



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

**Beszámoló a nemzeti felügyeleti hatóság (mint NSA)  
2019. évi tevékenységéről**

**A légitársasági szolgáltatások és a légiraforgalmi szolgálatok repülésbiztonsági felügyeletéről és a 691/2010/EU rendelet módosításáról szóló 1034/2011/EU végrehajtási rendelet (a továbbiakban: R.) 15. cikk (1) bekezdése alapján a nemzeti felügyeleti hatóság 2019. évi tevékenységéről, ezen belül a repülésbiztonsági felügyeletről az Innovációs és Technológiai Minisztérium Légiraforgalmi és Repülőtéri Hatósági Főosztálya (továbbiakban: LRHF), mint nemzeti felügyeleti hatóság az alábbi jelentést terjeszti elő.**

## **1. Az illetékes hatóság szervezeti felépítéséről és eljárásairól**

Légiközlekedési hatóságként 2018. május 17-ig a Nemzeti Fejlesztési Miniszter járt el. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2018. május 18-án a Magyarország minisztériumainak felsorolásáról, valamint egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2018. évi V. törvény hatálybalépésével egyidejűleg megszűnt, feladatkörét az új minisztériumként megalakult Innovációs és Technológiai Minisztérium vette át. Ideiglenes szervezeti és működési rendjét az Innovációs és Technológiai Minisztérium szervezeti és működési rendjének ideiglenes meghatározásáról szóló 1/2018.(VII.23.) ITM utasítás határozta meg, amely a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium szervezeti és működési szabályzatának további alkalmazását rendelte el. A légiközlekedési hatósági feladatokat szervezetileg az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárságának négy főosztálya: a Repülőtéri és Légiforgalmi Hatósági Főosztály, a Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztály, a Légügyi Felügyeleti Hatósági Főosztály, valamint a Légügyi Szakszolgálati Hatósági Főosztály látta el. Az államtitkárságot a közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár irányította. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019.II.28.) ITM utasítás 2019. március 1-jén lépett hatályba, amely szervezeti változást is hozott magával. Az új szervezeti rendben a közlekedési helyettes államtitkár irányítása alatt álló szervezeti egységek:

Hatósági Koordinációs Főosztály

- Légügyi Szakszolgálati Hatósági Főosztály
- Légügyi Felügyeleti Hatósági Főosztály
- Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztály
- Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály

Ez utóbbi az alábbi két szervezeti egységre tagolódik:

- Repülőtéri Osztály
- Légiforgalmi és Légtérgazdálkodási Osztály.

*A szervezeti ábrákat az 1/a, és 1/b. melléklet tartalmazza.*

A légiközlekedési hatóság tevékenységét a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény és a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendeletben meghatározottak szerint – a polgári repülés

területén – országos illetékességgel végzi. A vonatkozó uniós jogszabályok szerinti nemzeti felügyeleti hatósági feladatokat (NSA) az LRHF egyik osztálya, a Légiforgalmi és Légtér-gazdálkodási osztály látja el.

Az LRHF kodifikációs, koordinációs, funkcionális, egyedi közhatalmi aktusokkal összefüggő, illetve egyéb feladatait 2019. első két hónapjában a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 33/2014. (X. 10.) NFM utasítás, majd március 1-jei hatállyal a 4/2019.(II.28.) ITM utasítás szabályozza, 2. Függelékének 1.6.8.3.6. pontjában.

A légiközlekedési hatóság az eljárásait az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.), valamint az NSA Kézikönyv alapján folytatta le.

## **2. A nemzeti felügyeleti hatóság felügyelete alá tartozó légtér**

A nemzeti felügyeleti hatóság felügyelete alá a magyar légtér tartozik, az alábbiak szerint:

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 4. § (1) bekezdése szerint a magyar légtér az országhatár által körbezárt terület feletti légtérnek a légi közlekedés számára fizikailag igénybe vehető magasságig terjedő része.

Továbbá, a Magyarország Kormánya és a Koszovói Nemzetközi Biztonsági Erő (KFOR) között a Koszovó felett kijelölt légtérben egyes léginavigációs szolgálatok nyújtásáról és egyéb kapcsolódó tevékenységek ellátásáról szóló 2013. évi CCXLVIII. törvény 9. § (1) alapján, és 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet, a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről, 2. melléklet, ATS átruházás alapján azokban a magyar államhatáron kívül eső légterekben, ahol a légiforgalmi szolgálatok ellátásának átruházása következtében a magyar ATS egységek látnak el légiforgalmi szolgálatokat (RUTOL Box).

### 3. A nemzeti felügyeleti hatóság felügyelete alá tartozó léginavigációs szolgáltatók

A nemzeti felügyeleti hatóság felügyelete alá az alábbi tanúsított léginavigációs szolgáltatók

tartoznak:

A légiforgalmi szolgáltató neve	Tanúsított szolgáltatás					Tanúsítvány kiadása	Tanúsítvány érvényessége	Derogáció	Egyéb csatolt feltételek
	ATS	AFIS	AIS	CNS	ME T				
HungaroControl Zrt.	✓	✗	✓	✓	✓	2018.10.31.	visszavonásig.	✗ ✗	✗ ✗
HungaroControl /KFOR	✓	✗	✓	✗	✗	2014.04.01.	visszavonásig	✗	✗
Budapest Airport Zrt. (CNS)	✗	✗	✗	✓	✗	2018.11.26.	visszavonásig	✗	✗
Országos Meteorológiai Szolgálat	✗	✗	✗	✗	✓	2016.09.30.	2020.09.30.	✗	✗
Hévíz-Balaton Airport Kft. LHSM Sármellék	✗	✗	✗	✓	✗	2018.03.26	2021.01.02.	✓	✓
Airport-Debrecen Kft. (LHDC Repülőtér)	✗	✗	✗	✓	✗	2019.04.30.	visszavonásig	✓	✗
Pécs-Pogányi Repülőtér Működtető Kft. (LHPP)	✗	✓	✗	✓	✗	2019.07.25.	visszavonásig.	✓	✗
Békés Airport Kft. (Békéscsaba)	✗	✓	✗	✓	✗	2019.06.27.	visszavonásig.	✓	✗
Győr-Pér Repülőtér Kft.	✗	✓	✗	✓	✗	2018.08.31	2021.01.02.	✓	✗
Tréner Kft. (Nyíregyháza, Debrecen, Sármelléki repülőtér)	✗	✓	✗	✓	✗	2019.05.28.	visszavonásig	✓	✗
Szegedi Közlekedési Kft.	✗	✓	✗	✓	✗	2019.06.28.	visszavonásig	✓	✗

