



SZABÁLYZAT
A REPÜLŐTÉRI KÉZIKÖNYV
STRUKTÚRÁJÁRÓL ÉS TARTALMÁRÓL

2025.

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/C. § (10) bekezdése alapján kötelezően közzéteendő kiadványokat és tájékoztatókat az Alaprendelettel és Végrehajtási Rendeletekkel összefüggésben az alábbiak szerint határozom meg:

Budapest, elektronikus bélyegző szerint

Lázár János
építési és közlekedési miniszter
névében és megbízásából:

.....
Farkas András
főosztályvezető

Készítette:

Építési és Közlekedési Minisztérium

Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság

Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság

Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály

Érvényes: 2025. június 1-től

Tartalom

1.	A Repülőtéri Kézikönyv.....	5
1.1.	A szabályzat célja	5
1.2.	A szabályzat hatálya	5
1.3.	Általános irányelvek	5
2.	A Repülőtéri Kézikönyv struktúrája	7
A. RÉSZ — ÁLTALÁNOS		7
0.	A repülőtéri kézikönyv kezelése és ellenőrzése.....	7
1.	Általános információk.....	7
B. RÉSZ — REPÜLŐTÉRI IRÁNYÍTÁSI RENDSZER, KÉPESÍTÉSI ÉS KÉPZÉSI KÖVETELMÉNYEK		8
2.	Az irányítási rendszer leírása	8
3.	A repülőtéri személyzet szükséges képesítései.....	10
C. RÉSZ — REPÜLŐTÉRI ADATOK		10
4.	A repülőtér területének bemutatása.....	10
D. RÉSZ — A LÉGIFORGALMI TÁJÉKOZTATÓ SZOLGÁLAT SZÁMÁRA BEJELENTENDŐ REPÜLŐTÉRI ADATOK		11
5.	A légiforgalmi információs szolgáltatások	11
6.	A repülőtér méreteire vonatkozó információk	12
E. RÉSZ — A REPÜLŐTÉR ÜZEMELTETÉSI ELJÁRÁSAIRA, FELSZERELÉSEIRE ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAIRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK.....		13
7.	Repülőtéri jelentések.....	13
8.	A mozgási területre való belépés szabályai	13
9.	A mozgási, és más üzemi területeinek ellenőrzése	14
10.	Elektromos rendszerek, látás szerinti/nem látás szerinti eszközök ellenőrzése.....	14
11.	Repülőtéri felszerelések ellenőrzése és karbantartása	14
12.	Mozgási területek karbantartása.....	14
13.	Repülőtéri munkálatok.....	14
14.	Az előtér-irányítás eljárásai	14
15.	Az előtér repülésbiztonság-irányítási eljárásai	15
16.	A repülőtér közlekedési rendjének szabályai.....	15
17.	A vadonélő állatok jelentette veszélyek kezelése	15
18.	A repülőtér környezetének védelme	15
19.	A repülőtéri kényszerhelyzeti terv	16
20.	Mentés és tűzoltás	16
21.	Mozgásképtelen légijármű eltávolítása.....	16

22. Üzemanyag és más veszélyes anyagok biztonságos kezelése és tárolása.....	16
23. Csökkent látási viszonyok között végzett műveletek (LVP)	16
24. Téli időjárási viszonyok között végzett műveletek.....	16
25. Kedvezőtlen időjárási viszonyok között végzett műveletek	16
26. Éjszakai műveletek	17
27. Radar és egyéb navigációs eszközök védelme.....	17
28. A repülőtér tanúsított tervezési jellemzőit túllépő légi járművek üzemelése	17
29. Tűzvédelmi intézkedések	17
30. Kommunikációs eljárások.....	17
31. Légi járművek vontatása	17
32. Átadás-átvételi eljárás	17

1. A Repülőtéri Kézikönyv

A repülőtéri kézikönyvre vonatkozó követelményeket a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló, a Bizottság 139/2014/EU rendelete (a továbbiakban: 139/2014/EU rendelet) tartalmazza.

1.1. A szabályzat célja

Jelen dokumentum célja, hogy a hazai és a nemzetközi szabályozó környezettel összhangban meghatározza a repülőtéri- és repülőtér-üzemeltetői engedéllyel rendelkező üzemeltetők által alkalmazandó műszaki és szakmai követelményeket, annak érdekében, hogy az engedélyek alapját képező Repülőtéri Kézikönyvek a 139/2014/EU rendeletnek és a hatósági elvárásoknak megfelelően készülhessenek el. A dokumentum célja továbbá, hogy egységes mintaként szolgáljon a repülőtér üzemeltetők által elkészítendő és az illetékes hatósághoz, azaz Magyarországon a Légiközlekedési Hatósághoz (továbbiakban: Hatóság) jóváhagyásra beadandó Repülőtéri Kézikönyvek tekintetében.

