	340
	Länge /m	---	mitRahmen	Nein
	Länge /m (2D)	---	Ratio erhalten	Ja
	Fläche /m2	---		

SYMB018	Bezeichnung	34a	Typ	Pfeil
	Gruppe	VAC	Laenge /m	600,00
	Darstellung	Attribut Landebahnen 2	Breite /m	200,00
	Knotenzahl	1	Winkel /°	160
	Länge /m	---	mitRahmen	Nein
	Länge /m (2D)	---	Ratio erhalten	Ja
	Fläche /m2	---		

SYMB019	Bezeichnung	34b	Typ	Pfeil
	Gruppe	VAC	Laenge /m	600,00
	Darstellung	Attribut Landebahnen 2	Breite /m	200,00
	Knotenzahl	1	Winkel /°	160
	Länge /m	---	mitRahmen	Nein
	Länge /m (2D)	---	Ratio erhalten	Ja
	Fläche /m2	---		

Hilfslinie (66)				Variante 0
HLIN001	Bezeichnung	16/34	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	Gruppe 0		
	Darstellung	Attribut Landebahnen		
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	2600,00		
	Länge /m (2D)	2600,00		
	Fläche /m2	---		

HLIN002	Bezeichnung	16/34	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	Gruppe 0		
	Darstellung	Attribut Landebahnen		
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	2600,00		
	Länge /m (2D)	2600,00		
	Fläche /m2	---		

HLIN005	Bezeichnung	16/34 LSL	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	Gruppe 0		
	Darstellung	Attribut Landebahnen 2		
	Knotenzahl	2		
	Länge /m	50,00		
	Länge /m (2D)	50,00		
	Fläche /m2	---		

HLIN006	Bezeichnung	16/34 LSR	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	Gruppe 0		
	Darstellung	Attribut Landebahnen 2		
	Knotenzahl	2		
	Länge /m	50,00		

	Länge /m (2D)	50,00		
	Fläche /m2	---		

HLIN003	Bezeichnung	16/34 SPL	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	Gruppe 0		
	Darstellung	Attribut Landebahnen		
	Knotenzahl	2		
	Länge /m	50,00		
	Länge /m (2D)	50,00		
	Fläche /m2	---		

HLIN004	Bezeichnung	16/34 SPR	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	Gruppe 0		
	Darstellung	Attribut Landebahnen		
	Knotenzahl	2		
	Länge /m	50,00		
	Länge /m (2D)	50,00		
	Fläche /m2	---		

HLIN017	Bezeichnung	35.0dB Nacht (22-6	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	579		
	Länge /m	47975,85		
	Länge /m (2D)	47975,85		
	Fläche /m2	---		

HLIN093	Bezeichnung	35.0dB Nacht (22-6*	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	éjjel		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	579		
	Länge /m	47975,85		
	Länge /m (2D)	47975,85		
	Fläche /m2	---		

HLIN035	Bezeichnung	35.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	1249		
	Länge /m	101435,87		
	Länge /m (2D)	101435,87		
	Fläche /m2	---		

HLIN072	Bezeichnung	35.0dB Tag(6-22h)*	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nappal		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	1249		
	Länge /m	101435,87		
	Länge /m (2D)	101435,87		
	Fläche /m2	---		

HLIN018	Bezeichnung	40.0dB Nacht (22-6	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	számított		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	305		
	Länge /m	25271,81		
	Länge /m (2D)	25271,81		
	Fläche /m2	---		

HLIN055	Bezeichnung	40.0dB Nacht (22-6*	Darstellung	einfache Linie
---------	-------------	---------------------	-------------	----------------

	Gruppe	éjjel		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	305		
	Länge /m	25271,81		
	Länge /m (2D)	25271,81		
	Fläche /m2	---		

HLIN036	Bezeichnung	40.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	számított		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	867		
	Länge /m	71188,72		
	Länge /m (2D)	71188,72		
	Fläche /m2	---		

HLIN073	Bezeichnung	40.0dB Tag(6-22h)*	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nappal		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	867		
	Länge /m	71188,72		
	Länge /m (2D)	71188,72		
	Fläche /m2	---		

HLIN019	Bezeichnung	45.0dB Nacht (22-6)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	191		
	Länge /m	15922,36		
	Länge /m (2D)	15922,36		
	Fläche /m2	---		

HLIN056	Bezeichnung	45.0dB Nacht (22-6*	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	éjjel		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	191		
	Länge /m	15922,36		
	Länge /m (2D)	15922,36		
	Fläche /m2	---		

HLIN037	Bezeichnung	45.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	661		
	Länge /m	54905,08		
	Länge /m (2D)	54905,08		
	Fläche /m2	---		

HLIN074	Bezeichnung	45.0dB Tag(6-22h)*	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nappal		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	661		
	Länge /m	54905,08		
	Länge /m (2D)	54905,08		
	Fläche /m2	---		

HLIN020	Bezeichnung	50.0dB Nacht (22-6)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	123		
	Länge /m	9827,44		

	Länge /m (2D)	9827,44		
	Fläche /m2	---		

HLIN057	Bezeichnung	50.0dB Nacht (22-6*	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	éjjel		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	123		
	Länge /m	9827,44		
	Länge /m (2D)	9827,44		
	Fläche /m2	---		

HLIN038	Bezeichnung	50.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	389		
	Länge /m	32313,00		
	Länge /m (2D)	32313,00		
	Fläche /m2	---		

HLIN075	Bezeichnung	50.0dB Tag(6-22h)*	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nappal		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	389		
	Länge /m	32313,00		
	Länge /m (2D)	32313,00		
	Fläche /m2	---		

HLIN021	Bezeichnung	55.0dB Nacht (22-6	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	számított		
	Darstellung	55 dB éjjel		
	Knotenzahl	83		
	Länge /m	6731,51		
	Länge /m (2D)	6731,51		
	Fläche /m2	---		

HLIN058	Bezeichnung	55.0dB Nacht (22-6*	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	éjjel		
	Darstellung	55 dB éjjel		
	Knotenzahl	82		
	Länge /m	6627,75		
	Länge /m (2D)	6627,75		
	Fläche /m2	---		

HLIN039	Bezeichnung	55.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	219		
	Länge /m	18254,52		
	Länge /m (2D)	18254,52		
	Fläche /m2	---		

HLIN076	Bezeichnung	55.0dB Tag(6-22h)*	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nappal		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	219		
	Länge /m	18254,52		
	Länge /m (2D)	18254,52		
	Fläche /m2	---		

HLIN022	Bezeichnung	60.0dB Nacht (22-6	Darstellung	einfache Linie
---------	-------------	--------------------	-------------	----------------

	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	19		
	Länge /m	1676,22		
	Länge /m (2D)	1676,22		
	Fläche /m2	---		

HLIN023	Bezeichnung	60.0dB Nacht (22-6)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	9		
	Länge /m	824,83		
	Länge /m (2D)	824,83		
	Fläche /m2	---		

HLIN024	Bezeichnung	60.0dB Nacht (22-6)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	11		
	Länge /m	824,51		
	Länge /m (2D)	824,51		
	Fläche /m2	---		

HLIN025	Bezeichnung	60.0dB Nacht (22-6)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	21		
	Länge /m	1726,82		
	Länge /m (2D)	1726,82		
	Fläche /m2	---		

HLIN040	Bezeichnung	60.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	137		
	Länge /m	10931,21		
	Länge /m (2D)	10931,21		
	Fläche /m2	---		