Az NSA feladatai és a vonatkozó jogszabályi hivatkozások:

- **Az éves felügyeleti program kialakítása és rendszeres frissítése.** *(A Bizottság 1034/2011/EU végrehajtási rendelete a légiforgalmi szolgáltatások és a léginavigációs szolgálatok repülésbiztonsági felügyeletéről és a 691/2010/EU rendelet módosításáról 7. cikk (3) bekezdése)*
- **A léginavigációs szolgáltatók tanúsítása és folyamatos felügyelete.** *(Az Európai Parlament és Tanács 550/2004/EK rendelete a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról 7. cikk)*
- **A léginavigációs szolgáltatók és képzési szervezetek felügyelete során keletkezett dokumentumok kezelése, tárolása.** *(A Bizottság 1034/2011/EU végrehajtási rendelete a légiforgalmi szolgáltatások és a léginavigációs szolgálatok repülésbiztonsági felügyeletéről és a 691/2010/EU rendelet módosításáról 7. cikk (6) bekezdés, illetve a Bizottság (EU) 2015/340 rendelet ATCO.AR.B.015 pontjában foglalt követelményekre vonatkozóan)*
- **A léginavigációs szolgáltatók, az ATFM és az ASM repülésbiztonsági felügyelete.** *(A Bizottság 1034/2011/EU végrehajtási rendelete a légiforgalmi szolgáltatások és a léginavigációs szolgálatok repülésbiztonsági felügyeletéről és a 691/2010/EU rendelet módosításáról, a rugalmas légtérfelhasználásra vonatkozó közös szabályok megállapításáról szóló 2150/2005/EU rendeletnek való megfelelés ellenőrzése, a légiforgalom áramlásszervezésre vonatkozó közös szabályok megállapításáról szóló 255/2010/EU rendeletnek való megfelelés ellenőrzése.)*
- **Repülésbiztonsági irányelvek kiadása.** *(1034/2011/EU végrehajtási rendelet a légiforgalmi szolgáltatások és a léginavigációs szolgálatok repülésbiztonsági felügyeletéről és a 691/2010/EU rendelet módosításáról)*
- **Eljárás megállapítása a repülésbiztonsági szabályozó követelményeknek való megfelelés ellenőrzésére, valamint a követelmények ellenőrzése.** *(1034/2011/EU végrehajtási rendelet a légiforgalmi szolgáltatások és a léginavigációs szolgálatok repülésbiztonsági felügyeletéről és a 691/2010/EU rendelet módosításáról)*
- **A léginavigációs szolgáltatók által elért biztonsági szintek rendszeres figyelemmel kísérése és értékelése.** *(A Bizottság 1034/2011/EU végrehajtási rendelete a légiforgalmi szolgáltatások és a léginavigációs szolgálatok repülésbiztonsági felügyeletéről és a*

691/2010/EU rendelet módosításáról, 5. cikk, a légiforgalmi szolgálatok ellátásának és eljárásainak szabályairól szóló 57/2016. (XII.22) NFM rendelet)

- **Az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet keretében a légiforgalmi szolgáltatók és a távközlési, navigációs vagy légtérellenőrző szolgálatok vonatkozásában a funkcionális rendszereikben a repülésbiztonsággal összefüggő változások bevezetésére vonatkozó eljárásrendek elfogadása.** (1034/2011/EU végrehajtási rendelet a légiforgalmi szolgáltatások és a léginavigációs szolgálatok repülésbiztonsági felügyeletéről és a 691/2010/EU rendelet módosításáról)
- **A tervezett változtatásokra vonatkozó felülvizsgálati eljárás lefolytatása.** (1034/2011/EU végrehajtási rendelet a légiforgalmi szolgáltatások és a léginavigációs szolgálatok repülésbiztonsági felügyeletéről és a 691/2010/EU rendelet módosításáról)
- **Éves repülésbiztonsági felügyeleti jelentés összeállítása.** (1034/2011/EU végrehajtási rendelet a légiforgalmi szolgáltatások és a léginavigációs szolgálatok repülésbiztonsági felügyeletéről és a 691/2010/EU rendelet módosításáról)
- **Szoros együttműködés és információcsere más nemzeti felügyeleti hatóságokkal, a határokon átnyúló szolgálatokat vagy funkciókat ellátó valamennyi szervezet repülésbiztonsági felügyeletének biztosítása érdekében.** (1034/2011/EU végrehajtási rendelet a légiforgalmi szolgáltatások és a léginavigációs szolgálatok repülésbiztonsági felügyeletéről és a 691/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az Európai Parlament és Tanács 550/2004/EK rendelete a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról 2. cikk (4) bekezdés)
- **A teljesítményterveknek a funkcionális légtérblokk szintjén történő kidolgozása, valamint a teljesítménytervek és a teljesítménycélok felügyelete és ellenőrzése** (A Bizottság 390/2013/EU végrehajtási rendelete a léginavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítményrendszerének létrehozásáról 4. cikk, 5. cikk (1) bekezdés.)
- **Az LSSIP (Local Single Sky Implementation Plan) összeállítása az EUROCONTROL ESSIP (European Single Sky Implementation Plan) dokumentum alapján.**
- **Részvétel Magyarország légtérstruktúrájának kialakításában, folyamatos korszerűsítésében, illetve a légtér felhasználásának és igénybevételi rendjének kidolgozásában.**

