



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

Tájékoztató kihasználatlan korlátozott légi közlekedési jogról

A tagállamok és harmadik országok közötti légi közlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló 2004. április 29-i 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkében foglalt eljárási szabályok megállapításáról szóló 198/2007. (VII. 30.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése alapján

<p>a) <i>Európai Unió kívüli harmadik ország</i>, amellyel kötött EU-ASEAN átfogó légi közlekedési megállapodás alapján kihasználatlan légi közlekedési jog áll fenn:</p> <p>Fülöp-szigeteki Köztársaság</p>
<p>b) <i>A kihasználatlan légi közlekedési jog keletkezésének alapja:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- tárgyalás során szerzett jog- légi közlekedési jog kihasználatlanná válása- egyéb:
<p>c) <i>A pályázat benyújtása:</i></p> <p>TIM Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály 1440 Budapest, Pf. 1.</p> <p><i>A hatósági eljárás során kapcsolattartó:</i></p> <p>Borbély Magdolna Elérhetőségek: e-mail: magdolna.borbely@tim.gov.hu, telefon: 273-5547</p>



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

d) Kétoldalú légi közlekedési egyezmény, amely alapján kihasználatlan légi közlekedési jog áll fenn (az egyezmény, az egyezmény módosításának, kétoldalú tárgyalásról felvett jegyzőkönyv, stb. megjelölése)

EU-ASEAN átfogó légi közlekedési megállapodás (2022. október 17.)

e) Kihasználatlan légi közlekedési jog meghatározása

- kijelölhető légitársaságok száma: *kijelölés nem szükséges, a légitársaságok száma nem korlátozott csak a frekvenciáké*
- európai uniós légitársaság vagy csak magyar tulajdonban és irányítás alatt álló légitársaság jelölhető ki: *európai uniós*
- utas- és áruszállítás
- frekvencia korlát: személyszállítás heti 7;
- kapacitás: nincs korlát
- útvonal: bármely pont az Unió területén – bármely köztes pont – bármely pont a Fülöp szigetek területén – bármely túli pont

Budapest, 2022.november.21.