







INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

**A repülésüzemi tiszti képzések
hatósági elméleti és gyakorlati vizsgáztatásának
SZABÁLYZATA**

Első kiadás
2020.

Jóváhagyási lap

Tevékenység	Név	Beosztás	Dátum	Aláírás
Készítette	Várady Krisztián	repülőtér felügyelő	2020. december „01„	
Lektorálta	Varga Péter	repülőtér-felügyeleti koordinátor	2020. december „01„	
Ellenőrizte	Makovnik György Péter	osztályvezető	2020. december „02„	
Jóváhagyta	dr. Lovas Nikoletta	főosztályvezető	2020. december „03„	

Módosítások nyilvántartása

Kiadás száma	Módosítás tárgya	Kiadás dátuma
Rev00	Eredeti, első kiadás	2020.

Tartalom

0. Bevezető.....	4
1. Repülésüzemi tiszt szakszolgálati engedély típusok.....	4
2. Tantárgyi követelmények.....	4
3. Szakszolgálati engedélyezéshez szükséges nyomtatványok.....	5
4. Vizsgatípusok.....	5
5. Vizsgára jelentkezés szabályai.....	6
6. Vizsgaszabályzat.....	6
6.1. Elméleti vizsga alapfeltételek.....	6
6.2. Elméleti vizsgaszabályok.....	7
6.3. Gyakorlati vizsgaszabályok.....	7
6.4. A vizsga értékelésének szempontjai.....	8
7. Szakszolgálati engedély iránti kérelem.....	9
8. Repülésüzemi tiszt képzőszervezetek.....	9
9. Záró rendelkezés.....	9

0. Bevezető

Jelen szabályzat „a légi jármű és a repülőeszköz személyzet, valamint a repülés üzemi tiszti képzéséről, vizsgáztatásáról, engedélyeiről és a képzésükben részt vevő képző szervezetek engedélyéről” szóló 53/2016. (XII.6.) NFM rendelet (a továbbiakban: NFM rendelet) alapján készült végrehajtási utasítás.

1. Repülésüzemi tiszti szakszolgálati engedély típusok

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium, mint légiközlekedési hatóság (a továbbiakban: Hatóság) a következő jogosítású repülés üzemi tiszti szakszolgálati engedélyeket bocsájt ki:

Repülőtér-felügyelő – ASO (Airport Supervisor Officer);
Forgalmi felügyelő – SOC (Senior Operation Control Officer);
Előtér-ügyeletes tiszti – MAR (Marshallman);
Terhelés- és súlypontszámító tiszti – W&B (Load Control Officer);
Navigációs tiszti – NAV (Navigation Officer).

2. Tantárgyi követelmények

Az ICAO Annex 1 szerint az alábbi tantárgyi követelményeknek megfelelő felosztásban kell a repülés üzemi tiszti képzéseket megtartani.

Általános tantárgyak

- Légi jog és emberi tényezők;
- Általános repülési és műszaki ismeretek;
- Repülés meteorológia;
- Üzemeltetési, kereskedelmi ismeretek (utas szállítás);
- Üzemeltetési, kereskedelmi ismeretek (áruszállítás, veszélyes áruk);
- Repülőtéri ismeretek és kényszerhelyzeti eljárások.

Szaktantárgyak

- Repülőtér felügyelői ismeretek;

- Forgalmi felügyelői ismeretek;
- Előtér ügyeletesi ismeretek;
- Terhelés és súlypontszámítási ismeretek;
- Navigációs tervezési ismeretek.

3. Szakszolgálati engedélyezéshez szükséges nyomtatványok

A hatósági vizsgák és a szakszolgálati engedélyek igényléséhez szükséges nyomtatványok (a továbbiakban: Nyomtatványok) a Hatóság hivatalos honlapján a „Hirdetmények” menüpont alatt találhatóak.

4. Vizsgatípusok

A szakszolgálati engedélyhez szükséges jogosítás megszerzéséhez, a szakszolgálati engedély új képesítéssel történő kiterjesztéséhez, valamint az érvényét veszített szakszolgálati engedély megújításához a pályázónak hatósági elméleti vizsgát kell tenni, melyre a jelentkezést a hatóság által jogosított képző szervezet útján kell benyújtani. Az elméleti vizsgát a Hatóság által szervezett (számítógépes vagy manuális) vizsgán kell letennie a jelöltnek a hatóság előtt.

