

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

SZABÁLYZAT
A 139/2014/EU RENDELET HATÁLYA ALÁ
TARTOZÓ REPÜLŐTEREK REPÜLŐTÉRI
VÁLTOZÁSAINAK KEZELÉSÉRŐL

2023.

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/C. § (10) bekezdése alapján kötelezően közzéteendő kiadványokat és tájékoztatókat az Alaprendelettel és Végrehajtási Rendeletekkel összefüggésben az alábbiak szerint határozom meg:

Budapest, elektronikus bélyegző szerint

Lázár János
építési és közlekedési miniszter
nevében és megbízásából:

.....
dr. Lovas Nikoletta
főosztályvezető

Készítette:

Építési és Közlekedési Minisztérium
Közlekedésért Felelős Államtitkárság
Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság
Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály
Revízió szám: Rev00
Érvényes: 2023. augusztus 1- től

Tartalom

1.	Repülőtéri változások kezelése	4
1.1.	A szabályzat célja	4
1.2.	A szabályzat hatálya	4
1.3.	Általános irányelvek	4
1.4.	A változások kezelésének folyamatai	5
2.	Repülőtéri munkálatokkal járó változások	5
2.1.	Előzetes hatósági jóváhagyást nem igénylő infrastruktúra változás	5
2.1.1.	Rövid karbantartási, kivitelezési idő, a karakterisztika nem változik	5
2.2.	Előzetes hatósági jóváhagyást igénylő infrastruktúra változás	7
2.2.1.	Első fázis – az Infrastruktúrát érintő változtatás bejelentő lap	7
	Hosszabb időt igénylő repülőtéri munkálatok (hetek, hónapok)	8
2.2.2.	Második fázis – az Előzetes jóváhagyást igénylő változtatás iránti kérelem	9
3.	Előzetes jóváhagyást igénylő változás iránti kérelem (infrastruktúrát nem érintő)	10
4.	Az előzetes jóváhagyásra nem kötelezett változások (infrastruktúrát nem érintő)	11
5.	Azonnali változás (repülésbiztonság érdekében)	11
6.	AIP-ben megjelenő adatok, információk változtatása	11
7.	Mellékletek:	12
1.	számú melléklet: Előzetes jóváhagyást igénylő változtatások listája	13
2.	számú melléklet: AIP módosítás folyamatábrája	16
3.	számú melléklet: Változások kezelésének folyamatábrája	17

1. Repülőtéri változások kezelése

A repülőtereken folyamatosak az infrastruktúrát érintő karbantartások, fejlesztések, változnak a repülőteret üzemeltető szervezetek, valamint az iparági körülmények és igények formálják a forgalmi eljárásokat is. A repülőterekkel kapcsolatos minden változást úgy kell kezelni, hogy az a repülőtér üzemelés biztonságát semmilyen módon ne veszélyeztesse, és megfeleljen a vonatkozó jogszabályok előírásainak.

Fentiek érdekében „a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló, 2014. február 12-i 139/2014/EU bizottsági rendelet” (a továbbiakban: 139/2014/EU rendelet) repülőtér üzemeltetőkre vonatkozó ADR.OR.B.040. pontja szabályozza a változások kezelését. A különböző területeket érintő változásokat más és más módon kell kezelni, bejelenteni, eleget téve a jogszabályi kötelezettségnek.

Bármilyen változás esetén a repülőtér üzemeltetőnek a légiközlekedési hatóság (a továbbiakban: Hatóság) számára is elfogadható módon bizonyítania kell, hogy a változás kivitelezése és bevezetése biztonságos, és az előírásoknak megfelelően történik meg.

1.1. A szabályzat célja

Jelen dokumentum célja, hogy a hazai és a nemzetközi szabályozó környezettel összhangban meghatározza a repülőtéri- és repülőtér-üzemeltetői engedéllyel rendelkező üzemeltetők által alkalmazandó szabályokat, annak érdekében, hogy a tervezett és/vagy bekövetkező változásokat biztonságos módon, a 139/2014/EU rendeletnek és a hatósági elvárásoknak megfelelően kezelhessék. A dokumentum célja továbbá, hogy a repülőtér üzemeltetők számára a változások kezelése és bejelentése áttekinthető és könnyen kezelhető folyamat legyen.

1.2. A szabályzat hatálya

A szabályzatban leírt eljárás a 139/2014/EU rendelet hatálya alá tartozó, tanúsított és felmentett repülőterek üzemeltetőire vonatkozik.

1.3. Általános irányelvek

Az eljárás hatálya alá tartozó repülőtereken bekövetkező minden változást (tervezett vagy váratlanul bekövetkező), függetlenül a kivitelezés időtartalmától, volumenétől vagy komplexitástól a repülőtér üzemeltető köteles bejelenteni a Hatóság felé, ezzel megfelelvén a 139/2014/EU rendeletnek.

