



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

LÉGÜGYI FELÜGYELETI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: LFH/40384/2022-ITM

Ügyintéző: Papp László Bogdán
Telefonszám: +36 1 273 5585
Email: bogdan.laszlo.papp@itm.gov.hu
Tárgy: üzembentartási határozat

HATÁROZAT

A légitársasági hatóságként eljáró innovációért és technológiáért felelős miniszter (1440 Budapest, Pf. 1, a továbbiakban: Hatóság) által a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló 965/2012/EU rendelet alapján kiadott, utasok kereskedelmi légi úton történő személyszállítására vonatkozó engedéllyel (AOC) rendelkező légitársaságokat (a továbbiakban: légitársaság) vonatkozásában a 2022. április 19-én hivatalból indított közigazgatási hatósági eljárásban az alábbi döntést hozza:

- I. A koronavírus járvány (a továbbiakban: COVID-19) további elterjedésének megakadályozása érdekében hozott, 2021. augusztus 5-én kelt, LFH/88817/2021-ITM iktatószámú Üzembentartási határozatot a Hatóság visszavonja, így a határozatban foglalt – légitársaságok tisztítására és fertőtlenítésére vonatkozó - rendelkezések jelen határozat közzétételét követően nem alkalmazandók.**

- II. A Hatóság egyidejűleg az alábbiakról tájékoztat és alkalmazásukat javasolja a légitársaságoknak:**
 - 1. A vírus fertőzött felületen keresztül történő terjedéssel kapcsolatosan a légitársaságoknak javasolt kockázatelemzést végezni, amelyben ajánlott figyelembe venni legalább a következő tényezőket: COVID-19 fertőzöttségi szintek az üzemelési területükben érintett országokban, az üzemelési**

területükben érintett országokban az adott időpontban jelen levő vírus variáns egészségre gyakorolt hatása, az adott országok közegészségügyi előírásai (pl. utazás előtti tesztelés, maszk használat, valamint átoltottsági ráta az üzemelési területükben érintett országokban).

2. A kockázatelemzés alapján a légitfuvarozóknak továbbfejlesztett tisztítási eljárást javasolt kidolgozniuk elsősorban a gyakran megérintett és más valószínűsíthetően fertőzött felületekre koncentrálni. A tisztítási eljárások kidolgozása során a légitfuvarozóknak figyelembe kell venni az EASA légitjármű tisztítási és fertőtlenítési ajánlások legfrissebb változatát, az EASA ECDC légitközlekedési egészségügyi biztonsági protokollt, valamint a helyi követelményeket és nemzetközi bevált gyakorlatokat.
3. A légitfuvarozóknak javasolt a légitjármű érintett felületeit tisztítani és fertőtleníteni, amennyiben egy adott járatot követő 48 órán belül a járatot követően a légitfuvarozó tudomására jut, hogy a járaton igazoltan fertőzött személy (utas vagy személyzet) utazott, kivéve, ha a járatot követően a légitjármű tisztítása és fertőtlenítése már megtörtént. A fertőzésről szóló információt követően a fertőtlenítést az üzemeléstől függően a leghamarabb, de legfeljebb 24 órán belül javasolt elvégezni a bevált gyakorlatok alapján.

III. Felhívom továbbá a légitfuvarozókat az EASA által azonos tárgyban közzétételre kerülő biztonsági tájékoztatók folyamatos figyelemmel kísérésére.

A Hatóság döntése a közléssel **végleges**.

A döntés ellen közigazgatási per indítható. A közigazgatási per iránti keresetlevelet 3 (három) példányban az első fokon eljáró innovációért és technológiáért felelős miniszternél, alperesként történő megjelölésével – de a Fővárosi Törvényszékhez címzetten – lehet benyújtani a vitatott döntés közzétételétől számított harminc napon belül. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. Tájékoztatom, hogy ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartása a keresetlevélben kérhető. A bírósági eljárás illetékköteles, az illetéket a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (a továbbiakban: EASA) a COVID-19 világjárvánnyal összefüggésben - a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös

szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 76. cikk (6) bekezdés b) pontja alapján - 2020. március 16-i hatállyal biztonsági határozatot adott ki (EASA SD 2020-01), melyben meghatározza az elérendő biztonsági célkitűzéseket, melynek alapján a Hatóság 2020. március 19-én kibocsátotta LFHF/30909/2020 iktatószámú üzemeltetési határozatát, előírva a légi jármű üzemeltetőknak a légi járműveik meghatározott időközönként és anyagokkal való teljes fertőtlenítését és tisztítását.

A helyzet változása miatt új intézkedések váltak szükségessé, ezért az EASA 2020. június 26-i hatállyal újabb biztonsági határozatot adott ki (EASA SD 2020-03), melyben meghatározta a biztonsági célkitűzéseket és ajánlásokat fogalmazott meg. Az új biztonsági határozattal hatályát veszítette a korábbi EASA SD 2020-01. A Hatóság 2020. június 30-án, LFH/57430/2020-ITM iktatószámon határozatot hozott a légitfuvarozók számára, biztosítva az EASA SD-2020-03 által megfogalmazott előírások betartását.