1.2. A szabályzat hatálya

A légiközlekedési hatóság honlapján közzétett jelen szabályzat a 139/2014/EU rendelet hatálya alá tartozó, tanúsított és felmentett repülőterek üzemeltetőire vonatkozik, és a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/C§ (12) pontja alapján kötelezően betartandó. A szabályzat kiadáskor jóváhagyott és érvényes repülőtéri kézikönyvet a következő tervezett módosításkor, de legkésőbb 2025. augusztus 31-ig szükséges jelen szabályzatnak megfelelően módosítani és előzetes hatósági jóváhagyását kérelmezni.

1.3. Általános irányelvek

A 139/2014/EU rendelet ADR.OR.E.005 „A repülőtéri kézikönyv” i) 1. alpontja szerint a repülőtéri kézikönyvet Magyarországon legalább magyar nyelven szükséges kiadni.

A repülőtéri kézikönyv több részben is kiadható. Amennyiben egy a repülőtéri kézikönyvben megjelenítendő eljárás vagy eljárások csoportja külső dokumentumban van rögzítve és kiadva, valamint a repülőtéri kézikönyvben csak és kizárólag az erre a dokumentumra való hivatkozás jelenik meg, úgy az adott külső dokumentumot is a repülőtéri kézikönyv szerves részének kell tekinteni (Pl. különálló SMS kézikönyv). Tekintettel arra, hogy a repülőtéri engedélyek, a hatósági felügyelet és a repülőtér üzemeltetésének alapvető dokumentuma a repülőtéri kézikönyv, így az irányítási rendszerekre vonatkozó (repülésbiztonság-irányítás, megfelelés felügyelet), és a képzési rendszerre vonatkozó részek (kézikönyveken) túl, csak alaposan indokolt esetben fogadható el további külső dokumentum vagy kézikönyv meghivatkozása oly módon, hogy a repülőtéri kézikönyvben az érintett részekről nincsenek alapvető információk.

A repülőtéri kézikönyvben megkövetelt eljárások esetében minimum szükséges az eljárás rövid leírását, főbb lépéseit, bemeneti, kimeneti adatait, az eljárásért/folyamatért felelős repülőtéri személyt/funkciót, (szükség szerint elérhetőségi adatokat), a beépített ellenőrzéseket, felülvizsgálatokat és a szükséges kapcsolódó dokumentációs elvárásokat definiálni. Természetesen ezen túlmenően lehetőség van a részletes szabályokat, útmutatókat külön, egy alsóbb szintű dokumentumban megjeleníteni, illetve ezt a repülőtéri kézikönyv eljárásából meghivatkozni.

Az első kiadás és a későbbi módosítások esetében a repülőtéri kézikönyvet vagy a kézikönyv tervezett módosításait és felülvizsgálatait a hatálybalépés dátumát megelőzően szükséges benyújtani az illetékes hatósághoz. Figyelembe kell venni, hogy a Hatóság kérelemre indult eljárásainak ügyintézési határideje 60 nap.

Az 139/2014/EU rendelet ADR.OR.B.040. pontjának értelmében előzetes jóváhagyást igénylő tételek esetében az üzemeltetőnek gondoskodnia kell arról, hogy a változtatások csak az illetékes hatóság jóváhagyását követően lépjenek hatályba.

Minden egyéb javasolt módosítást vagy felülvizsgálatot tájékoztatásként szintén szükséges előzetesen megküldeni az illetékes hatóságnak, megfelelő időt biztosítva arra, hogy a változtatásokat a hatóság felülvizsgálhassa és értékelhesse.

Amennyiben a repülésbiztonság érdekében módosításokra vagy változtatásokra van szükség, azok azonnal közzétehetőek és alkalmazhatók, feltéve, hogy minden szükséges jóváhagyás kérelmezése egyidejűleg megtörtént!

Minden a repülőtéri kézikönyvben rögzített eljárásnak tartalmaznia kell az eljárásra vonatkozó:

- egyértelműen meghatározott felelősségeket, feladatokat;
- a felelős repülőtéri személy(ek) és minden más érintett személy, szervezet vagy hatóság elérhetőségi adatait;
- szükség szerint a fenti elérhetőségek kiegészítését a munkaidőn kívüli közvetlen kommunikáció lehetőségeivel.

A repülőtéri kézikönyv nyomtatott és elektronikus formában is kiadható, a formátumnak megfelelő követelmények alkalmazása mellett.

A kézikönyv struktúráját illetően a következőkben rögzítetteket kell minimálisan betartani. Szükség szerint az egyes pontok, alpontok természetesen az üzemeltető igényei szerint bővíthetők, a struktúra megtartása mellett.

