

REPÜLŐTÉRREND

Kitöltési útmutató

0 Előlap

Az előlapon szükséges feltüntetni a repülőtér megnevezését, a repülőtérrendet jóváhagyó Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály vezetőjének nevét és beosztását, valamint a repülőtér üzemben tartójának nevét és aláírását, jogi személy esetén cégszerű aláírását.

1 Repülőtérrend általános adatai

A fejezet minden mezőjének kitöltése kötelező.

1.1. Módosítások jegyzéke

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni az esetenkénti módosítások rövid felsorolását.

A repülőtérrend és módosításának hatályba lépési időpontja nem lehet visszaható, ezért a hatályba lépés dátumának meghatározása során figyelembe kell venni a repülőtérrend jóváhagyási eljárásának ügyintézési határidejét, valamint azt, hogy a repülőtérrend tartalmát annak hatályba lépése előtt a repülőtér használóinak meg kell ismernie.

1.2. A repülőtérrend területi és személyi hatálya

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtérrend területi és személyi hatályának meghatározását.

1.3. Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtérrend felülvizsgálatával és módosításával kapcsolatos eljárás meghatározását. Az eljárás során figyelmet kell fordítani arra, hogy a repülőtérrend felülvizsgálatával, módosításával megbízott személy legalább évente felülvizsgálja a repülőtérrendet. Ezen eljárástól függetlenül biztosítani kell a soron kívüli felülvizsgálat és módosítás lehetőségét.

1.4. Fogalom-meghatározások

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtérrendben alkalmazott fogalmakat. Az alábbi fogalomnak az egységesség érdekében az alábbi módon szükséges szerepelnie.

- **Illetékes Hatóság:** az egyes tagállamokon belül kijelölt, a repülőterek, repülőtéri műveletek és az ezekben részt vevő személyek és szervezetek engedélyezéséhez és ellenőrzéséhez szükséges feladat- és hatáskörökkel felruházott szervezet;
- **Nyitva tartás:** a repülőtér üzemidejét is magába foglaló azon időszak, amikor a repülőtér a repülőtérrendjében meghatározott feltételek biztosítása mellett légi járművet fogadhat;
- **Üzemidő:** azon időszak, mely során a repülőtér infrastruktúrája légiközlekedés céljára is használható állapotban van, és a repülőterek üzemben tartásáról szóló rendeletben előírt feltételek és szolgálatok rendelkezésre állnak;
- **Type:** típus;

- **Colour:** szín;
- **Biztonsági terület:** olyan, akadályoktól mentes terület, mely a 85/2024. Korm. rendelet 2. mellékletében meghatározott feltételeknek megfelel;

1.5. Rövidítések

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtérrendben alkalmazott rövidítéseket.

- TORA: Rendelkezésre álló felszállási nekifutási távolság (Take-off run available)
- TODA: Rendelkezésre álló felszállási távolság (Take-off distance available)
- ASDA: Rendelkezésre álló - gyorsításból történő megállási - távolság (Accelerate-stop distance available)
- LDA: Rendelkezésre álló leszállási távolság (Landing distance available)
- RWY: Futópálya (Runway)
- APCH: Megközelítési (Approach)
- LGT: Fények (Light)
- LEN: Hossz (Length)
- INTST: Intenzitás (Intensity)
- THR: Küszöb (Threshold)
- WBAR: Szárny keresztfényesor fények (Wing Bar Lights)
- VASIS: Látás utáni megközelítési siklópálya jelző rendszerek (Visual approach slope indicator systems)
- MEHT: Futópálya küszöb felett a siklópályán történő megközelítés jelzésének legalacsonyabb szemmagasság (minimum eye height(s) over the threshold)
- TDZ: Földet-érési terület (Touchdown zone);
- FATO: Végso megközelítési és felszállási terület;
- TLOF: Földetérési és elemelkedési terület;
- LDAH: Rendelkezésre álló leszállási távolság;
- RTODAH: Rendelkezésre álló megszakított felszállási távolság;
- TODAH: Rendelkezésre álló felszállási távolság;

2 Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai

2.1. A repülőtér adatai

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtér adatait a táblázat kitöltésével.

