



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Útmutató

a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 10. § 1.1 – 1.10. pontjaiban és
a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól
szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendeletben foglalt

műszaki hatósági engedély kérelemhez

az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről
szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendeletben foglalt

vasúti szakhatósági állásfoglalás kééréshez

*Jelen útmutató nem konkrét közigazgatási eljárásban, hanem általános jellegű tájékoztatásként került
kiadásra. Ebből következően joghatás kiváltására nem alkalmas, jogot vagy kötelezettséget nem keletkeztet.*

Verzió: 2.

Hatályos: 2024. június 15-től

Tartalomjegyzék

Bevezető.....	4
Műszaki hatósági engedély	4
Műszaki engedély kérelem és mellékletei.....	4
Kérelem benyújtása.....	6
Illetékesség, hatáskör	8
Kapcsolattartás.....	9
Az ügyintézési határidő	9
Eljárás megindítása, érintettek értesítése az eljárás megindításáról.....	10
Hiánypótlási felhívás.....	11
Szakhatóságok megkeresése	11
A hiánypótlás	11
Kérelem tartalmi követelményének elbírálása, második hiánypótlás, helyszíni szemle	11
ERTMS egységes európai vasúti jelzőberendezés-rendszerre vonatkozó külön rendelkezések.....	13
Rendszerintegritás vizsgálata	14
ÁME, VME és OVSZ alkalmazására vonatkozó általános szabályok	15
Műszaki engedély kiadása	16
Jogorvoslati lehetőség.....	16
Vasúti szakhatósági állásfoglalás.....	17
Vasúti szakhatósági állásfoglalás kérése	17
Szakhatósági állásfoglalás elbírálása	17
Szakhatósági döntés	17
Kapcsolódó jogszabályok:.....	17
1. melléklet Műszaki hatósági engedély kérelem tartalmi követelményei, benyújtandó dokumentumok jegyzéke	21
2. melléklet Műszaki hatósági engedély kérelemben tartalmi követelményeinek részletező magyarázata	23
3. melléklet Benyújtandó dokumentáció	27
a) feltétfüzet alkalmazás	28
b) elvi építési engedély	28
c) vasút építési engedély	28
d) vasút építési engedély meghosszabbítása	28
e) átalakítási, korszerűsítési engedély.....	28
f) használatbavételi engedély	29
g) ideiglenes használatbavételi engedély	29
h) fennmaradási engedély	29

i)	megszüntetési vagy bontási engedély.....	29
j)	üzemszünet engedély.....	29
k)	eltérési engedély	30
l)	jogutódlás.....	30
m)	bejelentés nyilvántartásba vétel kérése.....	30
n)	forgalomba-helyezési engedély.....	30
4.	melléklet Segédletek, ellenőrző listák.....	30
a)	elvi építési engedély	30
b)	vasút építési engedély	31
c)	vasút építési engedély időbeli hatályának meghosszabbítása.....	36
d)	átalakítási, korszerűsítési engedély.....	36
e)	használatbavételi engedély,	40
f)	ideiglenes használatbavételi engedély	42
g)	fennmaradási engedély	43
h)	megszüntetési vagy bontási engedély.....	44
i)	üzemszünet engedély.....	47
j)	bejelentés köteles tevékenységek.....	48
k)	felszín alatti vasutak vasúti állomási épületeire vonatkozó kérelem többlet adatai	51
l)	forgalomba-helyezési engedély.....	53
m)	keskeny nyomtávolságú vasútra vonatkozó kérelem többlet adattartalma.....	55
n)	közúti közlekedési útvonal keresztezések biztosítási módjának meghatározása	60

Bevezető

A vasúti fejlesztési projektekhez kapcsolódó engedélyek több engedélyező hatóság illetékességi területébe tartoznak:

- vasúthatósági engedélyek,
- hírközlés-hatósági engedélyek,
- általános építésügyi hatósági engedélyek,
- közúthatósági engedélyek,
- környezetvédelmi hatósági engedélyek,
- természetvédelmi hatósági engedélyek,
- vízjogi engedélyek.

Jelen útmutató a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 10. § 1.1 – 1.10. pontjaiban és a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendeletben foglalt vasúti szakhatósági állásfoglalás kééréshez ad iránymutatást a kérelmezők részére. Az útmutató tartalmazza az engedélyekhez kapcsolódó követelmények leírását és magyarázatát, valamint a kérelem mellékletét képező dokumentumok jegyzékét.

A *vasúti közlekedésről* szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 80. § (1) a) pontja alapján a közlekedési hatóság feladata a műszaki engedély kiadása, amelyet a vasúti pálya, vasúti rendszer és a vasúti pálya tartozékai, alrendszerei, a különleges vasutak (a továbbiakban együtt: vasúti építmény) vonatkozásában *a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól* szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 289/2012. (X. 11.) Korm. rend.) szabályoz. 289/2012. (X. 11.) Korm. rend. 8/B.§ (1) bekezdés alapján a vasúti közlekedési hatóság (a továbbiakban: közlekedési hatóság) útmutatót készít, amelyet honlapján közzétesz.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet egyes pontjai előírják, hogy a vasúti közlekedési hatóságot, mint szakhatóságot kell bevonni az eljárásba. Jelen útmutatóban tesszük közzé, hogy a szakhatósági döntéshez milyen információkra van szüksége a vasúti közlekedési hatóságnak.

Műszaki hatósági engedély

Műszaki engedély kérelem és mellékletei

Vasúti pálya, vasúti rendszer és tartozékai, alrendszerei, vasúti jelző és biztosítóberendezés, vonatbefolyásoló rendszer (ETCS)¹, vontatási energiaellátás berendezései, vasúti üzemi létesítményekhez kapcsolódó felvonók, mozgólépcsők és mozgó járdák, a felszín alatti vasutak vasúti állomási épületei, utasforgalmi útvonalak és peronok, helyhez kötött vasúti rakodó, átfejtő és gépészeti berendezések, térvilágítás létesítése, használatbavétele érdekében a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendeletben foglalt, az engedélyezés tárgyát képező építményfajtára

¹ Lásd: ERTMS egységes európai vasúti jelzőberendezés-rendszerre vonatkozó fejezet

előírt dokumentáció benyújtásával kell kérelmezni – a létesítés megvalósulási fázisának megfelelő –

- a) feltétfűzet alkalmazás,
- b) elvi építési,
- c) vasút építési,
- d) átalakítási, korszerűsítési,
- e) használatbavételi,
- f) ideiglenes használatbavételi,
- g) fennmaradási,
- h) megszüntetési vagy bontási,
- i) üzemszünet,
- j) eltérési

engedélyt.

A vasúti beruházások jellegükből adódóan összetett tevékenységek, ezért egy kérelemben kezdeményezhető engedélyek az alábbiak lehetnek:

- Építési és bontási kérelemben:
 - Elvi építési engedély,
 - Vasúti építési engedély,
 - Eltérési engedély,
 - Átalakítási engedély,
 - Bejelentéssel végezhető építési, bontási tevékenység.
- Használatra vonatkozó kérelemben:
 - Használatbavételi engedély,
 - Ideiglenes használatbavételi engedély,
 - Fennmaradási engedély,
 - Üzemszünet engedély.
- Megszüntetési, bontási engedély kérelem.

Amennyiben olyan kérelmet szeretne benyújtani, ami nem szerepel a fenti felsorolásban, vegye fel a kapcsolatot a vasúti közlekedési hatósággal.

A kérelmező által megadott kérelem típusát a vasúti közlekedési hatóság a beadvány tartalma és a jogszabályok előírásai alapján ellenőrzi.

Az Útmutató 1. és 2. melléklete tartalmazza a kérelemben megadandó adatok leírását, 3. melléklet a benyújtandó dokumentumok jegyzékét.

A vasúti közlekedési hatóság a közlekedésért felelős miniszter nevében és megbízásából az engedélyezési eljárást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény foglaltakat szerint, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény és a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendeletben foglalt eltérésekkel végzi, figyelemmel a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvényben foglaltakra.

Kérelem benyújtása előtti teendők

A vasúti pálya működtetőjének a tervezett beruházás előtt kockázatértékelést kell készítenie. Kockázatkezelési eljárás során általában véve, ha egy új elemet vezetnek be egy rendszerbe, vagy egy meglévő elemet módosítanak, tekintet nélkül a változás jelentőségére, a biztonságos integrációt, a kockázatértékelést mindig el kell végezni.

Biztosítani kell, hogy:

- az új vagy módosított elem műszakilag kompatibilis, és így megfelelően interfész a rendszer többi részével, amelybe bevezették;
- az új vagy módosított elemet biztonságosan tervezték és teljesíti az összes tervezett funkcionális és műszaki célt;
- adott esetben az emberi és szervezeti szempontoknak az adott elem működésére és karbantartására, valamint a rendszerre gyakorolt hatását értékelik és megfelelően kezelik;
- ennek az új vagy módosított elemnek a fizikai, funkcionális, környezeti, üzemeltetési és karbantartási környezetébe történő bevezetése nem jár nem szándékos, kedvezőtlen és elfogadhatatlan hatással annak a rendszernek a biztonságára, amelybe beépítik.

Vasúti építési engedélyezési eljárás sikeressége függ több társhatóság, önkormányzat döntésétől, így javasolt ezek előzetes egyeztetése, döntések beszerzése.

Ha az jogszabály előírja, akkor a környezetvédelmi engedélyeztetési eljárást le kell folytatni az illetékes hatósággal.

Közforgalmú utak kereszteződése esetén a vasúti átjáró biztosítási módjára vonatkozó eljárást le kell folytatni az illetékes hatósággal.

Eljárás gyorsítása érdekében szakhatósági előzetes hozzájárulások beszerezhetők.

A különböző alrendszerekre vonatkozó tanúsításoknak időben rendelkezésre állnia, a tanúsítóknak az építés teljes folyamatát le kell követnie, így NoBo, BeBo és az AsBo szervezetekkel időben célszerű leszerződni, hogy a tanúsítás hiánya ne okozzon csúszást az engedélyezési folyamatban.

ETCS használatbavételi engedély vonatkozásában a 2020. október 31-et követően indult projekt esetén a Bizottság jóváhagyását meg kell kérni az OSS egykapus ügyintézési rendszeren keresztül. A Bizottsági engedélyezés hosszabb folyamat ezért azt a megvalósítás közben célszerű megkezdeni.

A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet mellékleteiben az adott eljárástípushoz, alrendszerhez felsorolt dokumentumok meglétét át kell tekinteni, hogy ne a hiánypótlási időben kellejen azokat előállítani.

Kérelem benyújtása

A kérelmeket elsődlegesen elektronikusan:

- (a rendszer üzembe helyezését követően) – Vasút Igazgatási Központi Informatikai rendszerben (VIKI), a rendszer dokumentációjában (Kitöltési útmutató, Kérelem benyújtása nyomtatványhoz) foglaltaknak megfelelően,
- e papíron a <https://epapir.gov.hu/> felületen,
- ETCS vonatkozó kérelmet az ERA egykapus ügyintézési rendszerében (OSS) <https://oss.era.europa.eu> ERTMS felületén,

történő adatrögzítéssel és dokumentumfeltöltéssel kell benyújtani.

Elektronikusan be nem nyújtható kérelmeket, elektronikusan benyújtott kérelmekhez tartozó vasúti közlekedési hatóság által záradékolandó tervdokumentumait postai úton az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály részére címzetten, cím: 1442 Budapest Pf.: 89. kell megküldeni, vagy előre egyeztetett időpontban 1138 Budapest Váci út 188. alatt lehet átadni.

Amennyiben a kérelemmel nyomtatott tervdokumentáció is benyújtásra kerül, akkor a kérelmet és mellékleteit² legalább egy-egy példány nyomtatott és a mellékleteket két példány digitális adathordozón, pdf elektronikus formátumban be kell nyújtani. Terv dokumentációból annyi példányt kell benyújtani, amennyi záradékolt terv dokumentációra szükséges van a kérelmezőnek plusz egy példányt a hatósági irattár részére. A terv dokumentáció első példánya az engedélyezési dokumentáció része, a többi a kérelmező példánya.

A kérelmezőnek a kérelem tárgyára vonatkozóan a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet alá tartozó vasúti építmények, rendszerelemek, alrendszerek esetén az Átjárhatósági Műszaki Előírásokban (a továbbiakban: ÁME) meghatározott műszaki szabályozásnak való megfelelést kell igazolni.

A 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet alá nem tartozó vasúti építmények, rendszerelemek, alrendszerek esetében a vasúti műszaki előírásoknak (a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2.§ 1.13. foglaltak szerinti nemzeti szabály, nemzeti előírás, nemzeti ajánlás, a továbbiakban VME) való műszaki megfelelést kell igazolni, az ÁME meghatározott szabályozásnak való megfelelést a 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet alá tartozó vasúti rendszer kapcsolódási pontjára kell igazolni, ha van ilyen.

