



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

**REPÜLŐTÉRREND JÓVÁHAGYÁSÁHOZ SZÜKSÉGES ADATTARTALMI
FELTÉTELRENDSZER**

2023.

A légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 8/A. § (2) bekezdése alapján a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó repülőterek repülőtérrendjének jóváhagyásához szükséges adattartalmi feltételrendszert az alábbiak szerint határozom meg:

Budapest, 2023. január „18.”

Lázár János
építési és közlekedési miniszter
nevében és megbízásából:


dr. Lovas Nikoletta
főosztályvezető * 25. *



Készítette:

Építési és Közlekedési Minisztérium
Közlekedésért Felelős Államtitkárság
Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság
Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály

Revízió szám: 00

Érvényes: 2023. január 18-tól

Tartalom

1.	Bevezető.....	4
2.	Repülőtérrend felépítése	5
3.	Kényszerhelyzeti terv	8
	1. számú melléklet: Repülőtérrend	11
	2. számú melléklet: Meteorológiai tájékoztatás	12
	3. számú melléklet: Kényszerhelyzeti terv előlap.....	13

1. Bevezető

A magyarországi polgári légiközlekedési hatóság (a továbbiakban: Légiközlekedési Hatóság, rövidítve: LH) a jelen feltételrendszert a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 8/A. § (2) bekezdése alapján bocsájtja ki és teszi közzé a honlapján.

A repülőtérrend egy olyan alapvető dokumentum, mely tartalmazza a repülőtér biztonságos használatához szükséges eljárásokat. Amennyiben a repülőtér üzemeltetője bizonyos eljárásokat nem a repülőtérrendben kíván szabályozni, abban az esetben a repülőtérrendben hivatkozni kell rá. A repülőtérrendet folyamatosan karban kell tartani, a változásokat követni kell, ezért ki kell jelölni legalább egy személyt, aki felelős a repülőtérrend folyamatos aktualizálásáért és folyamatainak nyomon követéséért, módosításáért.

A feltételrendszer a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény, a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet, a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, valamint a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (a továbbiakban: ICAO) vonatkozó előírásain alapulva, a repülőterek fizikai jellemzőire és a biztosítandó akadálykorlátozási felületeire vonatkozó rendelkezéseket, valamint az egyes repülőtéri létesítmények, a repülőtereken általában biztosított műszaki követelmények, a repülőtéri szolgálatok kötelezettségei és egyéb jogi kötelezettségeinek való megfelelés elősegítése érdekében készült.

Ezen feltételrendszer a LH által kidolgozott követelményrendszer. A dokumentumban meghatározott követelmények a repülőterek auditálási, ellenőrzési, létesítési tevékenységének alapjául szolgál. Cél, a vonatkozó nemzetközi és hazai jogszabályok, szabványok, eljárások, valamint az ebben a feltételrendszerben meghatározott követelményszintek teljesítése. A repülőterek létesítése, ellenőrzése és szemléje során a LH, a jelen feltételrendszerben meghatározott követelményeknek való megfelelést is vizsgálja.

A létesítendő vagy már üzemelő repülőtérrel kapcsolatban, a repülőtér üzemeltetőjének, amennyiben az üzemeltető személye nem egyezik meg a tulajdonos személyével, akkor a repülőtér tulajdonosának hozzájárulásával repülőtérrendet kell készítenie. A repülőtérrendben legalább az alábbi eljárásokat kell feltüntetni:

1. a légi járművek közlekedését a repülőtéren;
2. a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtéren;
3. a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát;
4. a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetését;
5. a repülőtér zajsökkentésére vonatkozó eljárásokat.

A fentieknek való megfelelés érdekében, a repülőtér függvényében, a repülőtérrendnek az alábbi pontokat, eljárásokat kell tartalmaznia. A repülőtérrend előlapját jelen feltételrendszer 1. számú melléklete alapján kell elkészíteni.

2. Repülőtérrend felépítése

Amennyiben a lenti felsorolás közül bizonyos pontok az adott repülőtérre nem érvényesek, abban az esetben azok a pontok elhagyhatók, vagy „NIL” esetleg „szándékosan üresen hagyva” szöveggel kell helyettesíteni az előírt adattartalmat.

A repülőtér tűzoltó és mentő szolgálatának kategóriáját az ICAO ANNEX 14/1 9.2. fejezete alapján kell meghatározni és fenntartani.