HLIN077	Bezeichnung	60.0dB Tag(6-22h)*	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nappal		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	137		
	Länge /m	10931,21		
	Länge /m (2D)	10931,21		
	Fläche /m2	---		

HLIN026	Bezeichnung	65.0dB Nacht (22-6)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	7		
	Länge /m	442,17		
	Länge /m (2D)	442,17		
	Fläche /m2	---		

HLIN027	Bezeichnung	65.0dB Nacht (22-6)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	402,05		

	Länge /m (2D)	402,05		
	Fläche /m2	---		

HLIN028	Bezeichnung	65.0dB Nacht (22-6)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	334,67		
	Länge /m (2D)	334,67		
	Fläche /m2	---		

HLIN029	Bezeichnung	65.0dB Nacht (22-6)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	7		
	Länge /m	305,62		
	Länge /m (2D)	305,62		
	Fläche /m2	---		

HLIN030	Bezeichnung	65.0dB Nacht (22-6)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	7		
	Länge /m	376,19		
	Länge /m (2D)	376,19		
	Fläche /m2	---		

HLIN031	Bezeichnung	65.0dB Nacht (22-6)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	7		
	Länge /m	459,74		
	Länge /m (2D)	459,74		
	Fläche /m2	---		

HLIN041	Bezeichnung	65.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	számított		
	Darstellung	65 dB nappal		
	Knotenzahl	81		
	Länge /m	6779,42		
	Länge /m (2D)	6779,42		
	Fläche /m2	---		

HLIN078	Bezeichnung	65.0dB Tag(6-22h)*	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nappal		
	Darstellung	65 dB nappal		
	Knotenzahl	81		
	Länge /m	6743,36		
	Länge /m (2D)	6743,36		
	Fläche /m2	---		

HLIN032	Bezeichnung	70.0dB Nacht (22-6)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	110,27		
	Länge /m (2D)	110,27		
	Fläche /m2	---		

HLIN033	Bezeichnung	70.0dB Nacht (22-6)	Darstellung	einfache Linie
----------------	--------------------	---------------------	--------------------	----------------

	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	11,04		
	Länge /m (2D)	11,04		
	Fläche /m2	---		

HLIN034	Bezeichnung	70.0dB Nacht (22-6)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	109,33		
	Länge /m (2D)	109,33		
	Fläche /m2	---		

HLIN042	Bezeichnung	70.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	67		
	Länge /m	5274,96		
	Länge /m (2D)	5274,96		
	Fläche /m2	---		

HLIN079	Bezeichnung	70.0dB Tag(6-22h)*	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nappal		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	67		
	Länge /m	5274,96		
	Länge /m (2D)	5274,96		
	Fläche /m2	---		

HLIN043	Bezeichnung	75.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	9		
	Länge /m	587,07		
	Länge /m (2D)	587,07		
	Fläche /m2	---		

HLIN044	Bezeichnung	75.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	9		
	Länge /m	615,50		
	Länge /m (2D)	615,50		
	Fläche /m2	---		

HLIN045	Bezeichnung	75.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	9		
	Länge /m	510,73		
	Länge /m (2D)	510,73		
	Fläche /m2	---		

HLIN046	Bezeichnung	75.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	7		
	Länge /m	503,17		

	Länge /m (2D)	503,17		
	Fläche /m2	---		

HLIN047	Bezeichnung	75.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	7		
	Länge /m	570,29		
	Länge /m (2D)	570,29		
	Fläche /m2	---		

HLIN048	Bezeichnung	75.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	9		
	Länge /m	623,62		
	Länge /m (2D)	623,62		
	Fläche /m2	---		

HLIN049	Bezeichnung	80.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	221,35		
	Länge /m (2D)	221,35		
	Fläche /m2	---		

HLIN050	Bezeichnung	80.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	263,07		
	Länge /m (2D)	263,07		
	Fläche /m2	---		

HLIN051	Bezeichnung	80.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	167,85		
	Länge /m (2D)	167,85		
	Fläche /m2	---		

HLIN052	Bezeichnung	80.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	66,73		
	Länge /m (2D)	66,73		
	Fläche /m2	---		

HLIN053	Bezeichnung	80.0dB Tag(6-22h)	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	nemkell		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	245,48		
	Länge /m (2D)	245,48		
	Fläche /m2	---		

HLIN007	Bezeichnung	H16/H34	Darstellung	einfache Linie
---------	-------------	---------	-------------	----------------

	Gruppe	Gruppe 0		
	Darstellung	Attribut Landebahnen		
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	660,00		
	Länge /m (2D)	660,00		
	Fläche /m2	---		

HLIN008	Bezeichnung	H16/H34	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	Gruppe 0		
	Darstellung	Attribut Landebahnen		
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	660,00		
	Länge /m (2D)	660,00		
	Fläche /m2	---		

HLIN011	Bezeichnung	H16/H34 LSL	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	Gruppe 0		
	Darstellung	Attribut Landebahnen 2		
	Knotenzahl	2		
	Länge /m	30,00		
	Länge /m (2D)	30,00		
	Fläche /m2	---		

HLIN012	Bezeichnung	H16/H34 LSR	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	Gruppe 0		
	Darstellung	Attribut Landebahnen 2		
	Knotenzahl	2		
	Länge /m	30,00		
	Länge /m (2D)	30,00		
	Fläche /m2	---		

HLIN009	Bezeichnung	H16/H34 SPL	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	Gruppe 0		
	Darstellung	Attribut Landebahnen		
	Knotenzahl	2		
	Länge /m	30,00		
	Länge /m (2D)	30,00		
	Fläche /m2	---		

HLIN010	Bezeichnung	H16/H34 SPR	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	Gruppe 0		
	Darstellung	Attribut Landebahnen		
	Knotenzahl	2		
	Länge /m	30,00		
	Länge /m (2D)	30,00		
	Fläche /m2	---		

HLIN015	Bezeichnung	HLIN	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	Gruppe 0		
	Darstellung	telek		
	Knotenzahl	52		
	Länge /m	9154,74		
	Länge /m (2D)	9154,74		
	Fläche /m2	---		

HLIN016	Bezeichnung	NuGe+	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	Gruppe 0		
	Darstellung	HLIN		
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	242400,00		

	Länge /m (2D)	242400,00		
	Fläche /m2	---		

HLIN014	Bezeichnung	x 55.0dB Nacht (22-6	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	kiinduló		
	Darstellung	55 dB éjjel		
	Knotenzahl	169		
	Länge /m	6901,63		
	Länge /m (2D)	6901,63		
	Fläche /m2	---		

HLIN013	Bezeichnung	x 65.0dB Tag (6-18 Uh	Darstellung	einfache Linie
	Gruppe	kiinduló		
	Darstellung	65 dB nappal		
	Knotenzahl	189		
	Länge /m	7794,78		
	Länge /m (2D)	7794,78		
	Fläche /m2	---		

Text (13)				Variante 0
TEXT001	Bezeichnung	SID 16a	Winkel /°	0
	Gruppe	SID 16	Rahmen	kein Rahmen
	Darstellung	TEXT		
	Knotenzahl	1		
	Länge /m	---		
	Länge /m (2D)	---		
	Fläche /m2	---		

TEXT002	Bezeichnung	SID 16b	Winkel /°	0
	Gruppe	SID 16	Rahmen	kein Rahmen
	Darstellung	TEXT		
	Knotenzahl	1		
	Länge /m	---		
	Länge /m (2D)	---		
	Fläche /m2	---		