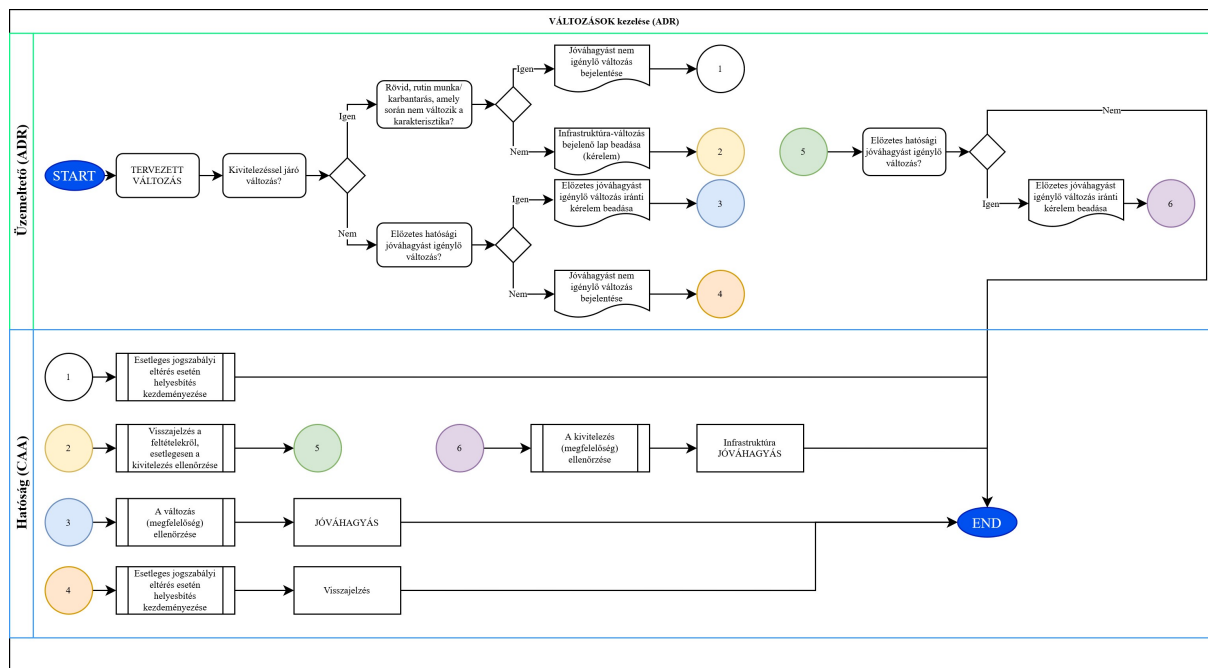
A változások típusai, különösen:

- az előzetes hatósági jóváhagyást nem igénylő változások (a repülőtéri munkálatokkal – kivitelezéssel, karbantartással – járó változások);
- az előzetes hatósági jóváhagyást igénylő változások (infrastruktúrát nem érintő);
- az előzetes hatósági jóváhagyást nem igénylő változások (infrastruktúrát nem érintő);
- azonnali (repülésbiztonság érdekében történő) változások;
- az AIP-ben megjelenő adatok, információk változtatása.

A 139/2014/EU rendelet ADR.OR.B.040 pontja kimondja, hogy mind az előzetes hatósági jóváhagyást igénylő, mind az ilyen jóváhagyást nem igénylő változás esetében (azaz minden változás esetében) a repülőtér üzemeltetőnek **előzetesen tájékoztatnia** kell a Hatóságot a változásról.

A repülőtér üzemeltetőnek a változáskezelés folyamatának minden fázisában figyelembe kell vennie és kezelnie kell a változással kapcsolatos veszélyeket, kockázatokat, továbbá a változások hatásait az összes érintettre.

1.4. A változások kezelésének folyamatai



2. Repülőtéri munkálatokkal járó változások

Kivitelezéssel, karbantartással járó változás esetében a bejelentés módja függ a munkálatok időtartalmától, volumenétől és komplexitásától, illetve a légi járművek földi forgalmára gyakorolt hatásától. Ezek függvényében kell a repülőtér üzemeltetőnek benyújtania a megfelelő dokumentumokat a Hatóság részére, az alábbiak szerint.

2.1. Előzetes hatósági jóváhagyást nem igénylő infrastruktúra változás

Azon változások köre, amelyekre vonatkozóan az illetékes hatóság korábban jóváhagyott egy, a változtatások körét ismertető, valamint a változtatások megvalósításának és bejelentésének módját bemutató eljárást az ügyfél számára.

2.1.1. Rövid karbantartási, kivitelezési idő, a karakterisztika nem változik

Olyan változás esetében, amikor a változás nem érinti az infrastruktúra karakterisztikáját és mindössze pár napig tart (pl. tervezett, rövid rutin karbantartások), akkor a repülőtér üzemeltetőnek a jóváhagyott eljárásában meghatározott módon, előzetesen be kell jelentenie a Hatóság részére a változást.

Az eljárás feltétele

Az előzetes jóváhagyásra nem kötelezett változások kezelésének feltétele, hogy a repülőtér üzemeltető rendelkezzen a Hatóság által előzetesen jóváhagyott eljárással azoknak a változásoknak a kezeléséről és bejelentéséről, amelyek nem igénylik a Hatóság előzetes jóváhagyását. A 139/2014/EU rendelet kapcsolódó, az üzemeltetőkre vonatkozó pontja az ADR.OR.B.040.(d). A jogszabálynak megfelelően a Hatóságnak jóvá kell hagynia az előzetes jóváhagyást nem igénylő változások körét, ezenfelül a változások megvalósításának és bejelentésének módját tartalmazó eljárást. Ezen feltétel megléte esetén az eljárásnak megfelelően a repülőtér üzemeltető előzetesen értesíti a Hatóságot az ilyen változásokról.

