



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

**SZABÁLYZAT**  
**A LÉGIKÖZLEKEDÉS BIZTONSÁGÁRA**  
**HATÁST GYAKORLÓ TEVÉKENYSÉGEK ÉS**  
**LÉTESÍTMÉNYEK NYOMON KÖVETÉSÉRŐL A**  
**REPÜLŐTEREK KÖRNYEZETÉBEN**

**2023.**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/C. § (10) bekezdése alapján az alábbiakat határozom meg:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály a repülőterek környezetében a légiközlekedés biztonságára hatást gyakorló tevékenységek és létesítmények nyomon követése érdekében jelen dokumentumban szabályozza az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelet hatálya alá tartozó repülőterek üzemen tartóira vonatkozóan, valamint ezen rendelet végrehajtási rendeleteiben meghatározott, minimális megfelelési követelményekkel, nemzetközi útmutatókkal összefüggő követelményeket, amelyek közigazgatási hatósági eljárásai tekintetében alkalmazásra kerülnek.

Budapest, elektronikus bélyegző szerint

Lázár János

építési és közlekedési miniszter

nevében és megbízásából:

.....

dr. Lovas Nikoletta

főosztályvezető

Készítette:

Építési és Közlekedési Minisztérium

Közlekedésért Felelős Államtitkárság

Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság

Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály

Revízió szám: Rev00

Érvényes: 2023. július 31- től

## Tartalom

1.	Bevezető .....	4
2.	Jogszabályi háttér .....	4
3.	Alapelvek .....	4
3.1.	Fogalom meghatározások: .....	5
4.	Repülőterek véd intézkedései .....	6
5.	A repülőtér üzemeltetőkre vonatkozó követelmények .....	6
5.1.	A repülőtér védendő környezetének meghatározása .....	7
5.2.	Nyilvántartás .....	8
5.3.	Szakszemélyzet kijelölése .....	8
5.4	A repülőtér üzemeltető eljárásai .....	8
5.5	Napelem parkok és egyéb tükröződő felületek .....	10
5.6	Szélerőművek .....	10
5.7	Daruk és egyéb ideiglenes akadályok .....	10
5.8	Vadon élő állatok jelentette veszélyek kezelése .....	10

## 1. Bevezető

A szabályzat, a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló, a Bizottság 139/2014/EU rendelet ADR.OPS.B.075. pontjának, valamint a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) vonatkozó előírásainak való megfelelés elősegítése érdekében készült.

## 2. Jogszabályi háttér

- Az Európai Parlament és a Tanács 2018/1139 Rendelete: a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (a továbbiakban: BR);
- 2016. évi CL. törvény az általános közigazgatási rendtartásról (a továbbiakban: Ákr.);
- A Bizottság 139/2014/EU rendelete: a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (a továbbiakban: 139/2014/EU rendelet);
- A 139/2014/EU rendelethez kiadott AMC-k és GM-k;
- a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény;
- A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet;
- 2007. évi XLVI. törvény: a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény Függetlékeinek kihirdetéséről (a továbbiakban: Annex);
- a repülőter létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 159/2010. Korm. rendelet);
- Az ICAO Annex 14/1, valamint a kapcsolódó DOC-ok vonatkozó részei.

## 3. Alapelvek

Jelen szabályzat a Légiközlekedési Hatóság által kidolgozott olyan követelményrendszer, amely a BR hatálya alá tartozó és a BR alapján mentességet kapott repülőterekre terjed ki. A dokumentumban meghatározott követelmények a repülőterek auditálási, ellenőrzési tevékenységének alapjául szolgálnak. Az elérni kívánt cél, a vonatkozó nemzetközi és hazai jogszabályok, szabványok, eljárások, egyéb dokumentumok, valamint az ebben a szabályzatban meghatározott követelményszintek teljesítése. A repülőterek auditja vagy eseti hatósági ellenőrzése során a Légiközlekedési Hatóság, a jelen szabályzatot is figyelembe véve vizsgálja az alkalmazandó követelményeknek való megfelelést.

Jelen szabályzat a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (a továbbiakban: ICAO), az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: EASA), valamint a 159/2010. Korm.

rendelet előírásai alapján, annak megfelelvé készült. A Légitözlekedési Hatóság ezen szabályzatban meghatározott minimum követelmények teljesítésekor biztosítottnak értékeli a repülőterek védelmére vonatkozó követelmények teljesítését.

