



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
LÉGÜGYI FELÜGYELETI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: LFH/30184/2023-ÉKM  
Ügyintéző: Szalmásy Gábor  
Telefonszám: +36 1 273 55 11  
e-mail: gabor.szalmasy@ekm.gov.hu

LÉGIALKALMASSÁGI HATÁROZAT  
AD 2023-002

A légiközlekedési hatóságként eljáró építési és közlekedési miniszter (1442 Budapest, Pf. 89., a továbbiakban: Hatóság) hivatalból indult eljárásban a repülés biztonságának fenntartása érdekében

**légialkalmassági határozatot bocsát ki.**

**Érintett légi jármű típus: SMG-92 Turbine Finist típusú repülőgépek**

**A biztonságot veszélyeztető helyzet: Lehetséges fáradásos repedések a törzs felületén a szárny rögzítési csomópontjainál, valamint a szárny- és vízszintes vezérsík bekötési csomópontjain, bekötő csapszegein és tartódúcain.**

**A Légialkalmasság-irányító szervezet vagy a repülőgép Tulajdonos irányítása alatt kötelezően végrehajtandó intézkedések:**

**I.**

**Örvényáramos repedésvizsgálat a szárny és a vízszintes vezérsík bekötési csomópontjain:**

- 100+10 repült órával vagy 12+1 hónappal az SMG92-001aSR számú kötelezően végrehajtandó (Mandatory) Bulletin végrehajtása után.
- A továbbiakban a vizsgálatot 200 repült óránként meg kell ismételni.

**A vizsgálatokat a Praga Avia (mint típusgazda) által kiadott SMG92-002a SR számú, kötelezően végrehajtandó (Mandatory) Bulletin előírásai szerint kell végrehajtani.**

## II.

### A bekötési csomópontok csapszegeinek cseréje:

- Ellenőrizni kell a csapszegek üzemidejét 100 repült órával a végrehajtott **SMG92-001a SR** számú, kötelezően végrehajtandó (Mandatory) Bulletin után. Ha a csapszegek **ledolgozott** üzemideje kevesebb, mint 500 repült óra, akkor tovább üzemelhetnek, amíg el nem érik azt.
- A továbbiakban 500 repült óránként cserélni kell a csapszegeket.

A vizsgálatokat a Praga Avia (mint típusgazda) által kiadott **SMG92-002a SR** számú, kötelezően végrehajtandó (Mandatory) Bulletin szerint kell végrehajtani.

## III.

El kell végezni a Karbantartási Program módosítását a Praga Avia (mint típusgazda) által kiadott **SMG92-002a SR** számú, kötelezően végrehajtandó (Mandatory) Bulletin szerint, ezen Légialkalmassági Határozat megjelenését követő 30 napon belül.

A Hatóság döntése a közléssel végleges.

A Hatóság jelen döntését a honlapján, a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben közzéteszi, valamint az Európai Repülésbiztonsági Ügynökségnek tájékoztatás céljából megküldi.

Az eljárásban az ügyfél jogai az érintett típushoz tartozó minden, Magyarország Légijármű Lajstromába vett légijármű tulajdonosát, bérlőjét és üzemben tartóját megilletik.

A döntés ellen közigazgatási per indítható. A közigazgatási per iránti keresetlevelet 3 (három) példányban az első fokon eljáró építési és közlekedési miniszternél, alperesként történő megjelölésével - de a Fővárosi Törvényszékhez címzetten - lehet benyújtani a vitatott döntés közlésétől számított harminc napon belül. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. Tájékoztatom, hogy ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartása a keresetlevélben kérhető. A bírósági eljárás illetékköteles, az illetéket a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

Jelen légialkalmassági határozat ellen közigazgatási eljárás keretében fellebbezésnek helye nincs, azt felügyeleti eljárásban megváltoztatni vagy megsemmisíteni nem lehet, azonban ellene a közigazgatási eljárásokra vonatkozó általános szabályok szerint bírósági felülvizsgálatnak helye van.

## INDOKOLÁS

2022.05.16. napján egy Üzembentartó bejelentette, hogy az üzemeltetésében lévő SMG-92 Turbine Finist típusú, repülőgép tervezett ellenőrzése során a karbantartó személyzet repedéseket talált a törzs felületén a szárny rögzítési csomópontjai mellett, valamint a szárny- és vízszintes vezérsík bekötési pontjain, bekötő csapszegein és a tartódúcain, amelyek továbbterjedése, törése a légijármű szerkezetének roncsolódásához, a szárnyak leszakadásához vezethet.

A Praga Avia 2022.06.02. napján kiadta az **SMG92-001a SR számú, kötelezően végrehajtandó (Mandatory) Bulletin**t, az érintett területek azonnali ellenőrzését elrendelve a további **SMG-92 Turbine Finist** típusú repülőgépeken.

Az elvégzett vizsgálatok és azok eredményeinek elemzése alapján a gyártó 2023.04.01. napjával érvénybe léptette az **SMG92-002a SR számú, kötelezően végrehajtandó (Mandatory) Bulletin**-t.

A törzs felületén a szárny, és a vízszintes vezérsík rögzítési csomópontjai körzetében, valamint a szárny, és a vízszintes vezérsík bekötési csomópontjain, bekötő csapszegein és a tartódúcain előfordulhatnak repedések, amelyek terjedése, törése a légijármű szerkezetének roncsolódásához, a szárnyak leszakadásához vezethet, ezért a Hatóság a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 3/C. § (1) bekezdése alapján a repülés biztonságának fenntartása érdekében – nemzetközi szerződésben foglaltakkal összhangban – meghatározott típusú légijárművekre, légiközlekedéssel kapcsolatos termékekre, alkatrészekre, berendezésekre vonatkozóan légialkalmassági határozatot bocsát ki. Az eljárásban az ügyfél jogai az érintett típushoz tartozó minden, Magyarország Légijármű Lajstromába vett légijármű tulajdonosát, bérlőjét és üzemben tartóját megilletik.

Döntésem az Ákr. 82. § (1) bekezdése szerint a közléssel véglegessé válik, az általános közigazgatási rendtartásról (továbbiakban: Ákr.) szóló törvényben és a Lt. 3/C§ (8) pontjában meghatározott kivételekkel nem változtatható meg.

A döntés ellen az Ákr. 116. § (4) bekezdés a) pontja alapján nincs helye fellebbezésnek. A közigazgatási per indításának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése alapján biztosítottam. A perre hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróságot a Kp. 12. § (1)-(2) bekezdése és a 13. §-a határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelemről a Kp. 77. § (1)-(2) bekezdésében foglaltak alapján, a bírósági eljárással kapcsolatos illetékfizetési kötelezettségről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Tájékoztatásul rögzítem, hogy a Kp. 29. § (1) bekezdése, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése és az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 2. § (4) bekezdés e) pontja és a 9. § (1) bekezdés aa) és b) pontjai alapján a közigazgatási perben eljáró gazdálkodó szervezet és a fél jogi képviselője elektronikus kapcsolattartásra köteles. „A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a [www.kormany.hu](http://www.kormany.hu) oldalon, a Dokumentumok/Innovációs és Technológiai Minisztérium/Felülvizsgálat menüpontban közzétett (a <http://www.kormany.hu/hu/dok?source=11&type=412#!DocumentBrowse> linken közvetlenül elérhető) űrlap kitöltésével kerülhet sor, az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.”

A Hatóság rögzíti, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontja alapján az építési és közlekedési miniszter.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdés 4. pontjában meghatározott hatásköröm alapján és országos illetékességgel jártam el.

A kiadmányozási jog az Építési és Közlekedési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 2/2022. (XII. 28.) ÉKM utasítás 1. melléklet 106. § (1) bekezdésén alapul.

Budapest, 2023. július 05.