Ha a kérelem elbírásához szükséges a szakhatósági hozzájárulás és a kérelmező nem tudja igazolni, hogy a szakhatóságokkal a szükséges előzetes egyeztetéseket elvégezte, akkor kérelemhez elektronikusan - az érintett szakhatóságok számának megfelelő mennyiségű digitális adathordozón - csatolni kell helyszínrajz, műszaki leírás, tervezői nyilatkozat dokumentumokat.

² A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendeletben foglalt, az engedélyezés tárgyát képező építményfajtára előírt dokumentációk (lásd: 3. melléklet)

A kérelem benyújtásával egyidejűleg kell *a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól* szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet (a továbbiakban: Díjrendelet) 2. mellékletében foglaltak szerinti igazgatás-szolgáltatási díjat megfizetni. A díj mértékéről létesítmény jegyzék benyújtása esetén előzetes konzultáció kezdeményezhető a közlekedési hatósággal.

Illetékesség, hatáskör

A benyújtott kérelmet a vasúti közlekedési hatóság illetékesség szempontjából vizsgálja. A közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontja alapján az építési és közlekedési miniszter.

Hatáskör megállapításakor, eljárási cselekményeknél figyelembeveendő magyar jogszabályok:

- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény,
- a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény,
- a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. Rendelet,
- a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. Rendelet,
- egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet,
- a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet,
- az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet,
- a vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárások lefolytatásának részletes szabályairól és egyes kapcsolódó kormányrendeletek módosításáról szóló 431/2017. (XII. 20.) Korm. rendelet,
- az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet, (megjegyzés: OVSZ. 2024.07.01-től kivezetésre kerül, helyette vasúti műszaki előírások kerülnek bevezetésre)
- a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet, (megjegyzés: OVSZ. 2024.07.01-től kivezetésre kerül, helyette vasúti műszaki előírások kerülnek bevezetésre)
- a felvonókról, mozgólépcsőkről és mozgójárdákról szóló 146/2014. (V. 5.) Korm. rendelet,
- az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet,
- a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény, (2023. december 29. előtt indult kérelmek vonatkozásában alkalmazandó)
- a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet alapján,
- az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény,

- az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény,
- az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítményigazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet
- a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet.

A vasúti közlekedési hatóság a kérelmet visszautasítja, ha az eljárás megindításának jogszabályban meghatározott feltétele hiányzik.

Kapcsolattartás

Az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvényben (a továbbiakban: Eüsztv.) meghatározott elektronikus úton (a továbbiakban együtt: írásban), vagy személyesen, írásbelinek nem minősülő elektronikus úton (a továbbiakban együtt: szóban) tart kapcsolatot az Ügyféllel és az eljárásban résztvevőkkel.

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 80. § (3) bekezdése szerint a vasúti közlekedési hatóság írásban tart kapcsolatot, vasúti közlekedési hatóság feladat- és hatáskörébe tartozó ügyekben a kérelem szóban nem terjeszthető elő.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 26. § alapján az írásbeli kapcsolattartás írásban, vagy az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvényben meghatározott elektronikus úton valósulhat meg.

Az elektronikus levélben megküldött beadvány nem írásbeli beadvány, joghatás kiváltására nem alkalmas.

Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság Vasúti Hatósági Főosztály elérhetőségei:

cím: 1138 Budapest Váci út 188., e-mail: vasut.nsa@ekm.gov.hu, Országos Vasúti Infrastruktúra Osztály orszagvasutinfra@ekm.gov.hu, tel.: +36-1-474-1761

Az ügyintézési határidő

A kérelem tényleges tartalma alapján, az ügytípustól és az eljárás fajtájától függően változó:

- általános határidő az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (3) bekezdésében meghatározott határidő, azaz a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 80/A. § (3) és (3c) bekezdések alapján (az ügyintézési határidő azt a napot követő napon kezdődik, amikor a kérelmező a döntés meghozatalához szükséges valamennyi lényeges információt a közlekedési hatóság rendelkezésére bocsátja) a vasúti pálya létesítésével, korszerűsítésével, átalakításával, használatbavételével összefüggő hatósági eljárások ügyintézési határideje négy hónap. Egyéb engedélyek vonatkozásában két hónap (maximum 60 nap) az eljárás ügyintézési határideje.
- a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (1) bekezdése szerint a törvény hatálya alá eső eljárások esetében legfeljebb negyvenkét nap, (2023. december 29. előtti kérelmek esetén alkalmazandó)

- a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 198. § alapján az ügyintézési határidő a kiemelt jelentőségű ügyben a kérelmet soron kívül kell elbírálni, az ügyintézési határidő azonban – az általános építésügyi hatósági engedélyezési eljárásra vonatkozó ügyintézési határidő kivételével – legfeljebb negyvenkét nap lehet.
- a vasúti szakhatósági eljárás ügyintézési határideje huszonegy nap, Kiemelt jelentőségű ügyben a szakhatóság eljárására irányadó ügyintézési határidő tizenöt nap.
- ETDR-ben rögzített szakhatóság eljárására irányadó ügyintézési határidő tizenöt nap,
- valamint a különleges, az egyes ügyfajtákra specifikus jogszabályokban meghatározott ügyintézési határidők.

Az ügyintézési határidőbe nem számítható időtartamok: Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében meghatározott esetek.

Eltérő szabályok vonatkoznak a különleges kötőtpályás közlekedési rendszerekre (keskeny nyomtávolságú vasút, turisztikai hajtány). A közlekedési hatóság ebben az esetben gyorsított teljes műszaki engedélyezési eljárást folytat le, amennyiben a csatolt okiratokban bemutatott műszaki paraméterek és egyéb követelmények tekintetében nincs szükség hiánypótlási felhívás kibocsátására. A gyorsított teljes műszaki engedélyezési eljárás ügyintézési határideje minden esetben két hónap (kivéve kiemelt jelentőségű ügyekben, ahol egyedi határidő érvényes).

Amennyiben a gyorsított teljes műszaki engedélyezési eljárásban a műszaki leírást és az azt kiegészítő iratokat nem érintő kérdésekre vonatkozó hiánypótlási felhívásnak a megadott határidőre a kérelmező nem tesz eleget, a vasúti közlekedési hatóság teljes eljárást folytat le. Ez azt jelenti, hogy vasúti pálya esetén az eljárási határidő kettőről négy hónapra változik (kivéve kiemelt jelentőségű ügyekben, ahol egyedi határidő érvényes).

A vasúti közlekedési hatóság az eljárás megindító végzésben értesíti az ügyfeleket az eljárás ügyintézési határidejéről.

Eljárás megindítása, érintettek értesítése az eljárás megindításáról

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban: Vtv.) 80/A. § (3c) bekezdése alapján az eljárás megindításáról az ügyfeleket és az érdekelteket a közlekedési hatóság a kérelem beérkezésétől számított tizenöt napon belül értesíti.

Az eljárás a kérelemnek a vasúti közlekedési hatósághoz történő megérkezésének időpontjában indul. Az ügyintézési határidő azt a napot követő napon kezdődik, amikor a kérelmező a döntés meghozatalához szükséges valamennyi lényeges információt a közlekedési hatóság rendelkezésre bocsátja.

A kérelemben feltüntetett érintettek közül az önkormányzatokat, közműkezelőket, gazdasági társaságokat, kisajátítással érintett telektulajdonosokat az eljárás megindító végzés megküldésével értesíti a közlekedési hatóság. A szomszédos telek tulajdonosokat és egyéb ügyfeleket a hatóság honlapján közzétett hirdetmény útján értesíti a vasúti közlekedési hatóság az eljárás megindításáról.

Hiánypótlási felhívás

A vasúti közlekedési hatóság a műszaki engedély eljárásokban a beérkezett dokumentumok mennyiségi átvizsgálását követően a 3. melléklethez képest hiányosan benyújtott kérelemmel kapcsolatos részletes hiánypótlási felhívást Vtv. 80/A. (2) bekezdésben foglaltaknak megfelelően a kérelem beérkezésétől számított harminc napon belül adja ki.

Szakhatóságok megkeresése

Szakhatósági határozatok szükségességét az egyes eljárás típusok és a kérelem határozza meg, a jogszabályokban rögzített módon.

Amennyiben a kérelmező kérelméhez csatolva benyújtja az előzetes szakhatósági állásfoglalásokat, akkor annak birtokában az eljárás lefolytatható.

Amennyiben az eljárás tárgya és az eljárás típus a szakhatósági engedélyek beszerzését teszi szükségessé és a kérelmező az előzetes szakhatósági állásfoglalásokat nem nyújtotta be, akkor azt a vasúti közlekedési hatóságnak hivatalból kell megkérnie azt érintett szakhatóságoktól. Szakhatóságoknak megküldendő dokumentációt a szükséges példányban a kérelmezőnek kell biztosítania, ha ez nem áll rendelkezésre, akkor azt az első hiánypótláskor elő kell írni a kérelmezőnek.

Használatbavételi engedély eljárásban azon szakhatóságok esetében szükséges a megkeresés, amelyek előírást tettek a létesítési, építési engedély eljárásban.

A hiánypótlás

A kérelmezőnek a hiánypótlási felhívásban közölt dokumentumokat a megadott határidőre kell a vasúti közlekedési hatóságnak megküldeni.

A hiánypótlás nem teljesítése esetén a vasúti közlekedési hatóság az eljárást megszünteti.

Ha a hiánypótlást a kérelmező határidőre nem tudja teljesíteni, akkor az eljárás szüneteltetését kezdeményezheti a vasúti közlekedési hatóságtól.

Kérelem tartalmi követelményének elbírálása, második hiánypótlás, helyszíni szemle

A közlekedési hatóság a vasúti építmény a vasúti rendszer infrastruktúra alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokra vonatkozó megfelelésről, ÁME alá nem tartozó létesítmények esetén a vasúti műszaki előírásoknak való megfelelésről, a vasúti rendszer elemek biztonsági állapotáról, a biztonsági berendezések műszaki állapotáról, valamint a személyzet biztonságkritikus kezelésének képességéről az eljárás keretében köteles meggyőződni.

Ennek érdekében a 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet hatálya alá tartozó létesítmények esetében, az ETCS és/vagy 120 km/óra és a fölötti engedélyezett sebességű pálya esetén a kérelemhez csatolni kell a vasúti pálya üzemeltetőjének a Bizottság 402/2013/EU végrehatási rendelete szerinti kockázatelemzésre és -értékelésre vonatkozó dokumentumát, amelyben a változásból eredő valamennyi kockázatot azonosítani kell és rögzíteni kell a megtett intézkedéseket, ennek hiányában a forgalombiztonsági követelményeknek való megfelelés nem igazolható.

A műszaki engedély tárgyát képező létesítményekre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások keretében alkalmazandó megfelelésgértékelési, alkalmazhatósági és EK-hitelesítési eljárásokat le kell folytatni, a rendszerintegritást és a jogszabályokban foglalt

követelményeknek való megfelelést igazoló tanúsítványokat és a tervezői, kivitelezői és fenntartói nyilatkozatokat csatolni kell a kérelemhez.

Ha van hatályos vasúti műszaki előírás az engedélykérelem tárgyát képező műszaki megoldásra vonatkozóan, a közlekedési hatóság az Országos Vasúti Szabályzatot a vasúti műszaki előírásban foglalt eltérésekkel alkalmazza.

A kérelmező az Országos Vasúti Szabályzatot a hatályon kívül helyező rendeletben foglaltak szerinti átmeneti rendelkezések szerint alkalmazhatja, amelyről nyilatkoznia kell.

Ha a kérelem a jogszabályban foglalt tartalmi követelményeknek nem felel meg, vagy megfelel, de a tényállás tisztázása során felmerült új adatra tekintettel a szükséges a kérelmező nyilatkozata, határidő megjelölésével másod ízben a közlekedési hatóság hiánypótlásra, nyilatkozattételre hívja fel a kérelmezőt.

A létesítési, építési engedély kérelemre indult eljárásban a vasúti közlekedési hatóság a jogszabályokban előírt követelményeknek való megfelelést a benyújtott dokumentumok alapján dönti el. Használatbavételi engedély kérelmekre indult eljárásban a közlekedési hatóság a benyújtott dokumentumok alapján igazolt megfelelés mellett helyszíni szemlén is meggyőződhet megvalósult létesítmények, berendezések építési, létesítési engedélyben foglalt követelmények, jogszabályi előírások teljesüléséről.

Fennmaradási engedély kérelemre indult eljárásban a vasúti közlekedési hatóság helyszíni szemlén is meggyőződik a létesítmény, berendezés és a benyújtott dokumentáció jogszabályi megfelelésének.

A vasúti közlekedési hatóság a helyszíni szemléről – a bemutatandó létesítményekről, dokumentumokról, követelményeknek való megfelelés igazolásának módjáról – a szemle megtartása előtt legalább 15 nappal végzésben értesíti a kérelmezőt, és ha a kérelmező nem a saját nevében jár el, akkor a meghatalmazót is.