Ssz.	Pont neve	Tartalmi követelmény
1.	Verzió száma	Repülőtérrend aktuális verziójának száma
2.	Érvényesség kezdete	Csak abban az esetben szükséges, ha az érvényesség kezdete későbbi, mint a jóváhagyás dátuma.
3.	Készítette	Készítő neve és beosztása, aláírása.
4.	Érvényes oldalak jegyzéke	Repülőtérrend módosítása esetén előfordulhat olyan eset, hogy a repülőtérrend nem minden pontja módosul, ezért ugyanazon dokumentumon belül több hatályba lépési dátum is szerepelhet.
5.	Módosítások	Az esetenkénti módosítások rövid felsorolása.
6.	Repülőtérrend célja	Repülőtérrend kiadásával és betartatásával elérni kívánt cél meghatározása.
7.	Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása	Repülőtérrend felülvizsgálatával és módosításával kapcsolatos eljárás meghatározása. Az eljárás során figyelmet kell fordítani arra, hogy a repülőtérrend felülvizsgálatával, módosításával megbízott személy legalább évente felülvizsgálja a repülőtérrendet. Ezen eljárástól függetlenül biztosítani kell a soron kívüli felülvizsgálat és módosítás lehetőségét.
8.	Fogalom-meghatározások, rövidítések jegyzéke	Repülőtérrendben alkalmazott fogalmak és rövidítések.
9.	Repülőtérrend hatálya	Repülőtérrend időbeli és földrajzi hatályának meghatározása.
10.	Repülőtér adminisztratív adatai	Repülőtér-üzemeltető szervezet komplexitásától függően. Tartalmazza a repülőtér-üzemeltető szervezet szervezeti felépítését, a nevesített személyek feladatait, felelősségi köreit, valamint a repülőtér-üzemeltető elérhetőségeit. Repülésbiztonsággal kapcsolatos bejelentés lehetőségének eljárása, REBISZ szervezet. Repülőtér forgalmi adatainak rögzítésével kapcsolatos eljárás.

11.	Repülőtér adatai	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repülőtér neve; 2. Repülőtér címe; 3. ICAO azonosítója (amennyiben rendelkezik vele); 4. Repülőtér osztálya; 5. Repülőtér vonatkozási kódja; 6. Üzemidő; 7. Repülőtér földrajzi adatai, beleértve a vonatkoztatási pont (ARP) koordinátáit és helyét, a repülőtér településtől való távolságát és irányát, a tengerszint feletti magasságát, a mágneses elhajlás mértékét és éves változását és a felmérés évét; 8. a repülőtéren engedélyezett forgalom típusa; 9. a repülőtéri szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje (vám- és határőrség, ATS, tankolás, földi kiszolgálás, őrzés-védelem); 10. repülőtér tűzoltó kategóriája, rendelkezésre álló mentő és tűzoltó szolgálatok, felszerelések; 11. előterek, gurulóutak adatai (felület, teherbírás, jelölésük, esetleges korlátozások), ellenőrző helyek és pontok földrajzi adatai és műszaki jellemzői; 12. repülőtéri akadályokra vonatkozó adatok (futópálya azonosító, típus, abszolút és relatív magasság, WGS84 koordináta) a megközelítési és felszállási területen (jellege, elhelyezkedése és magassága); 13. Repülőtéri létesítmények és azok elhelyezkedése; 14. Biztosított meteorológiai tájékoztatás (jelen feltételrendszer 2. számú melléklete alapján); 15. Megjegyzés.
12.	Futópálya fizikai jellemzői	Az adatokat a repülőtér üzemeltetési engedélyével összhangban kell megadni.

Futópálya jele	Futópálya földrajzi és mágneses iránya	Futópálya méretei	Futópálya teherbírása (5700 kg-nál nehezebb légi járművek esetén PCN)	Küszöbök koordinátái	Küszöbök tengerszint feletti magassága
Futópálya jele	Futópálya lejtése	Stopway méretei	Clearway méretei	Futópályasáv méretei	Futópálya felületének típusa
Futópálya jele	TORA	TODA	ASDA	LDA	Megjegyzés