Lázár János  
építési és közlekedési miniszter  
nevében és megbízásából:



Vinnai András  
főosztályvezető

Melléklet:

1. Mandatory Bulletin No. SMG92-002a SR;

*Issue*

**MANDATORY BULLETIN No. SMG92-002a SR**

- 1. CONCERNING TO:** **SMG-92 Turbine Finist  
All serial numbers**
- 2. REASON:** Possible fatigue crack occurrence in wing and horizontal tail attachment points and its bolts.
- 3. REQUIRED ACTIONS:**
1. NDT eddy current inspection of Wing and Horizontal tail unit attachment points as specified in Appendix 1.
  2. Bolts replacement of Wing and Horizontal tail unit attachments as specified in Appendix 1.
  3. Record of the inspection to Aircraft Log Book.
- 4. LATEST DAY OF THE ACTION:**
1. NDT eddy current inspection of Wing and Horizontal tail unit attachment points: First NDT 100 FH or 12 months after inspection according to Mandatory bulletin No. SMG92-001a. The inspection is repeated every 200 FH after first inspection
  2. Bolts replacement of Wing and Horizontal tail unit attachments: 100FH after the inspection according to Mandatory bulletin No. SMG92-001a check the bolts life time. Replace them if it is more than 500 FH if less wait until 500 FH is reached, than replace them every 500 FH.
- 5. CARRIED OUT BY:** Organization with authorization for maintenance/repairs of this type of airplane.
- 6. COSTS COVERED BY:** Operator/Owner
- 7. NECESSARY MATERIAL:** see Appendix 1
- 8. WORK PROCEDURE:** see Appendix 3
- 9. APPENDICES:** 3, Totally 27 pages

Valid from: 01.04.2023

QS-406/F-011

tel: +420 572 537 605  
page: 1/27

fax: +420 572 537 901

e-mail: [evektor@evektor.cz](mailto:evektor@evektor.cz)

<https://www.evektor.cz>

## Appendix 1 Work procedure

### 1 Work procedure

#### 1.1 Necessary tools

Name	Marking	Quantity
--		
N/A	N/A	N/A

See Airplane Maintenance Manual for SMG-92 Turbo Finist, Section 012.00.00

#### 1.2 Necessary material

Name	Marking	Nomencl.	Quantity
--			
N/A	N/A	N/A	N/A

#### 1.3 NDT eddy current inspection of Wing and Horizontal tail unit attachment points

- First apply service bulletin No. SMG92-001a.
- 100 FH or 12 months after application service bulletin No. SMG92-001a apply Mandatory Bulletin No. SMG92-002a SR
- According to Airplane Maintenance Manual remove following parts:
  - Wings L+R
  - Wing struts L+R
  - Horizontal stabilizer L+R
  - Horizontal stabilizer struts L+R
- Perform Attachment inspection as specified in Section 2
- In case of detected cracks contact aircraft type certificate holder.
- If no crack is detected, assembly aircraft according to maintenance manual.
- Record inspection in the Aircraft Logbook as specified in Section 0.
- Repeat inspection every 200 FH.

#### 1.4 Bolts replacement of Wing and Horizontal tail unit attachments

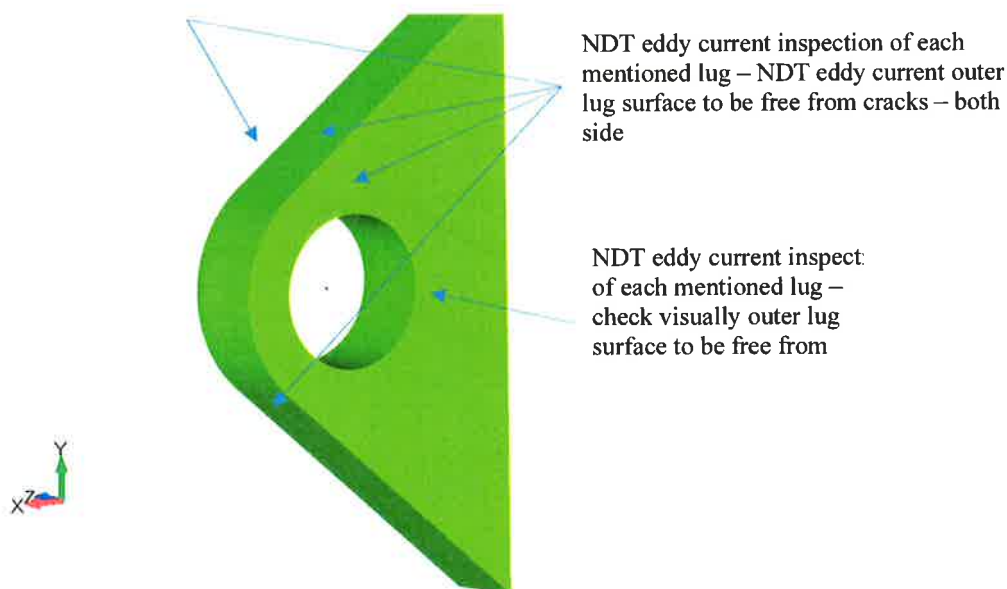
- 100 FH after application service bulletin No. SMG92-001a apply Mandatory Bulletin No. SMG92-002a SR.

- Perform Bolts live check. If more than 500 FH than replace the bolts. If less than wait until 500 FH is reached. Then replace the bolts every 500 FH.
- Individual bolts replacement is specified in Section 0.
- In case of detected cracks during the replacement of original bolt contact aircraft type certificate holder.
- Record the replacement in the Aircraft Logbook as specified in Section 0.

## 2 Attachment inspection procedure

Perform detailed inspection of parts described in Section 2.1 in the following steps:

- Connected parts are removed, bolts are removed.
- Clean the bolt from dirt and grease.
- Check the bushing.
- According to methodology in Appendix 2 perform NDT eddy current check of the lugs at both sides whether they are free of cracks.



