



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

LÉGÜGYI FELÜGYELETI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

**Iktatószám:** LFH/11617/2022-ITM

Ügyintéző: Papp László Bogdán  
Telefonszám: +36 1 273 5585  
Email: bogdan.laszlo.papp@itm.gov.hu  
Tárgy: üzemeltetési határozat

## HATÁROZAT

A légitársasági hatóságként eljáró innovációért és technológiáért felelős miniszter (1440 Budapest, Pf. 1, a továbbiakban: Hatóság) az alábbi üzemeltetési határozatot hozza:

A Hatóság az üzemeltetési engedéllyel rendelkező, repülőgéppel végzett légi-taxi, sürgősségi orvosi szolgáltatásokat nyújtó, valamint egypilótás repülőgéppel végzett kereskedelmi légi szállítási műveleteket végrehajtó légitársasági üzemeltetőket a repülési idő korlátozása tárgyában az alábbiak betartására kötelezi:

- 1. A repülési idő korlátozása tekintetében a 3922/91/EGK rendelet III. mellékletének Q alrészében (továbbiakban: Q alrész) nem szabályozott pontok tekintetében a Hatóság a 965/2012/EU Rendelet (a továbbiakban: EU Rendelet) repülési idő korlátozásra vonatkozó előírásait tekinti irányadónak az alábbiak szerint:**
  - 1.1. Szünetet is magában foglaló, meghosszabbított repülési szolgálati időn alapuló üzemelés (OPS 1.1105 6. pont) esetén az üzemeltető által alkalmazott szabályoknak meg kell felelniük az EU Rendelet ORO.FTL.220 és CS FTL.1.220 pontjaiban foglalt rendelkezéseknek.**
  - 1.2. Az időzóna-eltéréseknek a személyzet tagjaira gyakorolt hatását kompenzáló kiegészítő pihenőidő (OPS 1.1110 1.3. pont) és csökkentett pihenőidő (OPS 1.1110 1.4.1. pont) alkalmazása esetén, az üzemeltető által alkalmazott szabályoknak**

**meg kell felelniük az EU Rendelet ORO.FTL.235 és CS FTL.1.235 pontjaiban foglalt rendelkezéseknek.**

- 1.3. Repülési szolgálati idő - repülés közbeni pihenőidő miatti - meghosszabbítása (OPS 1.115) esetén az üzemeltető által alkalmazott szabályoknak meg kell felelniük az EU Rendelet ORO.FTL.205 e) pontjában és a CS FTL.1.205 c) pontjában foglalt rendelkezéseknek.**
- 1.4. Nem repülőtéren kívüli szolgálat (OPS 1.125 2.1. pont) esetén az üzemeltető által alkalmazott szabályoknak meg kell felelniük az EU Rendelet ORO.FTL.225 és CS FTL.1.225 pontjában foglalt rendelkezéseknek.**
- 1.5. Azon esetekben, amikor a repülőtéren kívüli szolgálatot közvetlenül repülési szolgálat követi (OPS 1.1125 1.3. pont) az üzemeltető által alkalmazott maximális repülési szolgálati idő meghatározására szolgáló szabályoknak meg kell felelniük az EU Rendelet CS FTL.1.225 a) 2. pontjában foglalt rendelkezéseknek.**
- 1.6. Azon esetekben, amikor a repülőtéren kívüli szolgálatot nem követi repülési szolgálat (OPS 1.1125 1.4. pont) az üzemeltető szolgálatot követő pihenőidő kiszámítására alkalmazott szabályainak meg kell felelnie az EU Rendelet CS FTL.1.225 a) 1. pontjában, valamint az ORO.FTL.235 a) és b) vonatkozó pontjaiban foglalt rendelkezéseknek.**
- 2. A Q alrészben foglalt repülési idő és szolgálati idő korlátozásra vonatkozó követelményeket alkalmazó üzemeltetőnek az 1. pontban foglaltaknak megfelelően módosítani kell az üzemeltetési kézikönyvét, és ezeket a módosításokat legkésőbb 2022. március 01-ig jóváhagyásra be kell nyújtania a Hatóságnak.**

Jelen üzemeltetési határozat a közzététel napján lép hatályba.

A Hatóság döntése a közzététel **yégleges**.

A döntés ellen közigazgatási per indítható. A közigazgatási per iránti keresetlevelet 3 (három) példányban az első fokon eljáró innovációért és technológiáért felelős miniszternél, alperesként történő megjelölésével – de a Fővárosi Törvényszékhez címzetten – lehet benyújtani a vitatott döntés közzétételétől számított harminc napon belül. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. Tájékoztatom, hogy ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartása a keresetlevélben kérhető. A bírósági eljárás illetékköteles, az illetéket a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

## INDOKOLÁS

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCIV. törvény (a továbbiakban: Lt.) 3/C. § (2) bekezdése alapján a légitársasági hatóság a repülés biztonságának fenntartása érdekében – nemzetközi szerződésben foglaltakkal összhangban – üzemeltetési határozatban megtilthatja, korlátozhatja, bizonyos feltételek teljesítéséhez kötheti a légitársaságokkal való üzemeltetést. Az eljárásban az ügyfél jogai a határozattal érintett minden légitársaság tulajdonosát, bérlőjét és üzemeltetőjét megilletik.