A műszaki engedély tárgyát képező létesítményekre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások keretében alkalmazandó megfelelőségértékelési, alkalmazhatósági és EK-hitelesítési eljárásokat le kell folytatni, rendszerintegritást és a jogszabályokban foglalt követelményeknek való megfelelést igazoló tanúsítványokat és a tervezői, kivitelezői, valamint a fenntartói nyilatkozatokat csatolni kell a kérelemhez.

Építési, létesítési engedély esetén közbenső (ISV) tanúsítványt kell benyújtani. Tanúsítvány hiányában a megvalósítás, kivitelezés nem kezdhető el.

Ideiglenes használatbavételi engedély a jogszabályokban foglalt feltételek megléte esetén közbenső tanúsítvány birtokában adható ki.

Végleges használatbavételi engedély csak végleges tanúsítványban rögzített megfelelőség esetén adható ki.

Az ETCS és/vagy 120 km/óra vagy a fölötti sebességre engedélyezett vasúti pálya használatbavételi engedélyének feltétel a vasúti pálya üzemeltetőjének a Bizottság 402/2013/EU végrehatási rendelete szerinti kockázatelemzésre és -értékelésre vonatkozó dokumentumának, valamint az AsBo szervezet biztonságértékelési jelentésének benyújtása, illetve az 2020. október 31-át követően indult közbeszerzési eljárás alapján épített, korszerűsített ETCS alrendszer esetén az Ügynökség pozitív döntése.

Ezek hiányában a vasúti közlekedési hatóság hiánypótlási felhívást küld a kérelmezőnek.

Használatbavételi engedély meghosszabbítása esetén a megfelelőséget mérnökkamarai tag által ellenjegyzett dokumentációval is lehet igazolni.

Gépészeti berendezések esetén a berendezésekre vonatkozó jogszabályoknak való megfelelést ellenőrizi a vasúti közlekedési hatóság. Ha nem teljeskörűen igazolja a kérelmező a berendezés megfelelőségét, illetve a szakhatóságok hiányosságot állapítanak meg, akkor a vasúti közlekedési hatóság hiánypótlási felhívásban hívja fel a figyelmet a hiányosságok megszüntetésére.

A közlekedési hatóság a kérelmezett engedélyt akkor adja meg, ha a tervezett építmény a hatályos jogszabályokban, átjárhatósági műszaki előírásokban, valamint a kötelező vasúti műszaki előírásokban foglalt követelményeknek megfelel, illetve az építéssel, átalakítással vagy korszerűsítéssel érintett vasúti alrendszer vagy alrendszerek vasúti rendszerbe illesztése teljesíti az elvárt szintű rendszerintegritást³. A megfelelőséget a tervező/kivitelező, vasúti pálya működtető, építtető nyilatkozatával alátámasztotta, építtető a átjárhatósági műszaki előírások alá tartozó építmények esetén az EK-hitelesítési nyilatkozatot kiállította. NoBo és DeBo tanúsítási eljárások rendben megtörténtek. ETCS és/vagy 120 km/óra vagy a fölötti sebességre engedélyezett vasúti pálya használatbavételi engedélye esetén az AsBo szervezet biztonságértékelési jelentése hiányosságra nem rögzített.

Használatbavételi engedély hiányában, a műszaki átadás-átvételt megelőzően, a vasúti pályán, a vasúti műtárgyon, valamint a vasúti pálya azon tartozékának önálló működése mellett, amely a vasúti forgalom biztonságos lebonyolítását végzi, és építése, átalakítása engedélyköteles, építés alatti forgalom és korlátozott szolgáltatási szintű forgalom bonyolítható le. A vasútbiztonsági engedéllyel rendelkező vasúti társaság által működtetett vasúti pályahálózaton, használatbavételi engedély hiányában, a műszaki átadás-átvételt követő legfeljebb jogszabályban foglalt időszakig bonyolítható le a korlátozott szolgáltatási szintű forgalom.

Az átjárhatóságot lehetővé tevő pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer, valamint az energia- és infrastruktúra-alrendszerek használatba vételére kizárólag akkor kerülhet sor, ha azok tervezése, kivitelezése és beszerelése megfelel a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló kormányrendeletben meghatározott alapvető követelményeknek, és rendelkezik a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló rendeletben meghatározott engedélyekkel.

ERTMS egységes európai vasúti jelzőberendezés-rendszerre vonatkozó külön rendelkezések

Olyan pálya menti ellenőrző-, irányító és jelző alrendszer esetében, amely az egységes európai vonatbefolyásoló rendszer (a továbbiakban: ETCS) vagy a vasúti mobil kommunikációs rendszer globális mobilkommunikációs (a továbbiakban: GSM-R) berendezéseit is magába foglalja, kérelmezni kell az Európai Unió Vasúti Ügynökségének (a továbbiakban: Ügynökség) ellenőrzését arra vonatkozóan, hogy a tervezett műszaki megoldások teljes mértékben megfeleljenek az átjárhatósági műszaki előírásoknak, és így teljesen átjárhatóak legyenek. A kérelmező a kérelmet, valamint a kérelemhez tartozó összes dokumentumot, továbbá a

³ Lásd: [Rendszerintegritás vizsgálata fejezet](#)

vonatkozó eljárások állására és kimenetelére, valamint adott esetben a fellebbezési tanács kéréseire és határozataira vonatkozó információt az Európai Unió Vasúti Ügynökségéről és a 881/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/796 európai parlamenti és tanácsi rendeletben [a továbbiakban: (EU) 2016/796 rendelet] meghatározott egyablakos információs és kommunikációs rendszeren keresztül kell benyújtania.

A kérelmezőnek a kérelem tárgyára vonatkozóan a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet és a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet rendelkezéseinek való megfelelést egyidejűleg igazolni kell.

A 289/2012. Korm. rendelet 19.§ (1a) bekezdése alapján az átjárhatóságot lehetővé tévő pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer üzembe helyezésére kizárólag akkor kerülhet sor, ha azok tervezése, kivitelezése és beszerelése megfelel a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló kormányrendeletben meghatározott alapvető követelményeknek, és rendelkezik a rendeletben meghatározott Bizottsági jóváhagyással.

A vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló 2016/797 IRÁNYELVE (2016. május 11.) 18. és 19. cikkeivel összhangban a 289/2012. Korm. rendelet határozza meg az átmeneti szabályokat, amely alapján azon közbeszerzési eljárások esetén, amelyek 2020. október 31. napja előtt lezárultak, a létesítési, építési, használatbavételi engedélyhez nem kell az Ügynökség jóváhagyását beszerezni. Ezen ETCS alrendszerek esetében a használatbavételi engedélyek tekintetében a közlekedési hatóság a létesítési tervben foglaltaknak és az ÁME előírásoknak való megfelelést vizsgálja, amelynek igazolására a kérelmezőnek a jogszabályokban előírt tanúsítványokat, kockázatelemzéseket, AsBo biztonságértékelési jelentés, rendszerintegritási vizsgálatokat, megfelelési nyilatkozatokat kell benyújtani.

Rendszerintegritás vizsgálata

Valamennyi engedélyezési eljárás esetében a rendszerintegritási megfeleléség értékelési tevékenységet jogszabályban rögzített szervezet végezheti.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének értékelését, ennek során a teljesítményigazolását, valamint az átjárhatósági műszaki előírások keretében alkalmazandó megfeleléség értékelési, alkalmazhatósági és EK-hitelesítési eljárások moduljaira vonatkozó részletes szabályokról szóló miniszteri rendeletben foglaltakat megfelelően kell alkalmazni.

A vasúti rendszer infrastruktúra alrendszerére vonatkozó rendszerintegritás teljesülésének elvárt szintjei:

1. átjárhatósági műszaki előírások teljesülnek,
2. átjárhatósági műszaki előírások teljesülése alól felmentést, derogációt adott ki a tagállamra az Európai Unió illetékes szervezete,
3. átjárhatósági műszaki előírások teljesülése a hozzáférhetőség meglévő akadályainak azonosításával és fokozatos megszüntetésével érhető el,
4. Országos Vasúti Szabályzat előírásai teljesülnek,

5. Országos Vasúti Szabályzat előírások teljesülése alól felmentést adott ki a vasúti közlekedési hatóság,
6. hatályos vasúti műszaki előírások teljesülnek,
7. nemzeti ajánlásokban meghatározott megoldással azonos biztonsági szintek teljesülnek.

Amennyiben a kérelmező a nemzeti ajánlásokban foglaltaktól eltérő megoldást kíván alkalmazni (a továbbiakban: alternatív megoldás), abban az esetben az építési engedély iránti kérelméhez az alábbiakat be kell nyújtania:

- a) az alternatív megoldás részletes leírását, az alternatív megoldás kivitelezése során alkalmazandó paramétereket és azok követelményeit,
- b) az üzemeltetés, fenntartás során alkalmazandó fenntartási követelmények meghatározását,
- c) a kockázatértékelő szervezet igazolását arra vonatkozóan, hogy a kérelmező által alkalmazni kívánt alternatív megoldás legalább a rendszerintegritási nemzeti ajánlásokban meghatározott megoldással azonos biztonsági szintet biztosít, és
- d) a rendszerintegritási megfelelésért értékelési szervezet által kiállított közbenső megfelelési nyilatkozatot annak igazolására, hogy a vasúti építmény tervezése során a kérelmező által alkalmazni kívánt alternatív megoldásban meghatározott feltételek teljesülnek.

Az alternatív megoldás alkalmazását a vasúti közlekedési hatóság az építési engedély megadása által akkor engedélyezi, ha az alternatív megoldás legalább a rendszerintegritási nemzeti ajánlásokban meghatározott megoldással azonos biztonsági szintet biztosít.

A 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet alá tartozó vasúti létesítmények, rendszerelemek esetében az Átjárhatósági Műszaki Előírásokban foglaltaktól eltérni nem lehet.

ÁME, VME és OVSZ alkalmazására vonatkozó általános szabályok

A magyar vasúti rendszerre elsődlegesen a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet előírásai vonatkoznak (a rendelet 1. § (4) bekezdésében foglalt vasúti hálózatok kivételével), amely vasúti hálózatra Európai Unió vasúti rendszerére vonatkozó ÁME szabályozást kell alkalmazni.

A vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló 2016/797 EU (2016. május 11.) irányelv (továbbiakban: **átjárhatósági irányelv**) rendelkezik a nemzeti szabályok alkalmazhatóságáról vasúti infrastruktúra alrendszere tekintetében.

Az átjárhatósági irányelv egyes szabályainak átültetése a nemzeti szabályozásba késedelmet szenved, azonban mivel az irányelvvel együttesen alkalmazandóak olyan EU-s joganyagok, amelyek átültetés nélkül közvetlen hatályosak Magyarország területén, az irányelv előírásait nem lehet figyelmen kívül hagyni.

Az átjárhatósági irányelv 13. cikk (2) pontja alapján a **nemzeti szabályok kizárólag az alábbi esetekben alkalmazhatók:**

- ha az ÁME-k nem térnek ki, vagy nem térnek ki maradéktalanul az alapvető követelményeknek megfelelő bizonyos aspektusokra, beleértve a 4. cikk (6) bekezdésében említett nyitott kérdéseket;

- ha egy vagy több ÁME valamely része vagy egésze tekintetében az alkalmazás alóli mentesülést jelentettek be a 7. cikk alapján;
- ha különleges esetben a vonatkozó ÁME-ben nem szereplő műszaki szabályok alkalmazása válik szükségessé;
- a meglévő rendszerek meghatározására alkalmazott nemzeti szabályok, amelyeknek kizárólag az a céljuk, hogy értékeljék a járműnek a hálózattal való műszaki összeegyeztethetőségét;
- az ÁME-k hatályán kívül eső hálózatok és járművek;
- sürgős ideiglenes megelőző intézkedésként, különösen balesetet követően.

Az ÁME alá nem tartozó alrendszerek esetében a VME-k közzétételét követően azokat kell alkalmazni. OVSZ-t kivezető jogszabályban rögzített átmeneti intézkedésekben rögzített módon lehet az OVSZ az előrehaladott projektekben alkalmazni.

Műszaki engedély kiadása

Ha a vasúti közlekedési hatóság a kérelem és a benyújtott egyéb dokumentumok alapján megállapítja, hogy azok teljesítik a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet, valamint a kérelem tárgyára vonatkozó jogszabályok által teljesített követelményeket, akkor dönt a műszaki engedély kiadásáról, amelyről határozat ad ki és elsődlegesen elektronikus formában továbbít a kérelmező és az érintett ügyfelek részére.

A határozat mellékleteit képező tervdokumentáció záradékolásra kerül, és postai úton kerül kiküldésre a kérelmezőnek, tervezőnek és a vasút működtetőjének. A záradékolt tervdokumentáció egyeztetett időpontban átvehető a vasúti közlekedési hatóság székhelyén.

