



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

TÁJÉKOZTATÓ

a kihasználatlan korlátozott légitársasági jogokkal kapcsolatos eljárásról

Magyarország és az Európai Unió kívüli harmadik országok közötti kihasználatlan korlátozott légitársasági jogról a légitársasági hatóság honlapján tájékoztatást tesz közzé.

Az igénybevételre benyújtott **kérelmeknek tartalmazniuk kell** a tagállamok és harmadik országok közötti légitársasági szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló 2004. április 29.-i 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkében foglalt eljárási szabályok megállapításáról szóló **198/2007 Kormányrendelet (a továbbiakban: a Kormányrendelet) 5.§.-nek (1) bekezdésében foglalt dokumentumokat.** A Kormányrendeletben **előírt dokumentumok benyújtása a kérelem értékelésének megkezdésének feltétele.**

A kérelmek elbírálása során a légitársasági **hatóság az alábbi szempontrendszer alkalmazza:** A szempontrendszer egyes pontjainál százalékos arányban került megjelölésre, hogy az adott szempont a kérelem teljes értékelése során milyen súllyal kerül értékelésre.

1. 25% - a fogyasztók számára nyújtott előnyök

- az utasok csatlakozási lehetőségei,
- utasosztályok,
- utasosztályokhoz tartozó szolgáltatások,
- a jegyek változtathatósága, és az árhoz kapcsolódó kedvezményrendszer,
- nyilvánosság számára hozzáférhető és magyar nyelvű értékesítési szolgáltatás (irodák, értékesítési pontok) megléte,
- on-line vásárlás lehetősége,
- a már jeggyel rendelkező, ill. nem rendelkező utasok on-line informálása,
- mobil on-line felület és ahhoz kapcsolódó szolgáltatások kialakítása,
- többféle fizetési lehetőség támogatása,
- törzsutas kedvezmények kialakítása,
- self-check-in, on-line check in lehetőség,
- a fogyasztók (utasok, partnerek) megaláztatásának visszajelzésére lehetőség biztosítása,
- minőségbiztosítási tanúsítvánnyal rendelkezik,
- szállítható csomag mérete, tömege, díjszabása.

2. 25% - a járat-kiszolgálási terv bemutatása

- tervezett repülőtér,
- a tervezett útvonalak, [közvetlen (közbenő leszállás nélkül/közbenő leszállások száma) vagy közvetett járat, meglévő közös üzemeltetésű járatok, menetidő],
- forgalom típusa (vegyes forgalom vagy áruforgalom),

- a közlekedési sűrűség és a járatnapok,
- a használt járművek típusa, esetleges wet vagy dry leasingjére vonatkozó adatok,
- az üzemeltetés kezdetének tervezett időpontja,
- a szolgáltatás időtartama (év, szezon, szezon része),
- az esetleges járatmegosztások, esetleges csatlakozó forgalom,
- légitársaság tapasztalata a meghirdetett célállomás légipiaci környezetében,
- a díj szabás, (jegyárak, viteldíjak szerkezete),
- a környezetre gyakorolt hatás.

3. 25% - a szóban forgó járatok működtetésére való megfelelés,

- biztosíték a működtetés folyamatoságára => múltbeli és prognosztizált mérleg,
- fuvarozó működési és pénzügyi teljesítőképesége => mérleg és eredménykimutatás, (likviditási mérleg készítéshez és cash-flow számításához),
- a repülőgépek azonnali rendelkezésre állásával, vagy azok megvásárlásának és/vagy lízingelésének módjával kapcsolatos információk

4. 25% - a Közösségen belüli versenyre gyakorolt hatás

- a Közösség piaci részesedésének javítása az adott kétoldalú összeköttetés tekintetében => meglévő útvonalhálózat,
- légitársaság jelenlegi és korábbi magyarországi tevékenysége,
- kilátások a hazai idegenforgalom fejlesztésére,
- hatás a hazai munkahehelyteremtésre,
- forgalmi adatok és kilátások,
- rövid, - közép, - hosszútávú terv.