



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
PIACFELÜGYELETI ÉS UTASJOGI FŐOSZTÁLY
VASÚTI IGAZGATÁSI SZERV

KÖZLEMÉNY
a PIUF/64457-3/2021-ITM iktatószámú döntésről

Eljáró hatóság megnevezése:	Innovációs és Technológiai Minisztérium Piacfelügyeleti és Utasjogi Főosztály Vasúti Igazgatási Szerv
Az ügy száma:	PIUF/64457/2021-ITM
Az ügy tárgya:	koordinációs iránymutatások és koordinációs tevékenységről szóló összefoglaló dokumentum közzétételére vonatkozó kötelezettség elmulasztása
Az ügyfél neve:	MÁV Zrt.
Az ügyfél székhelye:	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 11/D. § (1), (2), (3) és (4) bekezdései alapján „Az országos vasúti pályahálózat-működtető, a vállalkozó vasúti társaságok és a kapacitásfoglalásra jogosultak legalább évente egyszeri gyakorisággal koordinációs tevékenységet folytatnak, amely koordinációs tevékenységben a vasúti igazgatási szerv megfigyelőként jogosult részt venni.

A koordinációnak ki kell kiterjednie:

- a pályahálózat-kapacitás karbantartására és fejlesztésére vonatkozó kérelmezői igényekre;
- a vasúti pályahálózat működtetésére kötött szerződésekben foglalt felhasználó-központú teljesítménycélok, valamint az e szerződésben meghatározott teljesítményöszönzők tartalmára és végrehajtására;
- a hálózati üzletszabályzat tartalmára és alkalmazására;
- az intermodalitás és a kölcsönös átjárhatóság kérdéseire;
- minden olyan egyéb kérdésre, amely a vasúti pályahálózathoz való hozzáférésnek, a vasúti pályahálózat használatának feltételeire, illetve a pályahálózat-működtető szolgáltatásainak minőségére vonatkozik.”

A pályahálózat-működtető az (1) bekezdésben meghatározott felekkel konzultálva koordinációs iránymutatásokat dolgoz ki és tesz közzé honlapján.

A pályahálózat-működtetőnek koordinációs tevékenységéről évente legalább egy ízben összefoglaló dokumentumot kell honlapján közzétennie.”

A fentiekben idézett közzétételi kötelezettségek teljesítésének vizsgálata érdekében a Vasúti Igazgatási Szerv 2021. június 1. napján hatósági ellenőrzés hivatalból történő megindítása mellett döntött.

A Vasúti Igazgatási Szerv PIUF/64457-1/2021-ITM iktatószámú döntésében megállapította, hogy a koordinációs iránymutatásoknak, valamint a Vtv. 11/D. § (2) bekezdésében meghatározott koordinációs témakörökre kiterjedő, a koordinációs tevékenységet összefoglaló dokumentumnak a MÁV Zrt. honlapján történő elérhetőségének kivizsgálása érdekében szükséges a MÁV Zrt. adatszolgáltatása.

Fentiekre tekintettel a Vasúti Igazgatási Szerv adatszolgáltatásra kötelezte a MÁV Zrt.-t, amelynek keretében kérte, hogy szolgáltatson adatot arra vonatkozóan, hogy a Vtv. 11/D. § (3) bekezdése szerinti koordinációs iránymutatásokat, továbbá a Vtv. 11/D. § (4) bekezdése szerinti, a koordinációs tevékenységéről szóló összefoglaló dokumentumot a 2020. év vonatkozásában honlapján mely elérhetőségen és mikor – dátum és idő megjelölésével – tette közzé.

A MÁV Zrt. nyilatkozatában az alábbiakat adta elő. A 2019/2020. menetrendi időszak vonatkozásában a koordinációs tevékenységről szóló dokumentumot a MÁV Zrt. a 2019. február 25-én tartott Pályavasúti Ügyfélkapcsolati Konzultációt követően még aznap, míg az egyeztetésről készített emlékeztetőt 2019. március 13-án tette közzé a MÁV Zrt. jelszavas védelemmel ellátott, nem nyilvános felületén.

A 2019/2020. menetrendi időszak vonatkozásában a koordinációs tevékenységről szóló dokumentumot a MÁV Zrt. a 2019. október 8-án tartott Pályavasúti Ügyfélkapcsolati Konzultációt követően 2019. október 30-án, míg az egyeztetésről készített emlékeztetőt 2019. november 20-án tette közzé a MÁV Zrt. jelszavas védelemmel ellátott, nem nyilvános felületén.

A koordinált vágányzárak rendszerezett közzététele érdekében a MÁV Zrt. honlapján 2020. október 19-én került létrehozásra egy új menüpont, amely alá mind a 2019/2020., mind a 2020/2021. menetrendi évre vonatkozó koordinált vágányzárak feltöltésre kerültek, jelszavas védelem mellett. Ezt követően a MÁV Zrt. egy belső egyeztetés eredményeként a dokumentumokat a korábbi jelszavas védelem helyett nyilvánosan elérhető módon, 2021. május 20-án ismételtén feltöltötte honlapjára.