Jogorvoslati lehetőség

A döntés ellen közigazgatási per indítható. A közigazgatási per iránti keresetlevelet 3 (három) példányban az első fokon eljáró építési és közlekedési miniszternél, alperesként történő megjelölésével – de a Fővárosi Törvényszékhez címzetten – lehet benyújtani a vitatott döntés közlésétől számított 30 (harminc) napon belül. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. Tájékoztatom, hogy ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartása a keresetlevélben kérhető. A bírósági eljárás illetékköteles, az illetéket a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a [kozlekedesihatosag.kormany.hu](https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu) oldalon, a Dokumentumtár/Hatósági Koordinációs Főosztály menüpontban közzétett (a <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/dokumentumtar?site=66214> linken közvetlenül elérhető) ITM-KOZL-01-1-1 űrlap kitöltésével kerülhet sor, az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu/Cégkapu regisztráció szükséges.

Vasúti szakhatósági állásfoglalás

Vasúti szakhatósági állásfoglalás kérése

A vasúti közlekedési hatóságot az eljáró hatóság elsődlegesen az ÉTDR rendszeren belül kéri fel állásfoglalás kiadására.

ÉTDR-en kívüli ügyekben az eljáró hatóság által küldött normál hivatali levéllel is történhet állásfoglalás kérése.

Nem eljáró hatóságok, vasúttársaságok, vasút építő társaságok e papíron küldött beadvánnyal kezdeményezhetik az előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadását.

Szakhatósági állásfoglalás elbírálása

A vasúti közlekedési hatóság a szakhatósági megkeresés esetén az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendeletben foglalt szerint vizsgálja az illetékességét.

A vasúti közlekedési hatóság a döntését az érintett vasút-üzemeltetők, működtetők vagyongazdálkodásért, fejlesztésért és vasút-üzemeltetésért felelős szervezet nyilatkozataiban foglaltakat alapján hozza meg. Ennek hiányában a kérelmezőt, építetőt hiánypótlásra szólítja fel.

A vasúti szakhatósági eljárás ügyintézési határideje huszonegy nap, kiemelt ügyek esetében tizenöt nap.

Szakhatósági döntés

A vasúti közlekedési hatóság a szakhatósági döntés az érintett vasúti pálya működtetőjének nyilatkozatai és a vonatkozó előírások, szabályzatok figyelembevételével hozza meg és határozat formájában hozza az érintettek tudomására.

Kapcsolódó jogszabályok:

- 1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről (Étv.)
- 2005. évi CLXXXIII. törvény, a vasúti közlekedésről (Vtv.)
- 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet, az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK)
- 2001. évi LXIV. törvény a kulturális örökség védelméről
- 289/2012. (X.11.) Korm. rendelet, a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól
- 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről
- 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról
- 275/2013. (VII.16.) Korm. rendelet az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól
- 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről

- 18/1998. (VII.3.) KHVM rendelet, az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról (OVSZ II.) (2024. július 1-től a vasúti műszaki előírásokat kell alkalmazni)
- 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet az országos közutak kezelésének szabályozásáról
- 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet a közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről
- 72/2006. (IX.29) GKM rendelet a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól
- 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról
- 315/2009. (XII. 28.) Korm. rendelet a megfelelőség értékelő szervezetek kijelöléséről, valamint a kijelölt szervezetek tevékenységének részletes szabályairól
- 2/2013. (I.22.) NGM rendelet a villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről
- 3/2020. (I. 13.) ITM rendelet a csatlakozóvezetékekre, a felhasználói berendezésekre, a telephelyi vezetékekre, az olajfogyasztó technológiai rendszerekre és a gáztárolókra vonatkozó műszaki biztonsági előírásokról és a műszaki-biztonsági szempontból jelentős munkakörök betöltéséhez szükséges szakmai képzésről és gyakorlatról, valamint az ilyen munkakörben foglalkoztatottak időszakos továbbképzésével kapcsolatos szabályokról szóló 16/2018. (IX. 11.) ITM rendelet módosításáról
- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról
- 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendelet az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról
- 2006. évi LIII. törvény a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről
- 1990. évi XCIII. törvény az illetékekről
- 451/2016. (XII. 19.) Korm. rendelet az elektronikus ügyintézés részletszabályairól
- 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról 4. melléklet (OVSZ I.) (2024. július 1-től a vasúti műszaki előírásokat kell alkalmazni)
- 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról
- 44/2004. (XII. 20.) PM rendelet az eljárási illetékek megfizetésének és a megfizetés ellenőrzésének részletes szabályairól
- 2015. évi CII. törvény a vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedésről
- 431/2017. (XII. 20.) Korm. rendelet a vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerekkel kapcsolatos építészeti hatósági engedélyezési eljárások lefolytatásának részletes szabályairól és egyes kapcsolódó kormányrendeletek módosításáról
- 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről
- 26/2003. (IV. 28.) GKM rendelet a kötélvontatású személyszállító vasutakról és az Országos Vasúti Szabályzat III. kötetének kiadásáról

- 146/2014. (V. 5.) Korm. rendelet a felvonókról, mozgólépcsőkről és mozgójárdákról
- 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet, az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2016. május 11-i (EU) 2016/796 RENDELETE az Európai Unió Vasúti Ügynökségéről és a 881/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2016. május 11-i (EU) 2016/798 IRÁNYELVE a vasútbiztonságról (átdolgozás)
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2016. május 11-i (EU) 2016/797 IRÁNYELVE a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról (átdolgozás)
- A BIZOTTSÁG 2019. május 16-i (EU) 2019/777 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE a vasúti infrastruktúra nyilvántartásának közös előírásairól és a 2014/880/EU végrehajtási határozat hatályon kívül helyezéséről
- A BIZOTTSÁG 402/2013/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2013. április 30.) a kockázatelemzésre és -értékelésre vonatkozó közös biztonsági módszerről és a 352/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről
- A BIZOTTSÁG (EU) 2015/1136 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2015. július 13.) a kockázatelemzésre és -értékelésre vonatkozó közös biztonsági módszerről szóló 402/2013/EU végrehajtási rendelet módosításáról
- ~~A BIZOTTSÁG (EU) 2019/776 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2019. május 16.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU, az 1303/2014/EU és az (EU) 2016/919 bizottsági rendeletnek, valamint a 2011/665/EU bizottsági végrehajtási határozatnak az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel való összehangolása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló bizottsági határozat konkrét célkitűzéseinek végrehajtásáról, (módosítva: a BIZOTTSÁG (EU) 2023/1695 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről)~~
- A BIZOTTSÁG 1299/2014/EU RENDELETE (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének infrastruktúra alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról, (módosítva: a BIZOTTSÁG (EU) 2023/1694 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE(2023. augusztus 10.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az 1300/2014/EU, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU és az 1304/2014/EU bizottsági rendelet, valamint az (EU) 2019/777 végrehajtási rendelet módosításáról)
- A BIZOTTSÁG 1300/2014/EU RENDELETE (2014. november 18.) az uniós vasúti rendszernek a fogyatékossgal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségével kapcsolatos átjárhatósági műszaki előírásokról, (módosítva: a BIZOTTSÁG (EU) 2023/1694 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE(2023. augusztus 10.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az 1300/2014/EU, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU és az 1304/2014/EU bizottsági rendelet, valamint az (EU) 2019/777 végrehajtási rendelet módosításáról)
- az Európai Unió vasúti rendszerének „energia” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról szóló – a 2019. május 16-i (EU) 2019/776

bizottsági végrehajtási rendelettel módosított - 2014. november 18-i 1301/2014/EU bizottsági rendelet, (módosítva: a BIZOTTSÁG (EU) 2023/1694 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE(2023. augusztus 10.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az 1300/2014/EU, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU és az 1304/2014/EU bizottsági rendelet, valamint az (EU) 2019/777 végrehajtási rendelet módosításáról)

- SRT ÁME: az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó vasúti alagutak biztonságára vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról szóló, – a 2019. május 16-i (EU) 2019/776 bizottsági végrehajtási rendelettel módosított - 1303/2014/EU bizottsági rendelet (2014. november 18.),
- 2014/33/EU irányelv: AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2014/33/EU irányelve (2014. február 26.) a felvonókra és a felvonókhoz készült biztonsági berendezésekre vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizációjáról,
-

1. melléklet Műszaki hatósági engedély kérelem tartalmi követelményei, benyújtandó dokumentumok jegyzéke

1. Iktatószám
2. Hivatkozás
3. Kérelem megnevezése
4. Kérelmezett műszaki engedély típusa

a) feltétfűzet alkalmazás,	b) elvi építési,
c) vasút építési,	d) átalakítási, korszerűsítési,
e) használatbavételi,	f) ideiglenes használatbavételi,
g) fennmaradási,	h) megszüntetési vagy bontási,
i) üzemszünet,	j) eltérési

 engedély.
 - k) vasút építési engedély meghosszabbítása,
 - l) jogutódlás,
 - m) bejelentés nyilvántartásba vétel kérése,
 - n) forgalomba-helyezési engedély.
5. Kérelmező neve
6. Kérelmező székhelye
7. Kérelmező levelezési címe, Egyéb elérhetőségei, Kapcsolattartó adatai,
8. Képviselési jog igazolása, Meghatalmazás, (opcionális)
9. Kérelmezői szerepkör
10. Megbízó (opcionális)
11. Megbízó székhelye (opcionális)
12. Kérelmezett létesítményekkel megvalósítandó vasúti funkció rövid leírása (szerkeszthető formátumban)
13. Nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások esetén, annak jogszabályi alátámasztása
14. Tájékoztató jellegű adatok az Európai Unió vagy Kormány támogatása esetén
15. Az építményre vonatkozó korábbi vasúti közlekedési hatósági engedélyek, kapcsolódó kérelmek megjelölése
16. Engedélyezendő létesítmények felsorolása (szerkeszthető formátumban)

A kérelem vasúti építmény egészére, szakaszára, alrendszerére vonatkozik.

 - a. Létesítmény neve, azonosító száma, létesítmény típus, létesítés helyének azonosítója.
 - b. ...
 - c. ...
17. A rendszerintegritás miatt szükséges bejelentés köteles létesítmények (opcionális, tájékoztató jelleggel):
 - a. Létesítmény neve, azonosító száma, létesítmény típus, létesítés helyének azonosítója.
 - b. ...

c. ...

18. Létesítés helyének azonosítói. (biztosító berendezés esetén opcionális)

19. Kérelmezőn és meghatalmazón kívüli ügyfelek adatai, név, székhely, levelezési cím (szerkeszthető formátumban)

- a. Építtető
- b. Tervező
- c. Vasúti építmény kezelője, tulajdonosa
- d. Terület igénybevételel érintett ügyfelek, közművek kezelői
- e. Építési tevékenységgel érintett, a hatásterületen élő egyéb ügyfelek
- f. Szakhatóságok

20. A kérelem mellékletei és azok felsorolása

- a. ha a Kérelmező nem a maga nevében jár el, akkor megbízást igazoló dokumentum (opcionális)
- b. vasúti pályahálózat működtetőjének hozzájárulásával záradékolt – műszaki dokumentáció, szakági tervek, tervjegyzék elektronikusan szerkeszthető formátumban, engedélyt megalapozó számítások (opcionális)
- c. kockázatértékelő szervezet igazolása (opcionális)
- d. nyilatkozat rendszerintegritás biztosításáról (opcionális)
- e. a szakhatóságokkal történt egyeztetések elvégzését igazoló dokumentumok (opcionális)
- f. az érintett közműkezelők hozzájárulását igazoló dokumentumok (opcionális)
- g. vasútgépészeti berendezéseknél a vasútgépészeti berendezések műszaki dokumentációja (opcionális)
- h. veszélyes áruk mozgatását végző berendezéseknél a berendezéseknek a környezetre gyakorolt hatására vonatkozó számítások, nyilatkozatok (opcionális)
- i. a felszín alatti vasutak vasúti állomási épületeinek engedélyezési eljárásában a tervezői nyilatkozat, és az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló rendeletnek az egyes építésügyi engedélyezési eljárásaira vonatkozó rendelkezései szerint meghatározott építészeti-műszaki dokumentációja (opcionális)
- j. az átjárhatósági műszaki előírásokban előírt alrendszerekre vagy rendszerelemekre a bejelentett szervezet, egyéb műszaki szempontokra a megfelelőségértékelő szervezetek tevékenységéről szóló törvény szerint kijelölt szervezet tanúsítása, valamint –ha jogszabály előírja – a kockázatértékelést igazoló dokumentumok
- k. a fejlesztési közreműködő által vagy megbízásából kezdeményezett eljárások esetében, a kérelemben szereplő építmény üzemeltetőjével kötött együttműködési szerződést megkötését igazoló dokumentum, (opcionális)
- l. a szakhatóság állásfoglalásának kialakításához átnézeti helyszínrajz és műszaki leírás, vagy az adatok eléréséhez szükséges internetes link és a hozzáférés elérésének módja (opcionális)

m. a tervező jogosultságát igazoló dokumentum

n. egyéb, a kérelem tárgyához kapcsolódó dokumentumok (opcionális)

21. Egyéb információk (opcionális)

2. melléklet Műszaki hatósági engedély kérelemben tartalmi követelményeinek részletező magyarázata

Kérelemre, kérelmezőre, ügyfelekre vonatkozó kötelezően megadandó adatok:

1. Iktatószám: Kérelmező által adott dokumentum azonosító szám és a dokumentum kelte.
2. Hivatkozás: A kérelem tárgyával összefüggésben korábban keletkezett közlekedési hatósági döntések megnevezése, száma és kelte.
(pl. elvi építési engedély száma a vasúti építési engedély kérelem beadásakor, biztosítóberendezés engedélyezési eljárásához kapcsolódó pálya építési engedély kérelem száma)
3. Kérelem megnevezése: A kérelem tárgyának rövid leírása, megnevezése, amellyel az eljárást lehet azonosítani.
4. Kérelmezett műszaki engedély típusa:

a) feltétfüzet alkalmazás	b) elvi építési
c) vasút építési	d) átalakítási, korszerűsítési
e) használatbavételi	f) ideiglenes használatbavételi
g) fennmaradási	h) megszüntetési vagy bontási
i) üzemszünet	j) eltérési

 engedély
 - o) vasút építési engedély meghosszabbítása
 - p) jogutódlás
 - q) bejelentés nyilvántartásba vétel kérése
 - r) forgalomba-helyezési engedély

Meg kell adni, hogy a kérelmező a műszaki engedély mely típusát kérelmezi. A vasúti közlekedési hatóság ellenőrzi a kérelemben megadott engedély típusát és a benyújtott dokumentáció alapján azonosított eljárás típust (elvi – építési; használatbavételi – ideiglenes használatbavételi – használatbavételi engedély időbeli hatályának meghosszabbítása; bejelentési nyilvántartásba vétel). Szükség esetén konzultációra hívja fel a kérelmezők a kérelemmel kapcsolatos kérdések tisztázására.