Amennyiben a repülőtér üzemeltetője igazolta a változtatások megfelelő felügyeletét, valamint azok eleget tesznek a rájuk vonatkozó légi alkalmassági előírásoknak, a hatóság ezt tudomásul veszi, és a kivitelezés megkezdhető.

Ellenkező esetben az illetékes hatóság értesíti a repülőtér üzemeltetőjét a teljesítés mulasztásának tényéről, és további változtatásokat kér, valamint szükség esetén előzetes jóváhagyáshoz kötheti az érintett változtatást.

Amennyiben a Hatóság eltérést, nem-megfelelőséget tár fel a változás kapcsán, akkor arról értesíti repülőtér üzemeltetőjét.

Ilyenek a repülőtéri munkálatokkal járó, előzetes jóváhagyást nem igénylő változások, különösen:

- a mozgási területet nem érintő terminálbővítés;
- a felújítások, karbantartások, melyek során nem változnak a megfelelést bizonyító dokumentumok és/vagy az infrastruktúra karakterisztikája és a munkálatok nem érintik jelentősen a légi járművek földi forgalmát;
- a gumiréteg eltávolítása a futópályáról.

A repülőtér üzemeltetőnek az „**Infrastrukturát érintő változtatás bejelentő lap**”-ot értelemszerűen kitöltve, a megfelelő mellékletekkel együtt be kell nyújtania a Hatóság részére a kivitelezési munkálatok megkezdése előtt. A kérelemre indult eljárás ügyintézési ideje 60 nap. A dokumentumok benyújtásának módja a hivatali kapu, melyhez az alábbi azonosítókat kell használni: rövid név – EKMLRHF, KRID azonosító – 267787967.

Repülésbiztonsági értékelés

A repülőtéri munkálatok megkezdése előtt a repülőtér üzemeltetőnek az „**Infrastrukturát érintő változtatás bejelentő lap**” mellékleteként az irányítási rendszerében meghatározott módon repülésbiztonsági kockázatértékelést kell beadjon, melyben fel kell mérje a munkálatokkal kapcsolatos valós veszélyeket és kockázatokat. Ennek megfelelően meg kell határozni megfelelő csökkentő intézkedéseket az elfogadható repülésbiztonsági szint garantálása érdekében.

Az ADR.AR.C.040.(d) pontja alapján a Hatóságnak minden olyan feltételt jóvá kell hagynia, amelyet az üzemeltetőnek a változás ideje alatt teljesítenie kell.

Benyújtandó dokumentumok:

- Infrastruktúrát érintő változtatás bejelentő lap - a változás bemutatása és áttekintése, alkalmazni kívánt légi alkalmassági előírások (CS), mellékletek;
- tervezési dokumentáció, tervrajzok, tesztjelentések, kivitelezési terv, időterv;
- repülésbiztonsági értékelés (a változtatás idejére vonatkozó kockázatértékeléssel);
- a kockázatértékelés alapján **szükséges intézkedések** (utasítások, eljárások, tájékoztatók stb.).

Az eljáráshoz tartozó nyomtatvány

- Infrastruktúrát érintő változtatás bejelentő lap

2.2. Előzetes hatósági jóváhagyást igénylő infrastruktúra változás

A 139/2014/EU rendelet ADR.OR.B.040. (a) 1. pontjában meghatározott változások, melyek az engedély feltételeit vagy a tanúsítási alapját (CB), esetleg biztonsági szempontból kritikus repülőtéri felszerelést érintik, a Hatóság előzetes jóváhagyását igénylik. Az ilyen infrastruktúra változások esetében a repülőtér üzemeltetőnek előzetesen be kell nyújtania az „**Infrastruktúrát érintő változtatás bejelentő lap**”-ot. A fenti jogszabályok értelmében viszont az üzemeltetőnek nem csak az előbbi, hanem az „**Előzetes jóváhagyást igénylő változtatás iránti kérelmet**” is be kell nyújtania a meghatározott feltételek szerint. Ebből kifolyólag a folyamat 2 lépcsős, különböző határidőkkel.

Infrastruktúra-változások, amelyek a Hatóság előzetes jóváhagyását igénylik, különösen:

- a mozgási területen tervezett infrastruktúra-fejlesztések;
- a mozgási területen tervezett új infrastruktúra kivitelezése;
- az engedély alapját érintő egyéb infrastruktúra kivitelezése vagy fejlesztése;
- jogszabály módosulása miatti infrastruktúra-változás;
- a CB-t érintő változások
- az engedélyek feltételeit érintő változások;
- a repülésbiztonsági szempontból kritikus repülőtéri felszerelés változásai;
- minden egyéb, amelyek esetében a Hatóság ezt szükségesnek ítéli meg.

