



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: VHF/11181-2/2020-ITM

Ügyintéző: Derdák Péter, Oláh Béla

Telefonszám: +36 30 859 3727

E-mail: vasutbiztonsag@itm.gov.hu

Melléletek:

1. sz. Járműlista,
2. sz. JEGYZŐKÖNYV Teherkocsi általános műszaki állapot vizsgálata

V É G Z É S

Értesítem a(z)

- **Carbo Rail s.r.o.** (1112 Budapest, Repülőtéri út 2/A.),
- **Central Railways a.s.** (831 03 Bratislava, Kukučínova 22, Szlovákia),
- **GYSEV CARGO Zrt.** (9400 Sopron, Mátyás király u. 19.),
- **I.G. Rail, s.r.o.** (811 02 Bratislava, Mostová 2., Szlovákia),
- **LTE Hungária Vasúti Árufuvarozó és Logisztikai Kft.** (1117 Budapest, Alíz utca 4.),
- **Magyar Vasúti Áruszállító Kft.** (4028 Debrecen, Árpád tér 36 – 37.),
- **MMV Magyar Magánvasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (1035 Budapest, Kerék u. 80.),
- **Prvá Slovenská železničná, a.s.** (934 05 Levice, Ku Bratke u 5., Szlovákia),
- **Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt.** (1133 Budapest Váci út 92.),
- **TRAIN Hungary Magánvasút Ipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.** (1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.)

vasúti társaságokat (a továbbiakban együtt: Ügyfelek), hogy a meghatározott vasúti járműveknél (teherkocsi) a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető körülmény miatt az általános műszaki állapot vizsgálatára az Innovációs és Technológiai Minisztérium KHÜFHÁT Vasúti Hatósági Főosztály (a továbbiakban: közlekedési hatóság)

SZEMLÉT RENDEL EL.

Értesítem az Ügyfeleket arról, hogy

A szemle tárgya: Végzés 1. sz. mellékletében felsorolt vasúti járművek.

Felhívom figyelmét, hogy a vasúti járművek körét időszakonként felülvizsgálom, a változásokról elektronikus levélben tájékoztatom.

A szemle időpontja: A vasúti jármű(vek) Magyarországra belépését követően.

A szemle helyszíne:

- Lőkösháza országhatáron belépést követően Békéscsaba állomás,
- Biharkeresztes országhatáron belépést követően Püspökladány állomás,

- Hidasnémeti országhatáron belépést követően Miskolc Rendező pályaudvar,
- Szob országhatáron belépést követően Rákosrendező állomás,
- Komárom országhatáron belépést követően Komárom rendező pályaudvar,
- Rajka országhatáron belépést követően Rajka állomás.

A szemle menete:

A szemlére rendelt vasúti jármű(vek) közlekedését korlátozom!

A továbbító vonat az országhatáron belépéstől a szemle helyszínéig legfeljebb 60 km/h, kitérőkön kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet. A szemle helyszínén a továbbító vonatból a szemlére rendelt vasúti jármű(vek) kisorozhatóak, azonban azt követően a vasúti jármű(vek) nem mozgatható(ak). A kisorozás a menetvonal tulajdonos vasúti társaság hatásköre.

A kisorozást követően a vonat továbbítható.

Rendkívüli helyzetben a szemlére rendelt vasúti jármű(vek) további járműmozgatásához a közlekedési hatóság engedélyét meg kell kérni.

A szemlére rendelt vasúti járművet továbbító vonat menetvonal tulajdonosa elektronikusan úton (a továbbiakban: email) előzetesen értesíti a közlekedési hatóságot és a MÁV Zrt.-t (rendkívüli helyzeteket kezelő irányító (e-mail cím: uk.rhkir@mav.hu), hálózati főüzemirányító (e-mail cím: uk.hfoir@mav.hu)) a teherkocsi országba való érkezéséről és a szemle helyszínére való érkezés időpontjáról, megnevezi a felkért független kocsivizsgáló szervezetet (az értesítést másolatban kapja a független kocsivizsgáló szervezet).

A menetvonal tulajdonos és a független kocsivizsgáló szervezet javaslata alapján a közlekedési hatóság emailben közli a szemle időpontját és feltételrendszerét a menetvonal tulajdonos vasúti társasággal (Ügyfelek), a független kocsivizsgáló szervezettel és az infrastruktúra működtetővel.

A szemle során a végzés 2. sz. melléklete szerinti jegyzőkönyvet kell felvenni a teherkocsiról, amelyet a résztvevőknek minden oldalon alá kell írnia.

A független kocsivizsgáló szervezet a vizsgálat eredményéről a 2. melléklet szerinti jegyzőkönyvet emailben megküldi a közlekedési hatóságnak.

A szemlét követően közlekedési hatóság emailben közli a szemle eredményét a menetvonal tulajdonos vasúti társasággal (Ügyfelek) és az infrastruktúra működtetővel.