Kiemelt figyelemmel kell kezelni a légiforgalmi tájékoztató kiadványban (a továbbiakban: AIP) is megjelenő adatokat, információkat. Az AIP-ben megjelenő adatok és információk nagy részét az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia (ld.: A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet). A jóváhagyást az illetékes hatóság a repülőtéri kézikönyv megfelelő részeinek jóváhagyásával adhatja meg. Ebből következően minden AIP-ben közzétett adat és információ – ide értve a térképeket (charts) is - elsődleges forrása a repülőtéri kézikönyv. A repülőtér üzemeltető felelőssége, hogy a repülőtéri kézikönyvben jóváhagyott és az AIP-ben közzétett adatok és információk tökéletes összhangban legyenek.

A repülőtéri kézikönyveket rendszeresen és dokumentáltan felül kell vizsgálni és szükség szerint a változáskezelési eljárást követve módosítani. Célszerű a felülvizsgálatok időpontját az AIRAC dátumokkal összhangban meghatározni.

A repülőtéri kézikönyvek kérelem alapú jóváhagyásán felül a rendszeres felülvizsgálatok tényét és dokumentumait a Hatóság a felügyeleti terve keretében bármikor ellenőrizheti.

2. A Repülőtéri Kézikönyv struktúrája

A. RÉSZ — ÁLTALÁNOS

0. A repülőtéri kézikönyv kezelése és ellenőrzése

0.1. Bevezetés

0.1.1 a felelős vezető által aláírt **nyilatkozat** arról, hogy a repülőtéri kézikönyv megfelel az összes vonatkozó követelménynek és a tanúsítvány feltételeinek;

0.1.2 a felelős vezető által aláírt **nyilatkozat** arról, hogy a repülőtéri kézikönyv olyan üzemeltetési utasításokat tartalmaz, amelyeket az érintett személyzetnek be kell tartania;

0.1.3 a különböző részek listája és rövid leírása, tartalmuk, alkalmazhatóságuk és felhasználásuk;

0.1.4 a kézikönyv használatához szükséges magyarázatok, rövidítések és kifejezések meghatározásai;

0.2 Módosítások és felülvizsgálatok rendszere

0.2.1 a módosítások és módosítások kiadásáért és bevezetéséért felelős személy(ek) adatai;

0.2.2 a módosítások és felülvizsgálatok nyilvántartása a kiadás dátumával és a hatálybalépés dátumával;

0.2.3 **nyilatkozat** arról, hogy kézzel írott módosítások és átdolgozások nem megengedettek, kivéve az azonnali módosítást vagy a biztonság érdekében történő felülvizsgálatot igénylő helyzeteket;

0.2.4 az oldalak vagy bekezdések azonosításának leírása;

0.2.5 érvényes oldalak vagy bekezdések jegyzéke (nyomtatott formátum esetén);

0.2.6 változások jelölése (a szövegben és amennyire alkalmazható az ábrákon, diagramokon);

0.2.7 az ideiglenes módosítások (szükséges pl. azonnali repülésbiztonsági okból bevezetett változtatás esetén);

0.2.8 az elosztási rendszer leírása és a repülőtéri kézikönyv elosztási rendszere, listája.

1. Általános információk

Általános információk, beleértve a következőket:

1.1 A repülőtéri kézikönyv célja és hatálya

Rövid leírás.

1.2 A repülőtéri engedélyekre és a repülőtéri kézikönyvre vonatkozó jogi követelmények

Szükséges minden érintett és vonatkozó jogszabályt megemlíteni.

1.3 A repülőtér használatának feltételei

Ebben a részben szükséges a repülőtéri kézikönyvben foglaltak maradéktalan betartásának kötelezettségét is megjeleníteni.

1.4 A repülőtér üzemeltetőjének kötelezettségei

Az illetékes hatóság jogainak rögzítése; Útmutatás a repülőtéri személyzet számára az illetékes hatóság által végzett auditok/ellenőrzések megkönnyítésére vonatkozóan.

B. RÉSZ — REPÜLŐTÉRI IRÁNYÍTÁSI RENDSZER, KÉPESÍTÉSI ÉS KÉPZÉSI KÖVETELMÉNYEK

2. Az irányítási rendszer leírása

2.1 A repülőtér szervezete és felelősségi körök

Szervezeti felépítés leírása, beleértve az általános szervezeti ábrát és adott esetben más részlegek szervezeti ábráját is. A szervezeti ábrának ábrázolnia kell a szervezeti egységek közötti kapcsolatot. A szervezeti struktúra **minden szintjének** repülésbiztonsággal kapcsolatos függelmi és jelentési vonalait fel kell tüntetni.

