

Építési és Közlekedési Minisztérium  
LÉGÜGYI FELÜGYELETI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

**Műveleti engedély kérelem a „speciális” kategóriában**  
*Application for an operational authorisation for the ‘specific’ category*

**Adatvédelem:** A jelen kérelemben szereplő adatokat az illetékes hatóság a személyes adatok feldolgozása vonatkozásában az egyének védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról szóló 2016. április 27-ei (EU) 2016/679 Európai Parlamenti és Európai Tanácsi rendelet 95/46/EK irányelve alapján kezeli. A személyes adatokat az illetékes hatóság a kérelem teljesítése, kezelése és nyomon követése céljából kezeli a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló 2019. május 24-ei (EU) 2019/947 12. cikk szerint.

Ha a kérelmező további tájékoztatást igényel a személyes adatai kezelésével, vagy a jogainak gyakorlásával kapcsolatban (pl.: hozzáférni vagy kijavítani a pontatlan vagy hiányos adatokat), az illetékes hatóság kapcsolattartójához kell fordulnia.

A kérelmezőnek joga van személyes adatainak kezelésével kapcsolatban bármikor panasszal élni a nemzeti adatvédelmi felügyeleti hatóságnál.

**Data protection:** *Personal data included in this application is processed by the competent authority pursuant to Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data, and repealing Directive 95/46/EC (General Data Protection Regulation). Personal data will be processed for the purpose of the performance, management and follow-up of the application by the competent authority in accordance with Article 12 of Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft.*

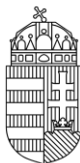
*If the applicant requires further information concerning the processing of their personal data or exercising their rights (e.g. to access or rectify any inaccurate or incomplete data), they should refer to the point of contact of their competent authority.*

*The applicant has the right to file a complaint regarding the processing of their personal data at any time to the national data protection supervisory authority.*

**Kérelem típusa**  
*Type of the application*

Új kérelem / *New application*

Meglévő kérelem módosítása / *Amendment to operational authorisation*



Építési és Közlekedési Minisztérium  
LÉGÜGYI FELÜGYELETI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

<b>1. UAS-üzembentartó adatai</b> <i>1. UAS operator data</i>			
<b>1.1 UAS-üzembentartó nyilvántartási száma</b> <i>UAS operator registration number</i>			
<b>1.2 UAS-üzembentartó neve</b> <i>UAS operator name</i>			
<b>1.3 Felelős személy neve</b> <i>Name of the accountable manager</i>			
<b>1.4 Műveleti kapcsolattartó</b> <i>Operational point of contact</i> Név/Name Telefon/Telephone Email/Email			
<b>2. Művelet részletei</b> <i>2. Details of the UAS operation</i>			
<b>2.1 A művelet várható kezdő dátuma</b> <i>Expected date of start of the operation</i>		<b>2.2 Várható befejezés dátuma</b> <i>Expected end date</i>	
<b>2.3 Művelet tervezett helyszíne(i)</b> <i>Intended location(s) of the operation</i>			
<b>2.4 Kockázatértékelési hivatkozás és felülvizsgálat</b> <i>Risk assessment reference and revision</i>	<input checked="" type="checkbox"/> SORA verzió ____ <input type="checkbox"/> PDRA# ____ - ____ <input type="checkbox"/> Más/Other _____		
<b>2.5 Bizonyossági és integritási szint</b> <i>Level of assurance and integrity</i>			
<b>2.6 Művelet típusa</b> <i>Type of operation</i>	<input type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BVLOS		
<b>2.7 Veszélyes áru szállítása</b> <i>Transport of dangerous goods</i>	<input type="checkbox"/> Igen/Yes <input type="checkbox"/> Nem/No		
<b>2.8 Földi veszély jellemzése</b> <i>Ground risk characterisation</i>	<b>2.8.1 Műveleti terület</b> <i>Operational area</i>		
	<b>2.8.2 Szomszédos terület</b> <i>Adjacent are</i>		
<b>2.9 Művelet felső határa</b> <i>Upper limit of the operational volume</i>			