1	Repülőtér neve:	Értelemszerűen
2	Repülőtér címe:	Irányítószám és helyrajzi szám, vagy irányítószám, város, közterületi megnevezés és házszám
3	ICAO azonosítója:	Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A
4	Repülőtér kategóriája:	Lt. 37. § (1) bekezdés szerint
5	Repülőtér vonatkozási pontja (WGS84 szerinti koordináta, helye a repülőtéren belül):	É ddd° mm' ss" K ddd° mm' ss"
6	Település, melynek közigazgatási területén elhelyezkedik:	A repülőtér területe által érintett település(ek)
7	Repülőtér távolsága és iránya a településtől:	A távolságot km-ben az irányt fokban kell megadni.
8	Repülőtér tengerszint feletti magassága:	láb (ft) értékben
9	Mágneses eltérés adatai (mértéke, éves változása, meghatározás és ellenőrzés éve):	Értelemszerűen. Az eltérést legalább 5 évente felül kell vizsgálni
10	Repülőtérhez tartozó ingatlan(ok) helyrajzi száma(i):	Amennyiben a repülőtér több helyrajzi számon terül el, vagy valamely infrastruktúra eleme, épülete más helyrajzi számon szerepel, azokat is szükséges feltüntetni.
11	Felhasználás célja	A repülőtéren előforduló forgalom típusának(ainak) felsorolása (pl.: magáncélú, rekreációs célú, sport célú, egyesületi célú, oktatási célú, egyéb gazdasági célú, stb.)
12	Üzemidő:	Azon időszak, mely során a repülőtér infrastruktúrája légitözlekedés céljára is használható állapotban van, és a repülőtérek üzemben tartásáról szóló rendeletben előírt feltételek és szolgálatok rendelkezésre állnak. Az Lt. 37. § (1) bekezdésében szereplő repülőtérek esetén a repülőtér, kényszerhelyzetben lévő légitjármű kivételével, csak a repülőtér

		üzemben tartójának előzetes engedélyével vehető igénybe
--	--	---

2.2. Üzemben tartó adatai

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtér üzemben tartójára és a felelős vezetőre vonatkozó adatokat a táblázat kitöltésével.

1	Üzemben tartó neve:	Értelemszerűen
2	Üzemben tartó címe:	Magánszemély esetén a bejegyzett lakcíme, cég esetén a cégbíróságon bejegyzett székhely címe, civil szervezet esetén a bíróságon bejegyzett székhely címe
3	Telefonszám:	A repülőtér üzemben tartójának elérhetőségét biztosító közvetlen (lehetőség szerint mobil) telefonszám
4	E-mail cím:	A repülőtér üzemben tartójának elérhetőségét biztosító közvetlen e-mail cím
5	Felelős vezető neve:	A repülőtér üzemben tartója vagy az általa kijelölt olyan személy, aki a repülőtér biztonságos használatáért felel
6	Felelős vezető telefonszáma:	A repülőtér felelős vezetőjének elérhetőségét biztosító közvetlen (lehetőség szerint mobil) telefonszám

2.3. Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtéren elérhető szolgálatokhoz kapcsolódó információkat a táblázat kitöltésével.

1	A repülőtér nyitva tartása	A repülőtér üzemidejét is magába foglaló azon időszak, amikor a repülőtér a repülőtérrendjében meghatározott feltételek biztosítása mellett légi járművet fogadhat
2	Vám és határőrség	Állandó vagy ideiglenes, egyéb esetben N/A
3	Orvosi ellátás	Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A
4	AIS tájékoztatás	Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A
5	ATS jelentés	Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A

6	ATS	Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A
7	Tankolás	Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A
9	Őrzés-védelem	Amennyiben rendelkezik őrzés-védelemmel (pl.: őrség, kerítés, stb.), annak leírása, egyéb esetben N/A
10	Jégtelenítés	Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A
11	Megjegyzés	

2.4. Rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtéren rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök információit a táblázat kitöltésével.

1	Elérhető üzemanyagfajták	Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A
2	Elérhető olajfajták	Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A
3	Üzemanyagtöltő eszközök	Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A
4	Jégtelenítési eszközök	Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A
5	Tárolási lehetőségek, hangár kapacitás	Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A
6	Javító eszközök, javítási lehetőségek	Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A
7	Megjegyzés	

2.5. Repülőtér mentési és tűzoltási képessége

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtér mentési és tűzoltási képességére vonatkozó adatokat a táblázat kitöltésével.