A légitársaságok üzemeltetéséhez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló 965/2012/EU rendelet 8. cikk (2) bekezdése értelmében az üzemeltetési engedéllyel rendelkező, repülőgéppel végzett légitaxi és sürgősségi orvosi szolgáltatásokat nyújtó, valamint egy pilóta repülőgéppel végzett kereskedelmi légitársasági műveleteket végrehajtó légitársaság üzemeltetőkre a repülési idő korlátozása tekintetében a nemzeti szabályok, valamint a 3922/91/EGK rendelet III. melléklet Q alrészének ( a továbbiakban: Q alrész) rendelkezései vonatkoznak.

A polgári légitársaságok területén a műszaki előírások és a közigazgatási eljárások összehangolásáról szóló 3922/91/EGK tanácsi rendelet III. mellékletének Q alrészében foglalt bizonyos pontok szintén a nemzeti hatósági hatáskörébe utalják a repülési idő korlátozására vonatkozó egyes rendelkezések meghatározását.

Jelen határozat határozza meg a nemzeti hatáskörbe utalt, repülési idő korlátozásra vonatkozó alkalmazandó rendelkezéseket, oly módon, hogy a Q alrészben meg nem határozott rendelkezések tekintetében a hatóság az EU Rendelet repülési szolgálati és pihenőidőre vonatkozó rendelkezéseit tekinti irányadónak, a rendelkező részben meghatározott részletes előírások szerint

Jelen határozat hatálya alá tartozó, légitársaság üzemeltetési engedéllyel rendelkező üzemeltetők a meghatározott határidőn belül kötelesek saját eljárásaik jelen határozatban foglaltak szerinti módosítására, valamint a módosított kézikönyvek hatósági jóváhagyásra történő benyújtására.

A Hatóság az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 104.§ (1) bekezdés e) pontja alapján hivatalból eljárást indított, melynek eredményeként a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.

A Hatóság az eljárás megindításáról szóló értesítést az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 104. § (3) bekezdés a) pont alapján mellőzte.

A Hatóság döntését a hivatkozott jogszabályi rendelkezések alapján hozta.

A döntés az Ákr. 82. § (1) bekezdése szerint a közzétételével véglegesé válik, az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvényben meghatározott kivételekkel nem változtatható meg.

A döntés ellen az Ákr. 116. § (1) bekezdése alapján nincs helye fellebbezésnek. A közigazgatási per indításának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése alapján biztosítottam. A perre hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróságot a Kp. 12. § (1)-(2) bekezdése és a 13. § (3) bekezdés a) pont ac) alpontja határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelemről a Kp. 77. § (1)-(2) bekezdésében foglaltak alapján, a bírósági eljárással kapcsolatos illetékfizetési kötelezettségről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Tájékoztatásul rögzítem, hogy a Kp. 29. § (1) bekezdése, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése és az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 2. § (4) bekezdés e) pontja és a 9. § (1) bekezdés aa) és b) pontjai alapján a közigazgatási perben eljáró gazdálkodó szervezet és a fél jogi képviselője elektronikus kapcsolattartásra köteles. A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a [www.kozlekedesihatosag.kormany.hu](http://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu) oldalon, a Dokumentumtár/Hatósági Koordinációs Főosztály menüpontban közzétett (a [www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/dokumentumtar?site=66214](http://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/dokumentumtar?site=66214) linken közvetlenül elérhető) űrlap kitöltésével kerülhet sor, az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu/Cégkapu regisztráció szükséges.

Tájékoztatom, hogy jelen hatósági eljárásban a személyes adatkezelés a Hatóságra ruházott közhatalmi jogosítvány gyakorlásának keretében végzett feladat végrehajtásához szükséges, amellyel kapcsolatos részletes előírásokat és az adatkezelésben érintettek jogait a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. április 27-i Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 EU rendelet 6. cikke és III. fejezete; az Ákr. 27. §-a, 36. §-a és 105. §-a; a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/A. §-a; a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelet 74. cikke; továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Info tv.) 5. §-a és II/A. fejezete határozza meg. Tájékoztatom, hogy az Info tv. 22. §-a szerint a személyes adatok kezelésével kapcsolatos jogainak érvényesítése érdekében a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz fordulhat, továbbá az Info tv. 23. §-a értelmében lehetősége van adatainak védelme érdekében bírósághoz fordulni.

Rögzítem, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontja alapján az innovációért és technológiáért felelős miniszter.

A kiadmányozási jog az Innovációs és Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás 1. melléklet 124. §-án alapul.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során az Lt. 3/C. § (2) bekezdésében, valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján és országos illetékességgel jártam el.

Budapest, 2022. január "28."

Prof. Dr. Palkovics László  
innovációért és technológiáért felelős miniszter  
nevében és megbízásából:



A Határozatot kapják:

1. Az üzemeltetési engedéllyel rendelkező, repülőgéppel végzett légi-taxi és sürgősségi orvosi szolgáltatásokat nyújtó, valamint egypilótás repülőgéppel végzett kereskedelmi légi szállítási műveleteket végrehajtó légi jármű üzemeltetők.
2. Irattár.