### **3.1. Fogalom meghatározások:**

#### *AIP*

Légiforgalmi tájékoztató kiadvány, amely a légitözlekedés számára alapvető fontosságú és tartósan hatályban lévő állandó légiforgalmi adatokat és tájékoztatásokat tartalmazza.

#### *Akadály*

Minden olyan rögzített (akár ideiglenes, akár állandóhelyű) és mozgó tárgy, illetve ezek részei, amelyek a légitözlekedésnek a földfelszínen történő mozgására használatos területén helyezkednek el, illetve amelyek a levegőben lévő légitözlekedés védelmét szolgáló meghatározott felületeken túlnyúlnak.

#### *Akadálykorlátozási felület*

Az a felület, amely meghatározza, hogy tárgyak meddig nyúlhatnak ki a légtérbe.

#### *Akadályok jelölése*

Az ICAO Annex 14/1-ben meghatározott akadályfestés és akadályvilágítás.

#### *Engedélyezési alap*

A légitözlekedési hatóság által megállapított alkalmazandó légitözlekedési előírások, megegyező szintű repülésbiztonságot nyújtó rendelkezések és különleges feltételek.

#### *Futópálya*

Egy szárazföldi repülőtéren meghatározott derékszögű terület, amelyet légitözlekedés fel- és leszállása céljából készítettek.

#### *Futópálya sáv*

A futópályát, és ha ilyen létesítettek a biztonsági megállási területet is magába foglaló, az alábbiak céljára szolgáló kijelölt terület:

- a) a futópályáról lefutó légitözlekedés sérülési kockázatának csökkentésére; és
- b) a felszállás, vagy leszállás művelete közben a felette átrepülő légitözlekedés védelmére.

#### *Jelzőeszköz*

Akadály megjelölésére, vagy határvonal kijelölésére a talajszint felett elhelyezett tárgy.

#### *Légiforgalmi földi fény*

Bármely fény, melyet kimondottan a légitözlekedési eszközöként telepítettek, a légitözlekedésen alkalmazott fények kivételével.

#### *Munkaterület*

Egy repülőtérnek a légitözlekedés fel- és leszállására, valamint gurulására használandó része, az előterek kivételével.

#### *NOTAM*

Távközlő eszközök segítségével terjesztett, a légitözalmi berendezések, szolgálatok, eljárások vagy veszélyek létesítéséről, keletkezéséről, állapotáról és változásáról olyan információkat tartalmazó tájékoztatás, amelynek kellő időben történő ismerete alapvető fontosságú a repülésben érintett személyzet számára.

#### *Repülőtér környezete*

A repülőtér üzemeltetője által a légitözlekedési hatósággal együttműködve megállapított határok által körbezárt terület.

### **4. Repülőterek véd intézkedései**

A 139/2014/EU rendelet ADR.OPS.B075 és az AMC1 ADR.OPS.B.75 pontjainak való megfelelés érdekében a repülőterek véd intézkedései azon folyamatok, melyek keretében, a kapcsolódó veszélyek monitorozva, a kockázatok értékelve és megfelelő módon csökkentve vannak, figyelembe véve az emberi tevékenységet és a terület felhasználást, és amely a következőket foglalja magában:

- a repülőtér körülvé, az érkező és induló légitözarművek által használt légtér a légitözarművekre potenciálisan veszélyt jelentő épületektől és egyéb objektumoktól mentesen tartása;
- a felderítő-, navigációs és kommunikációs berendezések működését befolyásoló tárgyak telepítésének megelőzése ideértve a légitözlekedésre esetlegesen negatív hatást gyakorló alternatív energia termelő berendezéseket (például szélerőművek);
- a légitözalmi földi fényforrások és az alkalmazott optikai sikló pályajelző rendszerek megfelelő láthatóságát akadályozó mobil vagy fix tárgyak és objektumok telepítésének megakadályozása;
- a légitözalmi földi fényforrások, különösen a futópályák fénytechnikai elemeinek egyértelmű azonosíthatóságának biztosítása;
- a légitözarművek személyzetét zavaró, vagy elvakító fényforrások és a hasonló hatást kiváltó tükröződő felületek létrehozásának megakadályozása;
- nem látható sugárforrások, valamint mozgó vagy rögzített tárgyak jelenlétéből eredő kockázatok figyelemmel kísérése, melyek zavarhatják vagy károsan befolyásolhatják a légitözalmi kommunikációs, navigációs rendszerek teljesítményét;
- az építkezéseknek, valamint a földhasználatban bekövetkező bármilyen változás, fejlesztésnek a repülésbiztonságra gyakorolt negatív hatásainak csökkentése;
- a repülőtér környezetében elhelyezkedő mobil, vagy fixen telepített akadályok megfelelő jelölésének biztosítása;
- az emberi tevékenységgel és területhasználattal összefüggésbe hozható repülésbiztonsági kockázatok csökkentése, ideértve az erősen tükröződő felületeket (naperőmű parkok és vízfelületek) és a lézer- vagy egyéb fények használatát;
- a vadon élő állatok jelentette veszélyek kezelése.

### **5. A repülőtér üzemeltetőkre vonatkozó követelmények**

A repülőtér üzemeltető 4. pontban felsoroltak biztosítása érdekében – a repülőtéren és a repülőtér környezetében – szükséges

- ellenőrzési tervet létrehozni a repülőtér környezetére vonatkozóan a hatályos nemzetközi és hazai jogszabályok figyelembe vételével, amely tartalmazza
  - a repülőtér védendő környezetének határait az elhelyezkedés sajátosságainak figyelembe vételével,
  - esetlegesen negatív hatást gyakorló tevékenységeket, paramétereiket (4. pont szerint),
  - a felmerülő kockázat mértékét, repülésbiztonsági értékelést,
  - a részletes térképet, ami jelöli a meghatározott paramétereiket, kockázati besorolásuk szerint,
  - a nyilvántartási rendszert,
  - a végrehajtásért és a felülvizsgálatért felelős szakszemélyzet kijelölését,
  - a veszélyforrások monitorozására és a kockázatsökkentő intézkedésekre vonatkozó eljárásokat;
- mind az ellenőrzési tervet, mind a hozzákapcsolódó térképet rendszeresen, de legfeljebb évente felülvizsgálni, és frissíteni az abban szereplő adatokat.

### 5.1. A repülőtér védendő környezetének meghatározása

A 139/2014/EU rendelet ADR.OPS.B.075 a) pontjában foglaltaknak megfelelően a repülőtér üzemeltetője a jogszabályokban meghatározottak szerint, az akadálykorlátozási felületek, az alkalmazott műszeres és vizuális repülési eljárások, valamint a repülőtér elhelyezkedési sajátosságai figyelembe vételével köteles kijelölni a repülőtér védendő környezetét.

A repülőtér védendő környezetét a repülőtér üzemeltetőnek oly módon szükséges meghatároznia, hogy az mindenképpen tartalmazza:

- a repülőtér munkaterületéről vizuálisan ellenőrizhető területet;
- a repülőtér engedélyezési alapján meghatározott akadálykorlátozási felületek oldalhatárai alatt elhelyezkedő területet;
- az alkalmazott szabvány indulási és érkezési eljárások akadálymentességének biztosítására szolgáló területeket;
- az optikai sikló pályajelző rendszerek láthatóságának biztosítására szolgáló területeket;
- minden egyéb területet, ahol a repülésbiztonsági értékelés alapján a repülőteret használó légitűrművek számára repülésbiztonsági kockázatot jelentő épület, vagy egyéb természetes, vagy épített objektum található;
- minden egyéb területet, amelynek a védelmét a repülőtér üzemeltető szükségesnek tartja;
- minden egyéb területet, amelynek a védelmét a légitözlekedési hatóság szükségesnek tartja.

A repülőtér védendő környezetének meghatározásakor figyelembe szükséges venni a repülőtér közép és hosszú távú fejlesztési koncepcióját.

A megállapított védendő terület határaitól az üzemeltetőnek a légitözlekedési hatóságot tájékoztatnia szükséges.