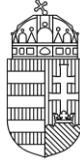
Építési és Közlekedési Minisztérium  
LÉGÜGYI FELÜGYELETI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

<b>2.10 Légtér típusa</b> <i>Airspace volume of the intended operation</i>		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> U-space <input type="checkbox"/> Egyéb, részletezze: _____ / <i>Other, specify:</i> _____	
<b>2.11 Fennmaradó kockázat szintje</b> <i>Residual air risk level</i>	<b>2.11.1 Műveleti érték</b> <i>Operational volume</i>	<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d	
	<b>2.11.2 Szomszédos érték</b> <i>Adjacent volume</i>	<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d	
<b>2.12 Műveleti kézikönyv hivatkozás</b> <i>Operations manual reference</i>			
<b>2.13 Megfelelőségi bizonyíték hivatkozása</b> <i>Compliance evidence file reference</i>		[]	
<b>3. UAS adatai</b> <i>UAS data</i>			
<b>3.1 UAS gyártója</b> <i>Manufacturer</i>		<b>3.2 Model</b> <i>Model</i>	
<b>3.3 UAS típusa</b> <i>Type of UAS</i>	<input type="checkbox"/> Repülőgép/ <i>Aeroplane</i> <input type="checkbox"/> Helikopter/ <i>Helicopter</i> <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> Hybrid/VTOL <input type="checkbox"/> Levegőnél könnyebb és egyéb/ <i>Lighter than air and other</i>	<b>3.4 Legnagyobb méret</b> <i>Max characteristic dimension</i>	_____m
<b>3.5 Legnagyobb felszálló tömeg</b> <i>Max. Take-off mass</i>	_____kg	<b>3.6 Legnagyobb sebesség</b> <i>Maximum speed</i>	_____m/s (_____kt)
<b>3.7 Sorozatszám, vagy UA regisztrációs jel, amennyiben alkalmazható</b> <i>Serial number or, if applicable, UA registration mark</i>			
<b>3.8 Típusbizonyítvány (TC) vagy tervhitelesítési jelentés, amennyiben alkalmazható</b> <i>Type certificate (TC) or design verification report, if applicable</i>			



Építési és Közlekedési Minisztérium  
LÉGÜGYI FELÜGYELETI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

<b>3.9 Légialkalmassági bizonyítvány száma (CofA), amennyiben alkalmazható</b> <i>Number of the certificate of airworthiness (CofA), if applicable</i>	
<b>3.10 Zajbizonyítvány száma, amennyiben alkalmazható</b> <i>Number of the noise certificate, if applicable</i>	
<b>3.11 Talajbecsapódás hatásainak mérsékelése</b> <i>Mitigation of effects of ground impact</i>	<input type="checkbox"/> Nem/No <input type="checkbox"/> Igen, kicsi/Yes, low <input type="checkbox"/> Igen, közepes/Yes, medium <input type="checkbox"/> Igen, magas/Yes, high
<b>3.12 Technikai követelmények az elszigeteléshez</b> <i>Technical requirements for containment</i>	<input type="checkbox"/> Alap/Basic <input type="checkbox"/> Javított/Enhanced
<b>4. Megjegyzések</b> <i>Remarks</i>	
<b>5. Megfelelési nyilatkozat</b> <i>Declaration of compliance</i>	
<p>Alulírott kijelentem, hogy az UAS-művelet megfelel:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- a magánéletvédelmére, az adatvédelemre, a felelősségre, a biztosításra, a biztonságra és a környezetvédelemre vonatkozó uniós és nemzeti szabályoknak;</li><li>- az (EU) 2019/947 rendelet alkalmazandó követelményeire és;</li><li>- az illetékes hatóság által biztosított engedélyben meghatározott korlátozásoknak és feltételeknek.</li></ul> <p>Továbbá kijelentem, amennyiben szükséges a biztosítási fedezet a művelet kezdő napjától érvényes lesz.</p> <p><i>I, the undersigned, hereby declare that the UAS operation will comply with:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <i>any applicable Union and national rules related to privacy, data protection, liability, insurance, security and environmental protection;</i></li><li>- <i>the applicable requirement of Regulation (EU) 2019/947; and</i></li><li>- <i>the limitations and conditions defined in the authorisation provided by the competent authority.</i></li></ul> <p><i>Moreover, I declare that the related insurance coverage, if applicable, will be in place at the start date of the UAS operation.</i></p>	
Dátum <i>Date</i> DD/MMM/YYYY	Aláírás <i>Signature</i>