A közlekedési hatóság a levente.gemesi@itm.gov.hu, bela.olah@itm.gov.hu, imre.racz@itm.gov.hu, peter.derdak@itm.gov.hu email címeken együttesen tart kapcsolatot az Ügyféllel.

Tájékoztatom az Ügyfeleket, hogy a fenti korlátozás a vasúti pályahálózat-működtető vasúti társaságok pályavasúti informatikai rendszerében (MÁV Zrt. PASS 2 rendszer; GYSEV Zrt. VIHAR rendszer) bevezetésre kerültek.

Felhívom figyelmét, amennyiben a helyszíni szemle eredményes lefolytatását akadályozza vagy meggátolja, eljárási bírsággal sújtható, amelynek összege esetenként tízezer forint, legmagasabb összege természetes személy esetén ötszázezer forint, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén pedig egymillió forint.

Tájékoztatom az ügyfeleket, hogy a szemlén részt vehetnek, de megjelenésük nem kötelező.

Végzésem ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Végzésem csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg.

Jelen végzés a közléssel végleges.

INDOKOLÁS

A közlekedési hatóság az Ügyfelek adatszolgáltatásai alapján tudomást szerzett a meghatározott vasúti járművek műszaki állapotának nemmegfelelőségéről, a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztethető helyzetről. A vasúti járművek a magyarországi pályahálózaton az Ügyfelek menetvonalán közlekedő tehervonatokban közlekedtek és várhatóan közlekedni fognak.

Az adatszolgáltatásokat összegeztem, a vasúti járműveket és az ismétlődő hibákat (megjavítás, utaló bárcákkal közlekedés, stb.) elemeztem, ezek alapján meghatároztam a legnagyobb kockázatot jelentő járműveket. Az életveszéllyel vagy súlyos kárral fenyegető helyzet megállapítása érdekében, megelőző intézkedésként a meghatározott vasúti járműveknél szemlét tartok szükségesnek. Ennek célja, a nemmegfelelő műszaki állapotú vasúti járművek kiszűrése, szükség esetén a közlekedés korlátozása illetve megakadályozása. Erről 2020. január 29-én részletes tájékoztatót tartottam az Ügyfelek részére. Ismertetésre és egyeztetésre került a szemle tárgya, időpontja és helyszínei, valamint a szemle lefolytatásnak főbb részletei, továbbá független kocsivizsgáló szervezet bevonásának lehetősége.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 68. § (1) bekezdése alapján szemlét rendeltem el, amelyről az érintetteket az Ákr. 68. § (2) bekezdése alapján végzésem egy példányának megküldésével értesítem.

Az Ügyfeleket az Ákr. 68. § (3) bekezdés alapján tájékoztattam az elrendelt szemlén való részvétel lehetőségéről.

Az eljárási cselekmény akadályozásának jogkövetkezményeiről az Ákr. 77. § (1) – (2) bekezdései alapján adtam tájékoztatást.

A döntés ellen az Ákr. 116. § (4) bekezdés a) pontja alapján nincs helye fellebbezésnek.

A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. §-ra figyelemmel adtam tájékoztatást.

Végzésem az Ákr. 82. § (1) bekezdés alapján a közléssel végleges.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 02.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján a megjelölt illetékességi területemen jártam el.

Budapest, 2020. február 03.

Dr. Palkovics László

innovációért és technológiáért felelős miniszter
nevében és megbízásából:


Gémesi Levente
osztályvezető



Mellékletek (csak az Ügyfelek részére):

1 sz. melléklet: Hatósági járműszemle rendel vasúti járművek felsorolása

2 sz. melléklet: JEGYZŐKÖNYV Teherkocsi általános műszaki állapot vizsgálata

A végzést kapják:

- 1.) **Carbo Rail s.r.o.**
1112 Budapest, Repülőtéri út 2/A.

- 2.) **Central Railways a.s.**
831 03 Bratislava, Kukučínova 22, Szlovákia
- 3.) **GYSEV CARGO Zrt.**
9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
- 4.) **I.G. Rail, s.r.o.**
811 02 Bratislava, Mostová 2., Szlovákia
- 5.) **LTE Hungária Vasúti Árufuvarozó és Logisztikai Kft.**
1117 Budapest, Alíz utca 4.
- 6.) **Magyar Vasúti Áruszállító Kft.**
4028 Debrecen, Árpád tér 36 – 37.
- 7.) **MMV Magyar Magánvasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
1035 Budapest, Kerék u. 80.
- 8.) **Prvá Slovenská železničná, a.s.**
934 05 Levice, Ku Bratke u 5., Szlovákia
- 9.) **Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt.**
1133 Budapest Váci út 92.
- 10.) **TRAIN Hungary Magánvasút Ipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.**
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.
- 11.) Irattár

Tájékoztatás céljából:

- 12.) **GYSEV Zrt.**
9400 Sopron, Mátyás király utca 19.
- 13.) **MÁV Zrt.,**
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Iktatószám: VHF/11181-2/2020-ITM
1 sz. melléklet:

Hatósági járműszemlére rendelt vasúti járművek felsorolása

31 53 537 5000-5	31 53 542 1955-4
31 53 537 5007-0	31 53 542 3332-4
31 53 537 5018-7	31 54 596 2041-7
31 53 537 5021-1	31 54 596 4393-0
31 53 537 5098-9	31 80 536 0221-1
31 53 537 5100-3	33 53 542 1002-3
31 53 537 5123-5	33 53 542 1015-5
31 53 537 5132-6	33 53 542 1050-2
31 53 537 5135-9	33 53 542 1062-7
31 53 537 5140-9	33 53 542 1074-2
31 53 537 5167-2	33 53 542 1079-1
31 53 537 5185-4	33 53 542 1097-3
31 53 537 5214-2	33 53 542 1121-1
31 53 537 5246-4	33 53 542 1201-1
31 53 537 5262-1	33 53 542 1415-7
31 53 537 5316-5	33 53 542 1467-8
31 53 537 5332-2	33 53 593 1006-7
31 53 537 5348-8	33 56 533 4074-5

JEGYZŐKÖNYV
Teherkocsi általános műszaki állapot
vizsgálata

<p>A vizsgálat kiterjedt a teherkocsi teljes járműszerkezetére, a fékrendszer mechanikus elemeire a NEMZETKÖZI VASÚTI SZÖVETSÉG (UIC) Általános szerződés a teherkocsik használatáról (AVV) 9. sz. melléklete "A teherkocsik vasútvállalatok közötti átadás-átvételének műszaki feltételei" előírásainak figyelembe vételével. A teherkocsi álló helyzetben került megvizsgálásra.</p>			
Szemle időpontja:			
Szemle helyszíne:		állomás:	vágány:
Menetvonal tulajdonos:			
Szemlén jelen vannak:		Név	Szervezet
Teherkocsi pályaszáma:			
Teherkocsi üres/rakott		Rakomány megnevezése:	Tömege:
Teherkocsi üzembentartó (VKM kód):			
Ütközők közötti teljes hossz:		Fővizsgálati határidő: REV	
Saját tömeg:		Utaló bárcák:	
Műszaki állapot, mérési eredmények			R =
Vizsgálat megnevezése	Előírt érték	Eltérések (csap megjelölés, mért érték)	Rendben N = Nem megfelelt
Kerékpár azonosító jelölés	Tengelycsap megjelölés, azonosítók rögzítése		
Kerékméret	AVV 9. melléklet 1.1. - 1.7. szerint		
Zsír- vagy olajkiverődés a keréktárcsára	Van / Nincs ("Van" esetén tengelycsap megjelöléssel, fénykép felvétel szükséges)	Továbbítást kizáró ok	
Zsír- vagy olajfolyás nyomok a csapágyházon a csapágyház tömítés környékén	Van / Nincs ("Van" esetén tengelycsap megjelöléssel, fénykép felvétel szükséges)	Továbbítást kizáró ok	
Ütköző, Vonókészülék, Csavarkapocs	AVV 9. melléklet 5. szerint		

Dátum:
Aláírások:

Menetvonal tulajdonos

Független kocsivizsgáló
szervezet

Közlekedési hatóság

JEGYZŐKÖNYV
Teherkocsi általános műszaki állapot
vizsgálata

Műszaki állapot, mérési eredmények			R = Rendben N = Nem megfelelt
Vizsgálat megnevezése	Előírt érték	Eltérések (csap megjelölés, mért érték)	
Kocsiszekrény kritikus pontok méreteltérése	Túrésen túli értékek rögzítése		
Szabad rugóút csapokénti mérete csavarrugó esetén lemezes hordrugók esetén	AVV 9. melléklet 2. szerint		
Nem rugózott csúszótámoknál a hézag mérete	A rugózatlan csúszótámok kétoldali hézagainak összege egy forgóvázon belül 6 mm-nél kevesebb és 20 mm-nél több.		
Csúszótám, csúszótám-rugó	AVV 9. melléklet 4.8. és 4.9. szerint		
Forgóváz - alváz kapcsolat állapota, vizsgálata	AVV 9. melléklet 4.1. - 4.7. szerint		
Egyéb megállapítások:			
Mérőeszköz:			
Teherkocsira meghatározott korlátozások:			
A helyszíni szemlét követően a résztvevők kijelentik, hogy a teherkocsi (A megfelelő részt kérem jelölje meg!)			
korlátozás nélkül	korlátozással		
	üresen	rakottan	
	célállomásra	javító műhelybe	honába
közlekedhet .			

Dátum:
Alíráások:

Független kocsvizsgáló
szervezet

Menetvonal tulajdonos

Közlekedési hatóság