Legalább 3 hónapos dokumentummal igazolt gyakorlati képzést követően kérhető a hatósági gyakorlati vizsga, amelynek megszervezését és lebonyolítását a képző szervezet köteles biztosítani.

A lejárt vagy 6 hónap inaktivitás miatt érvénytelenné vált szakszolgálati engedély megújításához hatósági elméleti vizsgát, a 12 hónapot meghaladó érvénytelenség esetén hatósági elméleti vizsgán túlmenően gyakorlati vizsgát is kell tenni.

Nem kell hatósági vizsgát tenni a szakszolgálati engedély hosszabbításához akkor, ha annak folyamatos hosszabbítására benyújtott kérelemben (lásd: Nyomtatványok) a földi kiszolgáló szervezet vagy üzemeltető igazolja, hogy az alkalmazásában álló kérelmező a szakszolgálati engedélybe bejegyzett képesítésnek megfelelő tevékenységet a kérelem benyújtását megelőző 6 hónapban folyamatosan végezte.

5. Vizsgára jelentkezés szabályai

- Az aktuális elméleti vizsgaidőpontokat a Hatóság honlapján közzétett vizsganaptár tartalmazza.
- A megszerzéséhez vagy megújításához szükséges elméleti vizsgára az Engedélyezett Képző szervezetnek kell a hiánytalanul kitöltött *Jelentkezési Lap Repülés Üzemi Tiszti hatósági elméleti vizsgához* elnevezésű nyomtatványt a Hatósághoz benyújtani a vizsgaidőpont előtt legalább 8 nappal (lásd: Nyomtatványok).
- A jogszabályban megállapított hatósági eljárási díj befizetését igazoló dokumentumot a jelentkezési lappal egy időben kell a Hatósághoz benyújtani. Az eljárási díj megfizetéséhez szükséges adatok a hatóság honlapján szerepelnek.
- A szakszolgálati engedély megszerzéséhez vagy megújításához szükséges gyakorlati vizsgára a hiánytalanul kitöltött *Jelentkezési Lap Repülés Üzemi Tiszti hatósági gyakorlati vizsgához* elnevezésű nyomtatvány (lásd: Nyomtatványok) Hatósághoz való benyújtásával történhet a vizsgaidőpont előtt legalább 8 nappal.
- A Hatóság fenntartja a jogot, hogy a kérelmező adott vizsgaidőpontra történő jelentkezését legalább 3 nappal a vizsga megkezdése előtt módosítsa és más időpont megjelölését javasolja a jelentkezőnek.

6. Vizsgaszabályzat

6.1. Elméleti vizsga alapfeltételek

- A vizsga megkezdése előtt a vizsgázó köteles igazolni a személyazonosságát, valamint a jogszabályban meghatározott hatósági eljárási díj megfizetését.
- Az elméleti vizsgát a Hatóság által kijelölt helyszínen kell letenni.
- Egy vizsgaalkalom során egy képesítés megszerzéséhez lehet hatósági vizsgát tenni.

6.2. Elméleti vizsgaszabályok

Az elméleti vizsgafeladat tantárgyakra bontott felelet-választós tesztkérdések formájában kapja meg a vizsgázó, amelyet a Hatóság által üzemeltetett számítógépen üzemelő FOExam nevű programmal kell megoldania. Az általános tantárgyak vizsgái 12 kérdésből, a szakmai tantárgyaké pedig 30 kérdésből állnak.

Amennyiben a számítógépes program technikai vagy egyéb okból nem áll rendelkezésre a vizsgát manuálisan kell végrehajtani, amelyhez a teszt-kérdéseket a Hatóság papíralapú formában biztosítja.

Számítógépes vizsga esetén a vizsgázó a FOExam vizsgaprogramba való belépéshez egyedi belépőnevet és jelszót kap közvetlenül a vizsga megkezdése előtt.