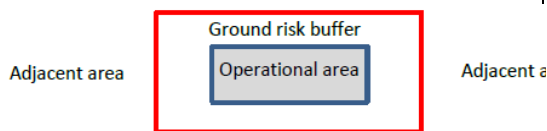


Építési és Közlekedési Minisztérium  
LÉGÜGYI FELÜGYELETI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

**Kitöltési útmutató**

- 1.1 Az üzemeltető nyilvántartási száma összhangban az (EU) 2019/947 rendelet 14. cikkével
- 1.2 Az UAS üzemeltetőjének a regisztrációs folyamat során bejelentett neve.
- 1.3 A felelős személy neve, természetes személy esetén az UAS üzemeltetőjének neve.
- 1.4 A műveletért felelős személy elérhetőségei, aki felelős az illetékes hatóság felé az esetleges feltett kérdések megválaszolásáért.
- 2.1 A művelet várható első napja.
- 2.4 A művelet várható utolsó napja. Az üzemeltető kérvényezhet korlátlan időtartamot, ekkor a „korlátlan” szóval jelezheti.
- 2.3 A helyszín(ek) ahol az üzemeltető lebonyolítani szándékozza a műveletet. A helymeghatározásának magába kell foglalnia a teljes műveleti területet és a földi veszély puffer területet (a piros vonal az 1. ábrán). A kezdeti földi és légi kockázat mértékétől, valamint a mérséklő intézkedések alkalmazásától függően a helyszín lehet „általános” vagy „pontos”(a GM2.UAS.SPEC.030(2)-nek megfelelően).

1. ábra:



- 2.4 Válasszon a három lehetőség közül egyet. Sora esetén szükséges a verzió feltüntetése. PDRA esetén szükséges a szám és a revízió. Ha a SORA-tól eltérő kockázatértékelési módszert alkalmaznak, adja meg annak hivatkozását. Ebben az utolsó esetben, az üzemeltető demonstrálja a módszert összhangban az (EU) 2019/947 rendelet 11. cikkével.
- 2.5 Ha az alkalmazott kockázati módszertan a

**Instructions for filling in the form**

- 1.1 UAS operator registration number in accordance with Article 14 of the UAS Regulation.
- 1.2 UAS operator's name as declared during the registration process.
- 1.3 Name of the accountable manager, or in the case of natural person, the name of the UAS operator.
- 1.4 Contact details of the person responsible for the operation, in charge to answer possible operational questions raised by the competent authority.
- 2.1 Date on which the UAS operator expects to start the operation.
- 2.2 Date on which the UAS operator expects to end the operation. The UAS operator may ask for an unlimited duration; in this case, indicate 'Unlimited'.
- 2.3 Location(s) where the UAS operator intends to conduct the UAS operation. The identification of the location(s) should contain the full operational volume and ground risk buffer (the red line in Figure 1). Depending on the initial ground and air risk and on the application of mitigation measures, the location(s) may be 'generic' or 'precise' (refer to GM2 UAS.SPEC.030(2)).

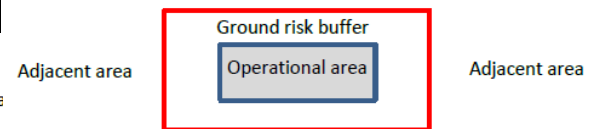


Figure 1.