TEXT003	Bezeichnung	SID 34a	Winkel /°	0
	Gruppe	SID 34	Rahmen	kein Rahmen
	Darstellung	TEXT		
	Knotenzahl	1		
	Länge /m	---		
	Länge /m (2D)	---		
	Fläche /m2	---		

TEXT004	Bezeichnung	SID 34b	Winkel /°	0
	Gruppe	SID 34	Rahmen	kein Rahmen
	Darstellung	TEXT		
	Knotenzahl	1		
	Länge /m	---		
	Länge /m (2D)	---		
	Fläche /m2	---		

TEXT005	Bezeichnung	ILS/LOC	Winkel /°	0
	Gruppe	ILS or LOC	Rahmen	kein Rahmen
	Darstellung	TEXT		
	Knotenzahl	1		
	Länge /m	---		
	Länge /m (2D)	---		
	Fläche /m2	---		

TEXT006	Bezeichnung	NDB 16 / RNP 16	Winkel /°	0
	Gruppe	NDB	Rahmen	kein Rahmen
	Darstellung	TEXT		
	Knotenzahl	1		
	Länge /m	---		
	Länge /m (2D)	---		
	Fläche /m2	---		

TEXT007	Bezeichnung	NDB 34 / RNP 34	Winkel /°	0
	Gruppe	NDB	Rahmen	kein Rahmen
	Darstellung	TEXT		
	Knotenzahl	1		
	Länge /m	---		
	Länge /m (2D)	---		
	Fläche /m2	---		

TEXT010	Bezeichnung	VAC 16a	Winkel /°	0
	Gruppe	VAC	Rahmen	kein Rahmen
	Darstellung	TEXT		
	Knotenzahl	1		
	Länge /m	---		
	Länge /m (2D)	---		
	Fläche /m2	---		

TEXT011	Bezeichnung	VAC 16b	Winkel /°	0
	Gruppe	VAC	Rahmen	kein Rahmen
	Darstellung	TEXT		
	Knotenzahl	1		
	Länge /m	---		
	Länge /m (2D)	---		
	Fläche /m2	---		

TEXT012	Bezeichnung	VAC 34a	Winkel /°	0
	Gruppe	VAC	Rahmen	kein Rahmen
	Darstellung	TEXT		
	Knotenzahl	1		
	Länge /m	---		
	Länge /m (2D)	---		
	Fläche /m2	---		

TEXT013	Bezeichnung	VAC 34b	Winkel /°	0
	Gruppe	VAC	Rahmen	kein Rahmen
	Darstellung	TEXT		
	Knotenzahl	1		
	Länge /m	---		
	Länge /m (2D)	---		
	Fläche /m2	---		

TEXT014	Bezeichnung	H fel 16 / H le 34	Winkel /°	0
	Gruppe	Hel	Rahmen	kein Rahmen
	Darstellung	TEXT		
	Knotenzahl	1		
	Länge /m	---		
	Länge /m (2D)	---		
	Fläche /m2	---		

TEXT015	Bezeichnung	H fel 34 / H le 16	Winkel /°	0
	Gruppe	Hel	Rahmen	kein Rahmen
	Darstellung	TEXT		
	Knotenzahl	1		

	Länge /m	---		
	Länge /m (2D)	---		
	Fläche /m2	---		

Nutzungsgebiet (2)				Variante 0
NuGe001	Bezeichnung	NuGe	Nutzung	---
	Gruppe	kiinduló	Einwohnerdichte 1/km2	0,00
	Darstellung	NuGe	Priorität	1,00
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	17677,60		
	Länge /m (2D)	17677,60		
	Fläche /m2	18245413,64		

NuGe002	Bezeichnung	NuGe	Nutzung	---
	Gruppe	Gruppe 0	Einwohnerdichte 1/km2	0,00
	Darstellung	NuGe	Priorität	1,00
	Knotenzahl	5		
	Länge /m	143400,00		
	Länge /m (2D)	143400,00		
	Fläche /m2	1251000000,00		

Nordpfeil (1)				Variante 0
NPfi001	Bezeichnung	NORDPFEIL	Breite /cm	0,56
	Gruppe	Gruppe 0	Höhe /cm	1,00
	Darstellung	NPfi	Winkel /°	0,00
	Knotenzahl	1	Anzeigen	Ja
	Länge /m	---	Pfeiltyp	0
	Länge /m (2D)	---		
	Fläche /m2	---		

Legende (1)				Variante 0
LegE001	Bezeichnung	LegE		
	Gruppe	Gruppe 0		
	Darstellung	LegE		
	Knotenzahl	2		
	Länge /m	---		
	Länge /m (2D)	---		
	Fläche /m2	---		

Pályaadatok

Flugstrecke /AzB (9)						Variante 0		
FigH009	Bezeichnung	SID 16 a			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	SID 16			Flugstreckentyp	Start		
	Darstellung	fel			Flugverkehrstyp	undefiniert		
	Knotenzahl	178			Start- und Landebahn	16/34		
	Länge /m	81315,52			Bahnrichtung	16		
	Länge /m (2D)	81315,52			Explizite Höhenangabe	Nein		
	Fläche /m2	---			Höhe Horizontalflug /m	1000,00		
					Länge Zwischenanflugsegment /m	0,00		
					Gleitwinkel /°	2,87		
					Anzahl Streckenabschnitte	9		
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	11650,0	-			0,0	0,0	
	2		R	90,0	4300,0	0,0	0,0	
	3	1700,0	-			0,0	0,0	
	4		R	75,0	4300,0	0,0	0,0	
	5	12300,0	-			0,0	0,0	
	6		R	90,0	4300,0	0,0	0,0	
	7	750,0	-			0,0	0,0	
	8		R	87,0	4300,0	0,0	0,0	
	9	28000,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
		P 1.0 - S			30,0	0,0	0,0	
		P 1.3 - S			148,0	0,0	4,0	
		P 1.4 - S			48,0	0,0	2,5	
		P 2.1 - S			10,0	0,0	2,5	
		S 5.1 - S			100,0	0,0	1,0	
		S 5.2 - S			500,0	0,0	2,0	
		S 6.1 - S			20,5	0,0	1,5	
		S 6.2 b) - S			6,0	0,0	1,0	
		S 6.3 - S			6,0	0,0	1,0	
		S 7 b) - S			15,0	0,0	1,2	

Flugstrecke /AzB (9)						Variante 0		
FigH010	Bezeichnung	SID 16 b			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	SID 16			Flugstreckentyp	Start		
	Darstellung	fel			Flugverkehrstyp	undefiniert		
	Knotenzahl	108			Start- und Landebahn	16/34		
	Länge /m	68059,17			Bahnrichtung	16		
	Länge /m (2D)	68059,17			Explizite Höhenangabe	Nein		
	Fläche /m2	---			Höhe Horizontalflug /m	1000,00		
					Länge Zwischenanflugsegment /m	0,00		
					Gleitwinkel /°	2,87		
					Anzahl Streckenabschnitte	9		
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	11650,0	-			0,0	0,0	
	2		R	90,0	4300,0	0,0	0,0	
	3	1700,0	-			0,0	0,0	
	4		R	75,0	4300,0	0,0	0,0	
	5	12300,0	-			0,0	0,0	
	6		R	10,0	4300,0	0,0	0,0	
	7	18000,0	-			0,0	0,0	
	8		L	27,0	4300,0	0,0	0,0	
	9	8000,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
		P 1.0 - S			30,0	0,0	0,0	
		P 1.3 - S			148,0	0,0	4,0	
		P 1.4 - S			48,0	0,0	2,5	
		P 2.1 - S			10,0	0,0	2,5	
		S 5.1 - S			100,0	0,0	1,0	