A vizsgázó az elméleti vizsgán csak a Hatóság által biztosított eszközöket és segédleteket használhatja;

Minden vizsgapapírt és a hozzátartozó dokumentumokat, amelyeket a vizsgázók a vizsga előtt megkapnak, a vizsga végén a vizsgabiztosnak vissza kell szolgáltatni.

A vizsgázóknak önállóan kell vizsgázniuk. Csak a vizsgabiztossal beszélhetnek a vizsga során. Amennyiben a vizsgázók egymással beszélgetést, levelezést vagy egyéb nem megengedett tevékenységet kezdeményeznek és azt felszólításra sem fejezik be, az adott vizsgaalkalom felfüggesztésre kerül és sikertelennek minősül.

A mosdó a vizsgáztató engedélyével a vizsga alatt is használható.

6.3. Gyakorlati vizsgaszabályok

A vizsgát biztosító képzőszervezet vagy üzemeltető által kijelölt szakvizsgáztató a tervezett vizsgafeladatot valamint annak helyszínét és időpontját – azt megelőzően legalább 8 nappal – a vizsgára kijelölt hatósági vizsgabiztossal előzetesen egyeztetnie kell.

A vizsgázó a vizsgafeladatot a szakvizsgáztató és a vizsgát felügyelő hatósági vizsgabiztos előtt önállóan köteles végrehajtani.

6.4. A vizsga értékelésének szempontjai

a) Elméleti vizsga

A vizsgázó minden megkezdett vizsgakísérletről és annak eredményéről számítógép által generált, vagy manuálisan kitöltött nyomtatvány formában jegyzőkönyvet kap.

Amennyiben a helyes válaszok az összes tantárgynál elérik a 75%-os eredményt, úgy a teljes vizsga megfeleltnek minősül.

Amennyiben bármelyik tantárgy esetében a helyes válaszok nem érik el a 75%-os eredményt, úgy az a tantárgy nem megfeleltnek minősül és azt a tantárgyat a vizsgázónak meg kell ismételnie pótvizsga keretében. Pótvizsgára a Hatóság honlapján közzétett vizsganaptárban megadott következő vizsgaalkalommal, de leghamarabb 1 hét eltelte után kerülhet sor.

Sikertelen vizsga esetén kettő pótvizsga alkalom lehetséges. Ha bármely tantárgyból mindhárom vizsgakísérletnek nem megfelelt a vizsga eredménye, akkor a teljes hatósági elméleti vizsga sikertelennek minősül és a vizsgázónak új vizsga kérelmet kell benyújtania.

b) Gyakorlati vizsga

A gyakorlati vizsgát a szakvizsgáztató értékeli, dönt annak megfelelőségéről, melyet a Hatóság által 2 példányban előkészített *Repülésüzemi tisztek gyakorlati vizsgajegyzőkönyve* nyomtatványon aláírásával igazol.

A vizsga értékelése *megfelelt* vagy *nem felelt meg* minősítés lehet.

Nem felelt meg értékelés esetén, annak okát a vizsgajegyzőkönyvön fel kell tüntetni.

A jegyzőkönyvet a hatósági vizsgabiztos aláírásával hitelesíti és annak egyik példányát átadja vizsgázónak.

7. Szakszolgálati engedély iránti kérelem

Megújítás esetén a sikeres elméleti, megszerzés esetén a sikeres gyakorlati vizsgát követően a *Kérelem a Repülés üzemi tiszti szakszolgálati engedélyhez* elnevezésű nyomtatvány (lásd: Nyomtatványok) hiánytalan kitöltésével és a Hatósághoz való eljuttatásával lehet igényelni a szakszolgálati engedély kiállítását.

8. Repülésüzemi tiszti képzőszervezetek

A képzőszervezet hatósági engedélyének feltételeit az NFM rendelet szabályozza.

A repülésüzemi tiszti képzőszervezetnek az NFM rendelet 12. mellékletében leírtak szerinti követelményeket kell teljesítenie.

A jogosított képzőszervezetek felsorolása és elérhetőségük a Hatóság hivatalos honlapján található.

A képzőszervezetek kizárólag az engedélyükben szereplő képesítések oktatását végezhetik.

9. Záró rendelkezés

Jelen szabályzat érvénybe lépésétől a 2019. március 01. napján kiadott képzési és vizsga szabályzat érvényét veszti.