1	Repülőtéren biztosított mentési és tűzoltási képesség kategória vagy kategóriák	A repülőtér létesítésének, fejlesztésének, megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendelet 3. melléklet szerinti kategória vagy kategóriák feltüntetésével
2	Létszám, képzettség	Minimum a repülőtér létesítésének, fejlesztésének, megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendelet 3. melléklet szerinti

		képesség. Az 1. pont szerinti kategóriához, vagy kategóriákhoz meghatározott napi minimum létszám meghatározásával.
3	Mentő és tűzoltó felszerelések, eszközök, oltóanyagok	Minimum a repülőtér létesítésének, fejlesztésének, megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendelet 3. melléklet szerinti eszközök felsorolásával.
4	Képesség sérült, mozgásképtelen légijárművek mozgatására	Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A
5	Megjegyzés	Bármely a fentiekkel összefüggő hasznosnak ítélt információ.

2.6. Repülőtér hóeltakarítási terve

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtér hóeltakarításával kapcsolatos információkat a táblázat kitöltésével.

1	Futópálya hóeltakarító eszközök típusa	Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A
2	Hóeltakarítási sorrend	Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A
3	Megjegyzés	Bármely a fentiekkel összefüggő hasznosnak ítélt információ.

2.7. Futópálya adatok

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a légijárművek fel és leszállására kialakított futópálya adatait. Táblázatban meg kell adni a futópálya azonosítóját, a küszöb koordinátáját (WGS84 rendszerben), földrajzi valamint mágneses irányát, szélességét, hosszúságát, teherbírását, valamint felületét. Több futópálya esetén a táblázatot futópályánként kell kitölteni. Fűves futópálya esetén egy száraz, valamint egy nedves körülmények közötti maximum értéket is meg kell adni. Akkor számít nedvesnek a futópálya felszíne, amennyiben a locsolástól, a földfelszín feletti felhőzetből, vagy egyéb körülmény miatt az 1 négyzetméterre jutó cseppfolyós halmazállapotú anyagok egységnyi száma 1 perc alatt meghaladja a 100-at. A mérésnél csak a 0.5 milliméternél nagyobb egységnyi cseppfolyós halmazállapotú folyadékot kell figyelembe venni.

Meghatározott távolságok

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a futópályához tartozó alábbi távolságokat:

TORA, TODA, ASDA, LDA,

Közforgalom számára nyitva álló repülőtér esetén kötelező, egyéb esetben, amennyiben meghatározásra kerülnek a fenti távolságok, akkor azokat itt kell megadni. Több futópálya esetén a táblázatot futópályánként kell kitölteni.

Bevezető és futópálya fények

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a futópálya ICAO előírás szerinti fényrendszereinek adatait. Amennyiben a repülőtér nem rendelkezik ICAO előírás szerinti bevezető és futópálya fényvel, akkor az N/A jelölést kell használni.

Fények, tartalék áramforrás

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni minden olyan, a repülőtér biztonságos használatát elősegítő fényeket, melyek nem tartoznak a bevezető és futópálya fények pontba. Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A.

Forgószárnyas légi jármű általi használathoz szolgáló adatok

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a kizárólag forgószárnyas légi járművek általi használatra szolgáló területeket.

Forgószárnyas légi jármű általi használathoz meghatározott távolságok

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a kizárólag forgószárnyas légi járművek általi használatra szolgáló távolságokat.

Forgószárnyas légi jármű általi használathoz rendelkezésre álló fények, tartalék áramforrás

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a kizárólag forgószárnyas légi járművek általi használatra szolgáló fényeket, tartalék áramforrást. A frekvencia megadása során a frekvenciát 3 tizedes jegyig szükséges megadni.

2.8. Műveleti mező adatai

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a műveleti mező adatait, amely a repülőtérnek az előtér kivételével légi járművek fel- és leszállására, valamint gurulására használt része, és amelynek használati rendjét a repülőtér üzemben tartója a repülőtérrendben határozza meg.

Amennyiben kijelölésre kerül, akkor megadandó, egyéb esetben N/A. A táblázatot értelemszerűen kell kitölteni és meg kell adni a műveleti mező azonosítóját, a területet határoló sarokpontok WGS-84 földrajzi koordinátarendszer (É ddd° mm' ss" K ddd° mm' ss") szerinti koordinátáit, a teherbírását, valamint a felületét. Több műveleti mező esetén a táblázatot műveleti mezőnként kell kitölteni. Füves futópálya esetén egy száraz, valamint egy nedves körülmények közötti maximum értéket is meg kell adni. Akkor számít nedvesnek a futópálya felszíne, amennyiben a locsolástól, a földfelszín feletti felhőzetből, vagy egyéb körülmény miatt az 1 négyzetméterre jutó cseppfolyós halmazállapotú anyagok egységnyi száma 1 perc alatt meghaladja a 100-at. A mérésnél

csak a 0.5 milliméternél nagyobb egységnyi cseppfolyós halmazállapotú folyadékot kell figyelembe venni.