## 5.2. Nyilvántartás

A 139/2014/EU rendelet ADR.OPS.B.075 b) pontjában foglaltaknak megfelelően a repülőtér üzemeltetőnek a kialakított nyilvántartásában rögzítenie kell minden olyan repülésbiztonsági szempontból veszélyforrásnak minősülő objektumot és tevékenységet, ami a védendő terület határain belül helyezkedik el. A nyilvántartását a kialakított eljárása (i) alapján naprakészen kell tartania.

A rögzített adatoknak alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokból az üzemeltető:

- beazonosítsa a kiemelt figyelmet igénylő területeket;
- kijelölje a legfontosabb kockázati periódusokat, tényezőket;
- értékelje a kockázatkezelés hatékonyságát, teljesítményét és sikerét;
- az eseményeket, változásokat detektálni tudja.

A nyilvántartásnak minimálisan tartalmaznia kell:

- a veszélyforrás megjelölését,
- az elhelyezkedését,
- magasságát,
- a kockázati besorolását,
- a kapcsolódó eljárást,
- a felülvizsgálatok dátumát,
- a releváns a változásokat.

Új akadályok vagy veszélyforrások észlelése esetén a nyilvántartást haladéktalanul frissíteni kell.

## 5.3. Szakszemélyzet kijelölése

A kijelölt személyzetre vonatkozó feladatok egyértelmű kijelölése, illetve felelőségük meghatározása részét kell, hogy képezze a repülőtér üzemeltető repülésbiztonság irányítási rendszerének. A felelős vezető által kijelölt személyzetnek a repülőtér üzemeltető eljárásában foglaltaknak megfelelően részt kell vennie az üzemeltető – a repülőtér környezetére vonatkozó – ellenőrzési tervének elkészítésében és végrehajtásában.

A repülőtér üzemeltetőjének biztosítania kell, hogy a kialakított eljárásokban rögzített feladat ellátásához szükséges felszerelés rendelkezésre álljon, továbbá a hozzáférést minden olyan szükség információhoz, ami a feladatuk ellátáshoz elengedhetetlen (pl. térképek, kapcsolattartási információk).

Az repülőtér üzemeltetőnek biztosítania kell, hogy a kijelölt személyzet a feladatainak ellátásához szükséges megfelelő képzéssel rendelkezzen, mely képzés kiterjed legalább az akadálykorlátozási felületekre, az akadályok jelölésének szabályaira és a repülőtér üzemeltető repülésbiztonság irányítási rendszerének a felmerülő kockázatok megfelelő értékeléséhez szükséges elemeire.

## 5.4 A repülőtér üzemeltető eljárásai

A 139/2014/EU rendelet ADR.OPS.B.075 b) pontjában foglaltaknak megfelelően a repülőtér környezetének ellenőrzésével kapcsolatos feladatokat és felelőséget az üzemeltetőnek a



repülőtér egyedi adottságaihoz kell igazítania és eljárásaiban rögzítenie. Az üzemeltető vonatkozó eljárásait, a feladat- és hatáskör leírások jogszabálynak való megfelelését a légitözlekedési hatóság ellenőrzi és a feltárt hiányosságok esetében a felülvizsgálatukra hívja fel az üzemeltetőt, vagy szükség szerint a jogszabályoknak megfelelően szankcionálja a jogsértéseket.

A repülőtér üzemeltető a 139/2014/EU rendelet ADR.OPS.B.075 pontjában foglaltaknak megfelelően hozzon létre eljárásokat a következőkre:

- az esetlegesen repülésbiztonsági kockázatot jelentő tevékenységek objektumok feltérképezésére és az adatgyűjtésre:
  - akadálykorlátozási felületek által érintett objektumok és jelölésük,
  - területhasználat: beruházással érintett területek, földhasználat és mezőgazdasági tevékenység,
  - vadon élő állatok jelentette veszélyek;
- a folyamatos repülésbiztonsági kockázatot jelentő tevékenységek és objektumok nyomon követésére és nyilvántartására, továbbá ezen adatok NOTAM-ban, vagy az AIP-ben történő megjelenítésére;
- a tolerálható szintet meghaladó kockázatok kezelése:
  - a kockázatokhoz kapcsolódó tolerálhatósági szint meghatározása,
  - kockázatcsökkentő intézkedéseket megfogalmazása,
  - az intézkedések végrehajtásának és azok hatásainak folyamatos, a kockázat fennállásáig tartó, nyomon követése, rendszeres és dokumentált ellenőrzése, monitoring tevékenység,
  - a nyilvántartás frissítése;
- az ellenőrzések gyakoriságára, ideértve a nappali és éjszakai ellenőrzéseket;
- a területhasználókkal (földhivatali nyilvántartásban szereplő adatok alapján), illetve az illetékes építési engedélyezési hatóságokkal történő együttműködés céljából a szükséges információk forrásának biztosítása érdekében:
  - a terv részét képező térkép megismertetése a védendő terület határain belül található érintettekkel: önkormányzatokkal, beruházókkal, földhasználókkal, illetékes/engedélyező hatóságokkal,
  - biztosítani számukra a kapcsolatfelvételi és konzultációs lehetőséget,
  - együttműködés kialakítása;
- a védendő terület határain belüli fejlesztéseket megelőző tervezési folyamatokban való részvételre a hazai jogszabályok (Ákr. 35. §(1) pontja) értelmében a jogos érdekének érvényesítése céljából;
- új akadályok vagy veszélyforrások észlelésékor a kockázatkezelésre vonatkozóan ideértve az illetékes hatóság és légiforgalmi szolgálatok tájékoztatását;
- azokra az esetekre, amennyiben jogsértést vagy szabálysértést tapasztal a monitoring tevékenysége során;
- az illetékes hatóságok és a légitözlekedési hatóság tájékoztatására vonatkozóan, ideértve, hogy a védendő terület határain belüli fejlesztések megvalósulása során bekövetkező érdekellentét felmerülése esetén jelezi az eljáró hatóság felé a fennálló problémát.

A kialakított eljárásokat, az azokban meghatározott rendszerességgel, de legfeljebb évente felül kell vizsgálni.

## 5.5 Napelem parkok és egyéb tükröződő felületek

A repülőtér üzemeltetőnek a repülőtér környezetére vonatkozó ellenőrzési tervében fokozott figyelmet kell fordítania a tükröződő felületek – ideértve a napelem parkokat, nagyobb méretű szabad vízfelszíneket és épület homlokzatokat – által előidézett, a légi járművek személyzetét elvakító visszaverődés okozta veszélyek azonosítására.

A repülőtér környezetében tervezett, a légi járművek személyzetére, vagy a légi forgalmi irányítókra nézve elvakító hatást kiváltó fejlesztések megakadályozása érdekében a repülőtér üzemeltetőnek nyilvánosan elérhető felületen kell kapcsolatfelvételi és konzultációs lehetőséget biztosítania területhasználók számára.

## 5.6 Szélerőművek

Szélerőművek telepítése esetében a repülőtér üzemeltető által végzett repülésbiztonsági értékelésnek ki kell terjednie a szélerőmű által a rádió navigációs és felderítő eszközök működésére gyakorolt negatív hatásainak vizsgálatára.

Ezen negatív hatások elkerülése érdekében, a repülőtér környezetében tervezett szélerőművek esetében – a tükröződő felületekhez hasonlóan – szintén nyilvánosan elérhető felületen kell kapcsolatfelvételi és konzultációs lehetőséget biztosítania a repülőtér üzemeltetőnek a területhasználók számára.

## 5.7 Daruk és egyéb ideiglenes akadályok

A repülőtér üzemeltetőnek nyilvánosan elérhető felületen biztosítania kell:

- a repülőtér környezetében végzendő, daruzással járó műveletek bejelentésének lehetőségét;
- a darukon alkalmazandó szabályos akadályjelölésekről szóló tájékoztatást;
- a kapcsolatfelvételi lehetőséget a daruzással járó műveletet végző beruházó, vagy a területhasználó számára.

A repülőtér üzemeltető ellenőrzési tervének ki kell terjednie a repülőtér környezetében felállított bejelentett és be nem jelentett daruk által okozott repülésbiztonsági kockázat nyomon követésére és a darukon alkalmazott akadályjelölések meglétének és megfelelőségének ellenőrzésére.

## 5.8 Vadon élő állatok jelentette veszélyek kezelése

A vonatkozó elvárásokat a Légiközlekedési Hatóság *SZABÁLYZAT A vadon élő állatok jelentette veszélyek kezeléséről a repülőtereken és azok környezetében* című szabályzata tartalmazza.