5. Kérelmező neve: Az <https://www.e-cegjegyzek.hu/> szerinti „A cég elnevezése” vagy „A cég rövidített elnevezése” rovatnak megfelelően.
6. Kérelmező székhelye: Az <https://www.e-cegjegyzek.hu/> szerinti székhely címe. (irányítószám, város, közterület neve, közterület típusa, házszám)
7. Kérelmező levelezési címe (irányítószám, város, közterület neve, közterület típusa, házszám, vagy postafiók száma. egyéb elérhetőségei, telefonszám, emailcím, kapcsolattartó neve, telefonszáma, emailcíme)
8. Képviselési jog igazolása

Cégkivonat (EGT-államban honos kérelmező esetén) vagy igazolás arról, hogy a vállalkozást az EGT-állam nyilvántartásába bejegyezték. Magyarországon bejegyzett gazdasági társaság vagy egyéni vállalkozó esetén nem szükséges benyújtani.

Meghatalmazás esetén írásos meghatalmazás, amelyet a megbízó aláírt és a megbízott elfogadott.

9. Kérelmezői szerepkör megadása: tervező, fejlesztési közreműködő, kivitelező, működtető, tulajdonos
10. Megbízó: Amennyiben a kérelmező nem saját nevében jár el, akkor meg kell adni a Megbízó <https://www.e-cegjegyzek.hu/> szerinti „A cég elnevezése” vagy „A cég rövidített elnevezése” rovatnak megfelelően. Alvállalkozók esetében az összes megbízó adatát meg kell adni.
11. Megbízó székhelye: (irányítószám, város, közterület neve, közterület típusa, házszám, vagy postafiók azonosítója)
12. Kérelmezett létesítményekkel megvalósítandó vasúti funkció rövid leírásával ismertetni kell, hogy a kérelem tárgyát képező létesítmények mely vasúti területen, milyen vasúti folyamatokat fognak megvalósítani.
13. Nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások esetén, annak jogszabályi alátámasztása, pontos hivatkozással (melléklet, sorszám).
14. Tájékoztató jellegű adatok megadása az Európai Unió vagy Kormány támogatása esetén. Meg kell adni a támogatás igénybevételéhez meghatározott mérföldköveket, amelyeket a Kérelmezőnek figyelembe kell venni a kérelem benyújtásakor, hogy a létesítési eljárások ütemezése és a támogatási szerződés mérföldkövei szinkronba legyenek és a megfelelő tartalék időkeretek is rendelkezésre álljanak a projekt megvalósításakor.
15. Az építményre vonatkozó korábbi vasúti közlekedési hatósági engedélyek, kapcsolódó kérelmek megjelölése. Iktatószám, engedély fajtája. pl. építési engedély, megszüntetési, bontási engedély, ideiglenes használatbavételi engedély adatai.
16. Engedélyezendő létesítmények felsorolása elektronikusan szerkeszthető formátumban (építményenként szükséges megadni).

Annak megjelölése, hogy a kérelem vasúti építmény egészére, szakaszára, és/vagy alrendszerére vonatkozik.

Meg kell adni a kérelem tárgyát képező létesítményeket és azok azonosításához és a nyilvántartási adatbázishoz szükséges adatokat, rövid leírását, az engedélyezéssel érintett építmények számát, típusát és rendeltetését. A tárgyi létesítmény azonosításához szükséges főbb jellemző műszaki paramétereket, és egyéb fontos adatokat, amelyeket az engedélyben (határozatban) megjelölni szükségesek.

- a. Létesítmény neve, azonosító száma, építmények száma, létesítmény típus.
- b. ...
- c. ...

Létesítmény típusok: Vasúti pálya és tartozékai, vasúti jelző és biztosítóberendezés, vasúti biztosítóberendezés, automatikus vonatvezérlés, vonat befolyásolás, folyamatirányító automatika, központi forgalomirányító berendezés működését biztosító szoftverek, vontatási energiaellátás berendezései, vasúti üzemi létesítményekhez kapcsolódó felvonók,

mozgólépcsők és mozgó járdák, a felszín alatti vasutak vasúti állomási épületei, utasforgalmi útvonalak és peronok, helyhez kötött vasúti rakodó, átfejtő és gépészeti berendezések, térvilágítás.

17. A rendszerintegritásban érintett a bejelentés-köteles létesítmények és azok azonosításához és nyilvántartási adatbázishoz szükséges adatok megadása elektronikusan szerkeszthető formátumban, hogy a közlekedési hatóság a kérelem tárgyát képező létesítményeket és a véglegesen megvalósuló vasúti rendszert összességében tudja értékelni.

- a. Létesítmény neve, azonosító száma, építmények száma, létesítmény típus
- b. ...
- c. ...

Kérelem tárgya és annak rövid leírása a bejelentéssel érintett építmények számának, típusának és rendeltetésének megjelölésével. Létesítmény típusokat lásd előző pont.

18. Létesítés helyének azonosítója. Az építési tevékenységgel érintett ingatlan címe, helyrajzi száma.

19. Kérelmezőn és Meghatalmazón kívüli Ügyfelek adatai elektronikusan (xls) szerkeszthető formátumban:

Építtető, tervező, a vasúti építmény kezelője, tulajdonosa, valamint a terület igénybevétellel érintett ügyfelek, közművek kezelőinek nevét, székhelyét, levelezési címét meg kell adni.

Meg kell adni az eljárásban közreműködő szakhatóságokat.

Az építési tevékenységgel érintett, a hatásterületen élő egyéb ügyfelek (önkormányzatok) nevét, székhelyét, levelezési címét meg kell megadni.

Eljárásban hatásterületnek minősül azon ingatlan területe, amelyeket a tervezett tevékenység terület-igénybevétellel érinti, vagy amely közvetlenül határos a tevékenységgel igénybevett ingatlan tervezési határok közötti területével.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvényben meghatározott feltételek külön vizsgálata nélkül ügyfélnek minősül az, aki – a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló kormányrendelet szerint – előzetes vizsgálati eljárásban, vagy környezeti hatásvizsgálati eljárásban ügyfél volt, valamint az, akinek az ingatlanra vonatkozó jogát az ingatlan-nyilvántartásba bejegyezték.

20. A kérelemhez csatolni kell és elektronikusan szerkeszthető formátumú összegző listában (tartalomjegyzékben) fel kell sorolni a tervek, mellékletek azonosító- és verziószámát, keltét és megnevezését. Ügytípustól függően az alábbiakat kell benyújtani:

- a. Ha a kérelmező nem a maga nevében jár el, akkor a megbízást igazoló dokumentumot, amit a Megbízó hitelesen aláírt és a Megbízott aláírásával elfogadott.
- b. Vasúti pályahálózat működtetőjének hozzájárulásával záradékolt – műszaki dokumentációt, szakági tervet, engedélyt megalapozó számításokat, ha a kérelem elbírálásához a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet azt előírja.

- c. Kockázatértékelő szervezet igazolását, ha 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet azt előírja.

A kockázatértékelő szervezet igazolja, hogy a kérelmező által alkalmazni kívánt megoldás, legalább a rendszerintegritási nemzeti ajánlásokban meghatározott megoldással azonos biztonsági szintet biztosítja. Amennyiben egy, már használatban lévő vasúti rendszeren visznek véghez változtatást, a változtatás jelentőségét valamennyi biztonsági vonatkozású részét érintő változtatás figyelembevételével kell megvizsgálni, hogy a változtatások összességében olyan jelentős változtatásnak minősülnek-e, amely szükségessé teszi a kockázatelemzésre és - értékelésre vonatkozó közös biztonsági módszer teljes körű alkalmazását.

- d. Nyilatkozatot a rendszerintegritás⁴ biztosításáról, ha azt a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet előírja.

Amennyiben a kérelmező a rendszerintegritási nemzeti ajánlásokban foglaltak szerint jár el, úgy a közlekedési hatóság részére benyújtja a rendszerintegritási megfelelés értékelési szervezet által kiállított közbenső megfelelési nyilatkozatot annak igazolására, hogy a vasúti építmény tervezése során a rendszerintegritási nemzeti ajánlásokban meghatározott, a kérelmező által alkalmazni kívánt feltételek teljesülnek.

- e. A szakhatóságokkal történt egyeztetések elvégzését igazoló dokumentumok.

A kérelemhez egy évnél nem régebbi előzetes szakhatósági állásfoglalás csatolható be, ha törvény vagy kormányrendelet más időtartamot nem állapít meg. A közlekedési hatóság a kérelemmel benyújtott előzetes szakhatósági állásfoglalást szakhatósági állásfoglalásként használja fel.

Nem szükséges a biztosító berendezés engedélyezési eljárás, bejelentési eljárás, feltétlfüzet alkalmazás, üzemszünet esetében az előzetes szakhatósági állásfoglalás benyújtása.

- f. E-közmű nyilatkozatot és az érintett közműkezelők hozzájárulását igazoló dokumentumokat, az érintett ingatlanokra vonatkozó e-közmű nyilatkozatokat, ha a kérelem tárgya ingatlant érint.
- g. Vasútgépészeti berendezéseknél a vasútgépészeti berendezések műszaki dokumentációját, műszaki leírást, jellegrajzot, műszaki paramétereket, minősítési dokumentációkat.
- h. Veszélyes áruk mozgatását végző berendezéseknél a berendezéseknek a környezetre gyakorolt hatására vonatkozó számításokat, nyilatkozatokat, műszaki leírást, jellegrajzot, műszaki paramétereket, minősítési dokumentációkat.

⁴ A rendszerintegritási megfelelőségértékelési tevékenységet olyan szervezet végezheti, amely az adott strukturális vasúti alrendszer vonatkozásában hatályos bejelentett szervezeti és kijelölt szervezeti kijelöléssel rendelkezik. A rendszerintegritási megfelelőségértékelést végző szervezet eljárására a vasutak kölcsönös átjárhatóságának és az ezzel kapcsolatos engedélyezési eljárások, valamint a vasúti pályahálózat nyilvántartása vezetésének részletes szabályairól szóló kormányrendeletben, valamint az átjárhatósági műszaki előírások keretében alkalmazandó megfelelőségértékelési, alkalmazhatósági és EK-hitelesítési eljárások moduljaira vonatkozó részletes szabályokról szóló miniszteri rendeletben foglaltakat megfelelően alkalmazni kell.