Amennyiben a repülőtér üzemeltetője előzetes jóváhagyást igénylő változtatásokat vezet be az illetékes hatóság jóváhagyása nélkül, a hatóság minden további végrehajtási intézkedés sérelme nélkül mérlegeli az engedély felfüggesztését, korlátozását vagy visszavonását.

2.2.1. Első fázis – az Infrastruktúrát érintő változtatás bejelentő lap

A repülőtér üzemeltetőnek az „**Infrastruktúrát érintő változtatás bejelentő lap**”-ot értelemszerűen kitöltve, a megfelelő mellékletekkel együtt be kell nyújtania a Hatóság részére a kivitelezési munkálatok megkezdése előtt. A kérelemre indult eljárás ügyintézési ideje 60 nap. A dokumentumok benyújtásának módja a hivatali kapu, melyhez az alábbi azonosítókat kell használni: rövid név – EKMLRHF, KRID azonosító – 267787967.

A hatályos alkalmazandó előírásoktól (Certification Specification - CS) el lehet térni, amennyiben a kérelmező a később hatályba lépő módosításoknak való megfelelést választja, vagy a Hatóság megállapítja, hogy e később hatályba lépő módosításoknak kell megfelelni.

Repülésbiztonsági értékelés

A repülőtéri munkálatok megkezdése előtt a repülőtér üzemeltetőnek az „**Infrastruktúrát érintő változtatás bejelentő lap**” mellékleteként az irányítási rendszerben meghatározott módon repülésbiztonsági kockázatértékelést kell beadjon, melyben fel kell mérje a munkálatokkal kapcsolatos valós veszélyeket és kockázatokat. Ennek megfelelően meg kell határozzon megfelelő csökkentő intézkedéseket az elfogadható repülésbiztonsági szint garantálása érdekében.

Az ADR.AR.C.040.(d) pontja alapján a Hatóságnak minden olyan feltételt jóvá kell hagynia, amelyet az üzemeltetőnek a változás ideje alatt teljesítenie kell.

Az első fázisban benyújtandó dokumentumok:

- Kérelem (e-mail, levél) – jóváhagyás kérése a kivitelezés idejére vonatkozó feltételekről;
- Infrastruktúrát érintő változtatás bejelentő lap - a változás bemutatása és áttekintése, alkalmazni kívánt légi alkalmassági előírások (CS), mellékletek;
- Tervezési dokumentáció, tervrajzok, tesztjelentések, kivitelezési terv, időterv;
- Repülésbiztonsági értékelés (a változtatás idejére vonatkozó kockázatértékeléssel);
- A kockázatértékelés alapján **szükséges intézkedések** (utasítások, eljárások, tájékoztatók stb.).

Az eljáráshoz tartozó nyomtatvány

- Infrastruktúrát érintő változtatás bejelentő lap

Hosszabb időt igénylő repülőtéri munkálatok (hetek, hónapok)

Amennyiben a változás nem érinti az adott infrastruktúra elem karakterisztikáját, de több érdekelt felet érint és/vagy érinti a légi járművek földi forgalmát és/vagy hosszabb időt (7 napnál többet) vesz igénybe, abban az esetben a Hatóság dönt arról, hogy szükséges-e előzetes jóváhagyás iránti kérelem benyújtása.

Az ilyen, jellemzően nagyobb karbantartási vagy kisebb fejlesztési munkálatok előtt a Hatóság részére első sorban mindenképp az „**Infrastruktúrát érintő változtatás bejelentő lap**”-ot és mellékleteit kell beküldenie a repülőtér üzemeltetőnek.

A folyamat pontos leírását és a benyújtandó dokumentumokat az 2.2.1. pont tartalmazza.

Amennyiben a beadott anyagok alapján a Hatóság biztosítottnak látja a repülőtéri munkálatok biztonságos végrehajtását, írásban visszaigazolja ezt az üzemeltető felé.

Az eljárás lezárása

Az illetékes hatóság jóváhagyja azon feltételeket, amelyek szerint kell folytatnia a repülőtér üzemeltetőjének az üzemelést a változtatás ideje alatt, továbbá a hatóság értesíti a repülőtér üzemeltetőjét az alkalmazandó légi alkalmassági előírásokról a követelménypontok, valamint

az ezeket tartalmazó kiadvány megjelölésével. Utóbbiak az Ügynökség által közzétett hatályos alkalmazandó légialkalmassági előírások, kivéve, ha a kérelmező a később hatályba lépő módosításoknak való megfelelést választja, vagy az illetékes hatóság megállapítja, hogy e később hatályba lépő módosításoknak kell megfelelni.

Az előzetes jóváhagyást nem igénylő változtatások esetében, ha a Hatóság bármilyen eltérést tapasztal, akkor további változtatásokat kér, adott esetben 1. vagy 2. szintű megállapítást tesz. A Hatóság döntést hoz arról is, hogy a változtatás életbelépése előtt szükséges-e előzetes hatósági jóváhagyás, melyről egyidejűleg értesíti a repülőtér üzemeltetőjét.