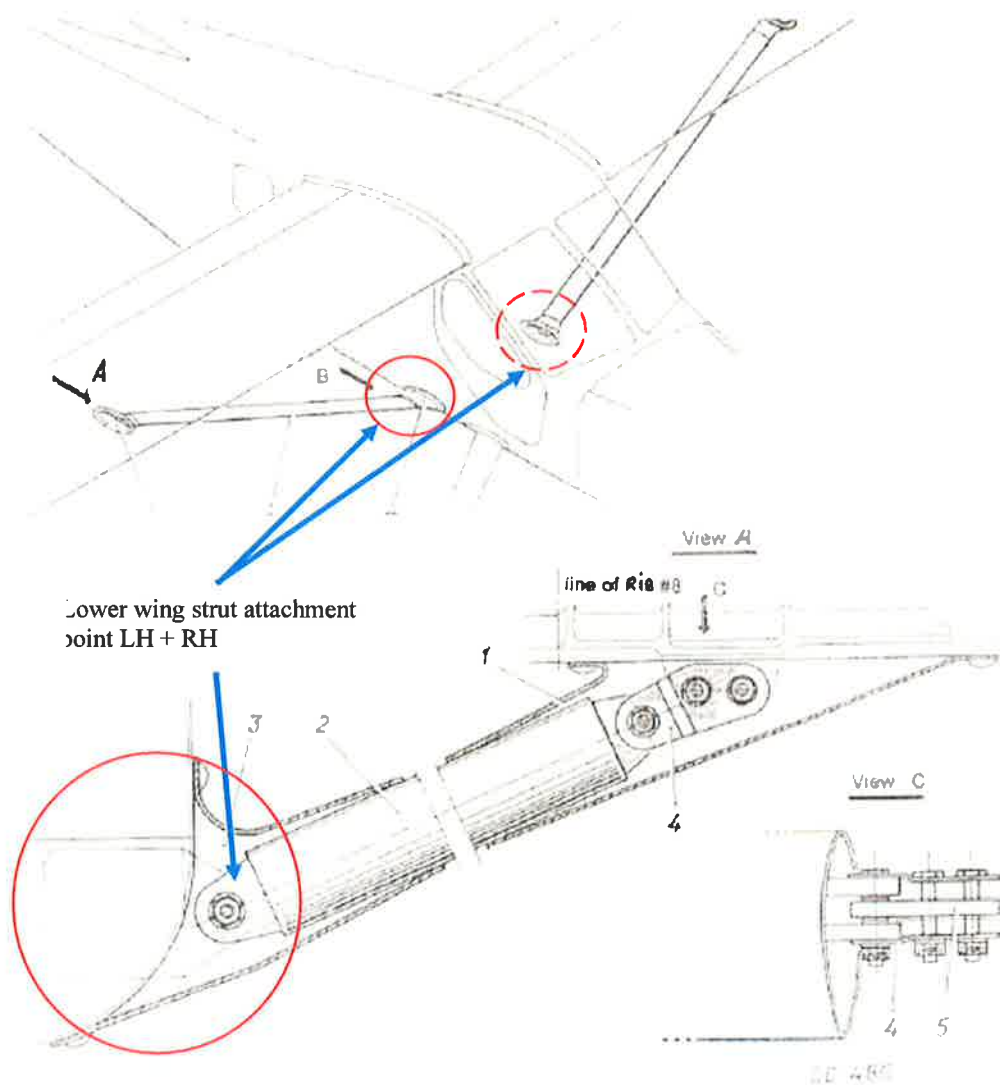
- Left hand (LH) parts Items 201-2XX

## 2.1 Parts overview

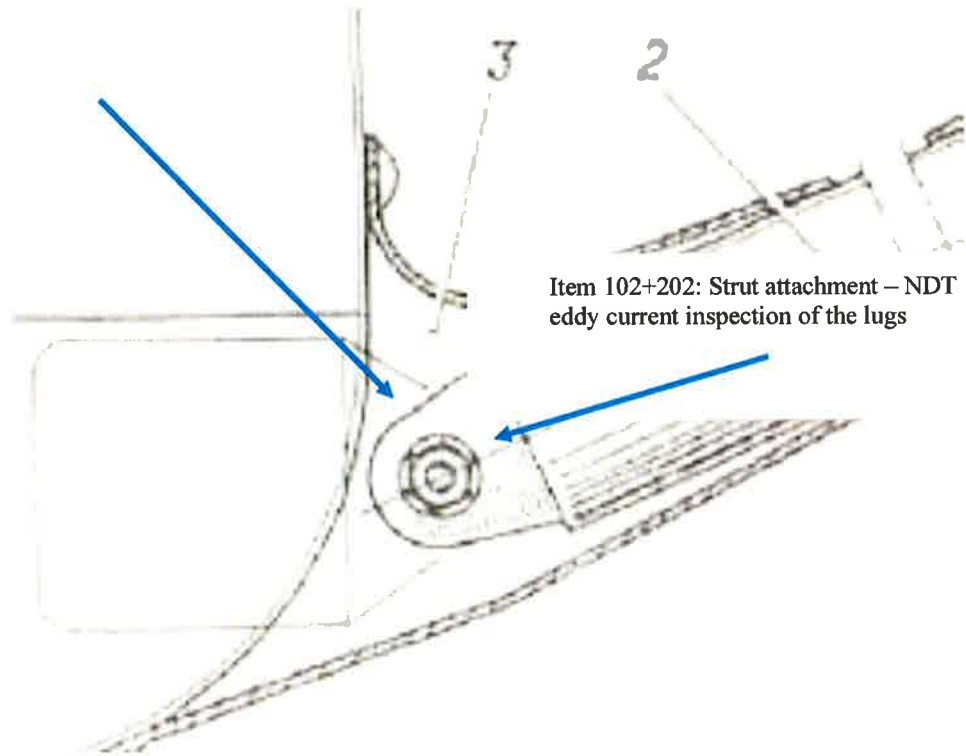
Following parts are subject of inspection (see picture bellow):

- NDT eddy current inspection of the lugs at strut attachment
- NDT eddy current inspection of the lug at fuselage attachment

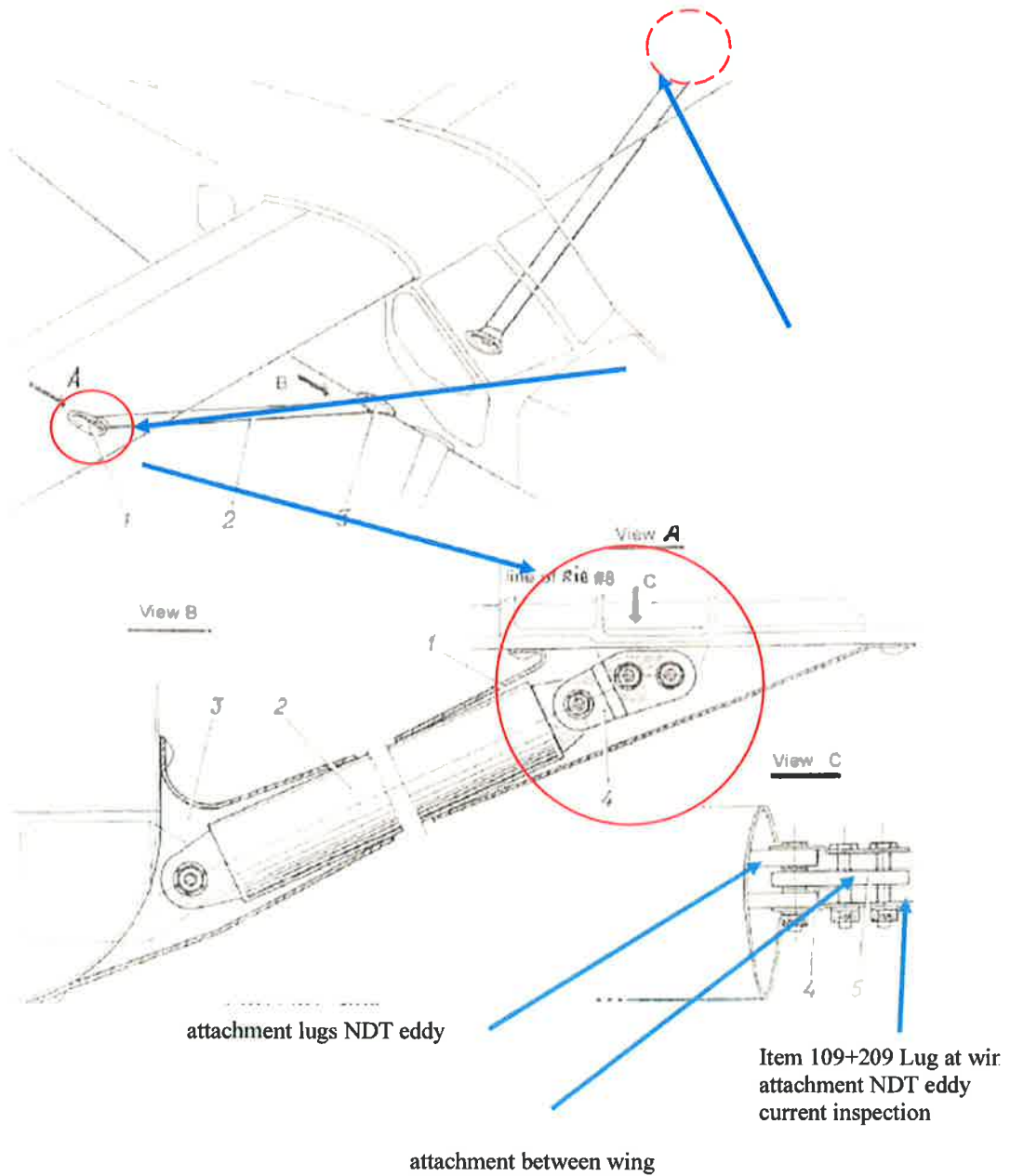
### 2.1.1 Lower wing strut attachment inspection L/R



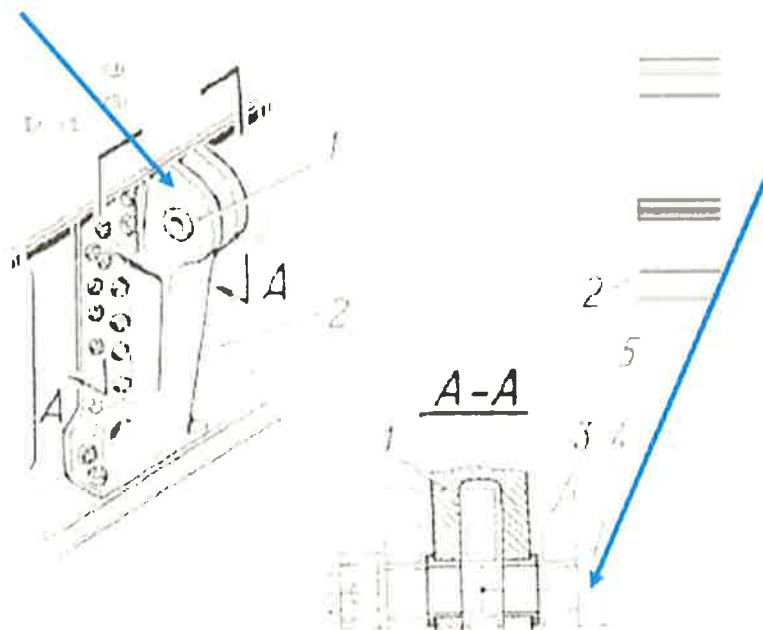
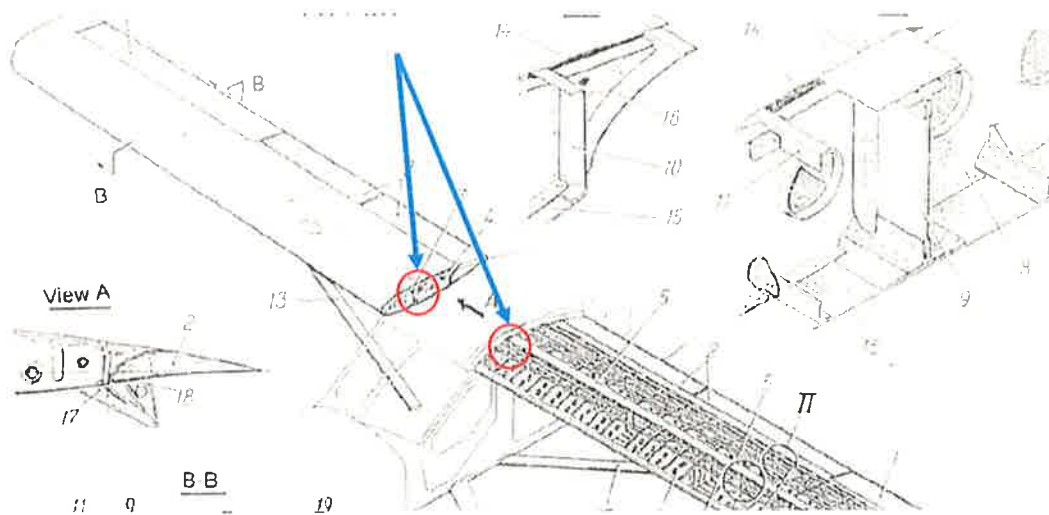