- **Szakhatósági tevékenység az eseti légterek kijelölésének eljárásában.** *(Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017.(XII.29. Korm. rendelet 1. melléklet, 10. Közlekedési ügyek, 113. pont)*
- **Repülési eljárások engedélyezése.** *(A légiforgalmi szolgálatok ellátásának és eljárásainak szabályairól szóló 57/2016. (XII.22) NFM rendelet)*
- **A légiforgalmi tájékoztató kiadvány (beleértve a térképeket is) frissítésének felügyelete, módosítások előterjesztése, az előterjesztett módosításokkal kapcsolatos egyeztetéseket lefolytatása a légiforgalmi tájékoztató szolgálattal.** *(A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 61/B. §)*
- **Léginavigációs szakszemélyzetek munkahelyi vizsgájának felügyelete.** *(a légitársasági hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 53. §)*
- **A polgári légitársaságot szolgáló földi irányítástechnikai berendezésekkel kapcsolatos eljárások lefolytatása.** *(a légitársasági hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 6. §)*
- **Polgári légiforgalmi berendezés létesítéséhez, üzemben tartásához, korszerűsítéséhez, cseréjéhez és megszüntetéséhez szükséges hatósági engedélyezési eljárás lefolytatása.** *(a légitársasági hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII.29.) Korm. rendelet, 6. § e)-f) )*
- **Polgári légi közlekedéssel kapcsolatos frekvenciagazdálkodási eljárás lefolytatása.** *(a légitársasági hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 6. §)*
- **A funkcionális légtérblokkokban tevékenykedő szervezetek felügyeletéről szóló megállapodásokra vonatkozó módosítási javaslatok előkészítése, részvétel a funkcionális légtérblokkokban tevékenykedő szervezetek felügyeletéről szóló megállapodásokban foglaltak végrehajtásában.** *(Az Európai Parlament és Tanács 550/2004/EK rendelete a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról 9a. cikk.)*
- **A FABCE keretében kötött NSA Együttműködési Megállapodásban meghatározott feladatok végrehajtása, valamint a kapcsolódó rendezvényeken képviselői feladatkör.** *(2011. évi LXV. törvény a Közép-európai Funkcionális Légtérblokk létrehozásáról szóló Megállapodás kihirdetéséről 14. cikk 5. pont.)*

- **Légiforgalmi szakszemélyzet képzését végző szervezetek engedélyezése tanúsítása, folyamatos felügyelete,** (A Bizottság (EU) 2015/340 rendelete (2015. február 20.) a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról, a 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról és a 805/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről, ATCO.AR.A.010, illetve ATCO.AR „C” és „E” alrészek, valamint a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 61.. §)
- **Légiforgalmi szakszemélyzetet érintő tanfolyamok, képzési tervek és szaktudás-értékelő rendszerek, valamint értékelési módszerek jóváhagyása, szaktudás-értékelő rendszerek jóváhagyása és figyelemmel kísérése, jóváhagyása.** (A Bizottság (EU) 2015/340 rendelete (2015. február 20.) a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról, a 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról és a 805/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről, ATCO.AR.A.010, illetve ATCO.AR „E” alrész, valamint a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 61. §,
- **A szakszolgálati engedélyhez szükséges nyelvismereti vizsgáztatást végző szervezetek engedélyezése, folyamatos felügyelete** (A Bizottság (EU) 2015/340 rendelete (2015. február 20.) a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról, a 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról és a 805/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről, ATCO.AR.A.010 pontja alapján az ATCO.B.040 pontnak megfelelően, valamint a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 63-64. §) 17/2008.(IV.30.) GKM rendelet 4. melléklet,
- **A polgári légiforgalmi szolgálatok szakszemélyzete szakszolgálati engedélyének kiadása, meghosszabbítása és nyilvántartása.** (A Bizottság (EU) 2015/340 rendelete (2015. február 20.) a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról, a 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról és a 805/2011/EU



*bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről, ATCO.AR.A.010, illetve ATCO.AR „D” alrész. valamint a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 50—52. §*

- **Feladatkörébe tartozó hazai, valamint nemzetközi jogszabályok és dokumentációk tervezetének véleményezése, állásfoglalás kialakítása.**
- **Szakértői szinten részvétel a hazai és nemzetközi szakmai szervezetek által szervezett légiközlekedési rendezvényeken, a főosztály feladatkörét érintő szakbizottságok ülésein.**
- **Értékelés készítése a repülésbiztonsági felügyeleti funkciók teljesítéséhez szükséges emberi erőforrásokról, amelyet kétévente frissít.** *(A Bizottság 1034/2011/EU végrehajtási rendelete a légiforgalmi szolgáltatások és a léginavigációs szolgálatok repülésbiztonsági felügyeletéről és a 691/2010/EU rendelet módosításáról 12. cikk (2) bekezdés)*
- **Az alábbi kérdőívek elkészítése: „State level: Just Culture”, „State level: Effectiveness of Safety Management (EOSM)”, „HungaroControl EOSM”, „HungaroControl Just Culture.** A kérdőívek kitöltése a megadott web felületen megtörtént, 2018. január végével. A léginavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítményrendszerének létrehozásáról szóló 390/2013/EU rendelet 2. cikk (12) bekezdés, I. melléklet 2. szakasz 1.1 pontja.)
- **A meteorológiai szolgáltatók tanúsítása és folyamatos felügyelete.** *(Az Európai Parlament és Tanács 549/2004/EK rendelete az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról 2. cikk 4. pont)*
- **A repülésbiztonságot érintő változások értékelése, elbírálása** *(552/2004/EK rendelet az Európai Légiforgalmi Szolgáltatási Hálózat átjárhatóságáról, 1034/2011/EU végrehajtási rendelet a légiforgalmi szolgáltatások és a léginavigációs szolgálatok repülésbiztonsági felügyeletéről és a 691/2010/EU rendelet módosításáról 9.,10. cikkek)*
- **A 68/2011.(XI.30.) NFM rendeletben meghatározott S-módú kódkiosztással kapcsolatos eljárás lefolytatása.** *(a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 6. § c) pont*

2019-ben a nemzeti felügyeleti hatósági (NSA) feladatkört a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016.(XII.2.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdésének 24. pontja határozta meg.

#### **4. Az NSA főosztály szervezeti felépítése, erőforrások**

##### a) Létszámhelyzet

Kifejezetten NSA feladatkörrel 2019-ben 7 főfoglalkozású kormánytisztviselő foglalkozott, ebből ATS feladatkörhöz kapcsolódott az osztályvezető, illetve 3 ATM/ANS felügyelő tevékenysége, 1 fő hatósági MET felügyelői, 1 fő szakszolgálati referensi, felügyelő munkakört tölt be.

2018. év végén és 2019. év elején 2 fő ATM/ANS felügyelőnek szűnt meg a munkaviszonya, 1 fő ATM/ANT felügyelő szülési szabadság után tért vissza munkaköréhez.