2.9. Előterek adatai

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni az előterek adatait, amely egy olyan kijelölt terület, amely az utasok, posta, vagy teheráru küldemények be- és kirakodására, valamint a légijármű üzemanyaggal történő feltöltésére, parkírozására, vagy karbantartására szolgál. A táblázatot értelemszerűen kell kitölteni és meg kell adni az előtér azonosítóját, jelölését, felületét, valamint a teherbírását. Füves előtér esetén egy száraz, valamint egy nedves körülmények közötti maximum értéket is meg kell adni. Akkor számít nedvesnek az előtér felszíne, amennyiben a locsolástól, a földfelszín feletti felhőzetből, vagy egyéb körülmény miatt az 1 négyzetméterre jutó cseppfolyós halmazállapotú anyagok egységnyi száma 1 perc alatt meghaladja a 100-at. A mérésnél csak a 0.5 milliméternél nagyobb egységnyi cseppfolyós halmazállapotú folyadékot kell figyelembe venni.

Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A. Több előtér esetén a táblázatot előterenként kell kitölteni.

2.10. Gurulóutak adatai

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a gurulóutak adatait, amely a légijárművek gurulására kialakított út, amelynek feladata a repülőtér egyes részei közötti összeköttetés biztosítása. A táblázatot értelemszerűen kell kitölteni és meg kell adni a gurulóút azonosítóját, jelölését, felületét, teherbírását, valamint a szélességét. Füves gurulóút esetén egy száraz, valamint egy nedves körülmények közötti maximum értéket is meg kell adni. Akkor számít nedvesnek a gurulóút felszíne, amennyiben a locsolástól, a földfelszín feletti felhőzetből, vagy egyéb körülmény miatt az 1 négyzetméterre jutó cseppfolyós halmazállapotú anyagok egységnyi száma 1 perc alatt meghaladja a 100-at. A mérésnél csak a 0.5 milliméternél nagyobb egységnyi cseppfolyós halmazállapotú folyadékot kell figyelembe venni.

Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó egyéb esetben N/A. Több gurulóút esetén a táblázatot gurulóutanként kell kitölteni.

2.11. Mágneses iránymérési hely és pont adatai

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a mágneses iránytű iránymutatásának ellenőrzéséhez, beszabályozásához kijelölt hely adatait.

Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A.

2.12. Gurulási eligazító rendszer és jelölések

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni gurulási eligazító rendszerek és jelölések adatait, mely a repülőteret használók könnyebb tájékozódását szolgálja.

Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A.

2.13. A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a futópályát vagy műveleti mezőt magába foglaló akadálymentes terület adatait a táblázat kitöltésével. Több biztonsági sáv esetén a táblázat sorokkal bővíthető.

2.14. Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a felmért tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatokat a táblázat kitöltésével. A 60 m feletti akadályok felmérése és megadása kötelező. A 60 m alatti akadályok igény szerint megadhatók. A 60 m alatti akadályok felmérése esetén az összes akadály fel kell mérni és a táblázatban meg kell adni.

2.15. Meteorológiai információ

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtéren található, a jogszabályi előírások szerinti repülőtéri kategóriához igazodó biztosított meteorológiai információ szolgáltatás leírását, meghatározását.

3 Légi járművek közlekedése a repülőtéren

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtéren a légi járművek közlekedésére meghatározott eljárásokat, előírásokat az alábbiak figyelembe vételével.