- i. A felszín alatti vasutak vasúti állomási épületeinek engedélyezési eljárásában a tervezői nyilatkozatot, és az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló rendeletnek az egyes építésügyi engedélyezési eljárásaira vonatkozó rendelkezései szerint meghatározott építészeti-műszaki dokumentációját.
 - j. Az átjárhatósági műszaki előírásokban előírt alrendszerekre vagy rendszerelemekre a bejelentett szervezet, egyéb műszaki szempontokra kijelölt szervezet tanúsítását, valamint a kockázatértékelést igazoló dokumentumokat, kötelező benyújtani, ha azt a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet előírja.
 - k. A fejlesztési közreműködő által vagy megbízásából kezdeményezett eljárások esetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 14. § (5) bekezdésében meghatározott, a kérelemben szereplő építmény üzemeltetőjével kötött együttműködési szerződés megkötését igazoló dokumentumot.
 - l. A szakhatóság állásfoglalásának kialakításához szükséges átnézeti helyszínrajzot és műszaki leírást (szakhatóságonként 1-1 darab CD/DVD-n), vagy a dokumentáció elérését biztosító internetes linket és az elérését biztosító feltételeket. A felszín alatti vasutak vasúti állomási épületeinek engedélyezési eljárásában a szakhatóságok állásfoglalásainak megkéréséhez *az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról* szóló 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 5. melléklete szerinti dokumentációkat, ha a kérelmező az előzetes szakhatósági hozzájárulásokat nem tudja benyújtani a kérelmével. A közlekedési hatóság ebben az esetben a benyújtott dokumentáció (vagy webes link) megküldésével megkeresi a szakhatóságokat az állásfoglalás érdekében.
 - m. Amennyiben jogszabály valamely munkarész elkészítését tervezési jogosultsághoz köti, akkor a vasúti közlekedési hatóság a tervező jogosultságát ellenőrzi. Ezt dokumentummal kell a kérelmezőnek alátámasztani.
 - n. Egyéb, a kérelem tárgyához kapcsolódó dokumentumokat a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet mellékleteinek megfelelően.
21. Egyéb információknál meg lehet adni minden olyan, előzőekben nem tárgyalt adatokat, kéréseket, amelyet a kérelmező fontosnak tart az ügy érdemi elbírálásának érdekében.

A kérelmet el kell látni az aláírás dátumával és a kérelmező társaságnál erre feljogosított személynek kell aláírni.

3. melléklet Benyújtandó dokumentáció

a) feltétfüzet alkalmazás

A kérelemhez mellékelni kell a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 6. § (2)-(4) bekezdései, 9.§ szerinti dokumentumokat, a díj befizetését igazoló iratot.

b) elvi építési engedély

A kérelemhez mellékelni kell a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 6. § (2)-(4) bekezdései, 7.§, 10. § (2) bekezdése szerinti dokumentumok: a vasúti építmény, alrendszer, rendszerelem műszaki leírását, elvi helyszínrajzát vagy elrendezési vázlatát és az elvi engedély feltételeit megalapozó dokumentumokat, számításokat, a díj befizetését igazoló iratot.

c) vasút építési engedély

A kérelemhez mellékelni kell a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 6. § (2)-(4) bekezdései, 7.§, 11.§. 11/A. §-a és 1. sz. melléklete szerinti dokumentumokat, 12. §, 13. § 13/A. § követelményeit igazoló dokumentumokat, valamint a díj befizetését igazoló iratot.

A vasúti építmény, alrendszer, rendszer elem műszaki leírását, helyszínrajzát vagy elrendezési vázlatát és az engedély feltételeit megalapozó dokumentumokat, számításokat.

Szakhatósági egyeztetések elvégzését igazoló iratokat, az érintett közműkezelők hozzájárulását igazoló dokumentumokat.

A különleges kötőtpályás közlekedési rendszer építmények építési engedélyezési eljárásaiban benyújtandó iratokat a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 5. melléklet rögzíti.

d) vasút építési engedély meghosszabbítása

Az elvi építési, létesítési, építési engedély hatályának meghosszabbításához be kell nyújtani a kérelem indokait, szükség esetén a szakhatóságokkal történt egyeztetésről szóló dokumentumokat a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 14.§-ban foglaltak teljesülésének igazolásával, valamint a díj befizetését igazoló iratot.

e) átalakítási, korszerűsítési engedély

A kérelemhez mellékelni kell a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 6. § (2)-(4) bekezdései, 11–13. §, 18. § és az 1. sz. melléklete szerinti dokumentumokat, valamint a díj befizetését igazoló iratot.

A 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 11–13. §-ban foglaltakat a (2) bekezdésben foglaltakkal, valamint azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy ahol e rendelet építési engedélyt említ, ott átalakítási engedélyt kell érteni.

Átjárhatóságot lehetővé tévő alrendszerek felújítása vagy korszerűsítése esetén a vasúti közlekedési hatóság megvizsgálja a kérelmet és annak mellékleteit, és – az ERTMS projektekhez kapcsolódó pálya menti berendezések esetében az Ügynökséggel szorosan együttműködve – a következő feltételek alapján eldönti, hogy szükség van-e átalakítási engedélyre.

f) **használatbavételi engedély**

A kérelemhez mellékelni kell a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 6. § (2)-(4) bekezdései, 19 - 24. §-a és 2. sz. melléklete szerinti dokumentumokat.

A vasúti közlekedési hatóság az eljárás keretében vizsgálja, hogy az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszerhez kapcsolódó pálya menti berendezés rendelkezik-e az Ügynökség jóváhagyásával (vagy a kötelezettség alóli mentesülés feltételeinek meglétével), vagy amennyiben a jóváhagyás kiadása után változott az ajánlattételhez szükséges dokumentáció tervezete vagy a tervezett műszaki megoldás leírása, az (EU) 2016/796 rendelet 30. cikk (2) bekezdése szerinti eljárás eredményének.

A különleges kötőtpályás közlekedési rendszer építmények használatbavételi engedélyezési eljárásaiban benyújtandó iratokat a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 6. melléklet rögzíti.

g) **ideiglenes használatbavételi engedély**

A kérelemhez mellékelni kell a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 6. § (2)-(4) bekezdései, 25 - 26. §-a és 2. sz. melléklete szerinti dokumentumokat.

h) **fennmaradási engedély**

A kérelemhez mellékelni kell a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 6. § (2)-(4) bekezdései, 27. §-a és 2. sz. melléklete szerinti dokumentumokat, valamint a díj befizetését igazoló iratot.

i) **megszüntetési vagy bontási engedély**

A kérelemhez mellékelni kell a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 6. § (2)-(4) bekezdései 28. § 29. § -ban foglaltak megfelelését igazoló és 3. sz. melléklete szerinti dokumentumokat, valamint a díj befizetését igazoló iratot.

A különleges kötőtpályás közlekedési rendszer építmények megszüntetési engedélyezési eljárásaiban benyújtandó dokumentációk jegyzékét a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelethez 7. melléklet tartalmazza.

j) **üzemszünet engedély**

A kérelemhez mellékelni kell a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 30. §-ban

foglaltak megfelelését igazoló szerinti dokumentumokat, valamint a díj befizetését igazoló iratot. Továbbá a pályahálózat-működtető kérelmező esetén a tulajdonos hozzájárulása (opcionális), a szükséges szakhatósági egyeztetések elvégzését igazoló okirat (opcionális), az érintett közműkezelők hozzájárulását igazoló dokumentum (opcionális).

k) eltérési engedély

A 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 16 § - 17§-ban foglaltak igazolására az építési engedélyben foglaltaktól, valamint az építési engedély mellékletét képező engedélyezési tervektől való eltérés engedélyezése iránti kérelemhez csatolni kell a módosítással érintett vasúti létesítmény szakasz, vagy alrendszer engedélyezési tervdokumentációjának változással érintett részét. Továbbá a kérelemhez az építmény egészének működéséhez, a vasúti közlekedés biztonságos lebonyolítási feltételeinek megítéléséhez szükséges, a létesítési engedélyhez még be nem nyújtott adatokat is.

A vasúti közlekedési hatóság újonnan készített - teljes körű - dokumentáció bemutatására kötelezheti a kérelmezőt, ha a módosítás az engedélyezett tervdokumentáció több, a vasúti közlekedés biztonságát érintő részletére kiterjed, vagy egyébként a módosítás miatt az eredetileg engedélyezett dokumentáció áttekintéséhez szükséges. Be kell nyújtani az igazolást arról, hogy az ügyfél a szükséges szakhatósági egyeztetéseket lefolytatta, továbbá az érintett közműkezelők hozzájárulásait igazoló dokumentumokat és a díj befizetését igazoló iratot csatolni kell.

l) jogutódlás

A 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 31. §-ban foglaltak megfelelőségét igazoló dokumentumokat és a díj befizetését igazoló iratot csatolni kell.

m) bejelentés nyilvántartásba vétel kérése

A 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 32. § - 33.§-ban és 4. mellékletben foglaltak dokumentumokat kell benyújtani és a díj befizetését igazoló iratot csatolni kell.

n) forgalomba-helyezési engedély

A vasúti közlekedési hatóság a különleges kötöttpályás közlekedési rendszer építményei használatbavételi engedélyezési eljárását forgalomba-helyezési engedélyezési eljárás keretében folytathatja le. A 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 37/G §-ban foglaltaknak megfelelő dokumentációt kell benyújtani.

4. melléklet Segédletek, ellenőrző listák

a) elvi építési engedély

Az elvi építési engedélyezési eljárás célja az építési tevékenységek engedélyezési feltételeinek előzetes tisztázása.

A kérelem adattartalma:

- eljáró személy azonosító és elérhetőségi adatai
név - értesítési cím - egyéb elérhetőség
- képviseleti jog igazolása
- ügyfélazonosító és elérhetőségi adatok
elnevezés - székhely/telephely - cégjegyzék szám
- építménnyel kapcsolatos kérelmezői szerepkör megjelölése:
fejlesztési közreműködő, működtető, tulajdonos
fejlesztési közreműködő kérelmező esetén a működtető azonosító és elérhetőségi adatai
- az engedély tárgyát (vasúti építményt) azonosító adatok (építményenként szükséges megadni)
 - építmény pontos megnevezése
 - építmény fajtája
 - építmény pontos helye (cím és/vagy helyrajzi szám és/vagy egyéb helyszín adatok – pl. kezdő- és végpont megjelölés)
- annak megjelölése, hogy a kérelem
 - vasúti építmény egészére,
 - vasúti építmény szakaszára,
 - vasúti építmény alrendszerére,
 - vasúti építmény rendszerelemére vonatkozik.
 (építményenként szükséges megadni)
- a kérelmező által ismert egyéb ügyfelek neve, lakcíme (lakóhely vagy tartózkodási hely), különösen az e-közmű rendszerből származó ismert szolgáltatók

Csatolandó dokumentumok:

- a. díj befizetését igazoló okirat
- b. műszaki leírás
- c. elvi helyszínrajz vagy elrendezési vázlat
- d. az elvi engedély feltételeit megalapozó egyéb dokumentum, számítás

b) vasút építési engedély

Az építési engedélyezési eljárás célja az építési tevékenységek engedélyezési feltételeinek megléte esetén az építési engedély kiadása.

A kérelem adattartalma:

Valamennyi építményre vonatkozó adattartalom (kérelem törzsadatak)

- eljáró személy azonosító és elérhetőségi adatai
 - név - KAÜ
 - értesítési cím
 - egyéb elérhetőség

- képviseleti jog igazolása
- ügyfélazonosító és elérhetőségi adatok
 - elnevezés
 - székhely/telephely
 - cégjegyzék szám
- építménnyel kapcsolatos kérelmezői szerepkör megjelölése:
 - fejlesztési közreműködő
 - működtető
 - tulajdonos
- fejlesztési közreműködő vagy tulajdonos kérelmező esetén a működtető azonosító és elérhetőségi adatai (opcionális)
- az engedély tárgyát (vasúti építményt) azonosító adatok (építményenként szükséges megadni)
 - építmény pontos megnevezése
 - építmény fajtája
 - építmény pontos helye (cím és/vagy helyrajzi szám és/vagy egyéb helyszín adatok – pl. kezdő- és végpont megjelölés)
- annak megjelölése, hogy a kérelem
 - vasúti építmény egészére,
 - vasúti építmény szakaszára,
 - vasúti építmény alrendszerére vonatkozik
 (építményenként szükséges megadni)
- az építményre vonatkozó korábbi vasúti közlekedési hatósági engedélyek megjelölése (iktatószám, engedély fajtája VIKI M1 modul engedélyezési eljárástípusok szerint kiválasztható) (építményenként szükséges megadni)
- az előzetes vizsgálati eljárást lezáró végleges döntés vagy végleges környezetvédelmi engedély azonosításához szükséges adatok, amennyiben a beruházás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló kormányrendelet alapján arra kötelezett:
 - döntés vagy engedély kibocsátója
 - döntés vagy engedély azonosítója
 - döntés vagy engedély kelte
 (opcionális)
- a kérelmező által ismert egyéb ügyfelek neve, lakcíme (lakóhely vagy tartózkodási hely), különösen az e-közmű rendszerből származó ismert szolgáltatók

A vasúti építmény egy szakasza, vagy alrendszere átalakítására irányuló kérelemhez az építmény egészének működéséhez, a vasúti közlekedés biztonságos lebonyolítási feltételeinek megítéléséhez szükséges adatokat és dokumentációkat is mellékelni kell.

