



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

Tájékoztatás kihasználatlan korlátozott légi közlekedési jogról

A tagállamok és harmadik országok közötti légi közlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló 2004. április 29-i 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkében foglalt eljárási szabályok megállapításáról szóló 198/2007. (VII. 30.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése alapján

<p>a) <i>Európai Unió kívüli harmadik ország, amellyel kötött kétoldalú légi közlekedési megállapodás alapján kihasználatlan légi közlekedési jog áll fenn:</i></p> <p>Tunéziai Köztársaság</p>
<p>b) <i>A kihasználatlan légi közlekedési jog keletkezésének alapja:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- tárgyalás során szerzett jog- <u>légi közlekedési jog kihasználatlanná válása</u>- egyéb:
<p>c) <i>A pályázat benyújtása:</i></p> <p>TIM Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály 1440 Budapest, Pf. 1.</p> <p><i>A hatósági eljárás során kapcsolattartó:</i></p> <p>Borbély Magdolna Elérhetőségek: e-mail: magdolna.borbely@tim.gov.hu, telefon: 273-5547</p>



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

d) Kétoldalú légi közlekedési egyezmény, amely alapján kihasználatlan légi közlekedési jog áll fenn (az egyezmény, az egyezmény módosításának, kétoldalú tárgyalásról felvett jegyzőkönyv, stb. megjelölése)

Egyezmény a légiszállítások tárgyában a Magyar Népköztársaság és a Tunéziai Köztársaság között (1969. évi 13. tvr)

e) Kihasználatlan légi közlekedési jog meghatározása

- kijelölhető légifuvarozók száma: *többes kijelölés*
- európai uniós légifuvarozó vagy csak magyar tulajdonban és irányítás alatt álló légifuvarozó jelölhető ki: magyar
- utas- és áruszállítás
- frekvencia: légügyi hatóságok konzultációk során állapotnak meg, utolsó Magyar légitársaság által üzemeltetett / jóváhagyott frekvencia : heti 2;
- útvonal: Pontok Magyarországon - Tunisz

Budapest, 2012. május 18.