2.1.2 Upper wing strut attachment inspection L/R

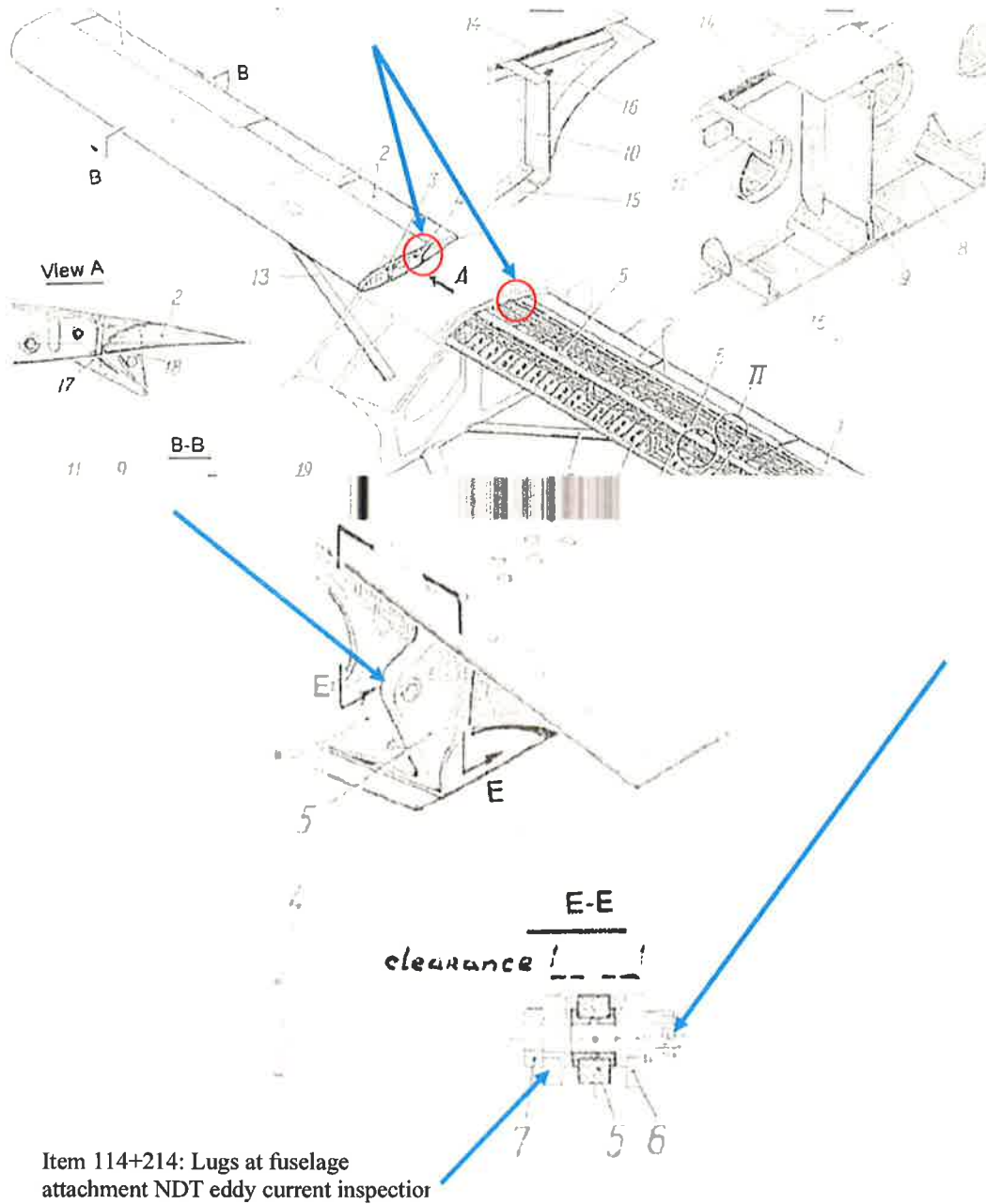


2.1.3 Forward wing attachment inspection L/R



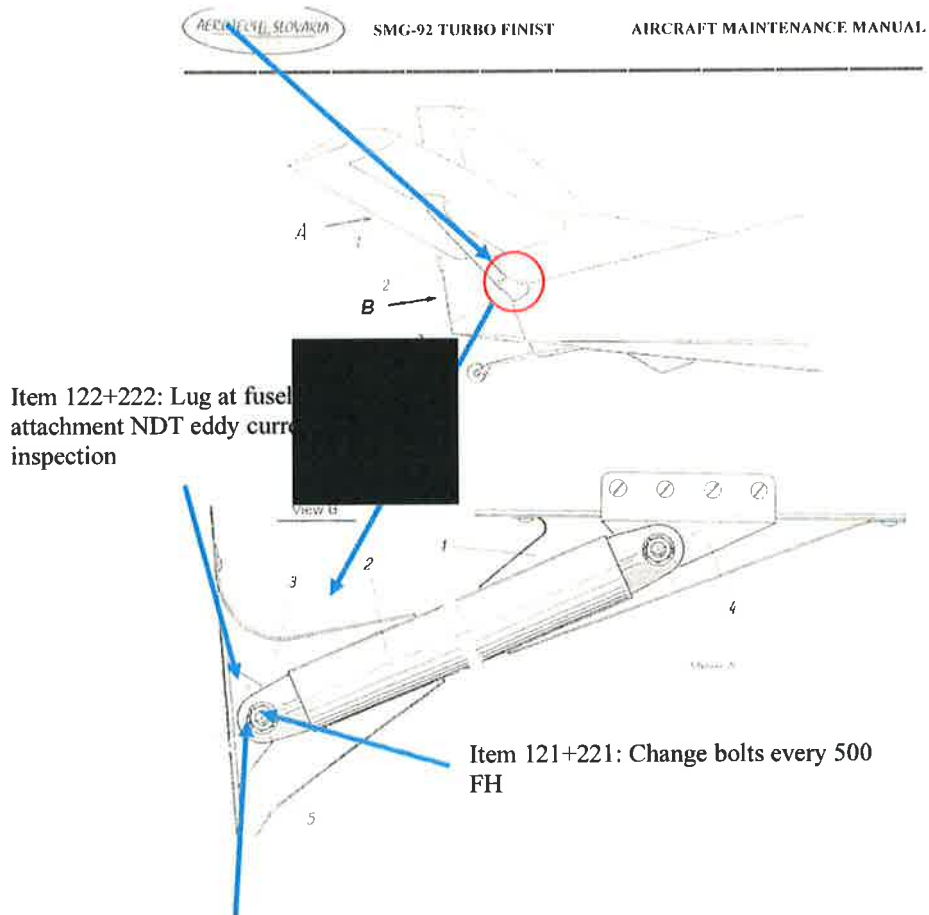
Item 112+212: Lugs at fuselage attachment NDT eddy current inspection