A kialakult létszámhiány kezelése érdekében a 2019. év során elkezdődött létszámbővítési folyamat év végéig nem zárult le, jelenleg is folyamatos, ennek hatása a 2020. év során fog realizálódni.

Az NSA Főosztály vállalkozásokkal kötött megbízási szerződés alapján 2019-ben 1 fő ATM/ANS szakembert vett igénybe, aki az egykori jogelőd, az NKH LH munkatársa volt. Az NSA szakterület létszámára vonatkozó adatokat a 2. melléklet tartalmazza.

A FAB CE tagállamok által a 2018-as évre közösen elkészített, 2019. 02. 19-én kiadott HR jelentés (Functional Airspace Block Central Europe /FAB CE/ NSA Human Resources Assessment Report 2018) szerint a magyar NSA szervezetben a 2016-os jelentéshez képest jelentős szakértői veszteség mutatható ki, közel 7 képzett és tapasztalt szakértőt veszítettünk, részben az átszervezések, de leginkább a jobb iparági ajánlatok miatt.

A közösségi rendeletekben az NSA részére meghatározott feladatok évről évre történő bővülésével elengedhetetlen az e tevékenységgel összefüggésben foglalkoztatottak létszámának bővítése annak érdekében, hogy az NSA maradéktalanul eleget tudjon tenni jogszabályi kötelezettségeinek. A létszámbővítés szükségességét támasztja alá továbbá az a tény, hogy európai uniós rendelet, illetve végrehajtási rendelet írja elő kötelezettségként, hogy az NSA-nak megfelelő, feladatai ellátásához szükséges erőforrással, így személyi erőforrással kell rendelkeznie. (1034/2011/EU végrehajtási rendelet 12. cikk.)

Az utánpótlás biztosítását szinte lehetlenné tette a kötött illetmény-, illetve előmeneteli rendszer, valamint a biztosítható illetmény mértékének iparágihoz mért alacsony volta. A fentiekre tekintettel tapasztalt, a megkívánt kompetenciákkal eleve rendelkező munkaerő

felvétele változatlanul akadályozott volt, a szervezet munkaerő-megtartási képessége a csekély.

#### b) Képesítési előírások

A R. 12. cikkének (3) bekezdése szerint a nemzeti felügyeleti hatóságnak biztosítania kell, hogy a repülésbiztonsági felügyeleti tevékenységekben érintett valamennyi személy alkalmas legyen az előírt feladat ellátására. Ennek érdekében:

ba) meg kell határozni és dokumentálni kell a rendszerén belül a repülésbiztonsági felügyeleti tevékenységekbe tartozó valamennyi munkakörhöz kapcsolódóan a feladatok szempontjából releváns iskolai tanulmányokat, szakképzést, műszaki és/vagy operatív ismereteket, tapasztalatot és szakképesítést,

bb) külön képzést kell biztosítani azok számára, akik a hatósági szervezeten belül a repülésbiztonsági felügyeleti tevékenységekben érintettek;

bc) biztosítani kell, hogy a repülésbiztonsági szabályozó ellenőrzések elvégzésére kijelölt személyzet, ideértve a minősített szervezetektől érkező ellenőrző személyzetet is, megfelel a nemzeti felügyeleti hatóság által meghatározott egyedi minősítő feltételeknek.

Az NSA Képzési Program meghatározza az LRHF, mint NSA feladatokat ellátó szervezeti egység személyi állományával kapcsolatos minimum követelményeket. A képzési program több fázisra épül, köztük az EUROCONTROL NSA kötelező képzési csomagjára, mely utóbbi képzéssorozat minden egyes ilyen feladatot ellátó személy esetén – a képzés terv szerinti ütemezése esetén – 3 év alatt teszi lehetővé a szükséges és mellőzhetetlen kompetenciák megszerzését. Az EUROCONTROL fenti tanfolyamai térítésmentesek.

2019-ben az alábbi tanfolyamokon vett részt egy-egy fő az NSA állományból:

- Oversight of ATSEP Competence (LEX-COMP-ATSEP)
- Safety Oversight of Safety Management Systems (LEX-SOSM),
- Overview of Regulation 2017/373 (LEX-INTRO-373).

#### c) Elismert szervezet

Az Európai parlament és a Tanács 550/2004/EK rendeletének 3. cikke szerinti minősített szervezet Magyarországon nem működik, az RLHF külföldi elismert szervezetet sem vett igénybe.

#### d) Pénzügyi forrás

A működés pénzügyi fedezetét az ITM jóváhagyott költségvetése biztosította, amelynek jelentős eleme a HungaroControl Zrt.-től beérkező, a légtér igénybevételéért fizetendő díjból érvényesített úgynevezett költségtérítés. Az ezzel kapcsolatos szabályokat alévközlekedési törvény tartalmazza, amely szerint a nemzeti felügyeleti hatóság a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet („léginavigációs-szolgálati rendelet”) 15. cikk (2) bekezdés *b*) pontjában foglaltaknak megfelelően a részéről felmerült költségeket jogosult érvényesíteni a magyar légtér igénybevételéért fizetendő díjban, az azzal összefüggő költségalap részeként. A költségek fedezésére megállapított összeg mértéke 2019. december 31-ig évi 500 millió forint, ezt követően a megállapított költségátalány mértéke megegyezik a mindenkori, az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 11-i (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet alapján elfogadott és a Bizottság által jóváhagyott teljesítménytervben meghatározott összeggel. A költségátalánnyal a HungaroControl által ellátott valamennyi olyan tevékenységével kapcsolatos felügyeleti díj, amelynek a megfizetésére a szerv az Lt. 66/C. § (1) bekezdése alapján kötelezett, megfizetettnek tekintendő.

A költségalap-kezelőnek a fent meghatározott összeget negyedéves egyenlő részletekben, a negyedévet követő hónap tizenötödik napjáig kell forintban átutalni a felügyeleti hatóság számlájára. A magyar légtérhez kapcsolódó költségalap-elszámolás biztosítása érdekében a felügyeleti hatóság a felmerült költségekről a tárgyévet követő év február 15-ig kimutatást készít és azt megküldi a költségalap-kezelő részére.