- A hajtóműindítás eljárása, a légi jármű nyugózése, légi jármű földi mozgása;
- A repülőtér használatának repülőtér-specifikus szabályai (pl.: mikor milyen repülés lehetséges, jeladó alkalmazása (C-módú transzponder, OGN, FLARM, stb.), üzemanyag-töltés szabályai, stb.);
- Eljárásrend a forgalom elkülönítésére amennyiben a repülőtéren több futópálya, illetve futópálya és műveleti mező is található;
- Repülőtér üzemben tartójának a le- vagy felszállással (pl.: szélirány, szélesebbesség függvényében alkalmazandó futópálya, stb.) kapcsolatos eljárásrendje;
- Helyi repüléssel kapcsolatos eljárások (forgalmi körök felépítése (fordulópontok helye (például: víztorony, egyéb, a környezetétől eltérő építmény, erdőben lévő tisztás, domborzati viszonyok megváltozása, úszómedence, lakóépület, gyár, egyéb épület, folyó, tó, patak, egyéb vízfolyás, szobor, festménycsoport, vár, kastély, rom, egyéb nevezetesség, hegyoldal, szikla, szakadék, stb.), vizuális referenciapontok megadása) és magassága (SEP üzem esetén ft-ben és AMSL-ben, kizárólag vitorla és TMG esetén elég méterben és AGL-ben), térképi megjelenítéssel kiegészítve);
- Repülőtér használatával, légi járművekkel kapcsolatos tilalmak;
- Mozgásképtelen légi járművek eltávolításával kapcsolatos eljárás;
- Vadon élő állatok jelentette veszély kezelése;
- Egyéb, kiegészítő eljárások.

A légitörvényről szóló 1995. évi XCIV. törvény 50/A. (1) e) szerint: „a repülőtér üzemeltetését a jóváhagyott repülőtérrendnek, valamint a jóváhagyott repülőtéri kézikönyvnek megfelelően végezni.”

Ennek megfelelően a legalacsonyabb jogalappal bíró használati dokumentum a hatósági jóváhagyással érvényes repülőtérrend. Szükséges tehát a repülőtérrendben leírni minden működés szempontjából releváns, jogszabállyal nem ellentétes szabályt, amit az üzemeltető határoz meg a repülőtérnek használata esetére.

3.1. A repülőtérhez tartozó ATS légtér

Amennyiben a repülőtér rendelkezik ATS légtérrel, akkor megadandó, egyéb esetben N/A. A táblázatot a magyar légtér légitörvény céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM rendelet szerint kell kitölteni.

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtérhez tartozó „légitörvényi szolgálat” AIP-ben foglalt hívójelét..

3.2. Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni repülőtéri forgalmi körzet (ATZ) adatait, amely a repülőtér körül a repülőtéri forgalom védelme érdekében kijelölt, meghatározott kiterjedésű légtér.

Amennyiben a repülőtér rendelkezik ATZ-vel, akkor megadandó egyéb esetben N/A. A táblázatot a magyar légtér légitörvény céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM rendelet szerint kell kitölteni.

3.3. Drop Zone (DZ) légtér

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a Drop Zone légtér adatait, amely meghatározott kiterjedésű, ejtőernyős ugrások vagy műrepülés – a magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet 1. § (3a) bekezdés b) pontjában felsoroltak kivételével – védelme céljából, elsődlegesen e tevékenységek végrehajtására igénybe vehető, bejelentett üzemidő szerint működő, repülőterek felett kijelölt légtér, amelyben légitörvényi szolgáltatást nem nyújtanak.

Amennyiben a repülőtér rendelkezik DZ-nal, akkor megadandó egyéb esetben N/A. A táblázatot a magyar légtér légitörvény céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM rendelet szerint kell kitölteni.

3.4. Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtéren a kommunikációra vonatkozó adatokat (beleértve a földi rádióállomás üzemben tartási engedélyének száma és az NMHH engedély száma), illetve a földi rádióállomás kezelői tevékenység folyamatos

naplózásának eljárásrendjét. A frekvencia megadása során a frekvenciát 3 tizedes jegyig szükséges megadni.

Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó egyéb esetben N/A.

3.5. Repüléssel kapcsolatos eljárások

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtér környezetében lévő légtereket és azon eljárásokat, amelyeket a légi járművezetőknek a repülőtér környezetében lévő légterek függvényében követniük kell (pl., ha a repülőtér környezetében TIZ helyezkedik el, akkor tudjon róla a légi járművezető, és ismerje a TIZ-be való belépés szabályait, ugyanez igaz, ha a repülőtér környezetében katonai légtér, korlátozott légtér, stb. van).

3.6. Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni az aktív Drop Zone légtérben alkalmazandó eljárásokat.

3.7. Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni üzemben tartó által előírt szabályokat a repülőtéren közlekedő gyalogosok és a járművek részére.

3.8. Repülőtéri létesítmények és berendezések használata

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni az üzemben tartó által előírt szabályokat a repülőtéri létesítmények és berendezések használatáról. Ilyen építmények közé tartozik a 85/2024. Korm. rendeletben meghatározott általános építmények, valamint minden olyan építmény mely a repülőtér használatához szükséges (pl.: azon épületek ahol a légi járművek vezetői utasai felkészülhetnek a repüléshez stb.)