Rögzíteni szükséges a vezetőség és a kijelölt személyek neveit, hatásköreit, felelősségeit és feladatait, valamint a többi üzemeltetéssel és karbantartással kapcsolatos személyzet, valamint a repülőtéri biztonsági bizottságok és a helyi futópálya-biztonsági csoport felelősségeit és feladatait, valamint azok működését is meg kell határozni.

2.2. A repülésbiztonság-irányítási rendszer leírása

A repülésbiztonság-irányítási rendszer alább részletezett leírását lehetséges külön, önálló repülésbiztonság-irányítási kézikönyv formájában kiadni – jellemzően, de nem kizárólag – komplex szervezettel rendelkező üzemeltetők esetén. Ebben az esetben a repülésbiztonság-irányítási kézikönyv – mint az irányítási rendszer lényeges elemeit tartalmazó leírás – a repülőtéri kézikönyv szerves részének tekintendő, és a repülőtéri kézikönyv részeként előzetes jóváhagyásra kötelezett. Továbbá az üzemeltetőnek gondoskodnia kell arról, hogy az önállóan megjelenő repülésbiztonság-irányítási kézikönyvben leírtak minden érintett repülőtér használó számára hozzáférhetőek legyenek.

2.2.1 a repülésbiztonság-irányítási rendszer hatálya;

2.2.2 repülésbiztonsági politika és célkitűzések;

2.2. A repülésbiztonsági kulcsemberek repülésbiztonsági felelősségei;

2.2.4 dokumentációkezelési eljárások;

2.2.5 repülésbiztonsági kockázatkezelési folyamat, beleértve a veszélyazonosítási és kockázatértékelési rendszereket;

2.2.6 a repülésbiztonsági intézkedések végrehajtásának és hatékonyságának, valamint a kockázatcsökkentő intézkedéseknek a nyomonkövetése;

2.2.7 a repülésbiztonsági teljesítmény felügyelete;

2.2.8 a repülésbiztonsági jelentési rendszer (beleértve a repülésbiztonsági veszélyek kötelező és önkéntes jelentését); a repülőtéren üzemelő vagy ott szolgáltatásokat nyújtó szervezetekkel kötött kapcsolódó megállapodások, valamint a repülésbiztonsági kivizsgálás leírása;

2.2.9 kényszerhelyzeti tervezés;

Ebben a pontban szükséges meghatározni a repülőtéri kényszerhelyzeti terv összehangolását a repülésbiztonság-irányítási rendszerrel, valamint a többi, a repülőtéren tevékenykedő szervezet kényszerhelyzeti tervével való összehangolás folyamatát.

2.2.10 változáskezelési eljárás(ok) (beleértve a repülésbiztonsági felelőségekkel kapcsolatos szervezeti változásokat is);

2.2.11 a repülésbiztonság promóciója;

2.2.12 a repülésbiztonság-irányítási rendszer kimenetei.

2.3 A megfelelés felügyelet rendszere és kapcsolódó eljárásai

A megfelelés felügyeleti rendszer leírását és kapcsolódó eljárásait lehetséges külön, önálló kézikönyv formájában kiadni – jellemzően, de nem kizárólag – komplex szervezettől rendelkező üzemeltetők esetén. Ebben az esetben az önálló kézikönyv – mint az irányítási rendszer lényeges elemét tartalmazó leírás – a repülőtéri kézikönyv szerves részének tekintendő, és a repülőtéri kézikönyv részeként előzetes jóváhagyásra kötelezett.

2.4 A légiforgalmi adatok és légiforgalmi információ szolgáltatási tevékenységek minőségirányítási rendszere

A kapcsolódó eljárások leírása, beleértve a vonatkozó repülésbiztonsági- és védelem-irányítási célkitűzések teljesítését szolgáló eljárásokat is.

2.5 Balesetek, súlyos repülőesemények és események kezelése és jelentési rendszere

Az illetékes hatóság(ok) felé történő jelentési eljárások, beleértve a balesetek, súlyos repülőesemények és repülőesemények kezelését és jelentését. Ennek a szakasznak legalább a következőket kell tartalmaznia:

- a) a baleset, súlyos repülőesemény és repülőesemény meghatározása, valamint az összes érintett személy kapcsolódó felelőssége;
- b) a felhasználandó formanyomtatványok bemutatása (vagy maguknak a formanyomtatványoknak a másolatai), a kitöltésükre vonatkozó utasítások, a címzettek és az erre rendelkezésre álló idő meghatározása;
- c) a jelentendő eseményt követően a bizonyítékok – beleértve a felvételeket is – megőrzésére vonatkozó eljárások;

2.6 Alkohol, pszichoaktív anyagok és gyógyszerek fogyasztásával kapcsolatos eljárások

2.7 Repülésbiztonsági eljárások

2.7.1 repülésbiztonsági irányelveknek való megfelelés;

2.7.2 reagálás a repülésbiztonsági problémákra;

2.7.3 a repülésbiztonsági kivizsgáló hatóság(ok) által kiadott biztonsági ajánlások kezelése.

