



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

VASÚTI IGAZGATÁSI SZERV

KÖZLEMÉNY

Az ügy száma: KÖFÁT/16826/2025/VISZ

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Igazgatási Szerv (a továbbiakban: vasúti igazgatási szerv) a pályahálózat-működtető koordinációs tevékenységére vonatkozó előírások megsértése tárgyban hivatalból indított közigazgatási hatósági eljárásban

megállapította,

hogy a MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1117 Budapest, Budafoki út 79., a továbbiakban: MÁV Pályaműködtetési Zrt.) a 2024. évben elmulasztotta a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 11/D. § (1) bekezdésében foglalt koordinációs tevékenységben – a Vtv. 11/D. § (2) bekezdésének a), b), d) és e) pontja vonatkozásában – a vasúti igazgatási szerv megfigyelőként való részvételének lehetőségét biztosítani.

Fentiekkel a MÁV Pályaműködtetési Zrt. közigazgatási szabályszegést valósított meg, ezért a vasúti igazgatási szerv figyelmeztette, egyben felszólította, hogy a jövőben tartózkodjon a közigazgatási szabályszegés elkövetésétől.

A vasúti igazgatási szerv továbbá kötelezte a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t, hogy a 2025. évtől kezdődően a fenti rendelkezés alapján biztosítsa a vasúti igazgatási szerv megfigyelőként való részvételét a koordinációs tevékenység összes területén.

A döntés ellen közigazgatási per indítható. A beadványt – a Fővárosi Törvényszék címzett megjelölésével – a vasúti igazgatási szervhez a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított 30 (harminc) napon belül kell benyújtani. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. A közigazgatási perre vonatkozó részletes szabályokat a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény tartalmazza.

Az eljárásban eljárási költség nem merült fel.

Indokolás: A vasúti igazgatási szerv az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 99. §-a alapján a pályahálózat-működtetőre vonatkozó koordinációs tevékenységi kötelezettség teljesítésének vizsgálata tárgyban 2025. március 10. napján hivatalból hatósági ellenőrzést indított és adatszolgáltatásra kötelezte a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t, amelynek keretében kérte, hogy szolgáltatson adatokat az alábbiak vonatkozásában:

I. Milyen koordinációs tevékenységet folytatott le a Vtv. 11/D. § (1) bekezdése vonatkozásában.

II. Miként biztosította a fenti rendelkezés alapján a vasúti igazgatási szerv megfigyelőként való részvételét a koordinációs tevékenységben.

A vasúti igazgatási szerv továbbá iratbemutatásra kötelezte a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t, amelynek keretében kérte, hogy küldje meg a vasúti igazgatási szerv részére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2024. évi koordinációs tevékenységéről szóló összefoglaló dokumentumot.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. az adatszolgáltatási és iratbemutatási kötelezésnek 2025. március 19-én eleget tett.

A vasúti igazgatási szerv megvizsgálta a MÁV Pályaműködtetési Zrt. adatszolgáltatási és iratbemutatási kötelezettsége teljesítése keretében megküldött iratokban foglaltakat és megállapította, hogy a MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2024-ben a Vtv. 11/D. § (1) bekezdésében foglalt koordinációs tevékenységi kötelezettségének eleget tett, azonban a vasúti igazgatási szerv csak a Vtv. 11/D. § (2) bekezdésének c) pontja szerinti egyeztetésre került meghívásra, a Vtv. 11/D. § (2) bekezdésének a), b), d) és e) pontok tekintetében megrendezésre kerülő egyeztetésekre a MÁV Pályaműködtetési Zrt. elmulasztotta a vasúti igazgatási szerv megfigyelőként való részvételének lehetőségét biztosítani.

A vasúti igazgatási szerv megállapította, hogy a 2024. december 3-án tartott vasútvállalati éértékelő üzleti konzultációra a vasúti igazgatási szervhez elektronikus úton – amely a gazdálkodó szervezetek részére előírt kötelező kapcsolattartási mód – nem érkezett meghívó.

Fentiekre tekintettel a vasúti igazgatási szerv az Ákr. 101. § (1) bekezdés a) pontja alapján a pályahálózat-működtető koordinációs tevékenységére vonatkozó előírások megsértése tárgyban 2025. április 02. napján hivatalból közigazgatási hatósági eljárást indított.

A vasúti igazgatási szerv megállapította, hogy a MÁV Pályaműködtetési Zrt. nem biztosította a vasúti igazgatási szerv megfigyelőként való részvételének lehetőségét a Vtv. 11/D. § (2) bekezdésének a), b), d) és e) pontjaira kiterjedő koordinációs tevékenysége lefolytatása során, ezzel megsértette a Vtv. 11/D. § (1) bekezdésében foglalt kötelezettségét.

A Vtv. 11/D. § (2) bekezdésének c) pontja szerinti, a hálózati üzletszabályzat tartalmára és alkalmazására vonatkozó koordinációban a vasúti igazgatási szerv részvételének a lehetősége biztosítva volt.

Fentieket mérlegelve a vasúti igazgatási szerv arra a megállapításra jutott, hogy a jelen eljárás keretében megállapított közigazgatási szabályszegés az elkövetés körülményeire tekintettel csekély súlyú, továbbá első ízben fordult elő és a figyelmeztetéstől kellő visszatartó hatás várható, ezért a vasúti igazgatási szerv figyelmeztetés szankció alkalmazásáról döntött, egyben kötelezte a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t, hogy a 2025. évtől kezdődően biztosítsa a vasúti igazgatási szerv megfigyelőként való részvételének lehetőségét a koordinációs tevékenység összes területe vonatkozásában.

A döntés a vasúti igazgatási szervnél (1066 Budapest, Teréz körút 38.) megtekinthető.

A közzététel napja: 2025. április 07.