13.	Légijárművek, utasok kiszolgálása és eszközei	Rendelkezésre álló földi kiszolgáló eszközök, üzemanyagfajták, olajfajták, üzemanyagtöltő eszközök és kapacitásuk, tárolásai lehetőségek, javító eszközök, idényjellegű, időszakos használhatóság, hó eltakarítás.
14.	Fények, jelölések	Tartalmazza a felszíni mozgást támogató és ellenőrző rendszereket, a táblákat és jelöléseket, továbbá a bevezető és futópálya fényeket. Bevezető fényrendszer adatai (típus, hosszúság, intenzitás), futópálya küszöb fények adatai (szín, keresztfényoszlop), optikai sikló pályarendszer típusa és adatai, futópálya földet érési zóna fényeinek hosszúsága, futópálya szegélyfények adatai (hosszúság, lámpatestek közötti távolság, szín, intenzitás), futópálya zárófények és szárnyfényoszlopok színe, végbiztonsági sáv fényeinek hossza és színe.
15.	Repülőtér feletti légtérben illetékes légiforgalmi szolgálat	<ol style="list-style-type: none"> 1. A repülőtér körzetének, azaz a vonatkozó jogszabályban kijelölt légterek megnevezése, oldalhatárai (WGS84 koordináta rendszerben, fokban, percben, másodpercben), alsó és felső határai, osztálya; 2. Repülőtéri kommunikáció hívójele, üzemideje, frekvenciája; 3. Repülőtér körzeteként kijelölt légtérben szolgáltatást nyújtó légiforgalmi szolgálat megnevezése, üzemideje, hívójele, frekvenciái, a kommunikáció során használható nyelvek; 4. A repülőtéren elérhető rádió navigációs és leszállító berendezések típusa, azonosítója, frekvenciája, üzemideje, antennájának telepítési helyének földrajzi koordinátái 1/10 másodperc pontossággal, a Távolság MÉRŐ Berendezés antenna tengerszint feletti magassága a legközelebbi 100 lábra kerekítve.
16.	Repülőtérre vonatkozó helyi előírások	<ol style="list-style-type: none"> 1. A hajtóműindítás eljárása, a légijármű nyugtózása, légijármű földi mozgása; 2. A repülőtér használatának repülőtér-specifikus szabályai (pl.: mikor milyen repülés lehetséges, repülőtér használata üzemidőn kívül, jeladó alkalmazása (C-módú transzponder, OGN, FLARM, stb), üzemanyag-töltés szabályai, stb.); 3. Helyi repüléssel kapcsolatos eljárások (forgalmi körök felépítése (fordulópontok helye, vizuális referenciapontok megadása) és magassága (SEP üzem esetén ft-ben és AMSL-ben, kizárólag vitorla és TMG esetén elég méterben és AGL-ben), térképi megjelenítéssel kiegészítve); 4. Repüléssel kapcsolatos eljárások (pl.: légterek miatti korlátozások); 5. Repülőtér használatával, légijárművekkel kapcsolatos tilalmak; 6. Mozgásképtelen légijárművek eltávolításával kapcsolatos eljárás; 7. Vadon élő állatok jelentette veszély kezelése; 8. Repülőtéri kényszerhelyzeti terv (külön dokumentum is)

		lehet); 9. Egyéb, kiegészítő eljárások.
17.	Zajcsökkentő eljárások	Repülőtér használatából adódó zajok csökkentésére vonatkozó eljárások
18.	Repülőtér védelme	1. A repülőtér légi és földi oldalát tartalmazó térkép; 2. A légi és földi oldal megkülönböztetésére, védelmére vonatkozó eljárások; 3. Belépés (légi és földi oldalra) és repülőtéren való tartózkodás és közlekedés szabályai; 4. Repülőtér fizikai védelme.
19.	Mellékletek	Térképek: repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza, repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége, a repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép és adatai (jellege, elhelyezkedése és magassága), a repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe, a repülőtér körzetében lévő légterek térképe, Lt. szerinti áttekintő térkép, stb.

3. Kényszerhelyzeti terv

A repülőtéri kényszerhelyzeti tervnek tartalmaznia kell az esetlegesen bekövetkező kényszerhelyzetek megelőzésére, elhárítására rendelkezésre álló erők, eszközök felsorolását, továbbá az eszközök fellelhetőségét.

Tekintettel arra, hogy a kényszerhelyzeti terv felépítésében szereplő pontok nem mindegyike alkalmazható a repülőtérre, így a repülőtérre nem alkalmazható pontokat értelemszerűen ki kell hagyni.

A repülőtéri kényszerhelyzeti tervnek tartalmaznia kell a repülőtér teljes területét, valamint a repülőtéren lévő légi járművek védelmét ellátó berendezések, műtárgyak ismertetését.

A repülőtéri kényszerhelyzeti tervben külön ki kell térni a légi valamint földi oldal megkülönböztetésének módjára, a légi oldal további védelmére.

A repülőtéren alkalmazásban lévő, vagy ott valamilyen egyesületen, civil szervezeten keresztül, vagy saját elhatározásból rendszeresen saját, vagy bérelt légi járművel repülést végző minden személynek (a továbbiakban együtt: repülőtér használók) évente a repülőtéri kényszerhelyzeti terv ismertetéséről szóló oktatáson kell részt vennie, továbbá a repülőtéren rendelkezésre álló mentő és tűzoltó felszereléseket és azok használatát készség szinten ismernie kell.