2.8 Légijármű mozgások nyilvántartása

A légijárművek mozgásának rögzítésére szolgáló módszer és eljárások leírása, beleértve a mozgások, a légijármű típusok, a dátumok és az utasok számának rögzítését.

3. A repülőtéri személyzet szükséges képzései

(Ld.: GM1 ADR.OR.D.015(d))

3.1 Képzési program

3.1.1 A programnak tartalmaznia kell a képzésekkel kapcsolatos felelősségeket, frekvenciákat, tanterveket, az egyes képzéstípusok időtartamát, a képzés és a kompetenciaértékelés módszereit. Rögzíteni szükséges a képzésben részt vevők által elérendő minimális teljesítményt, valamint az üzemeltetésben, a mentésben és tűzoltásban, a karbantartásban, valamint ezek irányításában részt vevő összes személy, és az egyéb üzemi területeken kíséret nélkül tevékenykedő személyek számára meghatározott képzési követelményeket.

3.1.2 képzési eljárások;

3.1.2.1 a gyakornokok képzésére és kompetencia-felmérésére;

3.1.2.2 követendő eljárás, ha a személyzet nem teljesíti az előírt követelményeket;

3.1.3 a tárolandó dokumentáció leírása és a tárolási idők.

3.2 Jártassági vizsgaprogram

A jártassági vizsgaprogram leírása, beleértve kapcsolódó felelősségeket és gyakoriságokat.

3.2.1 ellenőrzési módszerek és eljárások;

3.2.2 a vonatkozó követelmények nem teljesítése esetén alkalmazandó eljárások;

3.2.3 a hitelesítési folyamat és a program hatékonyságának mérésére;

3.2.4 a tárolandó dokumentáció és a tárolási idők leírása.

C. RÉSZ — REPÜLŐTÉRI ADATOK

4. A repülőtér területének bemutatása

A leírásba beleértve különösen a következő információkat:

4.1 A repülőtér lakott területhez viszonyított távolsága

Leírás és térkép.

4.2 A repülőtér további térképei

A repülőtér részletes térképei és diagramjai, amelyek bemutatják a repülőtér elhelyezkedését (hosszúság és szélesség), illetve határait, a főbb létesítményeket, a repülőtér referenciapontját, a futópályák, gurulóutak és előterek elrendezését, a repülőtér vizuális és nem vizuális segédeszközeit, valamint a szélirányjelzőket.

4.3 A repülőtér területén kívül eső létesítmények és berendezések

Térkép, amely bemutatja a repülőtéri létesítmények és felszerelések a repülőtér határain kívüli elhelyezkedését.

4.4 A repülőtér fizikai jellemzői

A repülőtér fizikai jellemzőinek leírása, a magasságok, a vizuális és nem vizuális segédeszközök, valamint a repülőtér referenciahőmérsékletére, a burkolatok szilárdságára, a mentési és tűzoltási védelmi szintre, a földi segédeszközökre és a főbb akadályokra vonatkozó információk.

4.5 Mentességek, eltérések és rugalmassági eszközök leírása

A mentességek vagy eltérések eseteinek leírása, az egyenértékű biztonsági szint (ELoS), a különleges feltételek (SC) és az üzemeltetési korlátozások megjelenítése.

4.6 A repülőtéren végezhető műveletek

D. RÉSZ — A LÉGIFORGALMI TÁJÉKOZTATÓ SZOLGÁLAT SZÁMÁRA BEJELENTENDŐ REPÜLŐTÉRI ADATOK

5. A légiforgalmi információs szolgáltatások

Az elérhető szolgáltatások, valamint az általános információk kihirdetésére vonatkozó eljárások, beleértve az alábbiakat.

5.1 A repülőtér neve

5.2 A repülőtér elhelyezkedése

5.3 A repülőtér referenciapontjának (ARP) földrajzi koordinátái

A World Geodetic System – 1984 (WGS-84) referencia dátuma szerint szükséges meghatározni.

5.4 A repülőtér tengerfeletti magassága és a geoid-unduláció

5.5 A futópálya küszöbök tengerszint feletti magassága és geoid-unduláció

Az egyes küszöbök magassága és geoid-unduláció, a futópályavégek magassága, valamint a futópálya mentén lévő jelentősebb magas- és mélypontok, valamint a precíziós megközelítésű futópálya földterelési zónájának legmagasabb szintje.