A MÁV Zrt. táblázatban foglalta össze, hogy a nevesített dokumentumok mikor kerültek feltöltésre, azok nyilvánosak-e, illetve megjelölte azok elérhetőségét.

A Vasúti Igazgatási Szerv a hatósági ellenőrzése során az alábbi megállapításokra jutott.

A Vtv. 11/D. § (2) bekezdése egyértelműen meghatározza azokat a témaköröket, amelyekre a Vtv. 11/D. § (1) bekezdése szerinti koordinációnak ki kell terjednie. A MÁV Zrt. így a Vtv. 11/D. § (4) bekezdése szerinti, a koordinációs tevékenységről szóló összefoglaló dokumentumot teljeskörűen, valamennyi koordinációs témakörre kiterjedően köteles elkészíteni.

A Vtv.-ben hivatkozott honlapon történő közzététel nyilvánosságot feltételez, a közzététel jogintézményével az érintett dokumentumok jelszavas védelemmel ellátott honlapra történő feltöltése, és ezzel a nyilvánosság kizárása összeegyeztethetetlen.

A Vasúti Igazgatási Szerv megállapította, hogy a MÁV Zrt. által közzétett „Koordinált vágányzárak 2019/2020” és „Koordinált vágányzárak 2020/2021” nyilvánosan elérhető dokumentumok tartalma nem fedi le a Vtv. 11/D. § (2) bekezdésében meghatározott valamennyi témakört, így az hiányos.

A Vasúti Igazgatási Szerv a rendelkezésre álló dokumentumok és a MÁV Zrt. nyilatkozata alapján megállapította, hogy:

- I. A MÁV Zrt. a Vtv. 11/D. § (3) bekezdése szerinti koordinációs iránymutatásokat a 2019. és 2020. év vonatkozásában nem tette közzé honlapján.
- II. A MÁV Zrt. a Vtv. 11/D. § (4) bekezdése szerinti, a koordinációs tevékenységéről szóló – a Vtv. 11/D. § (2) bekezdésében meghatározott valamennyi témakörre kiterjedő – összefoglaló dokumentumot a 2019. és 2020. év vonatkozásában nem tette közzé honlapján.

Fentiekre tekintettel a Vasúti Igazgatási Szerv PIUF/64457-3/2021-ITM iktatószámú döntésében megállapította, hogy a MÁV Zrt. a Vtv. 11/D. § (3) bekezdése szerinti koordinációs iránymutatások, továbbá a Vtv. 11/D. § (4) bekezdése szerinti, a koordinációs tevékenységéről szóló összefoglaló dokumentum vonatkozásában a 2019. és 2020. év tekintetében elmulasztotta közzétételi kötelezettségét teljesíteni, és ezzel jogszabálysértést, közigazgatási szabályszegést valósított meg.

Fentiekre tekintettel a Vasúti Igazgatási Szerv a MÁV Zrt.-t figyelmeztette, egyben felszólította, hogy a jövőben tartózkodjon a közigazgatási szabályszegés elkövetésétől.

A Vasúti Igazgatási Szerv a MÁV Zrt.-t kötelezte, hogy a Vtv. 11/D. § (3) bekezdése szerinti koordinációs iránymutatásokra, továbbá a Vtv. 11/D. § (4) bekezdése szerinti, a koordinációs

tevékenységéről szóló – a Vtv. 11/D. § (2) bekezdésében meghatározott valamennyi témakörre kiterjedő – összefoglaló dokumentumra vonatkozó közzétételi kötelezettségét a 2021. év tekintetében 2021. december 31. napjáig teljesítse.

A Vasúti Igazgatási Szerv PIUF/64457-3/2021-ITM iktatószámú határozata ellen közigazgatási per indítható. A beadványt – a Fővárosi Törvényszék címzett megjelölésével – a Vasúti Igazgatási Szervhez a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított 30 (harminc) napon belül kell benyújtani. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. A közigazgatási perre vonatkozó részletes szabályokat a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény tartalmazza.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu> oldalon, a Dokumentumtár/Hatósági Koordinációs Főosztály menüpontban közzétett (közvetlenül a <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/dokumentumtar?site=66214> linken elérhető) ITM-VASUTIG-01-1-0 megjelölésű űrlap kitöltésével kerülhet sor, az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Az eljárásban eljárási költség nem merült fel.

A PIUF/64457-3/2021-ITM iktatószámú határozat a Vasúti Igazgatási Szervnél (1066 Budapest, Teréz körút 38.) megtekinthető.

A közzététel napja: 2021. június 14.

a Vasúti Igazgatási Szerv vezetője