

Az Építési és Közlekedési Minisztérium közleménye

a Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztálynak a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatala léginavigációs biztonsági határozata visszavonásáról szóló határozatáról

A légiközlekedési hatóságként eljáró építési és közlekedési miniszter (1440 Budapest, Pf.: 1. a továbbiakban: Hatóság) a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatala által a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 3/C. § (3) bekezdése alapján a légiközlekedést szolgáló légiforgalmi földi berendezések engedélyezési eljárásairól és hatósági felügyeletéről szóló 38/2001. (XI. 14.) KöViM rendelet alapján frekvencia használati engedéllyel rendelkező, azonban a légi forgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet 1. számú melléklet 1.3. pontjában felsorolt négy légiforgalmi szolgálat egyikével sem rendelkező, a Magyar Köztársaság területén található nem nyilvános fel- és leszállóhelyek, leszállóhelyek és repülőterek vonatkozásában hozott, a Hivatalos Értesítő 2011/25. számában közzétett léginavigációs biztonsági határozatát

v i s s z a v o n j a .

A döntés a közzététellel végleges.

A döntés ellen közigazgatási per indítható. A közigazgatási per iránti keresetlevelet 3 (három) példányban az első fokon eljáró építési és közlekedési miniszter, alperesként történő megjelölésével – de a Fővárosi Törvényszékhez címzetten – lehet benyújtani a vitatott döntés közzétételétől számított harminc napon belül. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. Tájékoztatom, hogy ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartása a keresetlevélben kérhető. A bírósági eljárás illetékköteles, az illetéket a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatal az Lt. 3/C. § (3) bekezdése alapján a repülés biztonságának fenntartása érdekében a Magyar Köztársaság területén található azon nem nyilvános fel- és leszállóhelyekre, leszállóhelyekre és repülőterekre vonatkozóan, amelyek a légiközlekedést szolgáló légiforgalmi földi berendezések engedélyezési eljárásairól és hatósági felügyeletéről szóló 38/2001. (XI. 14.) KöViM rendelet alapján frekvencia használati engedéllyel rendelkeznek, azonban a légi forgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet 1. számú melléklet 1.3. pontjában felsorolt négy légiforgalmi szolgálat egyike sem üzemel, léginavigációs biztonsági határozatot bocsátott ki és azt a Hivatalos Értesítő 2011. évi 25. számában közzétette.

Az indokolás szerint a légiforgalmi biztonsági határozat kiadásakor hatályos jogszabály nem szabályozta, hogy a légiforgalmi irányító és repülőtéri repüléstájékoztató szolgálattal nem rendelkező nem nyilvános fel- és leszállóhelyeken, leszállóhelyeken és repülőtereken milyen légiforgalmi szolgálatok különböztethetők meg, és azok ellátása milyen feltételekhez kötött. Az ilyen, a légi forgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet 1. számú melléklet 1.3. pontjában felsorolt négy légiforgalmi szolgálat egyikebe sem tartozó szolgálatot a szabályozatlanság miatt tulajdonképpen bármely, még növekvő szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy is elláthatta, ami a Hatóság megítélése szerint súlyos repülésbiztonsági kockázatokat jelentett.

A jogalkotási jogosultsággal nem rendelkező légiközlekedési hatóságnak meg kellett tennie minden szükséges és jogszerű lépést, hogy ezt megakadályozza és meghatározza, mely személyek jogosultak légiforgalmi irányító és repülőtéri repüléstájékoztató szolgálattal nem, de a Hatóság által kiadott frekvencia használati engedéllyel rendelkező nem nyilvános fel- és leszállóhelyeken, leszállóhelyeken és repülőtereken a repülőtéri rádióállomás használatára.

A légiközlekedési hatóság léginavigációs biztonsági határozatban határozta meg azokat a feltételeket, amely alapján légiforgalmi irányító és repülőtéri repüléstájékoztató szolgálattal nem, de frekvencia használati engedéllyel rendelkező nem nyilvános fel- és leszállóhelyeken, leszállóhelyeken és repülőtereken a repülőtéri rádióállomás használható.

A Hatóság megállapította, hogy a repülőtéri rádióállomást kizárólag a repülőtér üzemben tartója által kijelölt, légiforgalmi irányító vagy repüléstájékoztató szakszolgálati engedéllyel vagy légijármű-vezetői CPL vagy ATPL szakszolgálati engedéllyel vagy légijármű-vezetői oktatói jogosítással vagy rádiótávbeszélő-kezelői vizsgát tett ejtőernyős vagy siklóernyő oktatói jogosultsággal rendelkező személy használhatja.

A légiforgalmi biztonsági határozat a születésekor fennállt szabályozási helyzetben a légiforgalmi biztonsági helyzet javítását célzó, szükséges és indokolt intézkedés volt a Hatóság részéről, azonban a légiforgalmi biztonsági határozat felülvizsgálata során megállapítást nyert, hogy azon körülmények, melyek a légiforgalmi biztonsági határozat kiadását indokolták, a továbbiakban már nem állnak fenn.