2.1.4 Aft wing attachment inspection L/R

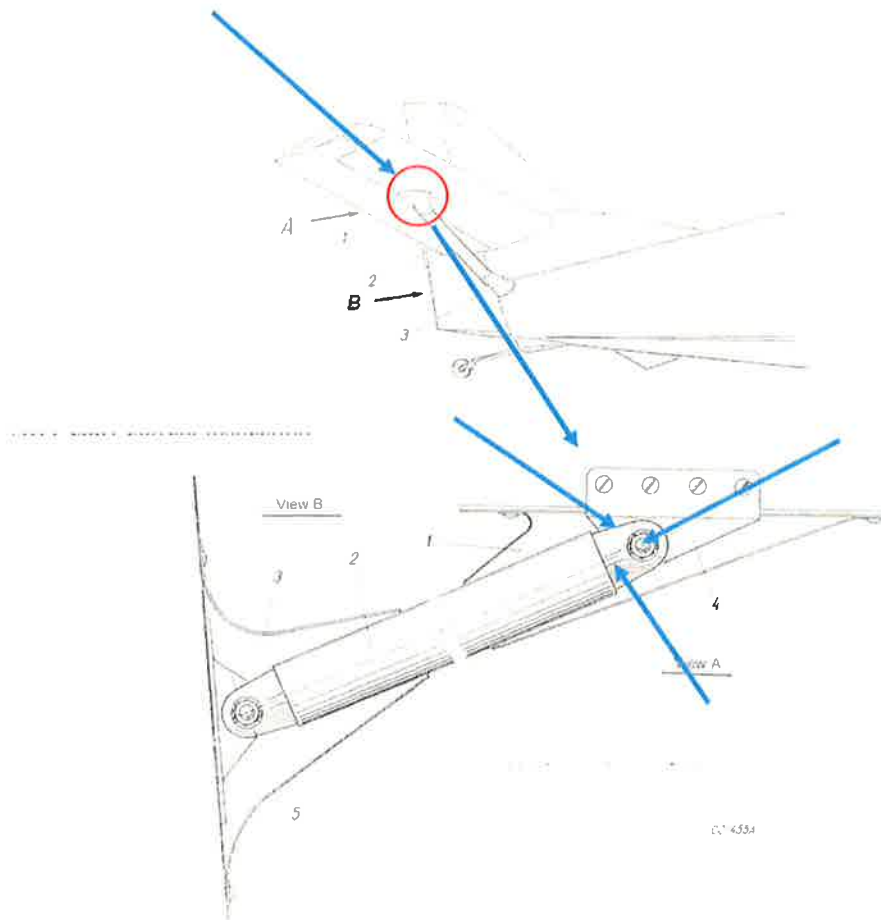


Item 114+214: Lugs at fuselage attachment NDT eddy current inspector

2.1.5 Lower HTU strut inspection L/R

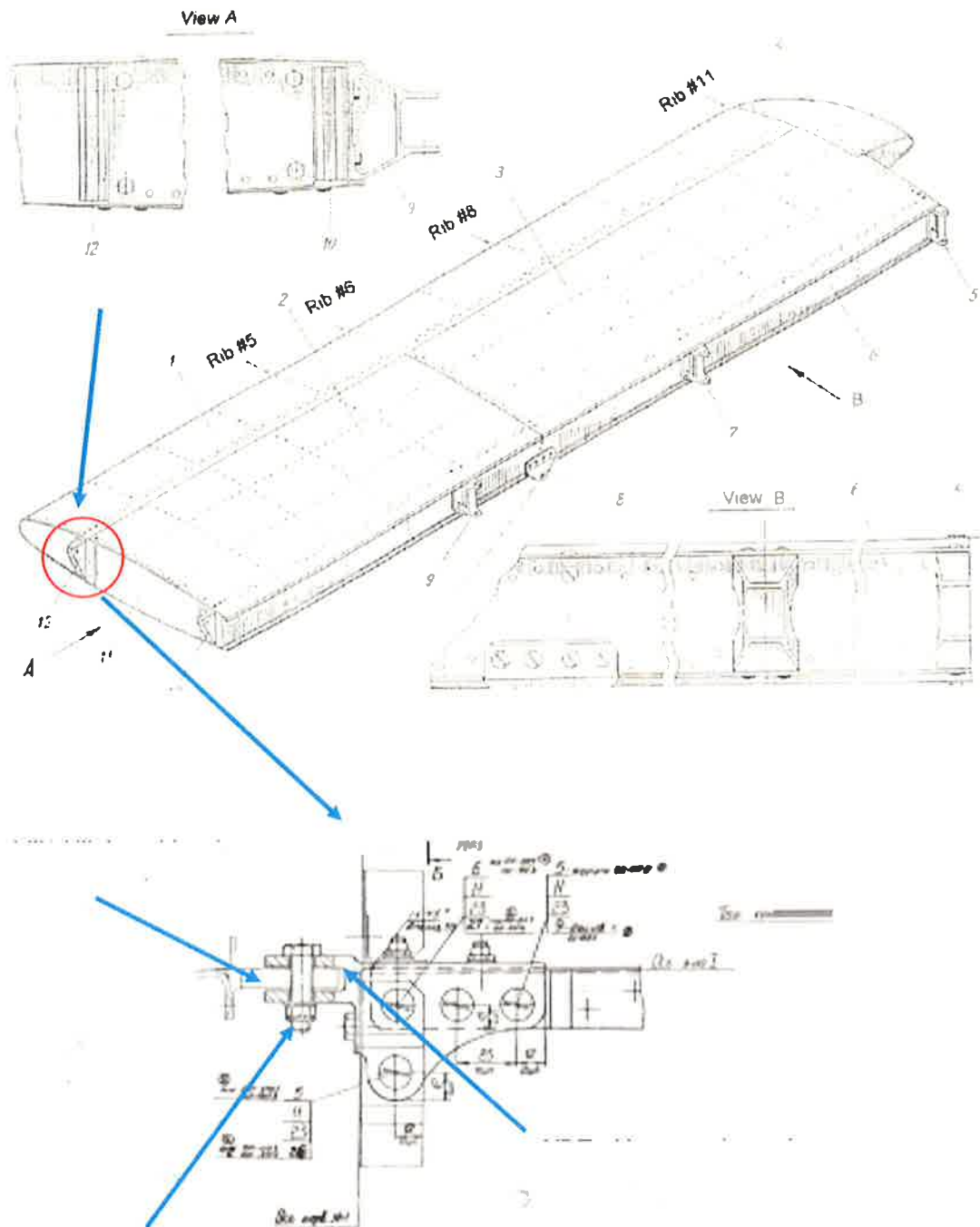


2.1.6 Upper HTU strut inspection L/R



Letecká 1008  
686 04 Kunovice, Czech Republic

U Cisarske cesty 219  
103 00 Prague, Czech Republic



QS-406/F-011

tel: +420 572 537 605  
page: 11/27

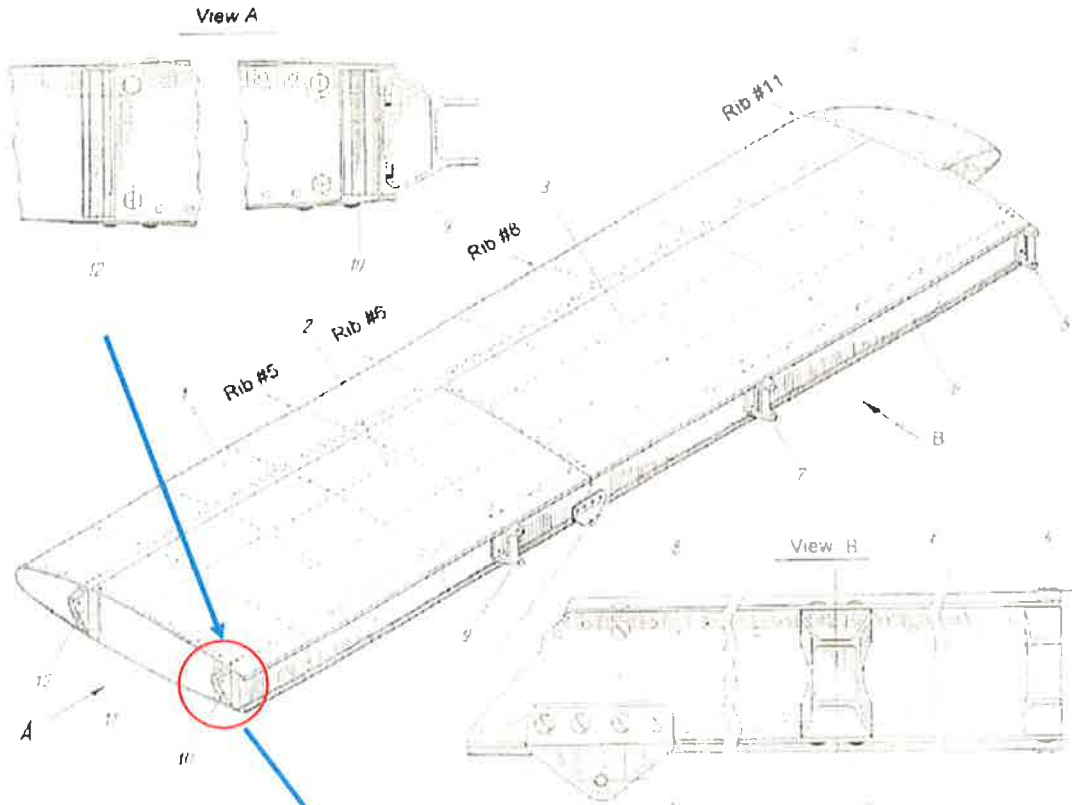
fax: +420 572 537 901

e-mail: [evektor@evektor.cz](mailto:evektor@evektor.cz)

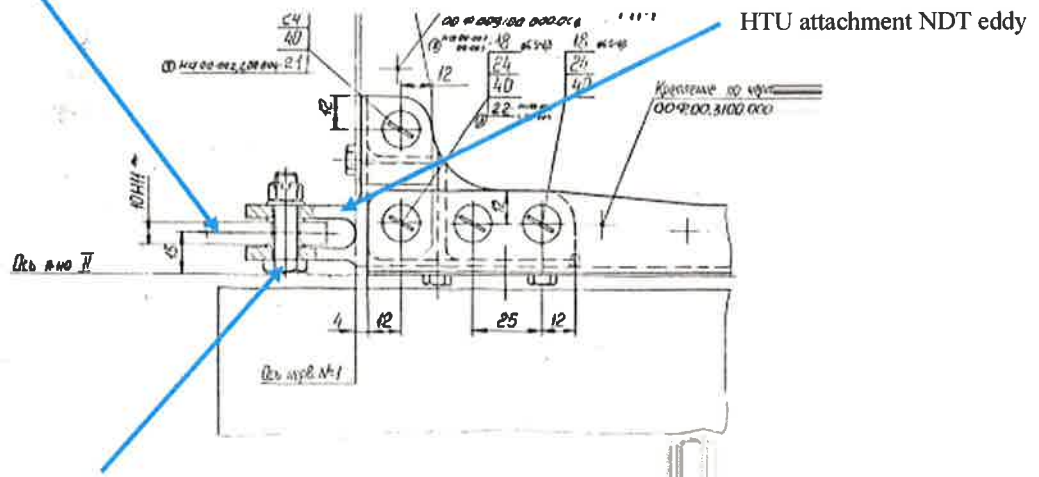
<https://www.evektor.cz>

Letecká 1008  
686 04 Kunovice, Czech Republic

U Cisarske cesty 219  
103 00 Prague, Czech Republic



Item 131+231: Lug at Fusela attachment NDT eddy current inspection



QS-406/F-011

tel: +420 572 537 605  
page: 12/27

fax: +420 572 537 901

e-mail: [evektor@evektor.cz](mailto:evektor@evektor.cz)

<https://www.evektor.cz>



## 2.2 Inspection check list

**Aircraft type:** SMG 92

**Serial number:**

**Aircraft owner:**

**Flight hours:**

### Affected parts Inspection check list RH parts

108	Lug	00F.00.2090.040.003	Eddy current
114	Lugs	0F.00.0422.020.003,00F.00.0422.030.003	Eddy current
126	Lug	00F.00.3100.170.003	Eddy current

### Evaluation:

OK – no findings at inspection / Finding # Nr.

### Corrective action

If a crack is detected, inform the aircraft type certificate holder for further action

Maintenance organization:

Maintenance technician:

Date:

Signature:

Letecká 1008  
686 04 Kunovice, Czech Republic

U Cisarske cesty 219  
103 00 Prague, Czech Republic

**Aircraft type:** SMG 92

**Serial number:**

**Aircraft owner:**

**Flight hours:**

**Affected parts Inspection check list LH parts**

202	Lug	00F.00.2090.020.003	Eddy current	