Csatolandó dokumentumok:

- a. díj befizetését igazoló okirat
- b. annak igazolása, hogy az ügyfél a szükséges szakhatósági egyeztetéseket lefolytatta
- c. műszaki előírások megtartását igazoló okirat
- d. hatósági előírások megtartását igazoló okirat
- e. tervezői jogosultságot igazoló okirat

- f. a független tanúsító szervezet tanúsításának megtörténtét igazoló okirat
- g. a várható üzemeltető és fejlesztési közreműködő közti feladatmegosztásról szóló szerződés, amennyiben a beruházás fejlesztési közreműködővel történik (opcionális),
- h. üzemeltetői záradékkal ellátott tervdokumentáció, amennyiben a beruházó és az üzemeltető nem azonos (opcionális)
- i. üzemeltetői szöveges hozzájárulás, amennyiben a beruházó és az üzemeltető nem azonos (opcionális)
- j. az érintett közművekkel összefüggésben a közműkezelők részéről adott, 6 hónapnál nem régebbi hozzájárulás (e-közmű rendszerben végrehajtott egyeztetést igazoló dokumentum)
- k. a környezeti hatások jelentőségének vizsgálatát igazoló okirat, amennyiben a beruházás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló kormányrendelet alapján arra kötelezett (opcionális)
- l. az érintett ingatlanokról készült kisajátítási terv, amennyiben a megvalósításhoz más tulajdonában álló ingatlant kell igénybe venni (opcionális)
- m. a hatásterület bemutatása az érintett ügyfelek megjelölésével.

Vasúti pálya tartozékaira vonatkozó kérelem többlet adatai

Biztosítóberendezés esetén:

- érintett állomások, állomásközpontok, iparvágányok, sorompók száma összesen (építményenként szükséges megadni)

Vontatási energiaellátás esetén:

- felsővezeték hossza (vágánykilométer – tized kilométeres pontossággal) (építményenként szükséges megadni)

Csatolandó dokumentumok vasúti terhet viselő szerkezetek esetén:

- a. műszaki tervdokumentáció:
 - i. helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban)
 - ii. általános terv (1:100 méretarányban)
 - iii. műszaki leírás
- b. a vasúti műtárgy építésével érintett keresztező közutak, gyalogos- és kerékpárutak, vasút, villamos, trolibusz, vízfolyás, közművek és egyéb létesítmények, üzemeltetői, kezelői hozzájárulása (opcionális)
- c. a vasúti műtárgyakba építendő mozgólépcsők, mozgójárdák, felvonók gépészeti tervei (opcionális)
- d. aluljárók esetén térvilágítási tervek (opcionális)
- e. vízfolyás keresztezése esetén vízműtani adatok és vízműtani számítás (opcionális)
- f. acél hidak esetén jellemző csomópontok, tartóbekötések, illesztések vázlatai (opcionális)
- g. különleges egyedi kialakítású hidak esetén jellemző szerkezeti részek vázlat rajzai (opcionális)
- h. felszín alatti vasutak esetében peronokra és utasforgalmi területekre a fenti dokumentáción túl, akadálymentesítésre utastájékoztatásra, szellőzésre, világításra menekítésre és kiürítésre vonatkozó tervek, dokumentumok, tartós munkavégzésre szolgáló helyiségek és üzemi területek helyiségei esetében Étv. szabályai szerinti dokumentáció (opcionális)

További csatolandó dokumentumok nem típusterv alapján épülő 5 méternél nagyobb szabad nyílású híd, valamint nyílás mérettől függetlenül gyalogos, kerékpáros, közúti, villamos, vasúti és egyéb közlekedési célt szolgáló aluljáró, valamint vasúti alagút esetén (opcionális):

- a. közelítő erőtani számítás
- b. geotechnikai szakvélemény;
- c. alagút víztelenítési terve.

További csatolandó dokumentum felszín alatti vasút állomási épülete esetén (opcionális):

- a. az állomások felszín feletti épületeinek és építményeinek tervei;
- b. közelítő erőtani számítás;
- c. geotechnikai szakvélemény;
- d. alagút víztelenítési terve;
- e. akadálymentesítésre vonatkozó dokumentáció;
- f. rehabilitációs szakértői értékelés

További csatolandó dokumentum típusterv alapján épülő 10 méternél nagyobb szabad nyílású híd esetén (opcionális):

- a. közelítő erőtani számítás az alapozásra.

További csatolandó dokumentumok terméktanúsítással rendelkező előre gyártott szerkezetek beépítése esetén (opcionális):

- a. alkalmazhatósági tanúsítvány;
- b. elem(ek) beépítésének technológiai leírása;
- c. geotechnikai szakvélemény.

További csatolandó dokumentumok nem típus

terv alapján épülő, 2 évnél rövidebb időtartamra beépített ideiglenes hidak többször felhasznált szerkezetei, valamint 30 m-nél nagyobb szabad nyílású vasúti híd-provizórium esetén (opcionális):

- 1. próbaterhelésre vonatkozó mérések, eredmények;
- 2. szerkezeti elem aktuális használati utasítása, újbóli felhasználhatóság igazolása;
- 3. részletterv és erőtani számítás a típus
tervtől eltérő módú alkalmazás esetén.

Csatolandó dokumentumok vasúti zajárnyékoló fal, támfal:

- a. műszaki tervdokumentáció:
 - i. helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban),
 - ii. általános terv (1:100 méretarányban) részletrajzokkal,
 - iii. műszaki leírás;
- b. közelítő erőtani számítás
- c. geotechnikai szakvélemény

Csatolandó dokumentumok biztosítóberendezés, automatikus vonatvezérlés, vonat befolyásolás és központi forgalomirányító berendezés esetén (felszín alatti vasút esetén COM és SCADA):

- a. torzított helyszínrajz
- b. műszaki leírás
 - ba) berendezések tömbvázlata, telepítése, funkcióleírása
 - bb) kezelőkészülékek funkcióleírása
- c. áramellátási tömbvázlat
- d. forgalmi üzemi terv, ha a biztosítóberendezési engedélyezési eljárása nem a vasúti pálya engedélyezésével együtt történik (opcionális)
- e. amennyiben a vasúti átjáró biztosítási módját nem a vasúti közlekedési hatóság határozza meg, a vasúti átjárók biztosítási módjáról szóló határozat (opcionális)
- f. végleges alkalmassági tanúsítvánnyal nem rendelkező berendezések esetében előzetes alkalmassági tanúsítvány, legkésőbb a létesítés megkezdéséig (opcionális)
- g. a berendezésben megvalósítani tervezett szoftverfrissítés műszaki leírása
- h. a különleges kezeléseket érintő szoftverfrissítéshez tartozóan korábban kiadott hatósági engedélyek
- i. a meglévő SILO szintű funkció javításáról kiállított előzetes vagy közbenső tanúsítói nyilatkozat
- j. az új SILO szintű funkció első alkalmazásakor, vagy meglévő funkció jelentősebb módosításakor, a tanúsító előzetes nyilatkozata, valamint kockázatelemzés és biztonságértékelés
- k. a SIL1, SIL2, SIL3, SIL4 szintű biztonsági funkciókat érintő szoftverfrissítés esetén tanúsító bevonásával megvalósult független biztonságértékelési eljárás eredménye, amelyben igazolni kell, hogy a biztonság integritási szint (SIL) nem csökken
- l. a szoftverfrissítést követő üzemi próba kiértékelésének kritériumai, amelynél az egyes szoftverfrissítésekhez tartozó elegendő üzemi próbaidőt a független tanúsító bevonásával a gyártónak és az üzemeltetőnek közösen kell meghatározni
- m. a független tanúsító bevonásával a gyártónak és az üzemeltetőnek közösen tett nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy az üzemi próba a teljes rendszerre, csak bizonyos funkciókra, funkciócsoportokra, vagy csak bizonyos területre vonatkozott
- n. szoftvermódosítási utasítás

Csatolandó dokumentumok vontatási energiaellátás esetén:

- a. feszítési terv/egyszerűsített feszítési terv pályatervek léptékében
- b. keresztszelvények az oszlopoknál (1:50 vagy 1:100 méretarányban)
- c. műtárgyak alatti vagy feletti átvezetés terve
- d. elvi kapcsolási vázlat
- e. műszaki leírás
- f. a csatlakozást biztosító vasút felsővezeték-kiágazásának átalakítási tervei (feszítési terv, kapcsolási vázlat) a csatlakozó vasút üzemeltetőjének jóváhagyó záradékával

Csatolandó dokumentumok térvilágítás esetén:

- a. helyszínrajz a térvilágítási tartószerkezetekkel (a pályaterveknek megfelelő méretarányban)
- b. keresztszelvények a térvilágítási tartószerkezeteknél (1:50 vagy 1:100 méretarányban)
- c. kapcsolási vázlat
- d. műszaki leírás
- e. a világítási berendezés méretezése, fénytechnikai számításai.

c) vasút építési engedély időbeli hatályának meghosszabbítása

Kérelemre, legfeljebb két alkalommal, esetenként három évvel hosszabbítható meg az engedély.

Ha a vasúti létesítmény létesítése, felújítása, valamint átalakítása európai uniós pénzügyi források bevonásával valósul meg, és a pénzügyi forrás megszerzésének feltétele a hatályos jogszabályban foglaltak betartása, akkor a közlekedési hatóság új feltételként ezeknek a jogszabályoknak való megfelelést a hatály meghosszabbításáról szóló döntésben előírhatja.

Az eljárás eredményeként az engedély hatályának meghosszabbítása nyilvántartásba vételre kerül.

d) átalakítási, korszerűsítési engedély

Valamennyi építményre vonatkozó adattartalom (kérelem törzsadatai)

Az adat mellett feltüntettük az adatforrást is, amennyiben az nem a kérelmet kitöltő személy.

- eljáró személy azonosító és elérhetőségi adatai
 - név - KAÜ
 - értesítési cím
 - egyéb elérhetőség
- képviseleti jog igazolása
- ügyfélazonosító és elérhetőségi adatok
 - elnevezés
 - székhely/telephely
 - cégjegyzék szám
- építménnyel kapcsolatos kérelmezői szerepkör megjelölése:
 - fejlesztési közreműködő
 - működtető
 - tulajdonos
- fejlesztési közreműködő vagy tulajdonos kérelmező esetén a működtető azonosító és elérhetőségi adatai (opcionális)
- az engedély tárgyát (vasúti építményt) azonosító adatok (építményenként szükséges megadni)
 - építmény pontos megnevezése
 - építmény fajtája
 - építmény pontos helye (cím és/vagy helyrajzi szám és/vagy egyéb helyszín adatok – pl. kezdő- és végpont megjelölés)
- annak megjelölése, hogy a kérelem
 - vasúti építmény egészére,
 - vasúti építmény szakaszára,
 - vasúti építmény alrendszerére vonatkozik
 (építményenként szükséges megadni)
- az építményre vonatkozó korábbi vasúti közlekedési hatósági engedélyek megjelölése (iktatószám, engedély fajtája VIKI M1 modul engedélyezési eljárástípusok szerint kiválasztható) (építményenként szükséges megadni)

- az előzetes vizsgálati eljárást lezáró végleges döntés vagy végleges környezetvédelmi engedély azonosításához szükséges adatok, amennyiben a beruházás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló kormányrendelet alapján arra kötelezett:
 - döntés vagy engedély kibocsátója
 - döntés vagy engedély azonosítója
 - döntés vagy engedély kelte
 (opcionális)
- a kérelmező által ismert egyéb ügyfelek neve, lakcíme (lakóhely vagy tartózkodási hely), különösen az e-közmű rendszerből származó ismert szolgáltatók

A vasúti építmény egy szakasza, vagy alrendszere átalakítására irányuló kérelemhez az építmény egészének működéséhez, a vasúti közlekedés biztonságos lebonyolítási feltételeinek megítéléséhez szükséges adatokat és dokumentációkat is mellékelni kell.