5.6 Referenciahőmérséklet

A repülőtér referenciahőmérséklete Celsius fokban.

5.7 A repülőtéri jeladó

A repülőtéri jeladó részletei (alkalmazás esetén).

5.8 A repülőtér üzemeltető neve és elérhetősége

A repülőtér üzemeltetőjének neve és elérhetőségei (beleértve a telefonszámokat is), amelyen bármikor kapcsolatba lehet lépni a repülőtérrel.

6. A repülőtér méreteire vonatkozó információk

6.1 Futópálya

Pályairányok, pálya jelölései, hossza, szélessége, eltolt küszöb helye (amennyiben van), lejtés, felület típusa, futópálya típusa és precíziós megközelítésű futópálya esetén az akadálymentes zóna megléte.

6.2 Futópályasáv, futópálya végbiztonsági területek, gurulóutak és forgalmi előtér fizikai jellemzői

A sáv hossza, szélessége és felületének típusa, a futópálya végbiztonsági területek, megállási területek leírása; a gurulóutak hossza, szélessége és felületének típusa; az előtér típusa és állóhelyek; felszállási biztonsági terület hossza és talaj profilja.

6.3 Látás utáni segédeszközök

A megközelítési eljárások vizuális segédeszközei, a telepített fénytechnika típusa; optikai megközelítési siklópálya jelző rendszerek; futópályák, gurulóutak és előterek jelölése és világítása; a gurulóutakon és az előtereken lévő egyéb vizuális útmutatást és vezérlést segítő eszközök, a vizuális dokkolási irányítórendszer elhelyezkedése és típusa; készenléti energia rendelkezésre állása.

6.4 VOR ellenőrzőpontok (alkalmazás esetén)

A VOR repülőtéri ellenőrző pontok elhelyezkedése és rádiófrekvenciája.

6.5 Szabvány gurulási útvonalak

Szabvány gurulási útvonalak leírása és megnevezése.

6.6 Küszöbök és állóhelyek koordinátái

Az egyes küszöbök földrajzi koordinátái, a megfelelő gurulóút középvonali pontjai és az állóhelyek.

6.7 Repülőtéri akadályok

A jelentősebb akadályok földrajzi koordinátái és legfelső magasságuk a megközelítési és felszállási területeken, a körzési területen és a repülőtér környezetében (térképek formájában).

6.8 A burkolt felületek típusa és teherbírása

A burkolat felületének típusa és teherbírása a légijármű osztályozási szám – burkolati osztályozási szám (ACN-PCN) módszerrel (2024. november 28-tól ACR-PCR módszerrel).

6.9 Magasságmérő ellenőrző hely és tengerszint feletti magassága

6.10 Deklarált távolságok

TORA (m) TODA (m) ASDA (m) LDA (m)

6.11 Mozgásképtelen légijármű eltávolítására vonatkozó adatok, elérhetőségek

A mozgásképtelen légijárművek eltávolításával foglalkozó repülőtéri koordinátor elérhetőségei (telefon/telex/faxszám és e-mail cím), valamint a mozgásképtelen légijárművek eltávolításának képességére vonatkozó információk, a legnagyobb légijármű típusra vetítve.

6.12 A repülőtéri tűzoltó-mentő szolgálat

A mentési és tűzoltási védelmi szint; a repülőtéren általában rendelkezésre álló oltóanyagok típusai és mennyiségei.

6.13 A követelményektől való eltérések

Az alkalmazandó követelmények alóli felmentések vagy eltérések, az egyenértékű biztonsági szint (ELOs) esetei, különleges feltételek (SC) és korlátozások.

E. RÉSZ — A REPÜLŐTÉR ÜZEMELTETÉSI ELJÁRÁSAIRA, FELSZERELÉSEIRE ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAIRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK

7. Repülőtéri jelentések

7.1 Az AIP-ben meghatározott repülőtéri információk változásainak bejelentésére és a NOTAM kiadásának kérésére vonatkozó rendelkezések és eljárások

Az eljárásnak szükséges kitérnie a változások illetékes hatóságnak történő bejelentésére és a változások bejelentésének nyilvántartására.

7.2 Légiforgalmi adatok ellenőrzésének rendje és gyakorisága

8. A mozgási területre való belépés szabályai

8.1 Védelmi szolgálatok közreműködése

8.2 A mozgási területre történő illetéktelen belépés megakadályozása

9. A mozgási, és más üzemi területeinek ellenőrzése

A repülőtér mozgási területének és egyéb üzemi területek és létesítmények állapotának ellenőrzésére, értékelésére és jelentésére vonatkozó eljárások (beleértve a futópálya felületi sűrűlódási jellemzőinek felmérését és a csapadék vastagság mérését).

