



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM  
LÉGÜGYI FELÜGYELETI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY  
REPÜLEMŰSZAKI OSZTÁLY

## TÁJÉKOZTATÓ

### 1321/2014/EU rendelet 4. cikke: Part-CAO, Part-CAMO áttérés átmeneti időszakának lejártáról.

A 1321/2014/EU rendelet Part-CAO, Part-CAMO áttérés végrehajtásáról szóló 4. cikke értelmében közeledik az átmeneti időszak lejárat dátuma **2022. március 24-e**, ezért Tisztelt Ügyfeleink figyelmét ezúton is felhívjuk a következőkre:

1. Az I. melléklet (M rész) F valamint G alrész szerint kiadott valamennyi jóváhagyás **2022. március 24-ig** érvényes.
  - a. Annak a szervezetnek, amely nem kért CAO-rész szerinti tanúsítványt, az F alrész szerinti tanúsítványa **2022. március 24-ét követően érvényét veszti**, és ez a szervezet a továbbiakban nem vehet részt az EU-ban lajstromozott légi járművek és az azokra felépített alkatrészek, berendezések karbantartásában.
  - b. Annak a szervezetnek, amely nem kért CA(M)O-rész szerinti tanúsítványt, G alrész szerinti tanúsítása **2022. március 24. után érvénytelenné válik**, és ez a szervezet a továbbiakban nem vehet részt az EU-ban lajstromozott légi járművek és az azokra felépített alkatrészek, berendezések folyamatos légi alkalmasságának fenntartásában.
2. **2022. március 24-ig** azok a szervezetek, amelyek kérésükre megkapták a Form 3-CAO tanúsítványt, kijavíthatják az **Vd mellékletben (CAO-rész)** bevezetett új követelményeknek való nem megfeleléssel kapcsolatos észrevételeket.

Ha azonban **2022. március 24. után** az érintett szervezetek nem zárták le ezeket az észrevételeket, a Form 3-CAO bizonyítványok részben, vagy egészben visszavonásra, korlátozásra vagy felfüggesztésre kerülnek.

3. **2022. március 24-ig** azon szervezetek, amelyek kérésükre Form 14 tanúsítványt kaptak, kijavíthatják az **Vc mellékletben (CAMO-rész)** bevezetett új követelményeknek való nem megfeleléssel kapcsolatos észrevételeket.

Ha azonban **2022. március 24. után** az érintett szervezetek nem zárták le ezeket az észrevételeket, a bizonyítványok részben vagy egészben visszavonásra, korlátozásra vagy felfüggesztésre kerülnek.



MINISTRY FOR  
INNOVATION AND TECHNOLOGY  
AVIATION SUPERVISORY AUTHORITY DEPARTMENT  
AIRWORTHINESS UNIT

## INFORMATION

about

### **Article 4 of regulation (EU) 1321/2014: Part-CAMO and Part-CAO transition period expiration.**

As established by article 4 of Regulation (EU) 1321/2014, the end of the transition phase date **24 March 2022** is approaching we would like to kindly remind all of our Customers the following:

1. All approvals issued in accordance with Subpart F and Subpart G of Annex I (Part-M) **shall be valid until 24 March 2022**.
  - a. The Subpart F certificate of an organisation who did not request a Part-CAO certificate becomes invalid **after 24 March 2022**, and this organisation **will no longer be able** to be involved in the maintenance of EU-registered aircraft and components for installation thereon.
  - b. The Subpart G certificate of an organisation who did not request a Part-CA(M)O certificate becomes invalid **after 24 March 2022**, and this organisation **will no longer be able** to be involved in the continuing airworthiness activities of EU-registered aircraft and components for installation thereon.
2. **Until 24 March 2022**, for the organisations that upon their request were issued with a Form 3-CAO, they may correct any findings of non-compliance related to the new requirements introduced by **Annex Vd (Part-CAO)**. However, if **after 24 March 2022** the affected organisations have not closed these findings, the Form 3-CAO approval certificates shall be revoked, limited or suspended in whole or in part.
3. **Until 24 March 2022**, for the organisations that upon their request were issued with an EASA Form 14 approval certificate, they may correct any findings of non-compliance related to requirements introduced by **Annex Vc (Part-CAMO)**. However, if **after 24 March 2022** the affected organisations have not closed these findings, the approval certificates shall be revoked, limited or suspended in whole or in part.