



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Légügyi Felügyeleti Hatósági Főosztály

EXTERNAL AUTHORITY POLICY

eAP 002/2017

**Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Légiközlekedési
Hatóság Tájékoztatója a Repülőklubok által végzett nem
kereskedelmi célú egyedi műveletekkel kapcsolatban**

eAP - Authorisation Page

eAP Number: 002/2017

eAP Title: Repülőklubok által végzett nem kereskedelmi célú egyedi műveletek

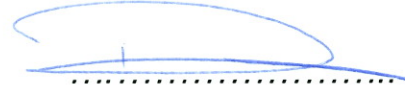
eAP Reference nr.: LFH/23707/2017-NFM

	NAME	TITLE	SIGNATURE	DATE
Author	Antóci K.	Flight Operations Inspector		2017.04.13.
Reviewed by	Magos A.	Flight Operations Inspector		2017.04.13.

Effective date:

“ 19 “ April 2017., Budapest

Authorised by (on behalf of):

Dr. Miklós SESZTÁK
Minister of National Developmentdr. Zsolt VERON
Head of Division

Tájékoztató a Repülőklubok által végzett nem kereskedelmi célú egyedi műveletekkel kapcsolatban

A 965/2012 EU rendelet VII. mellékletének (Part-NCO) érvényes a nem komplex motoros meghajtású légi járműnek minősülő légi járművel az alábbiak szerint végzett tevékenységekre:

- A versenyrepülések vagy légi bemutatók, feltéve, hogy az ilyen repülésekért kapott díjazás vagy egyéb ellenszolgáltatás a közvetlen költségek fedezésére, az éves költségekhez való arányos hozzájárulásra, illetve az a Hatóság által megállapított értékű díjra korlátozódik.
- A légi sportok, illetve a kedvtelési célú repülés népszerűsítése céljából létrehozott szervezetek által kínált bevezető repülések, ejtőernyős ugrások, vitorlázórepülő-vontatás vagy műrepülés, feltéve, hogy a légi jármű az adott szervezet tulajdonában vagy azt sima légi jármű-bérbevételi szerződés alapján tartja üzemben, a repülés nem termel a szervezeten kívüli felek számára kiosztható nyereséget, és a szervezet tevékenységének csupán elhanyagolható részét adják a szervezet tagjai közé nem tartozó személyek részvételével zajló repülések.

A rendelet szerint ezek a szervezetek amennyiben a használni kívánt légi jármű az adott szervezet tulajdonában van, vagy azt légi jármű-bérbevételi szerződés alapján tartja üzemben **Üzembentartási engedély, valamint SPO nyilatkozat nélkül** végezhetik a következő tevékenységeket:

- ejtőernyős ugratás
- vitorlázórepülő-vontatás
- műrepülés

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Légiközlekedési Hatóság jelent tájékoztatójában a következő engedményeket teszi a repülőklubok működésének segítése céljából:

1. Ejtőernyős ugratás

Nem minősül kereskedelmi tevékenységnek, amennyiben a klubok saját üzembentartásában levő légi járművel, kizárólag klubtagok hajtanak végre ejtőernyős ugrást és a repülés nem termel a szervezeten kívüli felek számára kiosztható nyereséget, és a szervezet tevékenységének csupán elhanyagolható részét adják a szervezet tagjai közé nem tartozó személyek részvételével zajló repülések.

Nem kereskedelmi tevékenységnek minősül továbbá:

- ejtőernyős verseny és az arra való felkészülés, amennyiben a verseny hivatalosan szerepel az MRSz versenynaptárában és kizárólag FAI licensszel rendelkező versenyzők vesznek részt rajta.

- egy repülőklub üzemeltetésében levő légi jármű másik repülőklubban végezhet ugratást, amennyiben kizárólag az érintett klubok tagjai vesznek részt az ugrásban.

2. Vitorlázórepülő-vontatás

Nem minősül kereskedelmi tevékenységnek, amennyiben a klubok saját üzemeltetésében levő légi járművel, kizárólag a klub üzemeltetésében levő vitorlázórepülőket vontatják és a repülés nem termel a szervezetén kívüli felek számára kiosztható nyereséget, és a szervezet tevékenységének csupán elhanyagolható részét adják a szervezet tagjai közé nem tartozó személyek részvételével zajló repülések.

Nem kereskedelmi tevékenységnek minősül továbbá:

- vitorlázó versenyrepülés és az arra való felkészülés, amennyiben a verseny hivatalosan szerepel az MRSz versenynaptárában és kizárólag FAI licensszel rendelkező versenyzők vesznek részt rajta.
- egy repülőklub üzemeltetésében levő légi jármű másik repülőklubban végezhet vontatást, amennyiben kizárólag az érintett klubok üzemeltetésében levő légi járművek vesznek részt a vontatásban.

3. Műrepülés

Nem minősül kereskedelmi tevékenységnek, amennyiben a klubok saját üzemeltetésében levő légi járművel végzik a műrepülést és a repülés nem termel a szervezetén kívüli felek számára kiosztható nyereséget, és a szervezet tevékenységének csupán elhanyagolható részét adják a szervezet tagjai közé nem tartozó személyek részvételével zajló repülések.

Nem kereskedelmi tevékenységnek minősül továbbá:

- műrepülő versenyek és az arra való felkészülés, amennyiben a verseny hivatalosan szerepel az MRSz versenynaptárában és kizárólag FAI licensszel rendelkező versenyzők vesznek részt rajta.

4. Megjegyzés:

A fent felsorolt tevékenységeket a kereskedelmi célból üzemben tartott légi járművel és Légi Tevékenységi Engedéllyel rendelkező szervezet is végezheti a saját engedélye alapján.