



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

# EXTERNAL AUTHORITY POLICY

## eAP 004/2017

**Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Légiközlekedési  
Hatóság magas kockázatú műveletekkel kapcsolatos  
állásfoglalása**

(MND AA determination of high risk operations)

## eAP - Authorisation Page

eAP Number: 004

eAP Title: MND AA determination of high risk operations

eAP Reference nr.: NFH/23549/2017-NFM

	NAME	TITLE	SIGNATURE	DATE
Author	Antóci K.	Flight Operations Inspector		13.04.2017
	Szatmári Cs.	Flight Operations Inspector		13.04.2017.
Reviewed by	Magos A.	Flight Operations Inspector		13.04.2017


Effective date:

“13” April 2017., Budapest

Authorised by (on behalf of):

Dr. Miklós SESZTÁK  
Minister of National Development



  
Dr. Zsolt VERON  
Head of Division

## BEVEZETÉS / INTRODUCTION

Ez a tájékoztató az ARO.OPS.150 által támasztott követelmények / kötelezettségek figyelembevételével készült, és a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Légiközlekedési Hatóság magas kockázatú műveletekkel kapcsolatos állásfoglalását tartalmazza. A tájékoztató nem teljeskörű, további információkat az egyedi műveletekkel kapcsolatban az eAP.002 tartalmazza.

*Eng.: This eAP is issued in accordance with the requirements / obligations established in ARO.OPS.150. This eAP contains a non-exhaustive list of what the MND AA considers high risk operations. More information is available in eAP.002 in connection with SPO operation.*

### 1. A magas kockázatú kereskedelmi légi szállítási művelet definíciója / Definition of High Risk Operations.

A 965/2012/EU rendelet 2. cikkének értelmében a magas kockázatú kereskedelmi légi szállítási művelet a következőt jelenti;

minden olyan kereskedelmi célú egyedi légi szállítási művelet, amelyet olyan terület fölött végeznek, ahol vészhelyzet esetén a földön tartózkodó harmadik személyek biztonsága valószínűsíthetően veszélybe kerülhet, vagy – a művelet helyszíne szerinti illetékes hatóság meghatározása alapján – minden olyan kereskedelmi célú egyedi légi szállítási művelet, amely jellegénél vagy a művelet helyszínéről szolgáló környezetnél fogva magas kockázatot jelent, különösen a földön tartózkodó harmadik személyek számára;

*Eng.: As defined in Article 2 of the Cover Regulation (EU) 965/2012, high risk commercial specialised operations means;*

*any commercial specialised aircraft operation carried out over an area where the safety of third parties on the ground is likely to be endangered in the event of an emergency, or, as determined by the competent authority of the place where the operation is conducted, any commercial specialised aircraft operation that, due to its specific nature and the local environment in which it is conducted, poses a high risk, in particular to third parties on the ground;*

### 2. Alkalmazhatóság / Applicability

A magas kockázatú kereskedelmi légi szállítási műveletek listája a következő szervezetekre alkalmazandó:

1. Bármely szervezet, mely egy EASA tagállam illetékes hatóságánál deklarálta tevékenységét, melyet Magyarországon hajt végre; és
2. Bármely szervezet, mely az NFM LH-nál deklarálta a tevékenységét, és a magas kockázatú kereskedelmi légi szállítási műveletet bármely más tagállamban hajtja végre.

Az üzemeltetőnek fel kell vennie a kapcsolatot annak a tagállamnak az illetékes hatóságával, ahol a tevékenységet végrehajtja.

*Eng.: The list of high risk commercial specialised operations is applicable to the below organisations:*

1. Any organisation having declared its activity with a competent authority of an EASA member state, conducting this operation within Hungary; and
2. Any organisation declaring its activity with MND AA, and conducting this type of high risk operation in any other state.

*The operators shall consult the competent authority of the state where the operation is taking place.*

### 3. Magas kockázatú tevékenységek / High Risk Activities

Az NFM LH az alábbi tevékenységeket magas kockázatúnak tekinti:

- a) a 965/2012 EU rendelet VIII. Melléklet, Part-SPO alapján végrehajtott egyedi kereskedelmi művelet amelynek végrehajtása a SERA.5005(f) pontban meghatározott magasságok alatt történik,
  1. városok, települések sűrűn lakott területei vagy szabadban tartózkodó embercsoportok felett, a légi járműtől számított 600 méter sugarú körön belül található legmagasabb akadály felett 300 méternél (1 000 lábnál) alacsonyabban;
  2. az 1. pont szerintiektől eltérő egyéb területeken a föld- vagy vízfelszín fölött 150 méternél (500 lábnál) alacsonyabban, vagy a légi járműtől számított 150 méter sugarú körön belül található legmagasabb akadály felett 150 méternél (500 lábnál) alacsonyabban.
- b) helikopterrel való külső terhek szállítása
- c) külső emberi függesztménnyel végzett művelet
- d) Minden olyan egyedi kereskedelmi művelet ahol az Üzembentartó által végrehajtott kockázat elemzés (SPO.OP.230) alapján az Üzembentartó magas kockázatot állapít meg az ORO.SPO.110 (a) pontja szerint.

Eng.: *The MND AA has categorised the below activities as being high risk:*

- a) (Commercial) specialised operations according to Part-SPO of Reg. (EU) No. 965/2012 that is performed below the heights specified in SERA.5005(f),
  - (1) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1 000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;
  - (2) elsewhere than as specified in (1), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water, or 150 m (500 ft) above the highest obstacle within a radius of 150 m (500 ft) from the aircraft
- b) Helicopter external loads operations,
- c) Human external cargo operations (HEC),
- d) Other operations for which the results of the risk assessment, which has to be performed by the operator according to SPO.OP.230, have identified a high risk according to ORO.SPO.110 (a).

### 4. Magas kockázatú tevékenységek iránti kérelem / Application for High Risk Operation

A magas kockázatú kereskedelmi légi szállítási műveletek jóváhagyását az NFM LH "High Risk Commercial Specialised Operation Application Form" formanyomtatványán kell kérelmezni.

Eng.: *Application for authorisation of a high risk commercial specialised operation shall be done using MND AA "High Risk Commercial Specialised Operation Application Form"*

## **5. Megjegyzés / Note**

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Légiközlekedési Hatóság magas kockázatú műveletekkel kapcsolatos állásfoglalása az EASA (Európai Repülésbiztonsági Ügynökség) részére is megküldésre kerül hivatalosan.

*Eng.:* The MND AA determination of high risk operations is sent to EASA officially.