9.1 Légiforgalmi szolgálatokkal való kommunikáció rendje

Az ellenőrzések során a légiforgalmi szolgálati egységgel való kommunikáció szabályai és eszközei.

9.2 Ellenőrző listák, naplók és nyilvántartások

9.3 Ellenőrzések gyakorisága, kiértékelése és intézkedések rendszere

10. Elektromos rendszerek, látás szerinti/nem látás szerinti eszközök ellenőrzése

A vizuális és nem vizuális segédeszközök, valamint a repülőtér elektromos rendszereinek ellenőrzésére, valamint rutin és vészhelyzeti karbantartására vonatkozó eljárások.

10.1 Ellenőrző listák, naplók és nyilvántartások

10.2 Ellenőrzések gyakorisága, kiértékelése és intézkedések rendszere

11. Repülőtéri felszerelések ellenőrzése és karbantartása

A repülőtéri berendezések üzemeltetési, karbantartási és javítási utasításai, szervizinformációk, hibaelhárítási és ellenőrzési eljárások.

12. Mozgási területek karbantartása

12.1 A mozgási területek karbantartása

Az eljárásba beleértve a burkolt felületekre, burkolatlan futópályákra, és gurulóutakra, futópályákra és futópálya-sávokra, valamint a repülőtér vízelvezetésére vonatkozó utasításokat, információkat.

12.2 Túlterheléses műveletek

13. Repülőtéri munkálatok

13.1 Kivitelezési és karbantartási munkák koordinálása, tervezése és végrehajtása

13.2 A légiforgalmi szolgálati egységgel való kommunikációra vonatkozó rendelkezések és eszközök

14. Az előtér-irányítás eljárásai

14.1 A légi jármű átadása a légiforgalmi szolgálati egység és az előtér-irányító egység között

14.2 A légi jármű állóhelyek kiosztása

14.3 Hajtóműindítás és vontatás („push-back”)

14.4 A „marshalling” és „follow-me” szolgáltatások

15. Az előtér repülésbiztonság-irányítási eljárásai

15.1 Megfúvásos balesetek elleni védelem

15.2 Az üzemanyag feltöltés biztonsági szabályai

15.3 FOD megelőzés

A FOD kezeléssel kapcsolatos eljárás, beleértve az előterek takarítását/seprését.

15.4 Az alkalmazandó repülésbiztonsági előírások betartásának ellenőrzése

15.5 Az utasok mozgására vonatkozó szabályok

Az előtéren tartózkodó utasok kísérése, ellenőrzése és védelme a járműforgalomtól és a légijármű üzemeltetéstől; előre meghatározott útvonalak használata; valamint a légijármű földi kiszolgálás zavartalanságának biztosítása.

16. A repülőtér közlekedési rendjének szabályai

A mozgási területen közlekedő járművek számának ellenőrzése, korlátozása; a mozgási területen vagy annak közelében közlekedő járművek engedélyeinek és ideiglenes engedélyeinek kiadására vonatkozó szabályok, eljárások; járművezetői kötelezettségek, közlekedési szabályok (elsőbbiségek, sebességhatárolások, stb.), valamint a járművezetői és egyéb kapcsolódó engedélyek kiadására vonatkozó eljárások.

Azokon a területeken esetenként használt járművek kísérésének szabályai, eljárásai, ahol rádiókapcsolat és transzponder vagy azzal egyenértékű eszköz használat szükséges; a mozgási területen ideiglenesen közlekedő járművek kísérésének eljárásai.

A mozgási területen és egyéb üzemi területen közlekedő járművek karbantartási programjának kialakítására és végrehajtásának ellenőrzésére vonatkozó eljárások és felelősségek.

17. A vadonélő állatok jelentette veszélyek kezelése

Eljárás a vadonélő állatok kezelésével kapcsolatban, ideértve a kapcsolódó veszélyek értékelését és a vadvédelmi program végrehajtására vonatkozó rendelkezéseket, valamint a vonatkozó információk AIS-ba való eljuttatását; a vadonélő állatokkal való ütközések jelentésének formája.

18. A repülőtér környezetének védelme

18.1 Akadályok kezelése és ellenőrzése

Az akadályok kezelése és ellenőrzése a repülőtér határain belül és kívül, és az illetékes hatóság értesítése az akadályok természetéről és helyéről; változáskezelés: az akadály adatok bármilyen későbbi kiegészítése vagy eltávolítása, beleértve az AIS-kiadványok módosítását.

18.2 A repülőtéren és annak környezetében folytatott emberi tevékenységgel és területhasználattal összefüggő kockázatok figyelemmel kísérése és csökkentése

A vonatkozó ellenőrzőlisták, naplók és nyilvántartások leírása; az ellenőrzések frekvenciája; az eredmények jelentése és a nyomonkövetési intézkedések.