- 2.4 Select one of the three options. If the SORA is used, indicate the version. In case a PDRA is used, indicate the number and its revision. In case a risk assessment methodology is used other than the SORA, provide its reference. In this last case, the UAS operator should demonstrate that the methodology complies with Article 11 of the UAS Regulation.
- 2.5 If the risk methodology used is the SORA,



Építési és Közlekedési Minisztérium  
LÉGÜGYI FELÜGYELETI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

SORA, tüntesse fel a művelet végső SAIL-jét, ellenkező esetben az alkalmazott kockázatértékelési módszertan által biztosított egyenértékű információt.	<i>indicate the final SAIL of the operation, otherwise the equivalent information provided by the risk assessment methodology used.</i>
2.6 Válasszon egyet a két opció közül.	2.6 <i>Select one of the two options.</i>
2.7 Válasszon egyet a két opció közül!	2.7 <i>Select one of the two options.</i>
2.8 Jellemezze a földi kockázatot (pl.: átrepült terület népsűrűsége fő/km <sup>2</sup> -ben kifejezve, ha rendelkezésre áll, vagy „ellenőrzött földi terület”, „ritkán rakott terület”, lakott terület”, „összejövétel”) a műveleti és a szomszédos területekre!	2.8 <i>Characterise the ground risk (i.e. density of overflowed population density, expressed in persons per km<sup>2</sup>, if available, or ‘controlled ground area’, ‘sparsely populated area’, ‘populated area’, ‘gatherings of people’) for both the operational and the adjacent area.</i>
2.9 Írja be a maximális repülési magasságot méterben és zárójelben lábban, a műveleti területet (beleszámítva a kockázati puffert zónát, ha szükséges) használja az AGL-referenciát, ha a felső határ 150 m (492 láb) alatt van, vagy használja az MSL-referenciát, ha a felső határ 150 m (492 láb) felett van.	2.9 <i>Insert the maximum flight altitude, expressed in metres and feet in parentheses, of the operational volume (adding the air risk buffer, if applicable) using the AGL reference when the upper limit is below 150 m (492 ft), or use the MSL reference when the upper limit is above 150 m (492 ft).</i>
2.10 Válasszon ki egyet vagy többet a kilenc lehetőség közül. Válassza az „Egyéb” lehetőséget, ha az előzőek közül egyik sem érvényes (azaz katonai területek).	2.10 <i>Select one or more of the nine options. Select ‘Other’ in case none of the previous applies (i.e. military areas).</i>
2.11 Válasszon egyet a négy opció közül.	2.11 <i>Select one of the four options.</i>
2.12 Adja meg az OM azonosítóját és verziószámát. Ezt a dokumentumot csatolni kell a pályázathoz.	2.12 <i>Indicate the OM’s identification and revision number. This document should be attached to the application.</i>
2.13 Adja meg a megfeleléségi igazolás azonosítóját és a felülvizsgálati számát. Ezt a dokumentumot csatolni kell a pályázathoz.	2.13 <i>Indicate the compliance evidence file identification and revision number. This document should be attached to the application.</i>
3.1 Az UAS gyártójának neve.	3.1 <i>Name of the manufacturer of the UAS.</i>
3.2 Az UAS gyártója által meghatározott model megnevezése	3.2 <i>Model of the UAS as defined by the manufacturer.</i>
3.3 Válasszon egyet az öt opció közül.	3.3 <i>Select one of the five options.</i>
3.4 Adja meg az UA maximális méreteit	3.4 <i>Indicate the maximum dimensions of the</i>

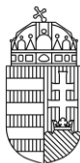


Építési és Közlekedési Minisztérium  
LÉGÜGYI FELÜGYELETI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