A tárgyévre fizetett összeg és a tárgyévben ténylegesen felmerült költségek közötti eltérés esetén a különbözetet a tárgyévet követő második év díjfizetése során kell a felügyeleti hatóságnak és a költségalap-kezelőnek rendezni azzal, hogy az adott évre meghatározott összeg mértékét a különbözet összegével módosítani kell.

Az Lt. szerint a költségátalány a felügyeleti hatóságot illeti meg, amelyet csak a léginavigációs szolgálatokkal kapcsolatos feladatainak ellátásával összefüggésben használhat fel.

A felügyeleti díjra vonatkozó szabályokat az Lt 66/C § valamint az Lt. melléklete tartalmazza. „A melléklet az NSA feladatkörét illetően – az Lt. 61.§ (5) által nem fedezett felügyeleti tevékenységre vonatkozó - felügyeleti díjakat állapít meg.:

További felügyeleti díjat határoz meg a 2013. évi CCXLVIII. törvény 9. § (1) bekezdése az alábbiak szerint:

„Az Lt. 61. § (5) bekezdésében meghatározott felügyeleti díjon felül, a HungaroControl Zrt. a léginavigációs szolgálatok nyújtásának idejére időarányosan köteles a Megállapodás 3. cikkében és Mellékletében meghatározott légtér (a továbbiakban: KFOR szektor) tekintetében a légiközlekedési hatóságnak - mint a Megállapodásban kijelölt nemzeti felügyeleti hatóságnak - felügyeleti díjat fizetni. A felügyeleti díj mértéke évi 100 millió forint.”

## **5. Tanúsítási eljárás, éves felügyeleti ellenőrzés**

Az NSA 2019. januárjában elkészítette tanúsítási, illetve az éves felügyeleti ellenőrzési programját.

Az éves audit ellenőrzési keretének meghatározása kockázati alapon, annak figyelembevételével történt, hogy két éves időtartamon belül sor kerüljön valamennyi közös követelménynek való megfelelés ellenőrzésére. Az egyes vizsgálandó területek között a Hatóság kockázati alapon súlyoz, amelyhez információkat a korábbi tapasztalatok, a formális vagy informális megbeszélések, jelentések, illetve a szolgáltatóktól az auditot megelőzően bekért dokumentumok vagy adatok szolgálnak

A 2019. évi felügyeleti program az időpontok tekintetében több alkalommal, a szolgáltatókkal egyeztetett módon módosult.

Az NSA öt szolgáltató esetében folytatott le - kérelemre - újratanúsítási eljárást. Az érintett szolgáltatók:

- Debrecen Airport Kft.
- Békés Airport Kft.

- Szegedi Közlekedési Kft.
- Pécs-Pogányi Repülőtér Működtető Kft.
- Tréner Kft.

Valamennyi szolgáltató esetében az új tanúsítvány érvényességi idejét „visszavonásig” határoztuk meg. Az érvényességi idő meghatározása során az NSA Kézikönyvben meghatározott eljárást követtük, amely figyelembe veszi a szolgáltató repülésbiztonsági kockázatának értékelését és a korábbi auditok tapasztalatait. A tanúsítványok magyar és angol nyelven kerültek kiadásra, a kapcsolódó határozatok magyar nyelvűek.

Éves felügyeleti ellenőrzést folytattunk le az Országos Meteorológiai Szolgálatnál, valamint a HungaroControl Zrt.-nél.

A tanúsítási eljárásokat, illetve az éves felügyeleti ellenőrzéseket az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet szerint bonyolítottuk le, amelyek során – elsősorban a közös követelményekkel összefüggésben – került sor az 1034/2011/EU végrehajtási rendelet szerinti repülésbiztonsági szabályozó követelményeknek való megfelelés ellenőrzésére is.

Az ellenőrzések tárgya volt továbbá:

- A léginavigációs szolgáltatók által kialakítandó, szoftverbiztonságot garantáló rendszer létrehozásáról és a 2096/2005/EU rendelet módosításáról szóló 482/2008/EK rendeletben foglaltak ellenőrzése.
- A polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 376/2014/EU rendeletben foglaltak ellenőrzése.
- A légiforgalom áramlásszervezésre vonatkozó közös szabályok megállapításáról szóló 255/2010/EU rendeletben foglalt követelmények ellenőrzése.
- A CNS szolgáltatás ellenőrzése kiterjedt a léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló 68/2011. (XI. 30.) NFM rendeletben valamint ezzel kapcsolatban a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárási szabályairól szóló 532/2017 (XII.29.) Korm. rendelet 9. pontjában foglaltak ellenőrzésére.

A HC vonatkozásában a felügyeleti ellenőrzés tárgya volt továbbá:

- A polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/1139 rendelet vonatkozó követelményeinek ellenőrzése.
- A közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról szóló 923/2012/EU végrehajtási rendeletben foglalt követelményeknek való megfelelés ellenőrzése. Egyúttal a 923/2012/EU végrehajtási rendeletnek a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések (SERA C. rész) aktualizálása és kiegészítése tekintetében történő módosításáról, valamint a 730/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2016/1185 rendeletben foglalt követelmények vizsgálata.
- A légiforgalom áramlásszervezésre vonatkozó közös szabályok megállapításáról szóló 255/2010/EU rendeletben foglalt követelmények ellenőrzése.
- A rugalmas légtérfelhasználásra vonatkozó közös szabályok megállapításáról szóló 2150/2005/EU rendeletben foglaltak ellenőrzése.

A Hatóság a helyszíni szemlék során egyeztetett a szolgáltatókkal a Bizottság (EU) a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és az (EU) 2016/1377 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról szóló **(EU) 2017/373 végrehajtási rendelet** bevezetésével kapcsolatos teendőkről, illetve – a tanúsítványok megújítása esetében - az újratanúsítási kérelemhez kapcsolódó, a tanúsítványhoz tartozó szolgáltatások körének részletezésében, illetve a derogációk kapcsán.

*Az egyes léginavigációs szolgáltatóknál vizsgált közös követelményeket (a melléklet és annak vonatkozó pontja megjelölésével) a 3. melléklet mutatja be.*

Az eljárásra az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.), rendelkezéseit kellett alkalmazni, ennek megfelelően az audit tervezett végrehajtásának időpontjáról a Hatóság az érintetteket minden esetben végzéssel tájékoztatta, amely tartalmazta a felek jogaira és kötelezettségeire való figyelmeztetést is.