2.2.2. Második fázis – az Előzetes jóváhagyást igénylő változtatás iránti kérelem

A hatósági engedélyezés második fázisában az „**Előzetes jóváhagyást igénylő változtatás iránti kérelem**” a változás bevezetése (használatbavétel) előtt be kell nyújtani a Hatóság számára, a szükséges mellékletekkel együtt. A kérelemre indult eljárás ügyintézési ideje 60 nap. A változásra vonatkozó **repülésbiztonsági elemzést** minden esetben el kell készíteni és be kell nyújtani.

Az üzemeltetőnek meg kell határoznia az összes érintett előírást, az ADR.OR rész és az ADR.OPS rész alkalmazandó követelményeit, és/vagy egyéb olyan követelményeket, amelyek kapcsolatosak a tervezett változásokkal.

Infrastruktúra változás esetében az „**Előzetes jóváhagyást igénylő változtatás iránti kérelem**” benyújtásával nem szükséges megvárni a munkálatok befejezését, amennyiben a kivitelezést rövid időn belül befejezik, illetve a kivitelezésben változás nem következik be, továbbá, ha a megfelelést bizonyító dokumentumok már a kérelmező rendelkezésre állnak. Ebben az esetben a repülőtér üzemeltető hamarabb is beadhatja a kérelmet..

A dokumentumok benyújtásának módja az e-papír vagy a hivatali kapu, melyhez az alábbi azonosítókat kell használni: rövid név – EKMLRHF, KRID azonosító – 267787967.

Repülésbiztonsági elemzés

A változások bevezetése előtt a repülőtér üzemeltetőnek az „**Előzetes jóváhagyást igénylő változtatás iránti kérelem**” mellékleteként egy teljes körű és átfogó, a valós veszélyeket és kockázatokat azonosító, értékelő és kezelő, az elfogadható repülésbiztonsági szintet garantáló elemzést (safety assessment) kell beadnia a tervezett változásokkal kapcsolatban. A vonatkozó követelmény pontok a 139/2014/EU rendelet ADR.OR.040.(f) és AMC1 ADR.OR.B.040. (d) pontjai. Az elemzéshez részletes szempontrendszer a GM1 ADR.OR.B.040.(f) pontban található. A kivitelezési munkálatok kapcsán beadott repülésbiztonsági értékeléssel ellentétben az előzetes hatósági jóváhagyást igénylő változás kapcsán beadandó repülésbiztonsági elemzésnek és az elemzés következtében hozott javító intézkedéseknek magára a változásra kell vonatkoznia.

Ellenőrzés

Az új vagy megváltozott infrastruktúra követelményeknek való megfelelést a Hatóság egy kijelölt audit csapata ellenőrzi. Az ellenőrzés kiterjed a benyújtott dokumentáció vizsgálatára, és szükség szerint helyszíni szemlét is magába foglal. Az ellenőrzés abban az esetben zárul pozitív eredménnyel, ha az üzemeltető által bemutatott, az érintett követelménypontoknak való megfelelés (ideértve a formai és tartalmi követelményeket is) a hatósági ellenőrzés eredményeivel alátámasztható.

Változások jóváhagyása

A Hatóság csak abban az esetben hagyja jóvá a változást, ha a kérelmező repülőtér üzemeltető minden kétséget kizáróan igazolta, hogy megfelel a 139/2014 EU rendelet ADR.OR.B.040. pontban és adott esetben az ADR.OR.E.005. pontban foglalt követelményeknek.

A második fázisban benyújtandó dokumentumok:

- Kérelem (e-mail, levél) – előzetes jóváhagyás kérése;
- Előzetes jóváhagyást igénylő változtatás iránti kérelem- a változás bemutatása és áttekintése, alkalmazni kívánt légi alkalmassági előírások (CS), mellékletek;
- Repülésbiztonsági értékelés (kockázatelemzéssel, csökkentő intézkedésekkel).
- A kivitelező cég/szakember kompetenciáját bizonyító dokumentumok
- Kivitelezőkre vonatkozó szerződések, referenciák;
- Rendelkezésre álló tervdokumentáció
- Annak igazolása, hogy a munkálatokat végrehajtók részesültek a szükséges képzésekben/tájékoztatásban;
- Rendelkezésre álló megfelelést bizonyító dokumentumok, ennek hiányában az üzemeltető jogi nyilatkozat arra vonatkozóan, hogy a repülőtér üzemeltetője biztosítja a teljes körű megfelelést;

Az eljáráshoz tartozó nyomtatvány, melléklet

- Előzetes jóváhagyást igénylő változások listája;
- Előzetes jóváhagyást igénylő változtatás iránti kérelem;

Az eljárás lezárása

Amennyiben a repülőtér üzemeltetője az illetékes hatóság megalázkodására igazolta, hogy megfelel a vonatkozó követelménypontoknak, a Hatóság határozatban hagyja jóvá a tervezett változtatás bevezetését, valamint szükség esetén módosítja az engedély feltételeit, illetőleg az engedélyezés alapját, ha ezeket a javasolt változtatás érinti. Amennyiben a kérelem benyújtásának időpontjában vannak még el nem készült megfelelést bizonyító dokumentumok, úgy a Hatóság azok elkészítésére és benyújtására határidőt szab.

Az illetékes hatóság az átadás-átvétel során, a helyszínen ellenőrzi az elkészült infrastruktúra elemet egy szemle keretein belül.