	S 5.2 - S		500,0	0,0	2,0	
	S 6.1 - S		20,5	0,0	1,5	
	S 6.2 b) - S		6,0	0,0	1,0	
	S 6.3 - S		6,0	0,0	1,0	
	S 7 b) - S		15,0	0,0	1,2	

FlgH011	Bezeichnung	SID 34 a			Wirkradius /m		99999,00
	Gruppe	SID 34			Flugstreckentyp		Start
	Darstellung	SID 34			Flugverkehrstyp		undefiniert
	Knotenzahl	114			Start- und Landebahn		16/34
	Länge /m	70834,85			Bahnrichtung		34
	Länge /m (2D)	70834,85			Explizite Höhenangabe		Nein
	Fläche /m2	---			Höhe Horizontalflug /m		1000,00
					Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00
					Gleitwinkel /°		2,87
					Anzahl Streckenabschnitte		7
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	11650,0	-			0,0	0,0
	2		L	90,0	4300,0	0,0	0,0
	3	1650,0	-			0,0	0,0
	4		L	75,0	4300,0	0,0	0,0
	5	12000,0	-			0,0	0,0
	6		L	52,0	4300,0	0,0	0,0
	7	28000,0	-			0,0	0,0
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn
	P 1.0 - S				30,0	0,0	0,0
	P 1.3 - S				148,0	0,0	4,0
	P 1.4 - S				48,0	0,0	2,5
	P 2.1 - S				10,0	0,0	2,5
	S 5.1 - S				100,0	0,0	1,0
	S 5.2 - S				500,0	0,0	2,0
	S 6.1 - S				20,5	0,0	1,5
	S 6.2 b) - S				6,0	0,0	1,0
	S 6.3 - S				6,0	0,0	1,0
	S 7 b) - S				15,0	0,0	1,2

FlgH012	Bezeichnung	SID 34 b			Wirkradius /m		99999,00
	Gruppe	SID 34			Flugstreckentyp		Start
	Darstellung	SID 34			Flugverkehrstyp		undefiniert
	Knotenzahl	202			Start- und Landebahn		16/34
	Länge /m	85654,39			Bahnrichtung		34
	Länge /m (2D)	85654,39			Explizite Höhenangabe		Nein
	Fläche /m2	---			Höhe Horizontalflug /m		1000,00
					Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00
					Gleitwinkel /°		2,87
					Anzahl Streckenabschnitte		7
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	11650,0	-			0,0	0,0
	2		L	90,0	4300,0	0,0	0,0
	3	1650,0	-			0,0	0,0
	4		L	75,0	4300,0	0,0	0,0
	5	12000,0	-			0,0	0,0
	6		L	227,0	4650,0	0,0	0,0
	7	28300,0	-			0,0	0,0
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn
	P 1.0 - S				30,0	0,0	0,0
	P 1.3 - S				148,0	0,0	4,0
	P 1.4 - S				48,0	0,0	2,5
	P 2.1 - S				10,0	0,0	2,5
	S 5.1 - S				100,0	0,0	1,0

	S 5.2 - S		500,0	0,0	2,0	
	S 6.1 - S		20,5	0,0	1,5	
	S 6.2 b) - S		6,0	0,0	1,0	
	S 6.3 - S		6,0	0,0	1,0	
	S 7 b) - S		15,0	0,0	1,2	

FlgH013	Bezeichnung	ILS/LOC		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	ILS or LOC		Flugstreckentyp		Landung	
	Darstellung	FlgH		Flugverkehrstyp		undefiniert	
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn		16/34	
	Länge /m	16550,00		Bahnrichtung		34	
	Länge /m (2D)	16550,00		Explizite Höhenangabe		Nein	
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m		1000,00	
				Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00	
				Gleitwinkel /°		2,87	
				Anzahl Streckenabschnitte		1	
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	15300,0	-			0,0	0,0
	Luftfahrzeugklasse			Nikt	Nike	Nikn	
	P 1.0 - L			6,0	0,0	0,0	
	P 1.3 - L			118,0	0,0	2,0	
	P 1.4 - L			38,0	0,0	2,0	
	P 2.1 - L			8,0	0,0	2,0	
	S 5.1 - L			80,0	0,0	1,0	
	S 5.2 - L			400,0	0,0	2,0	
	S 6.1 - L			16,0	0,0	0,0	
	S 6.2 a/b) - L			4,0	0,0	0,0	
	S 6.3 - L			1,0	0,0	1,0	
	S 7 a/b) - L			12,0	0,0	1,0	

FlgH014	Bezeichnung	NDB 16		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	NDB		Flugstreckentyp		Landung	
	Darstellung	FlgH		Flugverkehrstyp		undefiniert	
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn		16/34	
	Länge /m	16550,00		Bahnrichtung		34	
	Länge /m (2D)	16550,00		Explizite Höhenangabe		Nein	
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m		1000,00	
				Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00	
				Gleitwinkel /°		2,87	
				Anzahl Streckenabschnitte		1	
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	15300,0	-			0,0	0,0
	Luftfahrzeugklasse			Nikt	Nike	Nikn	
	P 1.0 - L			12,0	0,0	0,0	
	P 1.3 - L			237,0	0,0	6,0	
	P 1.4 - L			77,0	0,0	4,0	
	P 2.1 - L			16,0	0,0	4,0	
	S 5.1 - L			160,0	0,0	1,5	
	S 5.2 - L			800,0	0,0	3,0	
	S 6.1 - L			33,0	0,0	3,0	
	S 6.2 a/b) - L			10,0	0,0	2,0	
	S 6.3 - L			2,0	0,0	2,0	
	S 7 a/b) - L			24,0	0,0	2,0	

FlgH015	Bezeichnung	NDB 34		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	NDB		Flugstreckentyp		Landung	
	Darstellung	FlgH		Flugverkehrstyp		undefiniert	
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn		16/34	
	Länge /m	16550,00		Bahnrichtung		16	
	Länge /m (2D)	16550,00		Explizite Höhenangabe		Nein	

Fläche /m2		---		Höhe Horizontalflug /m		1000,00	
				Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00	
				Gleitwinkel /°		2,87	
				Anzahl Streckenabschnitte		1	
Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
	/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
1	15300,0	-			0,0	0,0	
Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
P 1.0 - L				12,0	0,0	0,0	
P 1.3 - L				237,0	0,0	6,0	
P 1.4 - L				77,0	0,0	4,0	
P 2.1 - L				16,0	0,0	4,0	
S 5.1 - L				160,0	0,0	1,5	
S 5.2 - L				800,0	0,0	3,0	
S 6.1 - L				33,0	0,0	3,0	
S 6.2 a/b) - L				10,0	0,0	2,0	
S 6.3 - L				2,0	0,0	2,0	
S 7 a/b) - L				24,0	0,0	2,0	