Az ellenőrzési eljárások két lépcsőben zajlottak. Dokumentumok bekérésével és azok előzetes értékelésével kezdődtek, majd helyszíni szemlével záródtak, amelyek záró-értekezletén ismertetésre kerültek az ellenőrzés alapján felmerült észrevételek, az ellenőrzésen esetlegesen tapasztalt meg nem felelések. Az eljárások dokumentáltak, visszakereshetők, hozzáférhetők, a Hatóság megállapításai dokumentumokkal alátámasztottak. Az eljárás jogi alapjait az 1034/2011/EU végrehajtási, eljárásjogi kereteit az Ákr., míg módszertani kereteit az NSA Kézikönyv határozta meg.

A hatósági eljárásokat jegyzőkönyvvel vagy határozattal zártuk le. Az NSA kisebb súlyú meg nem felelést több szervezetnél állapított meg, amelyeket helyreállító intézkedések foganatosítása érdekében – végzésben – intézkedési terv készítésére hívott fel.

Egyes szolgáltatók esetében a tervezett éves felügyeleti ellenőrzéseket humán erőforrás hiányában (létszámhiány, kötelező szabadságolások) el kellett halasztani, így felügyeleti programját az NSA csak részlegesen tudta végrehajtani.

Az érintett szolgáltatók:

- Budapest Airport Zrt,
- Hévíz-Balaton Airport Kft.
- Győr-Pér Repülőtér Kft.

## **6. Képzési szervezetek felügyeleti ellenőrzése**

Felügyeleti ellenőrzés két képzési szervezet, az Entry Point Central Kft., illetve a HungaroControl Zrt. esetében, illetve a képzési tevékenységet végző AFIS szolgáltatók tekintetében történt, ahol a Hatóság az oktatás típusa szerint a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelményeknek és



igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról, a 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról és a 805/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2015/340/EU rendeletben, a 17/2008.(IV.30.) GKM rendeletben, továbbá az 532/2017.(XII.29.) NFM rendeletben megfogalmazott követelményeknek való megfelelést vizsgálta, illetve sor került a HungaroControl Zrt., mint nyelvismereti vizsgáztatást végző szerv felügyeleti ellenőrzésére is.

## **7. Szakszolgálati engedélyeztetés**

A légiforgalmi irányító szakszolgálati engedélyek a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról, a 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról és a 805/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló bizottsági (EU) 2015/340 rendelet alapján kerültek kiadásra.

A léginavigációs szolgálatot és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet szakszolgálati engedélyéről és képzéséről szóló 17/2008. (IV.30.) GKM rendeletben meghatározott repüléstájékoztató, repülőtéri repüléstájékoztató és légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedélyek az 532/2017/(XII.29.) Korm. rendelet 50-52. §-ai szerint kerültek kiadásra, meghosszabbításra, illetve megújításra.

A repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedélyek kiadására vonatkozó rendelet a légi jármű és a repülőeszköz személyzet, valamint a repülésüzemi tiszt képzéséről, vizsgáztatásáról, engedélyeiről és a képzésükben részt vevő képző szervezetek engedélyezéséről szóló 53/2016. (XII.16.) NFM rendelet.

Az engedélyek kiadását az EMPIC szoftver használatával végeztük. Az EMPIC program visszavonhatatlanul rögzíti a változásokat mind a személyi, mind a nyomtatott dokumentumok láthatóságát tekintve, továbbá statisztikai adatok elkészítésére is lehetőséget nyújt.

A Repülőtéri és Légiforgalmi Hatósági Főosztály által 2019-ben engedélyezett, kiadott szakszolgálati engedélyekkel kapcsolatos információk az 4. *mellékletben* találhatóak.

## **8. Nemzeti felügyeleti hatóságok közötti információcsere**

A nemzeti felügyeleti hatóságok közötti, az 1034/2011/EU rendelet 16. cikke szerinti információcsere elsősorban a közép európai funkcionális légtérblokk (FAB CE) NSA Koordinációs Bizottság (NSA CC) és munkacsoportjai keretében valósul meg, az EU 550/2004/EK, 1070/2009/EK, 176/2011/EK, 390/2013/EU, 1034/2011/EK és EU 1035/2011 rendeletek vonatkozó előírásai alapján. Valamennyi ülés folyamatos témája az NSA feladatok közös és hatékony ellátásának elősegítése, az NSA képvisellete, folyamatos rálátás a nemzetközi szakmai előre haladásra, tapasztalatcsere, együttműködés a szakmai területeken.

## **9. A repülésbiztonsági teljesítmény figyelemmel követése**

A felügyelt szervezetek repülésbiztonsági teljesítményének figyelemmel követése 2019-ban is alapvetően az alkalmazandó repülésbiztonsági szabályozó követelményeknek való megfelelés ellenőrzése során valósult meg.

A tanúsítási, illetve az éves felügyeleti ellenőrzések alátámasztják, hogy a léginnavigációs szolgáltatók repülésbiztonság irányítási rendszere szabályozza a vonatkozó európai uniós és a hazai jogszabályok alapján a repülésbiztonsági esemény bejelentésére vonatkozó belső eljárást.

A HungaroControl, illetve a Budapest Airport negyedévenként rendszeresen megküldte a Hatóságnak repülésbiztonsági jelentését, amelyeket a Hatóság megvizsgált.

A 2019. évben a HungaroControl szolgálatainak közreműködésével létrejött események között jellemző eseményfajta az elkülönítési minimum sérülés – 32 eset, illetve a légtérsértés – 7 eset voltak. Összesen 11 esetben történt eltérés a légiforgalmi irányítói engedélytől vagy a légiforgalmi irányítás szabályaitól. 5 esetben a légiforgalmi irányítói szektorok túlterhelése történt. 2 esetben történt futópályasértés, amelyben a légiforgalmi irányítók közvetetten érintettek voltak. 1 esetben kommunikációs problémára volt visszavezethető a repülőesemény.