3. Előzetes jóváhagyást igénylő változás iránti kérelem (infrastruktúrát nem érintő)

A repülőtér üzemeltetők kötelesek, a 139/2014/EU rendelettel és a nemzeti jogszabályokkal összhangban, minden olyan változás bevezetése előtt a Hatóság előzetes jóváhagyását kérni, amelyek érintik a repülőtér üzemeltető felügyeleti rendszerének lényeges elemeit, az engedély feltételeit, a csökkent látási viszonyok között végzett műveletek eljárását, a repülőtér

magasabb kódjelű légi járművek általi használatát, az alternatív megfelelési módozatok használatát, az előzetes jóváhagyást nem igénylő változások kezeléséről és a tájékoztatásról szóló eljárást, az AIP-ben megjelenő adatokat és a Repülőtéri Kényszerhelyzeti Tervet vagy helyi előírást.

A részletes listát a jóváhagyás-köteles változásokról az 1. sz. melléklet tartalmazza.

Az ilyen változás teljes folyamatleírását és a benyújtandó dokumentumokat az 2.2.2. pont tartalmazza.

4. Az előzetes jóváhagyásra nem kötelezett változások (infrastruktúrát nem érintő)

Olyan változások esetében, amelyek nem tartoznak bele az előzetes hatósági jóváhagyást igénylő változások csoportjába a repülőtér üzemeltetőnek a jelen szabályzat 2.1. pont „Az eljárás feltétele” részében leírt módon kell tájékoztatnia a Hatóságot a változásról.

Ilyen, előzetes jóváhagyást nem igénylő változások különösen:

- a mentő és tűzoltó szolgálatban bekövetkező, nem tervezett, átmeneti kategória csökkenés;
- a kézikönyvek eljárások azon részei, elemei, amelyek nem tartalmaznak jóváhagyás-köteles részeket;
- átmeneti, 7 napnál rövidebb időtartamú forgalmi változások.

5. Azonnali változás (repülésbiztonság érdekében)

Az ADR.OR.E.005.(f) pontja értelmében amennyiben az a repülésbiztonság érdekében szükséges, a módosításokat vagy változtatásokat a Repülőtéri Kézikönyvben azonnal közzé lehet tenni és alkalmazni lehet. Ennek feltétele, hogy minden – egyébként szükséges és előírt – értesítés és jóváhagyás kérelmezése a Hatóság felé haladéktalanul megtörténjen.

Az azonnali változás folyamata

A folyamat megegyezik az előzetes jóváhagyást igénylő változások folyamatával, azzal a különbséggel, hogy az ilyen jellegű változások bevezetésével nem kell megvárni a Hatóság jóváhagyását. A beadandó dokumentációban ki kell térni az azonnali bevezetés indoklására is.

Az eljáráshoz tartozó formanyomtatvány

- Előzetes jóváhagyást igénylő változtatás iránti kérelem

6. AIP-ben megjelenő adatok, információk változtatása

Az AIP kiadványban (is) megjelenő adatok és információk jóváhagyása is a fent leírt folyamatok szerint történik, tehát az AIP-ben történő változtatást meg kell előznie a normál

változás-jóváhagyási folyamatnak. A Hatóság Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály Repülőtéri Osztálya az adott információ vagy adat forrását (pl. Repülőtéri Kézikönyv érintett része, bármely engedély vagy az engedély feltételei, stb.) hagyja jóvá, nem pedig az AIP-ben való megjelentetést. Az AIP-ben történő információ, adat változás egyik feltétele az adatforrás elfogadásáról szóló határozat feltöltése PLX-be, ennek értelmében kell, hogy a változás-jóváhagyás folyamata megelőzze az AIP-ben történő változtatásra irányuló kérelmet. Az AIP módosításáról szóló kérelem elbírálása és jóváhagyása a továbbiakban már a Hatóság Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály Légiforgalmi és Légtér gazdálkodási Osztálya végzi. A változtatási folyamat ábrája a 2. sz. mellékletben található.

7. Mellékletek:

1. számú melléklet: Előzetes jóváhagyást igénylő változtatások listája
2. számú melléklet: AIP módosítás folyamatábrája
3. számú melléklet: Változások kezelésének folyamatábrája

1. számú melléklet: Előzetes jóváhagyást igénylő változtatások listája

Előzetes hatósági jóváhagyásra kötelezett változások

139/2014 EU Rendelet alapján:

Az engedély feltételei (ADR.OR.B.040 Változtatások (a)):

- ICAO helységazonosító kód,
- üzemeltetési feltételek (VFR/IFR, nappal/éjjel),
- futópálya – deklarált távolságok,
- futópályatípus(ok) és a biztosított megközelítések,
- repülőtér hivatkozási kódja,
- a magasabb repülőtéri hivatkozási kódjelű légi jármű-műveletek alkalmazási köre,
- előtér-irányítói szolgáltatások nyújtása (igen/nem),
- mentési és tűzoltási védelem szintje;

Változás a csökkent látási viszonyok között végzett műveletek eljárásában (ADR.OPS.B.045. Csökkent látási viszonyok között végzett műveletek (b))

A repülőtér magasabb kódjelű légi járművek általi használata

(ADR.OPS.B.090 A repülőtér magasabb kódjelű légi járművek általi használata)