3.9. Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni az üzemben tartó által előírt szabályokat a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendjéről.

3.10. Zajcsökkentő eljárások

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtér használatából adódó zajok csökkentésére vonatkozó eljárásokat, amit az üzemben tartó a repülőtérrendben szabályoz. Az eljárás kialakítása során figyelembe kell venni a repülőtér környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendeletben (különösen 12. § (4) és (5) bekezdései) foglaltakat.

3.11. Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni az üzemben tartó által előírt szabályokat a repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárásokról, információkról.

3.12. Karbantartási program

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a polgári célú speciális repülőtér kivételével, az adott évre vonatkozó karbantartási program készítésének és végrehajtásának eljárásrendjét, valamint a karbantartások megvalósulásának vagy megghiúsulásának dokumentálásának eljárásrendjét.

3.13. Légtér megállapodás

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni egy másik repülőtér légiforgalmi légtérének vízszintes földrajzi kiterjedését érintő repülőtér esetén a repülőterek közötti együttműködéssel kapcsolatos azon eljárásrendet, amelyet a repülőtér felhasználóinak ismerniük kell a szabályos működés érdekében.

3.14. Közeli repülőterek koordinációja

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a 7 km-en belüli távolságon levő repülőterek közötti együttműködési megállapodás légiforgalmat érintő főbb pontjait tartalmazó eljárásrendet. Az együttműködés lényegi elemeit szükséges feltüntetni annak érdekében, hogy a megállapodásban foglalt eljárás a repülőtérre érkező, onnan induló, vagy átrepülő forgalom számára megismerhető legyen.

3.15. Repülőtér védelme

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a polgári légiközlekedés védelmének szabályairól és a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről szóló 169/2010. (V. 11.) Korm. rendelet 29. §-a szerint meghatározott eljárásokat, szabályok leírását, meghatározását az alábbi pontok figyelembe vételével.

- Repülőtér fizikai védelme (pl.: őrszolgálat, kerítés, riasztórendszer, stb.);
- A légi és földi oldal megkülönböztetésére, védelmére vonatkozó eljárások, használt jelölések és annak repülés üzem közbeni felügyelete;
- Belépés (légi és földi oldalra) és repülőtéren való tartózkodás és közlekedés szabályai (pl.: belépőkártya, kísérés, személyek és csomagjaik átvizsgálása, ha van, stb.);
- légijármű védelmét a légijármű fajtájának és a kis repülőtér adottságának megfelelően;
- A repülőtér légi és földi oldalát tartalmazó térkép.

3.16. Egyéb előírások

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a magyar közlekedéspolitikával és a légiközlekedési politikával való összhang teljesülésének biztosítására vonatkozó követelményeket, intézkedéseket, így különösen a fejlesztési, a szolgáltatási, valamint a repülésbiztonsági teljesítménymutatókat. Az Lt. 50/A. § (2) bekezdés af) pontja alapján minden repülőtér számára kötelezően alkalmazandó, azonban a State Safety Plan hatályba lépése után kell kitölteni.

4 Mellékletek

4.1. Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtér területét és a repülőtérhez kapcsolódó létesítményeket ábrázoló, legalább M=1:5000 méretarányú helyszínrajzot.

4.2. Repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtér környezetét és a repülőtérhez földi megközelítését ábrázoló, legalább M=1:25000 méretarányú helyszínrajzot.

4.3. A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtér környezetében felmért akadályok megjelenítésére szolgáló térképet.

4.4. A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjaikat/akadálymentes védőövezeteit bemutató ábrák (felülnézet, hossz- és keresztmetszet)

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni az akadálysíkokat/akadálymentes védőövezetet bemutató, legalább M=1:5000 méretarányú ábrákat az akadályok megjelenítésével.

Az Lt. 50/B. §-nak megfelelően az akadálysíkokra és akadályokra vonatkozó rendelkezések szerint.

4.5. A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképét.

Amennyiben rendelkezik vele, akkor megadandó, egyéb esetben N/A.

4.6. A repülőtér körzetében lévő légterek térképe

Ezen pont alatt szükséges feltüntetni a repülőtér környezetét lefedő légiforgalmi térkép részletét. A légiforgalmi térkép a HungaroControl honlapján ingyenesen elérhető M=1:500 000-es méretarányban.