A kényszerhelyzeti tervvel kapcsolatos oktatásokról oktatási naplót kell vezetni, melyet az oktatáson résztvevőknek aláírásukkal igazolniuk kell.

A repülőtéri kényszerhelyzeti tervnek tartalmaznia kell a repülőtér védelmi feladatait ellátó személy(ek) nevét, elérhetőségeit, feladatait.

A repülőtéri kényszerhelyzeti terv felépítésének legalább az alábbi követelményeknek kell megfelelnie:

1. borító (3. számú melléklet alapján);
2. tartalomjegyzék;
3. bevezető rész, mely legalább az alábbiakat tartalmazza:
 - 3.1.módosítások jegyzéke;
 - 3.2.repülőtér adatai;
 - 3.3.tervben használt rövidítések, beosztások magyarázata;
 - 3.4.fogalmak és meghatározások;
 - 3.5.repülőtéri kényszerhelyzeti terv célja;
 - 3.6.repülőtéri kényszerhelyzeti terv felülvizsgálatának, módosításának eljárása;
 - 3.7.kényszerhelyzet felszámolásában érintett helyiségek, épületek felsorolása, főbb rendeltetésük meghatározása, kitérve a kényszerhelyzet esetén történő alkalmazhatóságra, térképi megjelenítéssel;
 - 3.8.kényszerhelyzeti központ és helye a repülőtér területén;
 - 3.9.repülőtéri kényszerhelyzeti tervben szereplő különleges rendeltetésű pontok, helyek (pl.: gyülekezési helyek, óvóhelyek, törőkapuk stb.) meghatározása, céljainak ismertetése és térképi megjelenítése;
 - 3.10. repülőtéri kényszerhelyzeti tervben szereplő szervezetek és feladataik, jogaik valamint kötelezettségeik bemutatása;
4. a kényszerhelyzetek felszámolásában érintett külső valamint belső szervezetek és személyek telefonszámai valamint egyéb elérhetőségei;
5. Kényszerhelyzetek:
 - 5.1.légijármű baleset a repülőtéren,
 - 5.2.légijármű baleset a repülőtéren kívül,
 - 5.3.levegőben lévő légijármű meghibásodása,
 - 5.4.szabotázs, beleértve bombafenyvetés (légijármű vagy épület ellen),
 - 5.5.légijármű jogellenes elfoglalása,
 - 5.6.egyéb baleset a repülőtéren,
 - 5.7.egészségügyi kényszerhelyzetek,
 - 5.8.épületek tüzesetei,
 - 5.9.egyéb események kidolgozása, különös tekintettel az épületek, valamint légijárművek evakuálására.
6. kényszerhelyzeti gyakorlatokkal kapcsolatos általános előírások, felelőségek meghatározása;
7. mellékletek:
 - 7.1.a repülőtér területét bemutató rácsos áttekintő térkép (GRID térkép);
 - 7.2.a repülőtér környezetét bemutató GRID térkép(ek);
 - 7.3.kényszerhelyzetek esetén alkalmazandó URH/EDR rádió hívónevek;
 - 7.4.egy események során alkalmazandó riasztási lánc ábrája elérhetőséggel;
 - 7.5.Kényszerhelyzeti központban történő tevékenység végzésére jogosult, illetve delegált szervezetek képviselőinek neve és elérhetősége;
 - 7.6.repülőtér területén található épületek listája, térképi megjelenítéssel;
 - 7.7.kényszerhelyzeti közlemény mintája;
 - 7.8.együttműködési megállapodások listája, valamint a kapcsolattartó személyek neve és elérhetősége.

A repülőtéri kényszerhelyzeti tervben szereplő események kidolgozásánál az alábbi rendszer szerinti felépítést kell alkalmazni:

1. előzetes tervezés a kényszerhelyzet bekövetkezése előtt;
2. műveletek a kényszerhelyzet felszámolása közben és;
3. kivizsgálás és dokumentálás a káreset felszámolása után.

A repülőtéri kényszerhelyzeti terv kidolgozásánál fel kell tüntetni, és ki kell dolgozni az összes olyan eseményt, ami repülőtéren belül, valamint a repülőtér környezetében előfordulhat. Az események kidolgozásánál minden lehetséges eseménnyel számolni kell (például: épülettűzek), nem csak azokkal, amelyek a légi járművekkel kapcsolatban történhetnek.

A repülőtéri kényszerhelyzeti tervnek tartalmaznia kell a kényszerhelyzeti műveletek koordinációját, a kényszerhelyzet felszámolásában résztvevő belső szervezetek intézkedéseit a repülőtéren valamint a repülőtér környezetében. A kényszerhelyzetek felszámolásánál mindig meg kell határozni és ki kell jelölni egy személyt, aki irányítja a kényszerhelyzet felszámolását.