Alternatív megfelelési módzatok használata (ADR.AR.A.015 Megfelelési módzatok (b))

Az előzetes jóváhagyást nem igénylő változások kezeléséről és a tájékoztatásról szóló eljárás változása (ADR.OR.B.015. Engedély iránti kérelem (b)(4))

Engedélyezés alapja (ADR.OR.B.040. Változtatások (a))

Biztonság szempontjából kritikus repülőtéri felszerelés (ADR.OR.B.040. Változtatások (a))

A repülőtér üzemeltető felügyeleti rendszerének lényeges elemei (ADR.OR.B.040. Változtatások (a)):

1. világosan meghatározott felelősségi körök és elszámoltathatóság a repülőtér-üzemeltető szervezetének egészén belül, beleértve a felső vezetés közvetlen elszámoltathatóságát repülésbiztonsági kérdésekben;
2. a repülőtér-üzemeltető repülésbiztonsággal kapcsolatos általános filozófiájának és elveinek, azaz repülésbiztonsági irányelveinek a felelős vezető aláírásával ellátott ismertetése;
3. a műveletekből eredő veszélyek azonosítását biztosító hivatalos eljárás;
4. a repülőtéri műveletekből fakadó kockázatok elemzését, értékelését és csökkentését biztosító hivatalos eljárás;
5. a repülőtér-üzemeltető szervezete által a biztonságigazgatási rendszer repülésbiztonsági mutatói és repülésbiztonsági célértékei tekintetében elért repülésbiztonsági teljesítmény ellenőrzése és a biztonsági kockázatokat szabályozó intézkedések hatékonyságának hitelesítése;
6. olyan hivatalos eljárás, amelynek célja:
 - i. a repülőtér-üzemeltető szervezetében, a felügyeleti rendszerben, a repülőtéren vagy annak üzemeltetésében bekövetkező, a szokásos folyamatokat, eljárásokat és szolgáltatásokat esetlegesen érintő változások azonosítása;
 - ii. a változások végrehajtását megelőzően a repülésbiztonsági teljesítményt szavatoló intézkedések ismertetése; és
 - iii. a biztonsági kockázatokat szabályozó, a műveleti környezetet érintő változások nyomán feleslegessé vált vagy már nem hatékony intézkedések megszüntetése vagy módosítása;
7. az a) bekezdésben említett felügyeleti rendszer felülvizsgálatát, a biztonságigazgatási rendszer elégtelen teljesítménye okainak azonosítását, az ilyen elégtelen teljesítmény műveleti következményeinek meghatározását és az ilyen okok kiküszöbölését vagy csökkentését célzó hivatalos eljárások;
8. repülésbiztonsági képzési program, amely biztosítja, hogy az üzemeltetési, mentési és tűzoltási tevékenységben és a repülőtér karbantartásában és felügyeletében részt vevő személyzet megfelelően képzett és alkalmas a biztonságigazgatási rendszerben szükséges feladatok ellátására;
9. hivatalos repülésbiztonsági tájékoztatási eszközök, amelyek biztosítják, hogy a személyzet maradéktalanul ismerje a biztonságigazgatási rendszert, közlik a biztonság szempontjából kritikus információkat és magyarázatot adnak az egyes biztonsági intézkedéseknek, valamint a biztonsági eljárások bevezetésének vagy módosításának okairól;
10. a biztonságigazgatási rendszer összehangolása a repülőtéri kényszerhelyzet-elhárítási tervvel; valamint a repülőtéri kényszerhelyzet-elhárítási terv összehangolása azon szervezetek kényszerhelyzet-elhárítási tervével, amelyekkel előbbinek a repülőtéri szolgáltatások nyújtása során összhangban kell működnie; és
11. hivatalos eljárás annak figyelemmel kísérésére, hogy teljesíti-e a szervezet a vonatkozó követelményeket.

A 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról alapján *(1. melléklet „Az AIP egyes pontjaihoz adatszolgáltatást nyújtó gazdasági szervezetek és közigazgatási szervek, valamint az egyes szervezetek által nyújtandó tájékoztatások” „6. A repülőtér üzemeltetője által megadandó tájékoztatások”)*:

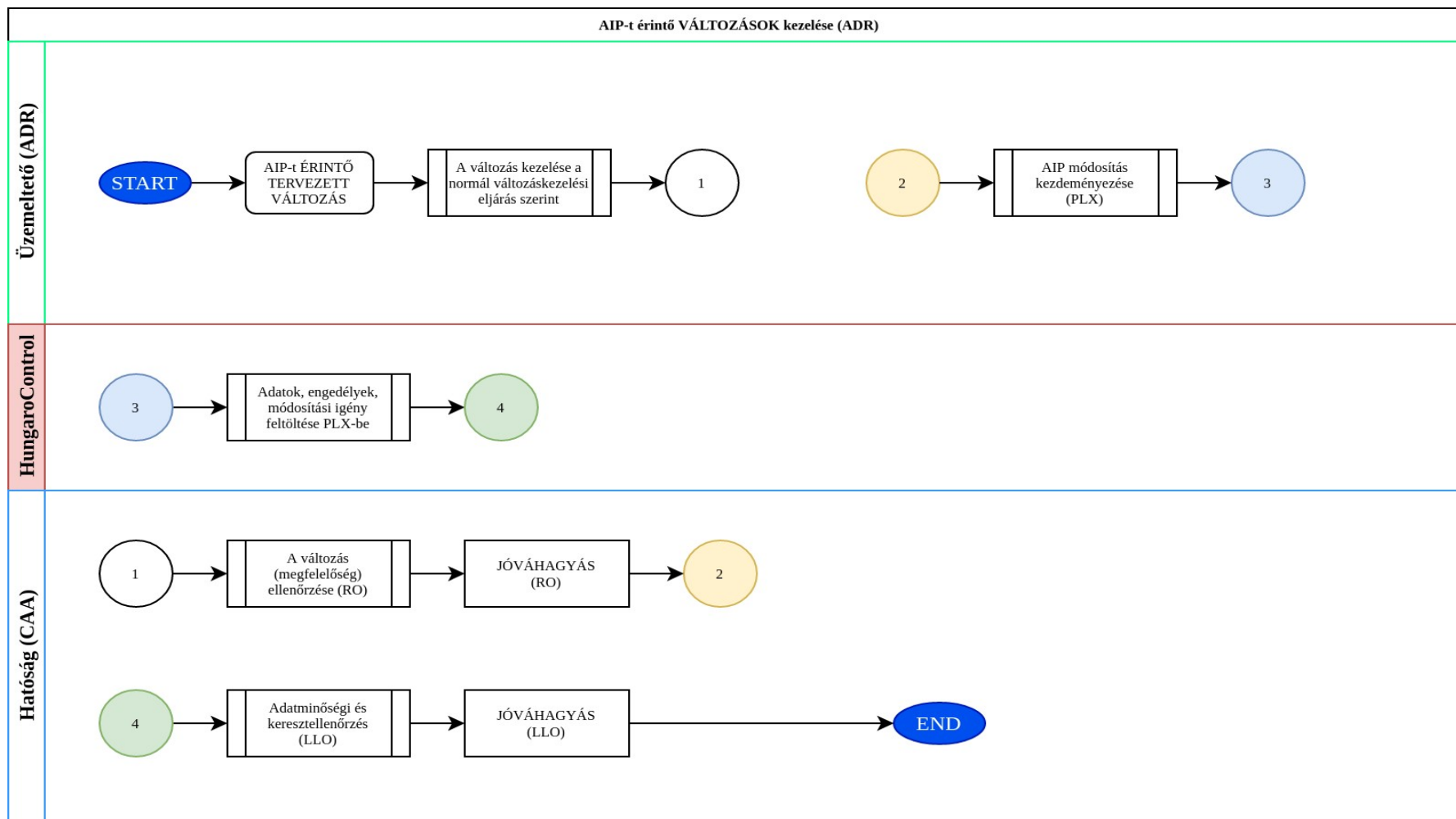
- AD 2.2 - A repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai;
- AD 2.3 - Üzemidő;
- AD 2.4 - Földi kiszolgálás és eszközei;
- AD 2.6 - Mentő és tűzoltó szolgálatok (ld. Terms of the certificate);
- AD 2.7 - Idényjellegű, időszakos használhatóság – hóeltakarítás;
- AD 2.8 - Előterek, gurulóutak és az ellenőrzőpontok adatai;
- AD 2.9 - A felszíni mozgást támogató és ellenőrző rendszerek, valamint a jelölések;
- AD 2.10 - Repülőtéri akadályok a 3-as számú és a 4-es számú területen;
- AD 2.11 - A biztosított meteorológiai tájékoztatás;
- AD 2.12 - A futópálya fizikai jellemzői (ld. Terms of the certificate);
- AD 2.13 - Meghatározott távolságok (ld. Terms of the certificate);
- AD 2.14 - Bevezető és futópálya fények;
- AD 2.15 - Egyéb fények és tartalék energiaellátás;
- AD 2.16 - Helikopter leszálló terület;
- AD 2.17 - A repülőtéren kijelölt légtérben illetékes légiforgalmi szolgálat hívójele, a szolgáltatás nyújtás nyelve és üzemidő;
- AD 2.19 - Rádiónavigációs és leszállító berendezések;
- AD 2.20 - A repülőtérre vonatkozó helyi előírások;
- AD 2.21 - Zajcsökkentő eljárások;
- AD 2.22 - Repülési eljárások;
- AD 2.23 - Kiegészítő tájékoztatások;

*(Aerodrome Manual: D. PART D — PARTICULARS OF THE AERODROME
REQUIRED TO BE REPORTED TO THE AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE)*

532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés i) pont alapján:

- Repülőtéri Kényszerhelyzeti Terv vagy helyi előírás

2. számú melléklet: AIP módosítás folyamatábrája



Az ábrán RO rövidítéssel jelzett szervezet a Hatóság Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály Repülőtéri Osztályát jelöli, illetve az ábrán LLO rövidítéssel jelzett szervezet a Hatóság Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztályának Légiforgalmi és Légtérgazdálkodási Osztályát jelöli.

3. számú melléklet: Változások kezelésének folyamatábrája