A korábbi EASA határozatok kiadását követően a CoVID-19 járvánnyal kapcsolatos helyzet - európai és világviszonylatban egyaránt - a csúcserőtelék elérése után kisebb esetszámok irányába mozdult el. Az oltások megjelenésével és alkalmazásával tovább csökkent az esetszám ráta. Az EASA ezért új biztonsági határozatot (EASA SD 2021-05) adott ki, melyet a Hatóság a 2021. augusztus 5-én kelt, LFH/88817/2021-ITM iktatószámú határozattal hajtott végre.

A járványhelyzet ismételt változása miatt a korábban kiadott biztonsági határozatokban foglalt előírások szükségtelenné váltak, ezért az EASA az SD 2021-05-CN számú határozatával visszavonta a korábban kiadott döntését.

A légi járművek tisztítására és fertőtlenítésére a COVID-19 járvány miatt bevezetett kötelező jellegű előírás a továbbiakban nem szükséges, azonos tárgyban az EASA 2022. április 5-én kiadott 2022-03 számú biztonsági tájékoztatóban (Safety Information Bulletin, továbbiakban: SIB) a COVID-19 járvány aktuális státuszának megfelelően módosított ajánlásokat adott ki a légi járművek tisztításával, valamint a fertőzésekkel, vírusterjedéssel kapcsolatos kockázatelemzéssel kapcsolatban.

A SIB 2022-03 biztonsági tájékoztatóban foglaltak alkalmazásáról a Hatóság a jelen határozatban tájékoztatta a légitfuvarozókat.

A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 3/C. § (2) bekezdése alapján „a légi közlekedési hatóság a repülés biztonságának fenntartása érdekében – nemzetközi szerződésben foglaltakkal összhangban – üzemeltetési határozatban megtilthatja, korlátozhatja, bizonyos feltételek teljesítéséhez kötheti a légi járművekkel való üzemeltetést. Az eljárásban az ügyfél jogai a határozattal érintett minden légi jármű tulajdonosát, bérlőjét és üzemeltetőjét megilletik.”

Az EASA által kibocsátott Biztonsági határozatban foglaltaknak megfelelően, az abban foglalt megteendő intézkedések végrehajtására, az Lt. 3/C. § (8) bekezdése alapján, a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem az előző határozatom anyagi jogi okból történő visszavonása tárgyában. Az Lt. 3/C. § (9) bekezdése alapján intézkedtem a határozatnak a légiközlekedési hatóság honlapján, a Magyar Közlöny mellékletként megjelenő Hivatalos Értesítőben történő közzététele iránt.

A Hatóság az eljárás megindításáról szóló értesítést az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 104. § (3) bekezdés a) pont alapján mellőzte.

A döntésemet a hivatkozott jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Döntésem az Ákr. 82. § (1) bekezdése szerint a közléssel véglegessé válik, az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvényben meghatározott kivételekkel nem változtatható meg.

A döntés ellen az Ákr. 116. § (1) bekezdése alapján nincs helye fellebbezésnek. A közigazgatási per indításának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése alapján biztosítottam. A perre hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróságot a Kp. 12. § (1)-(2) bekezdése és a 13. § (3) bekezdés a) pont ac) alpontja határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelemről a Kp. 77. § (1)-(2) bekezdésében foglaltak alapján, a bírósági eljárással kapcsolatos illetékfizetési kötelezettségről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Tájékoztatásul rögzítem, hogy a Kp. 29. § (1) bekezdése, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése és az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 2. § (4) bekezdés e) pontja és a 9. § (1) bekezdés aa) és b) pontjai alapján a közigazgatási perben eljáró gazdálkodó szervezet és a fél jogi képviselője elektronikus kapcsolattartásra köteles. A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a www.kozlekedesihatosag.kormany.hu oldalon, a Dokumentumtár/Hatósági Koordinációs Főosztály menüpontban közzétett (a www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/dokumentumtar?site=66214 linken közvetlenül elérhető) űrlap kitöltésével kerülhet sor, az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu/Cégkapu regisztráció szükséges.

Rögzítem, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontja alapján az innovációért és technológiáért felelős miniszter.

A kiadmányozási jog az Innovációs és Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás 1. melléklet 124. §-án alapul.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során az Lt. 3/C. § (2) bekezdésében, valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek

kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján és országos illetékességgel jártam el.

Budapest, 2022. április „22”

Prof. Dr. Palkovics László

innovációért és technológiáért felelős miniszter
nevében és megbízásából:



A Határozatot kapják:

1. A légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló 965/2012/EU Rendelet alapján, a Hatóság által kiadott, utasok kereskedelmi légi úton történő személyszállítására vonatkozó engedéllyel (AOC) rendelkező légifuvarozók.
2. Irrattár.