FlgH016	Bezeichnung	RNP 16		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	RNP		Flugstreckentyp		Landung	
	Darstellung	FlgH		Flugverkehrstyp		undefiniert	
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn		16/34	
	Länge /m	16550,00		Bahnrichtung		34	
	Länge /m (2D)	16550,00		Explizite Höhenangabe		Nein	
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m		1000,00	
				Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00	
				Gleitwinkel /°		2,87	
				Anzahl Streckenabschnitte		1	
Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
	/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
1	15300,0	-			0,0	0,0	
Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	

FlgH017	Bezeichnung	RNP 34		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	RNP		Flugstreckentyp		Landung	
	Darstellung	FlgH		Flugverkehrstyp		undefiniert	
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn		16/34	
	Länge /m	16550,00		Bahnrichtung		16	
	Länge /m (2D)	16550,00		Explizite Höhenangabe		Nein	
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m		1000,00	
				Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00	
				Gleitwinkel /°		2,87	
				Anzahl Streckenabschnitte		1	
Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
	/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
1	15300,0	-			0,0	0,0	
Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	

Platzrunde /AzB (4)							Variante 0
PlzH009	Bezeichnung	VAC 16a		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	VAC		Flugstreckentyp		Platzrunde	
	Darstellung	PlzH		Start- und Landebahn		16/34	
	Knotenzahl	186		Bahnrichtung		16	
	Länge /m	30552,59		Explizite Höhenangabe		Nein	
	Länge /m (2D)	30552,59		Höhe Horizontalflug /m		1000,00	
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments		0,00	
				Steigwinkel (Start) /°		9,00	
				Gleitwinkel /°		2,87	
				Anzahl Streckenabschnitte		9	
Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
	/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt

	1	6000,0	-			0,0	0,0	
	2		L	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	3	600,0	-			0,0	0,0	
	4		L	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	5	7200,0	-			0,0	0,0	
	6		L	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	7	600,0	-			0,0	0,0	
	8		L	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	9	3600,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse Start		Luftfahrzeugklasse Landung		Nikt	Nike	Nikn	
		P 1.3 - S		P 1.3 - L	80,0	0,0	0,0	
		P 1.4 - S		P 1.4 - L	38,0	0,0	0,0	
		P 2.1 - S		P 2.1 - L	10,0	0,0	0,0	

PizH010	Bezeichnung	VAC 16b			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	VAC			Flugstreckentyp			Platzrunde
	Darstellung	PizH			Start- und Landebahn			16/34
	Knotenzahl	186			Bahnrichtung			16
	Länge /m	30552,59			Explizite Höhenangabe			Nein
	Länge /m (2D)	30552,59			Höhe Horizontalflug /m			1000,00
	Fläche /m2	---			Bogenlänge des Hovering-Segments			0,00
					Steigwinkel (Start) /°			9,00
					Gleitwinkel /°			2,87
					Anzahl Streckenabschnitte			9
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	6000,0	-			0,0	0,0	
	2		R	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	3	600,0	-			0,0	0,0	
	4		R	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	5	7200,0	-			0,0	0,0	
	6		R	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	7	600,0	-			0,0	0,0	
	8		R	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	9	3600,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse Start		Luftfahrzeugklasse Landung		Nikt	Nike	Nikn	
		P 1.3 - S		P 1.3 - L	80,0	0,0	0,0	
		P 1.4 - S		P 1.4 - L	38,0	0,0	0,0	
		P 2.1 - S		P 2.1 - L	10,0	0,0	0,0	

PizH011	Bezeichnung	VAC 34a			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	VAC			Flugstreckentyp			Platzrunde
	Darstellung	PizH			Start- und Landebahn			16/34
	Knotenzahl	186			Bahnrichtung			34
	Länge /m	30552,59			Explizite Höhenangabe			Nein
	Länge /m (2D)	30552,59			Höhe Horizontalflug /m			1000,00
	Fläche /m2	---			Bogenlänge des Hovering-Segments			0,00
					Steigwinkel (Start) /°			9,00
					Gleitwinkel /°			2,87
					Anzahl Streckenabschnitte			9
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	6000,0	-			0,0	0,0	
	2		L	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	3	600,0	-			0,0	0,0	
	4		L	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	5	7200,0	-			0,0	0,0	
	6		L	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	7	600,0	-			0,0	0,0	
	8		L	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	9	3600,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse Start		Luftfahrzeugklasse Landung		Nikt	Nike	Nikn	

	P 1.3 - S	P 1.3 - L	80,0	0,0	0,0	
	P 1.4 - S	P 1.4 - L	38,0	0,0	0,0	
	P 2.1 - S	P 2.1 - L	10,0	0,0	0,0	

PlzH012	Bezeichnung	VAC 34b		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	VAC		Flugstreckentyp		Platzrunde	
	Darstellung	PlzH		Start- und Landebahn		16/34	
	Knotenzahl	186		Bahnrichtung		34	
	Länge /m	30552,59		Explizite Höhenangabe		Nein	
	Länge /m (2D)	30552,59		Höhe Horizontalflug /m		1000,00	
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments		0,00	
				Steigwinkel (Start) /°		9,00	
				Gleitwinkel /°		2,87	
				Anzahl Streckenabschnitte		9	
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	6000,0	-			0,0	0,0
	2		R	90,0	1600,0	0,0	0,0
	3	600,0	-			0,0	0,0
	4		R	90,0	1600,0	0,0	0,0
	5	7200,0	-			0,0	0,0
	6		R	90,0	1600,0	0,0	0,0
	7	600,0	-			0,0	0,0
	8		R	90,0	1600,0	0,0	0,0
	9	3600,0	-			0,0	0,0
	Luftfahrzeugklasse Start		Luftfahrzeugklasse Landung		Nikt	Nike	Nikn
	P 1.3 - S		P 1.3 - L		80,0	0,0	0,0
	P 1.4 - S		P 1.4 - L		38,0	0,0	0,0
	P 2.1 - S		P 2.1 - L		10,0	0,0	0,0

Hubschrauber /AzB (4)							Variante 0	
HelH005	Bezeichnung	H fel 16*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Hel		Flugstreckentyp		Hubschrauber Start		
	Darstellung	HelH		Start- und Landebahn		16/34		
	Knotenzahl	2		Bahnrichtung		16		
	Länge /m	18000,00		Explizite Höhenangabe		Nein		
	Länge /m (2D)	18000,00		Höhe Horizontalflug /m		450,00		
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments		0,00		
				Steigwinkel (Start) /°		9,00		
				Gleitwinkel /°		2,87		
				Anzahl Streckenabschnitte		1		
				Rechtswertdifferenz /m:		0,00		
				Hochwertdifferenz /m:		0,00		
				Richtung Abschn. 1 /o:		166,70		
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	
	1	18000,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
	H 1.2 - S				45,0	0,0	1,2	
	H 2.1 - S				1,5	0,0	0,6	
	H 2.2 - S				1,5	0,0	0,6	

HelH006	Bezeichnung	H fel 34*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Hel		Flugstreckentyp		Hubschrauber Start	
	Darstellung	HelH		Start- und Landebahn		16/34	
	Knotenzahl	2		Bahnrichtung		16	
	Länge /m	18000,00		Explizite Höhenangabe		Nein	
	Länge /m (2D)	18000,00		Höhe Horizontalflug /m		450,00	
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments		0,00	
				Steigwinkel (Start) /°		9,00	
				Gleitwinkel /°		2,87	
				Anzahl Streckenabschnitte		1	