## **10. A repülésbiztonsági szabályozó ellenőrzések programja**

2019-ban a repülésbiztonság szabályozó ellenőrzések végrehajtása az éves audit program keretében történt meg, amely a léginavigációs szolgáltatókra vonatkozó közös követelményeknek való megfelelés vizsgálatán túlmenően az alábbi területeket is érintette:

- a légiforgalomi irányítás szabályai,
- a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések,
- légiforgalom-áramlásszervezésre vonatkozó követelmények,
- légtérgazdálkodásra vonatkozó követelmények,
- polgári légiközlekedési események jelentése,
- légtérelőrzés végrehajtására és átjárhatóságára vonatkozó követelmények
- léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezésekre vonatkozó követelményrendszer,
- a léginavigációs szolgáltatók által kialakítandó, szoftverbiztonságot garantáló rendszer.

## **11. A szervezetek által a hatóság által elfogadott eljárásokkal összhangban végrehajtott, funkcionális rendszereket érintő változtatások, a repülésbiztonsági érvek felülvizsgálata**

Szoros kapcsolatrendszer kialakítása révén a HungaroControl – a jogszabályi előírásnak megfelelően – rendszeresen tájékoztatja a Hatóságot minden tervezett változtatásról, amely a funkcionális rendszerét érinti. 2019. évben a Szolgáltató szakterületei 229 db, az ATM funkcionális rendszert érintő változtatási szándékot jelentettek be, ezek közül az SQMO, később RMBI által felállított értékelési rendszer szerint:

- a repülésbiztonsági teljesítmény alakulását nem befolyásolja 89,
- alap szintű változás 129,

- kiemelt változás 11.

Ezen kívül 3 esetben halaszthatatlan változtatást jelentettek be a szakterületek.

Az újratanúsítási eljárásokban a Hatóság valamennyi esetben vizsgálta az adott szolgáltatónak a funkcionális rendszerét érintő tervezett változtatásra vonatkozó eljárását, több esetben eltérést megállapítva.

## **12. Léginavigációs biztonsági határozat**

A légiközlekedésről szóló **1995. évi XCVII. törvény 3/C. § (3)** bekezdése szerint „ A légiközlekedési hatóság a repülés biztonságának fenntartása érdekében - nemzetközi szerződésben foglaltakkal összhangban - a repülés biztonságát veszélyeztető helyzet észlelése esetén a léginavigációs szolgáltatókra és az Európai Légiforgalmi Szolgáltatási Hálózat átjárhatóságáról szóló, 2005. március 10-i 552/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott bejelentett szervezetekre vonatkozóan léginavigációs biztonsági határozatot bocsát ki. A beszámolási időszakban ilyen határozat kibocsátására nem volt szükség.

### **12.1 Bírság kiszabásának lehetősége**

A közösségi rendeletben meghatározott, léginavigációs szolgáltatókra vonatkozó kötelezettségek megszegése esetén a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 66/A. §-a alapján bírság kiszabásának van helye, amelynek mértéke 100.000.000. Ft-ig terjedhet.

(A bírság kivetésének szabályait a légiközlekedési bírság kivetésének részletes szabályairól és a beszedett bírság összegének felhasználási rendjéről szóló 29/2011. (VI. 15.) NFM rendelet határozza meg.) A jogszabály lehetőséget ad arra, hogy az NSA a léginavigációs szolgáltatóval szemben a bírság mértékét a jogsértés súlyával arányosan állapítsa meg, ugyanakkor az hatékony és visszatartó erejű legyen.

## **13. EASA ügyek**

Az EASA Standardisation Department (Ügynökség) - az Európai Unió ATM/ANS-re és a légiforgalmi irányítókra vonatkozó rendeleteinek alkalmazása ellenőrzésére - 2019. január 29. és 31. között fókuszált felügyeleti ellenőrzést folytatott le a nemzeti felügyeleti hatóságnál, amelyet egy két fős team hajtott végre. Az ellenőrzés alatt a felügyeleti tevékenység mintavételezése céljából meglátogattak egy az NSA által tanúsított szolgáltatót.

Emellett a team igazolta négy olyan meg nem feleléshez kapcsolódó intézkedés végrehajtását, amelyek három korábbi felügyeleti eljárás során keletkeztek, és verifikált valamint lezárt hatot azok közül az intézkedések közül, amelyek a 2018. júliusában végrehajtott ellenőrzés során keletkeztek.

2019-ben folytatódott a nemzeti felügyeleti hatóság tevékenységét érintő, a 2018. évi, ellenőrzés során feltárt hiányosságokra tett intézkedési tervek végrehajtása, amelyek közül kiemelt szerepet kapott a hatósági változáskezelési mechanizmus és a távoli toronyból történő légiforgalmi irányítás felügyeletéhez kapcsolódó folyamatok és eljárások korrekciója. Ennek lezárása 2019. április folyamán valósult meg. Ezen túlmenően az egyes korrektív intézkedésekhez kapcsolódó részfolyamatokat beleértve 2019 folyamán összesen 17 intézkedés lezárásra került, míg 8 esetben határidő módosításra került sor.

Budapest, 2020. május 25.