19. A repülőtéri kényszerhelyzeti terv***19.1 Kényszerhelyzetek kezelése a repülőtéren vagy annak környezetében******19.2 A kényszerhelyzetben használt létesítmények, berendezések ellenőrzése, gyakorisága******19.3 Kényszerhelyzeti gyakorlatok rendje***

A gyakorlatok leírása, szabályozása a kényszerhelyzeti tervek tesztelésére, ellenőrzésére, beleértve azok gyakoriságát is.

20. Mentés és tűzoltás

Eljárás a mentési és tűzoltási szolgáltatásokról, beleértve a szükséges létesítmények, berendezések, a személyzet meghatározását a követelmények teljesítésének érdekében.

21. Mozgásképtelen légi jármű eltávolítása

A mozgásképtelen légi járművek eltávolítási terve, beleértve a végrehajtásához szükséges megfelelő intézkedéseket, felszereléseket és eljárásokat, elérhetőségeket.

22. Üzemanyag és más veszélyes anyagok biztonságos kezelése és tárolása***22.1 Veszélyes anyagok kezelése***

Eszközök, tároló helyek, szállítással, kezeléssel kapcsolatos előírások, biztonsági intézkedések.

22.2 Légijármű üzemanyag minősége

A repülési üzemanyag minősége és pontos specifikációja; ellenőrzési és ellenőrzési időközök, ellenőrző listák, mintavétel és nyilvántartás.

23. Csökkent látási viszonyok között végzett műveletek (LVP)

Az üzemeltetési eljárások leírása, beleértve a légiforgalmi szolgálattal és az előtér-irányítói egységekkel való koordinációt, a szabványos gurulási útvonalakat, a tevékenységek ellenőrzését, valamint a futópálya látótávolságának mérését és jelentését.

24. Téli időjárási viszonyok között végzett műveletek

A hóeltakarítási terv és végrehajtási eljárásai, valamint a rendelkezésre álló eszközök és a vonatkozó rendelkezések leírása.

25. Kedvezőtlen időjárási viszonyok között végzett műveletek

A kedvezőtlen időjárási viszonyok között érvénybe lépő korlátozások, követendő eljárások.

26. Éjszakai műveletek

Az éjszakai üzemelés esetén betartandó szabályok, eljárások.

27. Radar és egyéb navigációs eszközök védelme

A radar és egyéb navigációs segédeszközök védelmére, a tevékenységek ellenőrzésére és a földi karbantartásra vonatkozó eljárások.

28. A repülőtér tanúsított tervezési jellemzőit túllépő légi járművek üzemelése

A repülőtér tanúsított tervezési jellemzőit túllépő légi járművek repülőtéri üzemeltetésére vonatkozó eljárások, beleértve a gurulási útvonalakat is, az ADR.OPS.B.090 ponttal összhangban.

Rendszeres (pl. napi, heti, havi) üzemelés esetén a Hatóságtól kérhető konkrét légi jármű típusra kiadott hatósági engedély (a repülőtéri kézikönyvben meghatározott konkrét eljárással, illetve az engedély feltételeiben a típus feltüntetésével). Amennyiben az adott típus több mint három hónapig már nem üzemel a repülőtérre, a repülőtéri kézikönyv felülvizsgálata alapján kezdeményezni kell kézikönyv és az engedély feltételeinek módosítását a Hatóságnál.

29. Tűzvédelmi intézkedések

A repülőtér általános tűzvédelmi előírásai, szabályai.

30. Kommunikációs eljárások

A kommunikációs eljárások leírása, beleértve: a frekvenciákat; a légiforgalmi szolgálatokkal folytatott kommunikáció során használandó nyelvet és frazeológiát; a járművek hívőjeleit; rádiókommunikációs hiba esetén használandó kommunikációs jeleket; a kommunikációt a légiforgalmi szolgálaton keresztül; és jelentős információk terjesztését.

31. Légi járművek vontatása

A légi jármű vontatási eljárásai, beleértve a következőket: a használt útvonalak; a légi járművek által használt fényjelzések; kapcsolódó kommunikációs eljárások; biztosított útmutatások; a vontatás biztonságát szavatoló intézkedések kedvezőtlen időjárási körülmények között; látási viszonyok és időjárási jelenségek meghatározása, amelyekben a vontatás korlátozott vagy nem megengedett.

32. Átadás-átvételi eljárás

A tevékenységeknek a repülőtéri személyzetek közötti átadására vonatkozó eljárások, beleértve a repülőtéren működő egyéb szervezetek felé biztosítandó üzemeltetési információk rendszerének leírását.