- |   |   |
|---|---|
| <p>méterben (pl.: repülőgépeknél a szárnyfeszítávolságot, helikoptereknél a légszárny átmérőjét, multirotoroknál a két szemközti légszárny csúcsai közötti maximális távolságot) annak érdekében, hogy a kockázatértékelés során be lehessen azonosítani a földveszélyt.</p>  | <p><i>UAS in metres (e.g. for aeroplanes: the length of the wingspan; for helicopters: the diameter of the propellers; for multirotors: the maximum distance between the tips of two opposite propellers) as used in the risk assessment to identify the ground risk.</i></p>   |
| <p>3.5 Adja meg az UA maximális felszálló tömegét (TOM) kilogrammban. Bármely repülés során ezt az értéket nem haladhatja meg a tömege. A TOM különbözhet (de nem lehet több) a MTOM-tól, ami az UAS gyártója határozza meg.</p>  | <p>3.5 <i>Indicate the maximum value, expressed in kg, of the UA take-off mass (TOM), at which the UAS operation may be operated. All flights should then be operated not exceeding that TOM. The TOM may be different from (however, not higher than) the MTOM defined by the UAS manufacturer.</i></p>  |
| <p>3.6 Adja meg a maximális utazósebességet m/s-ban és zárójelben csomóban (kt) a gyártó utasításaiban meghatározottak szerint.</p>   | <p>3.6 <i>Maximum cruise airspeed, expressed in m/s and kt in parentheses, as defined in the manufacturer's instructions.</i></p>   |
| <p>3.7 Adja meg az UA egyedi sorozatszámát (SN), amelyet a gyártó határoz meg az ANSI/CTA-2063-A-2019, Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers 2019 szabvány szerint, vagy az UA regisztrációs jelét, ha regisztrálva van.</p> <p>Magánépítésű UAS vagy egyedi SN-vel nem rendelkező UAS esetén a távoli azonosító rendszer egyedi SN-jét kell beilleszteni.</p> | <p>3.7 <i>Unique serial number (SN) of the UA defined by the manufacturer according to standard ANSI/CTA-2063-A-2019, Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers, 2019, or UA registration mark if the UA is registered.</i></p> <p><i>In case of privately built UAS or UAS not bearing a unique SN, insert the unique SN of the remote identification system.</i></p> |
| <p>3.8 Adja meg az EASA TC-számát vagy az EASA által kiadott UAS hitelesítési jelentés számát, ha van ilyen.</p>  | <p>3.8 <i>Include the EASA TC number, or the UAS design verification report number issued by EASA, if applicable.</i></p>   |
| <p>3.9 Ha az illetékes hatóság EASA TC-vel rendelkező UAS-t ír elő, az UAS-nak légialkalmassági bizonyítvánnyal (CofA) kell rendelkeznie.</p>   | <p>3.9 <i>If a UAS with an EASA TC is required by the competent authority, the UAS should have a certificate of airworthiness (CofA).</i></p>   |
| <p>3.10 Ha az illetékes hatóság EASA TC-vel rendelkező UAS-t ír elő, az UAS-nak rendelkeznie kell zajtanúsítvánnyal.</p>  | <p>3.10 <i>If a UAS with an EASA TC is required by the competent authority, the UAS should have a noise certificate.</i></p>  |
| <p>3.11 Válasszon egyet a négy opcióból.</p>  | <p>3.11 <i>Select one of the four options.</i></p>  |
| <p>3.12 Válasszon egyet a két opcióból.</p>   | <p>3.12 <i>Select one of the two options.</i></p>   |
| <p>4. Szabad mező bármilyen releváns megjegyzéshez.</p>   | <p>4 <i>Free-text field for the addition of any relevant remark.</i></p>  |

1. Megjegyzés: A 3. szakasz egynél több UAS-t is tartalmazhat. Ebben az esetben ki kell tölteni az UAS.

*Note 1: Section 3 may include more than one UAS. In that case, it should be filled in with the*



Építési és Közlekedési Minisztérium  
LÉGÜGYI FELÜGYELETI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

összes mezőt az üzemeltetni kívánt UAS adataival.  
Ha szükséges, a mezők duplikálhatók.

2. Megjegyzés: Az aláírás és a bélyegző elektronikus  
formában is megadható.

*data of all the UASs intended to be operated. If  
needed, fields may be duplicated.*

*Note 2: The signature and stamp may be provided  
in electronic form.*