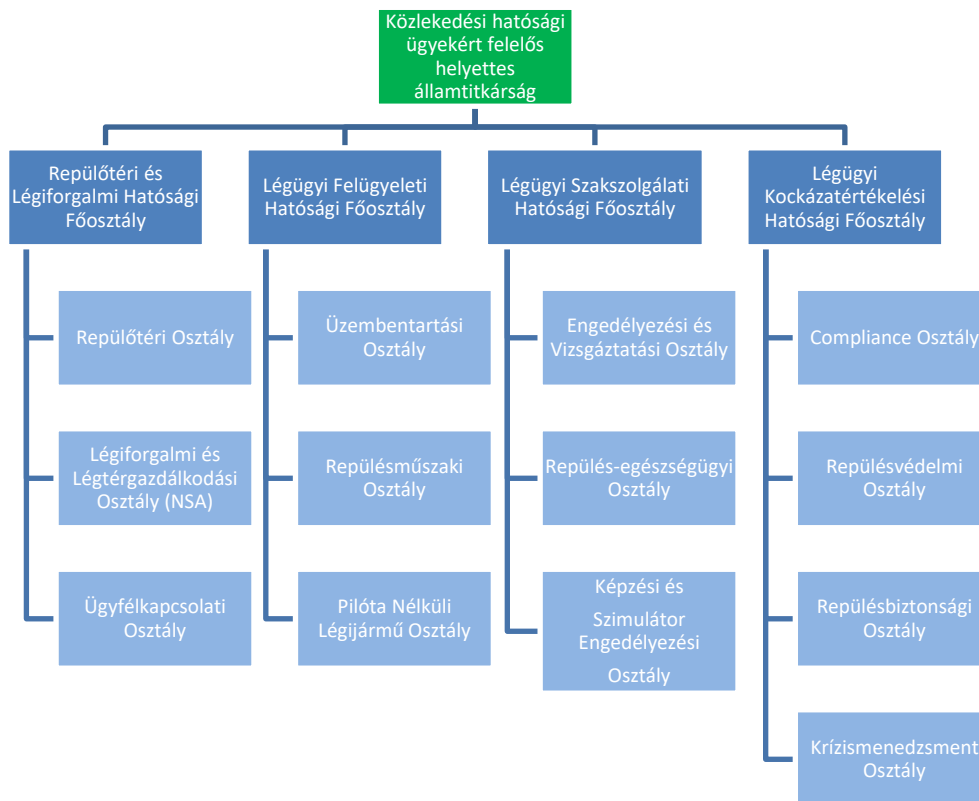
**dr. Lovas Nikoletta**

főosztályvezető

Melléletek:

1. (1/a, 1/b) szervezeti ábra,
2. NSA létszám (humán erőforrás),
3. Az egyes léginavigációs szolgáltatóknál vizsgált közös követelmények (a melléklet és annak vonatkozó pontja megjelölésével),
4. Az LRHF által 2019-ben engedélyezett, kiadott szakszolgálati engedélyek kimutatása.

1. /a melléklet: szervezeti ábra



1./b. szervezeti ábra

Közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár				
Hatósági Koordinációs Főosztály	Légügyi Szakszolgálati Hatósági Főosztály	Légügyi Felügyeleti Hatósági Főosztály	Légügyi Kockázateértékelési Hatósági Főosztály	Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály
Koordinációs és Képviselési Osztály	Engedélyezési és Vizsgáztatási Osztály	Üzembentartási Osztály	Compliance Osztály	Repülőtéri Osztály
Fejlesztési Osztály	Képzési, Szimulátor Engedélyezési és Repülés-egészségügyi Osztály	Repülésműszaki osztály	Repülésbiztonsági Osztály	Légiforgalmi és Légtér-gazdálkodási Osztály (NSA)
		Pilóta nélküli légi jármű Osztály	Repülésvédelmi Osztály	
		Légügyi Koordinációs Osztály		



2. melléklet: NSA Létszám (szakmai humánerő-forrás)

<b>Szervezeti hovatartozás</b>	<b>Név</b>	<b>Szerepkör</b>	<b>Terület</b>
NSA	Temesi István	Osztályvezető	ATM/ANS
NSA	Sütt Kornélia	Felügyelő	ATM/ANS
NSA	Martiné Szalai Zsuzsanna	ATCO szakszolgálati referens	COMP
NSA	Szalmási Szabolcs	Felügyelő	ATM/ANS
NSA	Dr. Wantuch Ferenc	Felügyelő	MET
NSA	Irsai Nóra	Felügyelő	TO
NSA	Balla Péter	Felügyelő	ATS, AIS
NSA	Dr. Major Bernadett	Felügyelő	ATM/ANS
Szerződéses	Dr. Szarvassy Mária	ATM szakértő	ATM

3. melléklet: Az egyes léginavigációs szolgáltatóknál vizsgált közös követelmények (a melléklet és annak vonatkozó pontja megjelölésével)

Országos Meteorológiai Szolgálat	I. 1., 2.1., 2.21, 2.2.2., 3.1, 3.2, 3.3., 4., 5 , 6.1, 6.2, 7, 8.1, 8.2, III 1. 2,
Hévíz-Balaton Airport Kft.	Elhalasztva
Budapest Airport Zrt.	Elhalasztva
Airport Debrecen Kft.	I.1., 2.1,2.2, 3.1,3.2, 3.3, 4, 5 ,6.1,6.2, 7, 8.1, 8,2, 9, II. 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3 1.4, 3.2,3.3, V. 1, ,2, 3.
Győr-Pér Repülőtér Kft.	Elhalasztva
Szegedi Közlekedési Kft.	I.1,2.1,2.2,3.1,3.2,3.3,4,5 ,6.1,6.2, 7, 8.1,8,2, 9, II. 3.1.1,3.1.2,3.1.3,3.1.4,3.2,3.3, V. 1,2,,3.
Tréner Kft.	I.1.,2.1, 2.2, 3.1 ,3.2, 3.3, 4, 5 ,6.1,6.2, 7, 8.1, 8,2, 9, II.1. 2., 3.1.1 ,3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.2, 3.3, V. 1.,2,,3.
HungaroControl Zrt.	I. 1., 2.1., 2.2, 3.1., 3.2., 3.3., 4., 5.,, 8.1, 8.2., , II. , 2., 3.1. 3.1.1., 3.1.2, 3.1.3.,3.1.4., .III. 1, 2., IV. 1., 2., V. 1., 2., 3.
Békés Airport Kft.	I.1 .,2.1,2.2,3.1,3.2,3.3,4,5 ,6.1,6.2, 7, 8.1,8,2, 9, II. 3.1.1,3.1.2,3.1.3,3.1.4,3.2,3.3, V. 1.,2,,3.
Pécs-Pogány Repülőtér Működtető Kft.	I.1 .,2.1,2.2, 3.1,3.2,3.3, 4, 5 ,6.1,6.2, 7, 8.1,8,2, 9, II. 1., 2., 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.2, 3.3, 4., V. 1.,2,,3.

4. melléklet: Az RLHF által 2019-ben engedélyezett, kiadott szakszolgálati engedélyek kimutatása

	2019-ban kiadott jogosítások és kiterjesztések száma	2019-ban kiadott első légiforgalmi irányító	2019-ban kiadott gyakornok légiforgalmi irányító
Légiforgalmi irányító repüléstájékoztató, repülőtéri repüléstájékoztató, légiforgalmi tiszt	561	8	0
Repülésüzemi tiszt	179	-	-
2019. Összes aktív Légiforgalmi irányító (ATCO)	195	-	-
2019. Összes aktív Repüléstájékoztató (FIC)	26	-	-
2019. Összes aktív repülőtéri repüléstájékoztató (AFIS)	39	-	-
2019. Összes aktív Légiforgalmi tiszt (ATO)	52	-	-
2019. Összes aktív Repülésüzemi tiszt	484		