209	Lug	00F.00.0100.530.003	Eddy current	
222	Lug	00F.00.0200.130.004	Eddy current	
229	Lug	00F.00.3100.110.004	Eddy current	

**Evaluation:**

OK – no findings at inspection / Finding # Nr.

**Corrective action**

If a crack is detected, inform the aircraft type certificate holder for further action.

Maintenance organization:

Maintenance technician:

Date:

Signature:

QS-406/F-011

tel: +420 572 537 605  
page: 14/27

fax: +420 572 537 901

e-mail: [evektor@evektor.cz](mailto:evektor@evektor.cz)

<https://www.evektor.cz>

### **3 Bolts replacement**

#### **3.1 Bolts limited fatigue live**

Fatigue life of bolts mentioned in the Tables “Change bolts check list RH parts” and “Change bolts check list LH parts” presented at Section 3.2 is limited to 500 FH.

According to the following procedure perform replacement of the mentioned bolts:

##### 3.1.1 First replacement:

- Check aircraft Flight Hours from data in the operational documentation.
- If the Flight Hours are higher than 500 FH, replace the bolts. If less than wait until 500 FH is reached.
- Remove the bolts according to the maintenance manual.
- Install new bolts according to the maintenance manual.

##### 3.1.2 Next replacement

- Repeat the bolts replacement every 500 FH (FH difference between replacements)

**3.2 Bolts check list**

**Aircraft type:** SMG 92

**Serial number:**

**Aircraft owner:**

**Flight hours:**

**Change bolts check list RH parts**

106	Bolt	00F.00.2090.001.003	
124	Bolt	00F.00.3190.001.000	

**Change bolts check list LH parts**

204	Bolt	00F.00.2090.001.005	
205	Bolt	00F.00.2090.001.003	
221	Bolt	00F.00.3190.001.000	

Maintenance organization:

Maintenance technician:

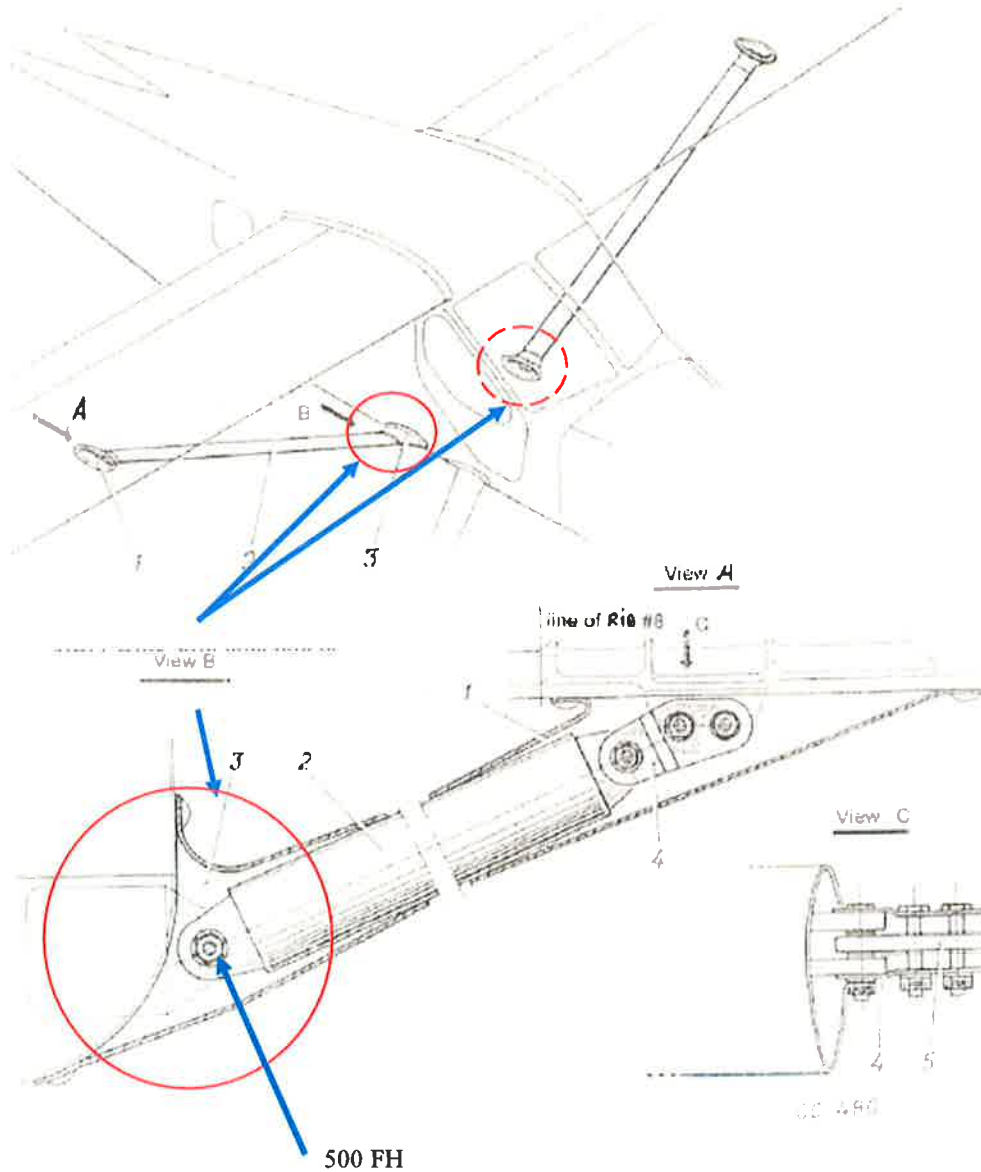
Date:

Signature:

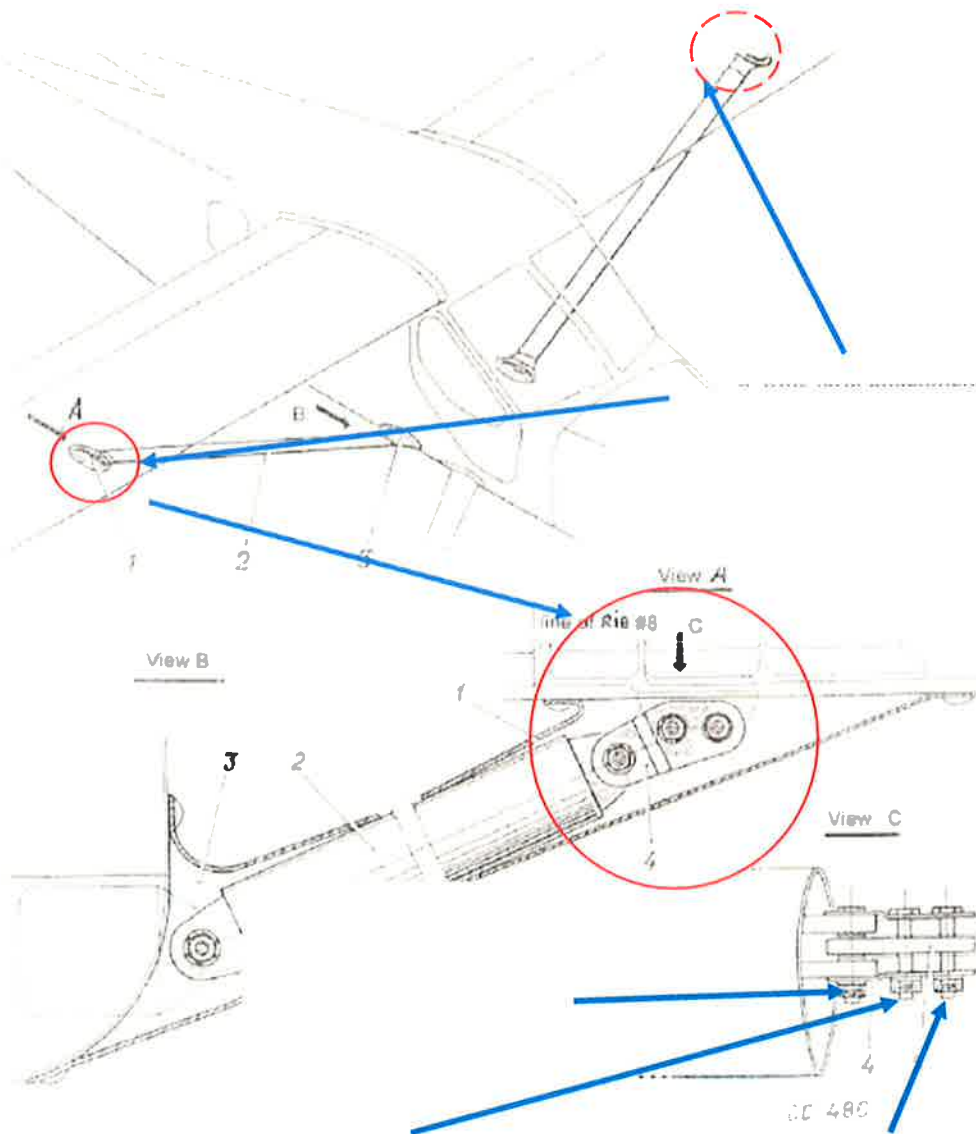
QS-406/F-011

### 3.3 Bolts overview

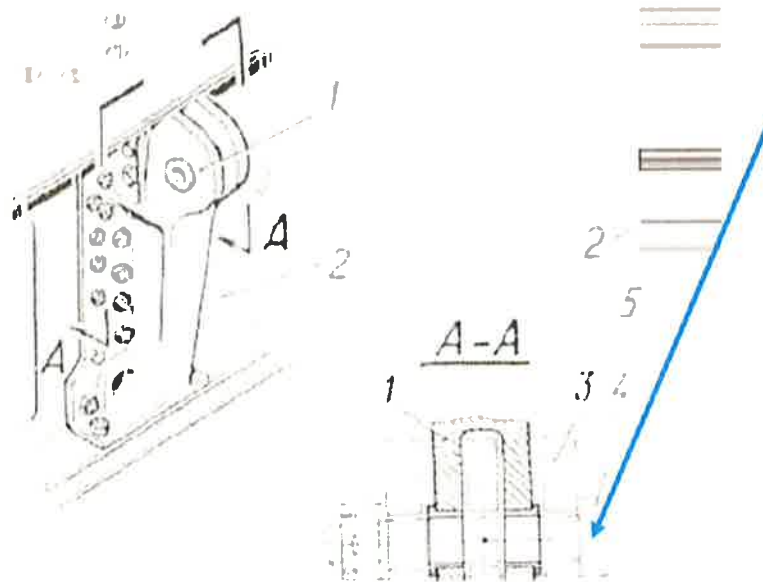
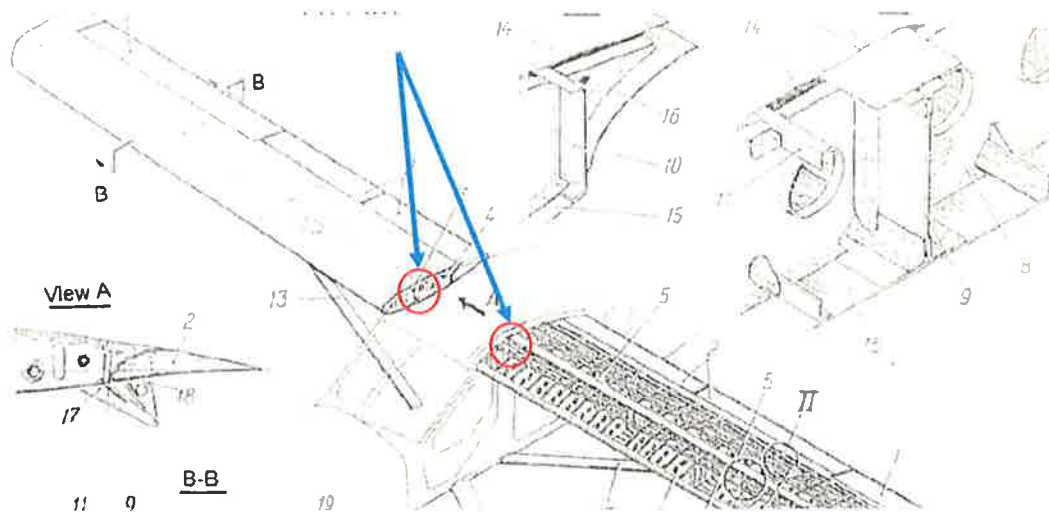
#### 3.3.1 Lower wing strut attachment inspection L/R