A légiforgalmi biztonsági határozat indokolásában hivatkozott, a légiközlekedést szolgáló légiforgalmi földi berendezések engedélyezési eljárásairól és hatósági felügyeletéről szóló 38/2001. (XI. 14.) KöViM rendelet 2011. évben hatályon kívül helyezésre került. A helyébe lépő, a léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet [a továbbiakban: 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet] 10. fejezete tartalmazza a légiforgalmi földi rádióállomás kezelői engedélyre vonatkozó részletszabályokat, a légiforgalmi földi rádióállomás kezeléséhez hatóság által kiadott rádióállomás kezelői engedély szükségességét, az engedély megszerzésének feltételeit, az engedély megléte illetve megszerzése alóli mentesülés eseteit, és az engedély meghosszabbításának feltételeit.

A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet [a továbbiakban 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet] 12. § (3) bekezdése szerint 2014. április 2. napjától a koordinált légtérben a koordinációs feladatokat ellátó szervezet gondoskodik arról, hogy a földi telepítésű rádióállomás működtetését olyan személy lássa el, aki léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló rendelet alapján légiforgalmi földi rádióállomás kezelésére jogosult.

A léginavigációs biztonsági határozatban hivatkozott, a légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet nincs már hatályban. A léginavigációs biztonsági határozat felülvizsgálatakor megállapítást nyert továbbá, hogy az abban hivatkozott, a nem nyilvános fel- és leszállóhelyek, leszállóhelyek terminológiája, korábban a hatályos szabályozásból kivezetésre kerültek.

Tekintettel arra, hogy a 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet valamint a 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet jogszabályban rögzítetten szabályozza a légiforgalmi földi rádióállomás használatának feltételeit, a rendelkező részben hivatkozott légiforgalmi biztonsági határozat hatályban tartása nem indokolt, ezért annak visszavonásáról határoztam.

A léginavigációs biztonsági határozat visszavonását az Lt. 3/C. § (8) bekezdésében meghatározott anyagi jogi ok indokolja, tekintettel arra, hogy a jogszabályok megfelelően rendezik azt a repülésbiztonsági kockázatot magába foglaló helyzetet, amelynek rendezésére a léginavigációs biztonsági határozat megszületett, és annak tartalma nem konform a hatályos szabályozással, így annak további fenntartása nem indokolt.

A fentieknek megfelelően a Hatóság azonos tényállás alapján más ügyekben hozott határozatait megfelelően vonja vissza, vagy módosítja annak indokoltsága esetén az Lt. 3/C. § (9) bekezdése alapján.

Döntésem az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 82. § (1) bekezdése szerint a közléssel véglegessé válik.

A döntés ellen az Ákr. 116. § (4) bekezdés a) pontja alapján nincs helye fellebbezésnek. A közigazgatási per indításának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése alapján biztosítottam. A perre hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróságot a Kp. 12. § (1)–(2) bekezdése és a 13. §-a határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelemről a Kp. 77. § (1)–(2) bekezdésében foglaltak alapján, a bírósági eljárással kapcsolatos illetékfizetési kötelezettségről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Tájékoztatásul rögzítem, hogy a Kp. 29. § (1) bekezdése, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése és az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 2. § (4) bekezdés e) pontja és a 9. § (1) bekezdés a) pont aa) alpontja és b) pontja alapján a közigazgatási perben eljáró gazdálkodó szervezet és a fél jogi képviselője elektronikus kapcsolattartásra köteles.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a www.kozlekedesihatosag.kormany.hu oldalon, a Dokumentumtár/Hatósági Koordinációs Főosztály menüpontban közzétett (a <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/dokumentumtar?site=66214> linken közvetlenül elérhető) ITM-KOZL-01-1-1 űrlap kitöltésével kerülhet sor, az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu/Cégkapu regisztráció szükséges.

A Hatóság a döntését az Lt. 3/C. § (3) és (8)–(9) bekezdései alapján hozta meg, a határozat közzétételével kapcsolatos intézkedések az Lt. 3/C. § (9) bekezdésén alapulnak.

A Hatóság rögzíti, hogy 2022. december 1. napjától a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 95. § 8. pontja alapján az építési és közlekedési miniszter.

A Hatóság a rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9 § (4) bekezdés 8. pontjában, valamint az Építési és Közlekedési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 2/2022. (XII. 28.) ÉKM utasítás 2. Függelék 20.6.2.1. pontjában meghatározott hatásköre alapján és országos illetékességgel járt el.

A kiadmányozási jog – a Korm. rendelet 194. § (3) bekezdésében foglalt jogutódlásra, valamint a Korm. rendelet 199. §-ában foglaltakra figyelemmel, miszerint az Építési és Közlekedési Minisztérium az Építési és Beruházási Minisztérium átnevezésével működik tovább – az Építési és Beruházási Minisztérium szervezeti és működési rendjének ideiglenes meghatározásáról szóló 1/2022. (VI. 28.) ÉBM utasítás 1. § (2) bekezdés *b*) pontja szerint az Innovációs és Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás 1. melléklet 124. §-án alapul.

Budapest, elektronikus aláírás szerint

Lázár János
építési és közlekedési
miniszter
nevében és megbízásából:

dr. Lovas Nikoletta
főosztályvezető

A határozat a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/C. § (9) bekezdése alapján a Hivatalos Értesítőben és a légiközlekedési hatóság honlapján kerül közzétételre.