A lehetséges kényszerhelyzetek típusainak pontos kidolgozásához ICAO ANNEX 14/1 és a hozzá tartozó DOC 9137-AN898 Part 7. vonatkozó előírásai adnak útmutatást.

A különböző kényszerhelyzetek felszámolásáról, az abban résztvevő szervezetek tevékenységéről szöveges leírást kell készíteni.

A repülőtéri kényszerhelyzeti tervnek tartalmaznia kell a repülőtér területét, valamint a repülőtér környezetét bemutató GRID térképeket. A repülőtér méretéből és sajátosságából adódóan, a két GRID térkép összevonható.

A GRID térkép elkészítésénél a méretarányokat meg kell tartani, valamint a térkép rácsozásánál ügyelni kell arra, hogy a megalkotott rácsok, amennyiben épületet, futópályát, stb. metszenek, akkor is biztosítva legyen a kárhelyszín egyértelmű beazonosításának lehetősége.

1. számú melléklet: Repülőtérrend előlapja

Iktatószám:

Iktatószám:

Település, dátum

JÓVÁHAGYTA

Budapest,

üzembentartó neve
üzembentartó beosztása

jóváhagyó neve
jóváhagyó beosztása

REPÜLŐTÉRREND

Repülőtér neve

ICAO kódja

(amennyiben a repülőtér rendelkezik vele)

2. számú melléklet: Meteorológiai tájékoztatás

A meteorológiai tájékoztatásnak az Országos Meteorológiai Szolgálat útmutatása alapján, legalább az alábbiakat kell tartalmaznia. A 3., 4., 8., 9., 10. pontok egyes esetekben „NIL” helyett értelemszerűen a repülőtér helyi sajátosságainak megfelelően töltendőek!

1.	<i>Kiszolgáló meteorológiai hivatal</i> <i>Associated MET Office</i>	<i>Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ)</i> <i>Repülésmeteorológiai Osztály</i> <i>Tel: +36-1-346-4655</i> <i>Fax: +36-1-346-4685</i> <i>Hungarian Meteorological Service (HMS)</i> <i>Unit of Aviation Meteorology</i> <i>Phone: +36-1-346-4655</i> <i>Fax: +36-1-346-4685</i>
2.	<i>Üzemidő</i> <i>Hours of operation</i>	<i>H24 (OMSZ)</i> <i>H24 (HMS)</i>
3.	<i>TAF készítéséért felelős hivatal</i> <i>Érvényességi időtartam</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Periods of validity</i>	
4.	<i>Leszállási előrejelzés típusa</i> <i>Kibocsátási időszakok</i> <i>Type of landing forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	
5.	<i>Biztosított eligazítás/konzultáció</i> <i>Briefing/consultation provided</i>	<i>Írásbeli eligazítás: https://aviation.met.hu</i> <i>Konzultáció telefonon: +36-90-603-421</i> <i>Konzultáció e-mailben: rvo@met.hu</i> <i>(OMSZ)</i> <i>Written briefing: https://aviation.met.hu</i> <i>Consultation via phone: +36-90-603-421</i> <i>Consultation via e-mail: rvo@met.hu</i> <i>(HMS)</i>
6.	<i>Repülési dokumentáció</i> <i>Flight documentation</i> <i>Használt nyelv(ek) / Language(s) used</i>	<i>Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg</i> <i>Charts, abbreviated plain language text</i> <i>Magyar/Angol Hungarian/English</i>
7.	<i>Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások</i> <i>Charts and other information available for providing information</i>	<i>Térképek, repülőtéri jelentések és előrejelzések EUR-ra, területi előrejelzések, met. megfigyelések és veszélyjelzések Budapest FIR-re</i> <i>Charts, aerodrome reports and forecasts in EUR, area forecasts, met. observations and warnings in Budapest FIR</i>
8.	<i>Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések</i> <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	
9.	<i>Tájékoztatással ellátott ATS egység</i> <i>ATS unit provided with information</i>	
10.	<i>Egyéb tájékoztatások</i> <i>Additional information</i>	

3. számú melléklet: Kényszerhelyzeti terv előlap

Iktatószám:

Iktatószám:

JÓVÁHAGYTA

Település, dátum

Budapest,

üzembentartó neve
üzembentartó beosztása

jóváhagyó neve
jóváhagyó beosztása

KÉNYSZERHELYZETI TERV

Repülőtér neve
ICAO kódja

(amennyiben a repülőtér rendelkezik vele)