				Rechtswertdifferenz /m:	0,00			
				Hochwertdifferenz /m:	0,00			
				Richtung Abschn. 1 /o:	346,70			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		∠°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	18000,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
		H 1.2 - S			45,0	0,0	1,2	
		H 2.1 - S			1,5	0,0	0,6	
		H 2.2 - S			1,5	0,0	0,6	

HelH007	Bezeichnung	H le 16*		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Hel		Flugstreckentyp	Hubschrauber Landung			
	Darstellung	HelH		Start- und Landebahn	16/34			
	Knotenzahl	2		Bahnrichtung	16			
	Länge /m	18000,00		Explizite Höhenangabe	Nein			
	Länge /m (2D)	18000,00		Höhe Horizontalflug /m	450,00			
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments	0,00			
				Steigwinkel (Start) ∠°	9,00			
				Gleitwinkel ∠°	2,87			
				Anzahl Streckenabschnitte	1			
				Rechtswertdifferenz /m:	0,00			
				Hochwertdifferenz /m:	0,00			
				Richtung Abschn. 1 /o:	346,70			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		∠°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	18000,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
		H 1.2 - L			45,0	0,0	1,2	
		H 2.1 - L			1,5	0,0	0,6	
		H 2.2 - L			1,5	0,0	0,6	

HelH008	Bezeichnung	H le 34*		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Hel		Flugstreckentyp	Hubschrauber Landung			
	Darstellung	HelH		Start- und Landebahn	16/34			
	Knotenzahl	2		Bahnrichtung	16			
	Länge /m	18000,00		Explizite Höhenangabe	Nein			
	Länge /m (2D)	18000,00		Höhe Horizontalflug /m	450,00			
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments	0,00			
				Steigwinkel (Start) ∠°	9,00			
				Gleitwinkel ∠°	2,87			
				Anzahl Streckenabschnitte	1			
				Rechtswertdifferenz /m:	0,00			
				Hochwertdifferenz /m:	0,00			
				Richtung Abschn. 1 /o:	166,70			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		∠°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	18000,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
		H 1.2 - L			45,0	0,0	1,2	
		H 2.1 - L			1,5	0,0	0,6	
		H 2.2 - L			1,5	0,0	0,6	

Forrásadatok

Merevszárnyú műveletek adatai

Flugstrecke /AzB (9)						Variante 0		
FlgH009	Bezeichnung	SID 16 a			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	SID 16			Flugstreckentyp		Start	
	Darstellung	fel			Flugverkehrstyp		undefiniert	
	Knotenzahl	178			Start- und Landebahn		16/34	
	Länge /m	81315,52			Bahnrichtung		16	
	Länge /m (2D)	81315,52			Explizite Höhenangabe		Nein	
	Fläche /m2	---			Höhe Horizontalflug /m		1000,00	
					Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00	
					Gleitwinkel /°		2,87	
					Anzahl Streckenabschnitte		9	
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	11650,0	-			0,0	0,0	
	2		R	90,0	4300,0	0,0	0,0	
	3	1700,0	-			0,0	0,0	
	4		R	75,0	4300,0	0,0	0,0	
	5	12300,0	-			0,0	0,0	
	6		R	90,0	4300,0	0,0	0,0	
	7	750,0	-			0,0	0,0	
	8		R	87,0	4300,0	0,0	0,0	
	9	28000,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
		P 1.0 - S			30,0	0,0	0,0	
		P 1.3 - S			148,0	0,0	4,0	
		P 1.4 - S			48,0	0,0	2,5	
		P 2.1 - S			10,0	0,0	2,5	
		S 5.1 - S			100,0	0,0	1,0	
		S 5.2 - S			500,0	0,0	2,0	
		S 6.1 - S			20,5	0,0	1,5	
		S 6.2 b) - S			6,0	0,0	1,0	
		S 6.3 - S			6,0	0,0	1,0	
		S 7 b) - S			15,0	0,0	1,2	

FlgH010						Variante 0		
FlgH010	Bezeichnung	SID 16 b			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	SID 16			Flugstreckentyp		Start	
	Darstellung	fel			Flugverkehrstyp		undefiniert	
	Knotenzahl	108			Start- und Landebahn		16/34	
	Länge /m	68059,17			Bahnrichtung		16	
	Länge /m (2D)	68059,17			Explizite Höhenangabe		Nein	
	Fläche /m2	---			Höhe Horizontalflug /m		1000,00	
					Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00	
					Gleitwinkel /°		2,87	
					Anzahl Streckenabschnitte		9	
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	11650,0	-			0,0	0,0	
	2		R	90,0	4300,0	0,0	0,0	
	3	1700,0	-			0,0	0,0	
	4		R	75,0	4300,0	0,0	0,0	
	5	12300,0	-			0,0	0,0	
	6		R	10,0	4300,0	0,0	0,0	
	7	18000,0	-			0,0	0,0	
	8		L	27,0	4300,0	0,0	0,0	
	9	8000,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	

	P 1.0 - S	30,0	0,0	0,0
	P 1.3 - S	148,0	0,0	4,0
	P 1.4 - S	48,0	0,0	2,5
	P 2.1 - S	10,0	0,0	2,5
	S 5.1 - S	100,0	0,0	1,0
	S 5.2 - S	500,0	0,0	2,0
	S 6.1 - S	20,5	0,0	1,5
	S 6.2 b) - S	6,0	0,0	1,0
	S 6.3 - S	6,0	0,0	1,0
	S 7 b) - S	15,0	0,0	1,2

FlgH011	Bezeichnung	SID 34 a			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	SID 34			Flugstreckentyp		Start		
	Darstellung	SID 34			Flugverkehrstyp		undefiniert		
	Knotenzahl	114			Start- und Landebahn		16/34		
	Länge /m	70834,85			Bahnrichtung		34		
	Länge /m (2D)	70834,85			Explizite Höhenangabe		Nein		
	Fläche /m2	---			Höhe Horizontalflug /m		1000,00		
					Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00		
					Gleitwinkel /°		2,87		
					Anzahl Streckenabschnitte		7		
		Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
			/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
		1	11650,0	-			0,0	0,0	
	2		L	90,0	4300,0	0,0	0,0		
	3	1650,0	-			0,0	0,0		
	4		L	75,0	4300,0	0,0	0,0		
	5	12000,0	-			0,0	0,0		
	6		L	52,0	4300,0	0,0	0,0		
	7	28000,0	-			0,0	0,0		
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn		
	P 1.0 - S				30,0	0,0	0,0		
	P 1.3 - S				148,0	0,0	4,0		
	P 1.4 - S				48,0	0,0	2,5		
	P 2.1 - S				10,0	0,0	2,5		
	S 5.1 - S				100,0	0,0	1,0		
	S 5.2 - S				500,0	0,0	2,0		
	S 6.1 - S				20,5	0,0	1,5		
	S 6.2 b) - S				6,0	0,0	1,0		
	S 6.3 - S				6,0	0,0	1,0		
	S 7 b) - S				15,0	0,0	1,2		

FlgH012	Bezeichnung	SID 34 b			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	SID 34			Flugstreckentyp		Start		
	Darstellung	SID 34			Flugverkehrstyp		undefiniert		
	Knotenzahl	202			Start- und Landebahn		16/34		
	Länge /m	85654,39			Bahnrichtung		34		
	Länge /m (2D)	85654,39			Explizite Höhenangabe		Nein		
	Fläche /m2	---			Höhe Horizontalflug /m		1000,00		
					Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00		
					Gleitwinkel /°		2,87		
					Anzahl Streckenabschnitte		7		
		Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
			/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
		1	11650,0	-			0,0	0,0	
	2		L	90,0	4300,0	0,0	0,0		
	3	1650,0	-			0,0	0,0		
	4		L	75,0	4300,0	0,0	0,0		
	5	12000,0	-			0,0	0,0		
	6		L	227,0	4650,0	0,0	0,0		
	7	28300,0	-			0,0	0,0		
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn		