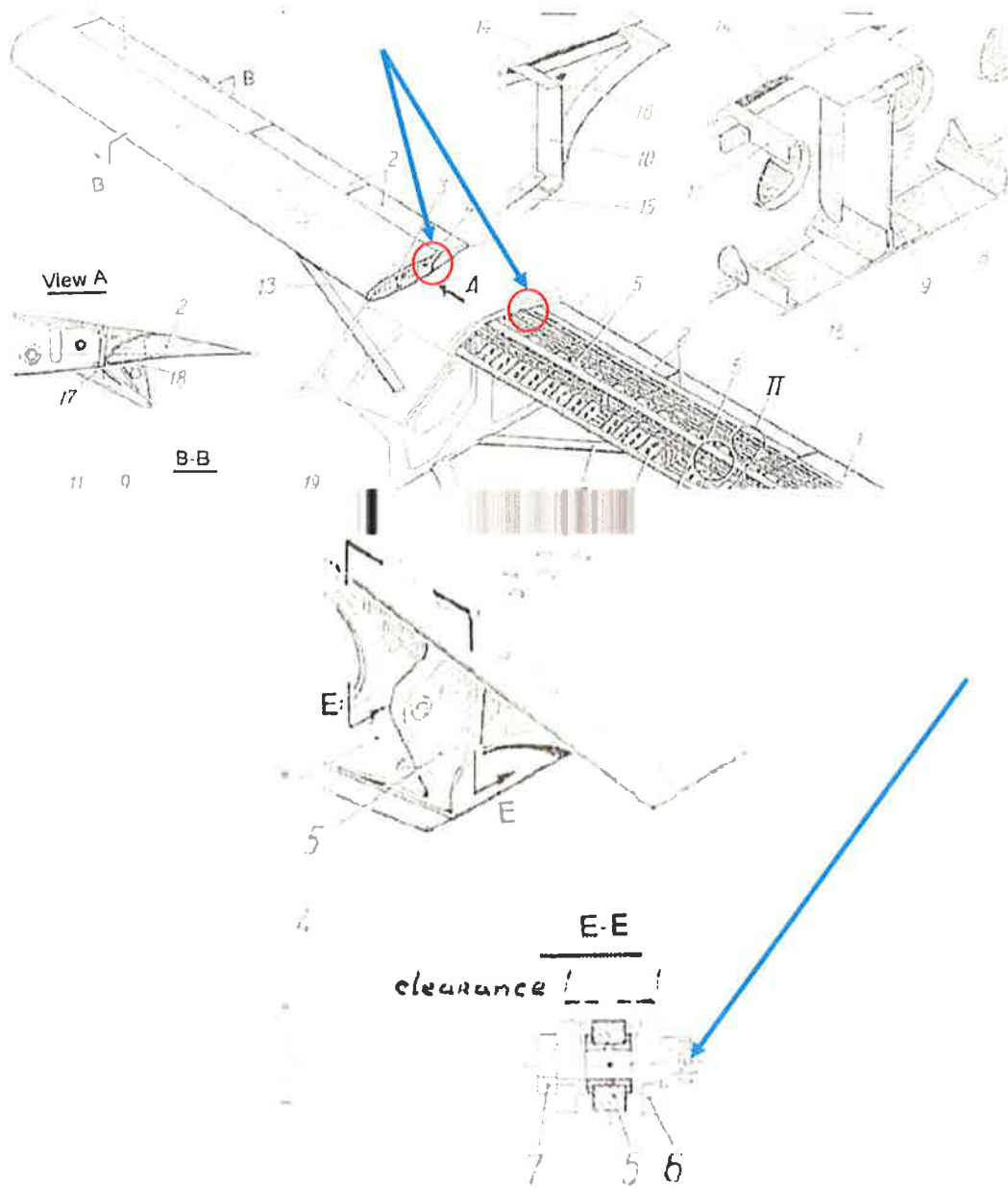
3.3.2 Upper wing strut attachment inspection L/R



3.3.3 Forward wing attachment inspection L/R

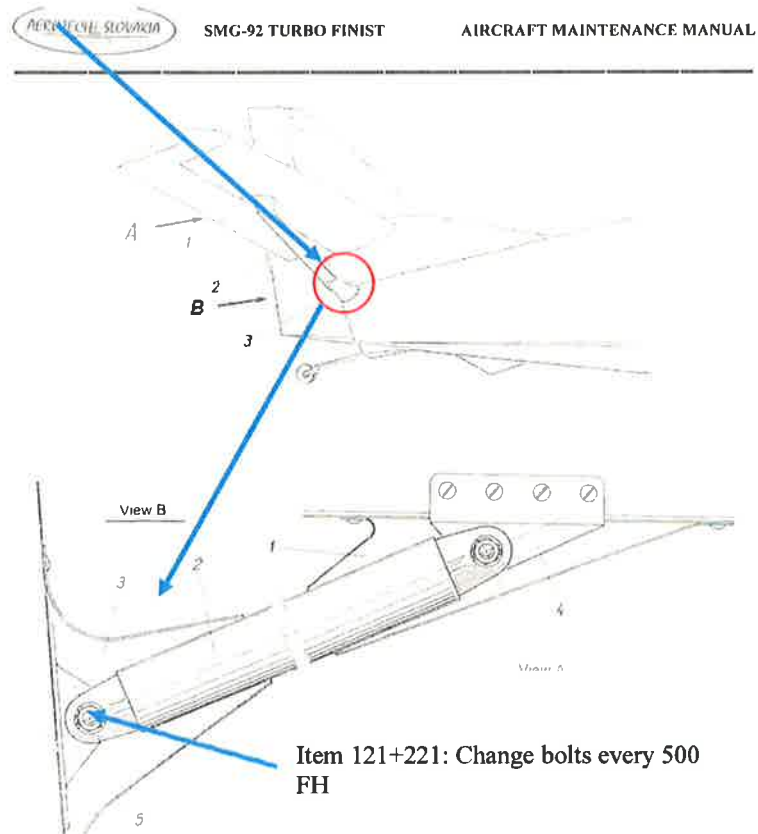


3.3.4 Aft wing attachment inspection L/R





3.3.5 Lower HTU strut inspection L/R





## 4 Influence on airplane documentation

### 4.1 Accompanying technical documentation

Aircraft Maintenance Manual (AMM) – remove all pages of original Chapter 005.00.00 “Periodic inspections”, print and replace removed section by pages from Appendix 3, in total 31pages.

Note: There were changed following data:

- Page 1,2,8 – periodic maintenance F6 added based on the lifetime monitoring programme TO-92T-1-2007 issued by the design office
- Page 5, 6 – Bolts service life limitation (section 055, 057), defined by SB SMG92-002a SR
- Page 17 – New item of periodic maintenance F2 specified – 3. Airframe NDT – defined by SMG92-002a SR
- Page 20 to 26 – new periodic maintenance F6 added – specified based on lifetime monitoring programme by TO-92T-1-2007 issued by the design office in the past and till this change not included to the inspection program.

### 4.2 Operation technical documentation

The authorized person will carry out this record in the Aircraft Logbook after bulletin implementation:

4.2.1 Inspection attachment points every 200 FH:

**„Inspection of the Wing/Horizontal tail unit attachment points, the Wing/Horizontal tail unit struts was carried out according to the Service Bulletin No. SMG92-002a SR at .....FH”**

4.2.2 Change bolts every 500 FH

**„Change the bolts was carried out according to the Service Bulletin No. SMG92-002a SR at .....FH”**

and will add the aircraft flight hours (FH), date, and signature.

### 4.3 Influence on weight and balancing

Not affected.

*Letecká 1008  
686 04 Kunovice, Czech Republic*

*U Cisarske cesty 219  
103 00 Prague, Czech Republic*

---

## **Appendix 2 – NDT Inspection Methodology**

Inspection of the parts listed in Appendix 1 will be carried out by an NDT eddy current level 2 and above worker who is trained and approved for this activity by the TC holder.

### **Appendix 3 – AMM - Chapter 005.00.00**

Appendix 3 contains replacement of original Chapter 005.00.00 “PERIODIC INSPECTIONS” of Aircraft Maintenance Manual. See section 4.1 for replacement instruction.

Chapter 005.00.00 is separate document to form, contains in total 31 pages, file SMG92\_AMM\_CHAPTER\_0050000\_Periodic\_inspections\_3-2023.pdf

