



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

LÉGÜGYI FELÜGYELETI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Tájékoztatás EU/2018/1139 Rendelet 2. cikk 8) bekezdése szerinti mentesítésről

Magyarország 2024. május 1. hatállyal úgy határozott, hogy a következő légi jármű kategóriák tekintetében mentesíti AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2018/1139 RENDELETÉ (továbbiakban: (EU) 2018/1139) hatálya alól a tervezési, gyártási, karbantartási és üzemeltetési tevékenységeket az alább felsorolt légi járművekre vonatkozóan, melyekre a továbbiakban a 21/2015. (V. 4.) NFM rendelet a légi járművek gyártásáról, építéséről és műszaki alkalmasságáról, valamint a 20/2002 (III.30.) KÖVIM rendelet a polgári jármű üzemben tartásáról szóló rendeletek az irányadók:

Légi jármű kategória		MTOW	
		2024. május 1-je előtt	2024. május 1-jétől
legfeljebb két ülésel rendelkező repülőgépek, amelyeknél a mérhető átesési sebesség vagy a minimális állandó repülési sebesség leszálláskor nem haladja meg a 45 csomós kalibrált légsebességet	vízi működtetésre rendeltetésszerűen nem alkalmas	legfeljebb 450 kg*	legfeljebb 600 kg
	vízi működtetésre rendeltetésszerűen alkalmas	legfeljebb 495 kg*	legfeljebb 650 kg
legfeljebb két ülésel rendelkező helikopterek	vízi működtetésre rendeltetésszerűen nem alkalmas	legfeljebb 495 kg*	legfeljebb 600 kg
	vízi működtetésre rendeltetésszerűen alkalmas	legfeljebb 495 kg*	legfeljebb 650 kg
legfeljebb két ülésel rendelkező vitorlázó repülőgépek	-	legfeljebb 400 kg*	legfeljebb 600 kg
legfeljebb két ülésel rendelkező motoros vitorlázó repülőgépek	-	legfeljebb 450 kg*	legfeljebb 600 kg

*: törzsre szerelt ejtőernyős mentő-rendszer alkalmazása esetén további 25 kg

A továbbiakban, azon legfeljebb két ülésel rendelkező légi járművek vehetők Magyarország Légijármű Lajstromába 600/650 kg maximális felszálló tömeggel (MTOM), amelyek rendelkeznek valamely ország által kiadott, 600/650 kg maximális felszálló tömegre (MTOM) vonatkozó nemzeti típusalkalmassági tanúsítvánnyal, amennyiben azt a magyar hatóság honosította, vagy esetükben bizonyíthatóan lefolytatták/lefolytatják a 21/2015. (V. 4.) NFM rendelet szerinti típusalkalmassági tanúsítási eljárást 600/650 kg MTOM-ra vonatkozóan.

Azon légi járművek, melyek már rendelkeznek a 216/2008/EK vagy (EU) 2018/1139 rendeletnek megfelelően kiadott típusalkalmassági bizonyítvánnyal, a légi jármű MTOM-jától függetlenül továbbra is (EU) 2018/1139 rendelet szerinti légi járműnek (EASA szabályok szerint kezelendő légi járműnek) minősülnek és ezek alapján vehetők Magyarország Légi Jármű Lajstromába.

Azon a korábban már magyar lajstromnyilvántartásba vett, legfeljebb 450/495 kg* MTOM-ra engedélyezett típusalkalmassági tanúsítvánnyal rendelkező légi járművek esetében kérvényezhető a 600/650 kg MTOM alkalmazása, melyek a jelenlegi 450/495 kg* MTOM-ra vonatkozó típusalkalmassági tanúsítványuk mellett rendelkeznek valamely ország által elfogadott 600/650 kg MTOM-ra kiterjedő típusalkalmassági tanúsítvánnyal, vagy esetükben bizonyíthatóan lefolytatták/lefolytatják Magyarországon a 21/2015. (V. 4.) NFM rendelet szerinti típusalkalmassági tanúsítási eljárást 600/650 kg MTOM-ra vonatkozóan.

A vonatkozó jogszabályok módosításáig a fentiek szerint kell eljárni.

Budapest, 2024. május 6.

Vinnai András
főosztályvezető
s.k.