	P 1.0 - S	30,0	0,0	0,0
	P 1.3 - S	148,0	0,0	4,0
	P 1.4 - S	48,0	0,0	2,5
	P 2.1 - S	10,0	0,0	2,5
	S 5.1 - S	100,0	0,0	1,0
	S 5.2 - S	500,0	0,0	2,0
	S 6.1 - S	20,5	0,0	1,5
	S 6.2 b) - S	6,0	0,0	1,0
	S 6.3 - S	6,0	0,0	1,0
	S 7 b) - S	15,0	0,0	1,2

FlgH013	Bezeichnung	ILS/LOC		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	ILS or LOC		Flugstreckentyp		Landung			
	Darstellung	FlgH		Flugverkehrstyp		undefiniert			
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn		16/34			
	Länge /m	16550,00		Bahnrichtung		34			
	Länge /m (2D)	16550,00		Explizite Höhenangabe		Nein			
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m		1000,00			
				Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00			
				Gleitwinkel /°		2,87			
				Anzahl Streckenabschnitte		1			
		Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
			/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
		1	15300,0	-			0,0	0,0	

Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn
	P 1.0 - L			6,0	0,0	0,0
	P 1.3 - L			118,0	0,0	2,0
	P 1.4 - L			38,0	0,0	2,0
	P 2.1 - L			8,0	0,0	2,0
	S 5.1 - L			80,0	0,0	1,0
	S 5.2 - L			400,0	0,0	2,0
	S 6.1 - L			16,0	0,0	0,0
	S 6.2 a/b) - L			4,0	0,0	0,0
	S 6.3 - L			1,0	0,0	1,0
	S 7 a/b) - L			12,0	0,0	1,0

FlgH014	Bezeichnung	NDB 16		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	NDB		Flugstreckentyp		Landung			
	Darstellung	FlgH		Flugverkehrstyp		undefiniert			
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn		16/34			
	Länge /m	16550,00		Bahnrichtung		34			
	Länge /m (2D)	16550,00		Explizite Höhenangabe		Nein			
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m		1000,00			
				Länge Zwischenanflugsegment /m		0,00			
				Gleitwinkel /°		2,87			
				Anzahl Streckenabschnitte		1			
		Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
			/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
		1	15300,0	-			0,0	0,0	

Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn
	P 1.0 - L			12,0	0,0	0,0
	P 1.3 - L			237,0	0,0	6,0
	P 1.4 - L			77,0	0,0	4,0
	P 2.1 - L			16,0	0,0	4,0
	S 5.1 - L			160,0	0,0	1,5
	S 5.2 - L			800,0	0,0	3,0
	S 6.1 - L			33,0	0,0	3,0
	S 6.2 a/b) - L			10,0	0,0	2,0
	S 6.3 - L			2,0	0,0	2,0
	S 7 a/b) - L			24,0	0,0	2,0

FlgH015	Bezeichnung	NDB 34		Wirkradius /m		99999,00	
---------	-------------	--------	--	---------------	--	----------	--

	Gruppe	NDB		Flugstreckentyp	Landung			
	Darstellung	FigH		Flugverkehrstyp	undefiniert			
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn	16/34			
	Länge /m	16550,00		Bahnrichtung	16			
	Länge /m (2D)	16550,00		Explizite Höhenangabe	Nein			
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m	1000,00			
				Länge Zwischenanflugsegment /m	0,00			
				Gleitwinkel /°	2,87			
				Anzahl Streckenabschnitte	1			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	15300,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse			Nikt	Nike	Nikn		
	P 1.0 - L			12,0	0,0	0,0		
	P 1.3 - L			237,0	0,0	6,0		
	P 1.4 - L			77,0	0,0	4,0		
	P 2.1 - L			16,0	0,0	4,0		
	S 5.1 - L			160,0	0,0	1,5		
	S 5.2 - L			800,0	0,0	3,0		
	S 6.1 - L			33,0	0,0	3,0		
	S 6.2 a/b) - L			10,0	0,0	2,0		
	S 6.3 - L			2,0	0,0	2,0		
	S 7 a/b) - L			24,0	0,0	2,0		

FlgH016	Bezeichnung	RNP 16		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	RNP		Flugstreckentyp	Landung			
	Darstellung	FigH		Flugverkehrstyp	undefiniert			
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn	16/34			
	Länge /m	16550,00		Bahnrichtung	34			
	Länge /m (2D)	16550,00		Explizite Höhenangabe	Nein			
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m	1000,00			
				Länge Zwischenanflugsegment /m	0,00			
				Gleitwinkel /°	2,87			
				Anzahl Streckenabschnitte	1			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	15300,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse			Nikt	Nike	Nikn		

FlgH017	Bezeichnung	RNP 34		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	RNP		Flugstreckentyp	Landung			
	Darstellung	FigH		Flugverkehrstyp	undefiniert			
	Knotenzahl	2		Start- und Landebahn	16/34			
	Länge /m	16550,00		Bahnrichtung	16			
	Länge /m (2D)	16550,00		Explizite Höhenangabe	Nein			
	Fläche /m2	---		Höhe Horizontalflug /m	1000,00			
				Länge Zwischenanflugsegment /m	0,00			
				Gleitwinkel /°	2,87			
				Anzahl Streckenabschnitte	1			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	15300,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse			Nikt	Nike	Nikn		

Iskolakörök adatai

Platzrunde /AzB (4)								Variante 0
PlzH009	Bezeichnung	VAC 16a			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	VAC			Flugstreckentyp		Platzrunde	
	Darstellung	PlzH			Start- und Landebahn		16/34	
	Knotenzahl	186			Bahnrichtung		16	
	Länge /m	30552,59			Explizite Höhenangabe		Nein	
	Länge /m (2D)	30552,59			Höhe Horizontalflug /m		1000,00	
	Fläche /m2	---			Bogenlänge des Hovering-Segments		0,00	
					Steigwinkel (Start) /°		9,00	
					Gleitwinkel /°		2,87	
					Anzahl Streckenabschnitte		9	
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	6000,0	-			0,0	0,0	
	2		L	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	3	600,0	-			0,0	0,0	
	4		L	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	5	7200,0	-			0,0	0,0	
	6		L	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	7	600,0	-			0,0	0,0	
	8		L	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	9	3600,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse Start		Luftfahrzeugklasse Landung		Nikt	Nike	Nikn	
		P 1.3 - S		P 1.3 - L	80,0	0,0	0,0	
		P 1.4 - S		P 1.4 - L	38,0	0,0	0,0	
		P 2.1 - S		P 2.1 - L	10,0	0,0	0,0	

PlzH010	Bezeichnung	VAC 16b			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	VAC			Flugstreckentyp		Platzrunde	
	Darstellung	PlzH			Start- und Landebahn		16/34	
	Knotenzahl	186			Bahnrichtung		16	
	Länge /m	30552,59			Explizite Höhenangabe		Nein	
	Länge /m (2D)	30552,59			Höhe Horizontalflug /m		1000,00	
	Fläche /m2	---			Bogenlänge des Hovering-Segments		0,00	
					Steigwinkel (Start) /°		9,00	
					Gleitwinkel /°		2,87	
					Anzahl Streckenabschnitte		9	
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	6000,0	-			0,0	0,0	
	2		R	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	3	600,0	-			0,0	0,0	
	4		R	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	5	7200,0	-			0,0	0,0	
	6		R	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	7	600,0	-			0,0	0,0	
	8		R	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	9	3600,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse Start		Luftfahrzeugklasse Landung		Nikt	Nike	Nikn	
		P 1.3 - S		P 1.3 - L	80,0	0,0	0,0	
		P 1.4 - S		P 1.4 - L	38,0	0,0	0,0	
		P 2.1 - S		P 2.1 - L	10,0	0,0	0,0	

PlzH011	Bezeichnung	VAC 34a			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	VAC			Flugstreckentyp		Platzrunde	
	Darstellung	PlzH			Start- und Landebahn		16/34	
	Knotenzahl	186			Bahnrichtung		34	
	Länge /m	30552,59			Explizite Höhenangabe		Nein	
	Länge /m (2D)	30552,59			Höhe Horizontalflug /m		1000,00	
	Fläche /m2	---			Bogenlänge des Hovering-Segments		0,00	

					Steigwinkel (Start) /°			9,00
					Gleitwinkel /°			2,87
					Anzahl Streckenabschnitte			9
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	6000,0	-			0,0	0,0	
	2		L	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	3	600,0	-			0,0	0,0	
	4		L	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	5	7200,0	-			0,0	0,0	
	6		L	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	7	600,0	-			0,0	0,0	
	8		L	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	9	3600,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse Start		Luftfahrzeugklasse Landung		Nikt	Nike	Nikn	
		P 1.3 - S		P 1.3 - L	80,0	0,0	0,0	
		P 1.4 - S		P 1.4 - L	38,0	0,0	0,0	
		P 2.1 - S		P 2.1 - L	10,0	0,0	0,0	

PlzH012	Bezeichnung	VAC 34b		Wirkradius /m				99999,00
	Gruppe	VAC		Flugstreckentyp				Platzrunde
	Darstellung	PlzH		Start- und Landebahn				16/34
	Knotenzahl	186		Bahnrichtung				34
	Länge /m	30552,59		Explizite Höhenangabe				Nein
	Länge /m (2D)	30552,59		Höhe Horizontalflug /m				1000,00
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments				0,00
				Steigwinkel (Start) /°				9,00
				Gleitwinkel /°				2,87
				Anzahl Streckenabschnitte				9
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	6000,0	-			0,0	0,0	
	2		R	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	3	600,0	-			0,0	0,0	
	4		R	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	5	7200,0	-			0,0	0,0	
	6		R	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	7	600,0	-			0,0	0,0	
	8		R	90,0	1600,0	0,0	0,0	
	9	3600,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse Start		Luftfahrzeugklasse Landung		Nikt	Nike	Nikn	
		P 1.3 - S		P 1.3 - L	80,0	0,0	0,0	
		P 1.4 - S		P 1.4 - L	38,0	0,0	0,0	
		P 2.1 - S		P 2.1 - L	10,0	0,0	0,0	

Helikoptermúveletek adatai

Hubschrauber /AzB (4)				Variante 0				
HelH005	Bezeichnung	H fel 16*		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Hel		Flugstreckentyp	Hubschrauber Start			
	Darstellung	HelH		Start- und Landebahn	16/34			
	Knotenzahl	2		Bahnrichtung	16			
	Länge /m	18000,00		Explizite Höhenangabe	Nein			
	Länge /m (2D)	18000,00		Höhe Horizontalflug /m	450,00			
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments	0,00			
				Steigwinkel (Start) /°	9,00			
				Gleitwinkel /°	2,87			
				Anzahl Streckenabschnitte	1			
				Rechtswertdifferenz /m:	0,00			
				Hochwertdifferenz /m:	0,00			
				Richtung Abschn. 1 /o:	166,70			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	18000,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
		H 1.2 - S			45,0	0,0	1,2	
		H 2.1 - S			1,5	0,0	0,6	
		H 2.2 - S			1,5	0,0	0,6	

HelH006	Bezeichnung	H fel 34*		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Hel		Flugstreckentyp	Hubschrauber Start			
	Darstellung	HelH		Start- und Landebahn	16/34			
	Knotenzahl	2		Bahnrichtung	16			
	Länge /m	18000,00		Explizite Höhenangabe	Nein			
	Länge /m (2D)	18000,00		Höhe Horizontalflug /m	450,00			
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments	0,00			
				Steigwinkel (Start) /°	9,00			
				Gleitwinkel /°	2,87			
				Anzahl Streckenabschnitte	1			
				Rechtswertdifferenz /m:	0,00			
				Hochwertdifferenz /m:	0,00			
				Richtung Abschn. 1 /o:	346,70			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	18000,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	
		H 1.2 - S			45,0	0,0	1,2	
		H 2.1 - S			1,5	0,0	0,6	
		H 2.2 - S			1,5	0,0	0,6	

HelH007	Bezeichnung	H le 16*		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Hel		Flugstreckentyp	Hubschrauber Landung			
	Darstellung	HelH		Start- und Landebahn	16/34			
	Knotenzahl	2		Bahnrichtung	16			
	Länge /m	18000,00		Explizite Höhenangabe	Nein			
	Länge /m (2D)	18000,00		Höhe Horizontalflug /m	450,00			
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments	0,00			
				Steigwinkel (Start) /°	9,00			
				Gleitwinkel /°	2,87			
				Anzahl Streckenabschnitte	1			
				Rechtswertdifferenz /m:	0,00			
				Hochwertdifferenz /m:	0,00			
				Richtung Abschn. 1 /o:	346,70			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	18000,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse				Nikt	Nike	Nikn	

	H 1.2 - L		45,0	0,0	1,2	
	H 2.1 - L		1,5	0,0	0,6	
	H 2.2 - L		1,5	0,0	0,6	

HelH008	Bezeichnung	H le 34*		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Hel		Flugstreckentyp	Hubschrauber Landung			
	Darstellung	HelH		Start- und Landebahn	16/34			
	Knotenzahl	2		Bahnrichtung	16			
	Länge /m	18000,00		Explizite Höhenangabe	Nein			
	Länge /m (2D)	18000,00		Höhe Horizontalflug /m	450,00			
	Fläche /m2	---		Bogenlänge des Hovering-Segments	0,00			
				Steigwinkel (Start) /°	9,00			
				Gleitwinkel /°	2,87			
				Anzahl Streckenabschnitte	1			
				Rechtswertdifferenz /m:	0,00			
				Hochwertdifferenz /m:	0,00			
				Richtung Abschn. 1 /o:	166,70			
	Abschnitt	Geradeaus	L/R	Kursänderung	Radius	Korr.-breite /m	Korr.-breite /m	Höhe /m
		/m		/°	/m	Anf. Abschnitt	Ende Abschnitt	Ende Abschnitt
	1	18000,0	-			0,0	0,0	
	Luftfahrzeugklasse			Nikt	Nike	Nikn		
	H 1.2 - L			45,0	0,0	1,2		
	H 2.1 - L			1,5	0,0	0,6		
	H 2.2 - L			1,5	0,0	0,6		