Csatolandó dokumentumok:

- a. díj befizetését igazoló okirat
- b. annak igazolása, hogy az ügyfél a szükséges szakhatósági egyeztetéseket lefolytatta
- c. műszaki előírások megtartását igazoló okirat
- d. hatósági előírások megtartását igazoló okirat
- e. tervezői jogosultságot igazoló okirat
- f. a független tanúsító szervezet tanúsításának megtörténtét igazoló okirat
- g. a várható üzemeltető és fejlesztési közreműködő közti feladatmegosztásról szóló szerződés, amennyiben a beruházás fejlesztési közreműködővel történik (opcionális)
- h. üzemeltetői záradékkal ellátott tervdokumentáció, amennyiben a beruházó és az üzemeltető nem azonos (opcionális)
- i. üzemeltetői szöveges hozzájárulás, amennyiben a beruházó és az üzemeltető nem azonos (opcionális)
- j. az érintett közművekkel összefüggésben a közműkezelők részéről adott, 6 hónapnál nem régebbi hozzájárulás (e-közmű rendszerben végrehajtott egyeztetést igazoló dokumentum)
- k. a környezeti hatások jelentőségének vizsgálatát igazoló okirat, amennyiben a beruházás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló kormányrendelet alapján arra kötelezett (opcionális)
- l. az érintett ingatlanokról készült kisajátítási terv, amennyiben a megvalósításhoz más tulajdonában álló ingatlant kell igénybe venni (opcionális)
- m. a hatásterület bemutatása az érintett ügyfelek megjelölésével

Vasúti pálya tartozékaira vonatkozó kérelem többlet adatai

Biztosítóberendezés esetén:

- érintett állomások, állomásközpontok, iparvágányok, sorompók száma összesen (építményenként szükséges megadni)

Vontatási energiaellátás esetén:

- felsővezeték hossza (vágánykilométer – tized kilométeres pontossággal) (építményenként szükséges megadni)

Csatolandó dokumentumok vasúti terhet viselő szerkezetek:

- a. műszaki tervdokumentáció:
 - i. helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban)
 - ii. általános terv (1:100 méretarányban)
 - iii. műszaki leírás
- b. a vasúti műtárgy építésével érintett keresztező közutak, gyalogos- és kerékpárutak, vasút, villamos, trolibusz, vízfolyás, közművek és egyéb létesítmények, üzemeltetői, kezelői hozzájárulása; (opcionális)
- c. a vasúti műtárgyakba építendő mozgólépcsők, mozgójárdák, felvonók gépészeti tervei (opcionális)
- d. aluljárók esetén térvilágítási tervek (opcionális)
- e. vízfolyás keresztezése esetén vízműtani adatok és vízműtani számítás (opcionális)
- f. acél hidak esetén jellemző csomópontok, tartóbekötések, illesztések vázlatai (opcionális)
- g. különleges egyedi kialakítású hidak esetén jellemző szerkezeti részek vázlat rajzai (opcionális),
- h. felszín alatti vasutak esetében peronokra és utasforgalmi területekre a fenti dokumentáción túl, akadálymentesítésre utastájékoztatásra, szellőzésre, világításra menekítésre és kiürítésre vonatkozó tervek, dokumentumok, tartós munkavégzésre szolgáló helyiségek és üzemi területek helyiségei esetében Étv. szabályai szerinti dokumentáció (opcionális)

További csatolandó dokumentumok nem típusterv alapján épülő 5 méternél nagyobb szabad nyílású híd, valamint nyílás mérettől függetlenül gyalogos, kerékpáros, közúti, villamos, vasúti és egyéb közlekedési célt szolgáló aluljáró, valamint vasúti alagút esetén (opcionális).

- a. közelítő erőtani számítás
- b. geotechnikai szakvélemény
- c. alagút víztelenítési terve

További csatolandó dokumentum felszín alatti vasút állomási épülete esetén (opcionális):

- a. az állomások felszín feletti épületeinek és építményeinek tervei
- b. közelítő erőtani számítás
- c. geotechnikai szakvélemény
- d. alagút víztelenítési terve
- e. akadálymentesítésre vonatkozó dokumentáció
- f. rehabilitációs szakértői értékelés

További csatolandó dokumentum típusterv alapján épülő 10 méternél nagyobb szabad nyílású híd esetén (opcionális):

- a. közelítő erőtani számítás az alapozásra

További csatolandó dokumentumok terméktanúsítással rendelkező előre gyártott szerkezetek beépítése esetén (opcionális):

- a. alkalmazhatósági tanúsítvány
- b. elem(ek) beépítésének technológiai leírása
- c. geotechnikai szakvélemény

További csatolandó dokumentumok nem típusúterv alapján épülő, 2 évnél rövidebb időtartamra beépített ideiglenes hidak többször felhasznált szerkezetei, valamint 30 m-nél nagyobb szabad nyílású vasúti híd-provizórium esetén (opcionális):

- a. próbaterhelésre vonatkozó mérések, eredmények
- b. szerkezeti elem aktuális használati utasítása, újbóli felhasználhatóság igazolása
- c. részletterv és erőtani számítás a típusútervtől eltérő módú alkalmazás esetén

Csatolandó dokumentumok vasúti zajárnyékoló fal, támfal:

- a. műszaki tervdokumentáció:
 - i. helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban)
 - ii. általános terv (1:100 méretarányban) részletrajzokkal
 - iii. műszaki leírás
- b. közelítő erőtani számítás
- c. geotechnikai szakvélemény

Csatolandó dokumentumok biztosítóberendezés, automatikus vonatvezérlés, vonat befolyásolás és központi forgalomirányító berendezés esetén (felszín alatti vasút esetén COM és SCADA):

- a. torzított helyszínrajz
- b. műszaki leírás
 - i. ba) berendezések tömbvázlata, telepítése, funkcióleírása
 - ii. bb) kezelőkészülékek funkcióleírása
- c. áramellátási tömbvázlat
- d. forgalmi üzemi terv, ha a biztosítóberendezési engedélyezési eljárása nem a vasúti pálya engedélyezésével együtt történik (opcionális)
- e. amennyiben a vasúti átfaró biztosítási módját nem a vasúti közlekedési hatóság határozza meg
- f. a vasúti átfarók biztosítási módjáról szóló határozat (opcionális)
- g. végleges alkalmassági tanúsítvánnyal nem rendelkező berendezések esetében előzetes alkalmassági tanúsítvány, legkésőbb a létesítés megkezdéséig (opcionális)
- h. a berendezésben megvalósítani tervezett szoftverfrissítés műszaki leírása

- i. a különleges kezeléseket érintő szoftverfrissítéshez tartozóan korábban kiadott hatósági engedélyek
- j. a meglévő SILO szintű funkció javításáról kiállított előzetes vagy közbenső tanúsítói nyilatkozat
- k. az új SILO szintű funkció első alkalmazásakor, vagy meglévő funkció jelentősebb módosításakor, a tanúsító előzetes nyilatkozata, valamint kockázatelemzés és biztonságértékelés
- l. a SIL1, SIL2, SIL3, SIL4 szintű biztonsági funkciókat érintő szoftverfrissítés esetén tanúsító bevonásával megvalósult független biztonságértékelési eljárás eredménye, amelyben igazolni kell, hogy a biztonság integritási szint (SIL) nem csökken
- m. a szoftverfrissítést követő üzemi próba kiértékelésének kritériumai, amelynél az egyes szoftverfrissítésekhez tartozó elegendő üzemi próbaidőt a független tanúsító bevonásával a gyártónak és az üzemeltetőnek közösen kell meghatározni
- n. a független tanúsító bevonásával a gyártónak és az üzemeltetőnek közösen tett nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy az üzemi próba a teljes rendszerre, csak bizonyos funkciókra, funkciócsoportokra, vagy csak bizonyos területre vonatkozott
- o. szoftvermódosítási utasítás

Csatolandó dokumentumok vontatási energiaellátás:

- a. feszítési terv/egyszerűsített feszítési terv pályatervek léptékében
- b. keresztaszvénnyek az oszlopoknál (1:50 vagy 1:100 méretarányban)
- c. műtárgyak alatti vagy feletti átvezetés terve
- d. elvi kapcsolási vázlat
- e. műszaki leírás
- f. a csatlakozást biztosító vasút felsővezeték-kiágazásának átalakítási tervei (feszítési terv kapcsolási vázlat) a csatlakozó vasút üzemeltetőjének jóváhagyó záradékával

Csatolandó dokumentumok térvilágítás:

- a. helyszínrajz a térvilágítási tartószerkezetekkel (a pályaterveknek megfelelő méretarányban)
- b. keresztaszvénnyek a térvilágítási tartószerkezeteknél (1:50 vagy 1:100 méretarányban)
- c. kapcsolási vázlat
- d. műszaki leírás
- e. a világítási berendezés méretezése, fénytechnikai számításai.

e) használatbavételi engedély,

A kérelem adattartalma valamennyi építményre vonatkozóan

- eljáró személy azonosító és elérhetőségi adatai
név, értesítési cím, egyéb elérhetőség
- képviseleti jog igazolása
- ügyfélazonosító és elérhetőségi adatok
elnevezés, székhely/telephely, cégjegyzék szám
- építménnyel kapcsolatos kérelmezői szerepkör megjelölése:
fejlesztési közreműködő, működtető, tulajdonos

fejlesztési közreműködő vagy tulajdonos kérelmező esetén a működtető azonosító és elérhetőségi adatai

- az engedély tárgyát (vasúti építményt) azonosító adatok (építményenként szükséges megadni)
 - építmény pontos megnevezése
 - építmény fajtája
 - építmény pontos helye (cím és/vagy helyrajzi szám és/vagy egyéb helyszín adatok – pl. kezdő- és végpont megjelölés)
- építési engedély iktatószáma (építményenként szükséges megadni)
- esetleges módosításokat engedélyező határozatok iktatószáma (építményenként szükséges megadni)
- annak megjelölése, hogy a kérelem
 - vasúti építmény egészére
 - vasúti építmény önállóan használható részére vagy alrendszerére vonatkozik (építményenként szükséges megadni)
- annak megjelölése, hogy a pályahálózat saját célú-e
- annak megjelölése, hogy az építmény átjárhatóságot lehetővé tévő pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerbe, vagy az energia- és infrastruktúra-alrendszerbe tartozik-e (építményenként szükséges megadni)
- a műszaki átadás-átvételi eljárás befejezésének tervezett időpontja (építményenként szükséges megadni)
- a használatbavétel tervezett időpontja (építményenként szükséges megadni)
- a kérelmező által ismert egyéb ügyfelek azonosító adatai, különösen az e-közmű rendszerből származó ismert szolgáltatók adatai

Csatolandó dokumentumok:

- a. díj befizetését igazoló okirat
- b. a kérelem tárgyát képező létesítmény építési engedélyben foglaltaknak megfelelését igazoló okirat
- c. független tanúsító, kockázatértékelő szervezet tanúsításának megtörténtét igazoló okirat
- d. a műszaki átadás-átvétel megtörténtét, a hiányosságok megszüntetését igazoló okirat
- e. amennyiben jogszabály előírja, a vasútbiztonsági engedély megszerzése vagy módosítása feltételeinek fennállását igazoló okirat (opcionális)
- f. a kivitelezésnek (megépített, átalakított állapotnak) megfelelő, „kivitellel egyezik” záradékkal ellátott, a kivitelező, a műszaki ellenőr és a vasút üzemeltetője által záradékolts megvalósulási dokumentáció
- g. a lezárt és kiértékelts próbaüzemi napló(k) és hiba előjegyzési könyv(ek), valamint a hibák megszüntetését igazoló okiratok

- h. amennyiben volt ideiglenes használatbavétel, annak határozatában előírt feltételek tételes megvalósulását igazoló okirat (opcionális)
- i. amennyiben a létesítmény nem vasútbiztonsági engedélyköteles, üzemeltetési és karbantartási utasítás (opcionális)
- j. a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18. § (1) bekezdésében foglaltak kivitelező általi megtartását igazoló okirat
- k. a vágányok melletti és feletti létesítményeknek a vágánytengelytől és a sínkoronaszinttől mért távolságait igazoló, valamint a szabadon tartott tér dokumentált felmérését igazoló okirat.

Az átjárhatóságot lehetővé tévő pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerbe, valamint az energia- és infrastruktúra-alrendszerbe tartozó építményre vonatkozó kérelem többlet adatai

Csatolandó dokumentumok:

- a. az EK-hitelesítési nyilatkozatot és a nemzeti szabálynak való megfelelést igazoló hitelesítési nyilatkozat
- b. az alrendszernek azzal a rendszerrel való műszaki összeegyeztethetőségét a vonatkozó ÁME-k, nemzeti szabályok és nyilvántartások alapján bizonyító okiratok, amelybe azt integrálják
- c. az alrendszerek biztonságos integrációját a vonatkozó ÁME-k, nemzeti szabályok és az (EU) 2016/798 irányelv 6. cikkében meghatározott közös biztonsági módszerek alapján bizonyító okiratok
- d. olyan pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer esetében, amely az ETCS vagy a GSM-R berendezéseit is magában foglalja, az ERA kedvező határozata
- e. amennyiben a kedvező határozat kiadása után változna az ajánlattételhez szükséges dokumentáció tervezete vagy a tervezett műszaki megoldás leírása, az (EU) 2016/796 rendelet 30. cikkének (2) bekezdése szerinti eljárás eredményének való megfelelést bizonyító okiratok (opcionális)

f) ideiglenes használatbavételi engedély

A vasúti közlekedési hatóság abban az esetben engedélyezi új létesítésű vasúti építmény ideiglenes használatbavételét, ha az építmény, vagy annak egy része műszaki átadása megtörtént, az építési engedélynek megfelelően épült meg, rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint kielégíti a forgalombiztonsági követelményeket.

Ideiglenes használatbavételi engedélyt a vasúti közlekedési hatóság kizárólag határozott időtartamra, legfeljebb öt évre adhat, amely időtartamot a forgalomszervezési, műszaki, vagy technológiai igények és az építés ütemezésének figyelembevételével határoz meg.

Az ideiglenes használatbavételi engedélynek tartalmaznia kell a végleges használatbavételi engedély megadásának feltételeit.

Az eljárás eredményeként az engedély nyilvántartásba vételre kerül.

Meghosszabbítása:

A vasúti közlekedési hatóság ideiglenes használatbavételi engedély időbeli hatályának időtartamát kérelemre legfeljebb két alkalommal, esetenként öt évvel meghosszabbíthatja.

Az ideiglenes használatbavételi engedélyez kiadásának sajátosságai fentiekén kívül megegyeznek a használatbavételi engedély kiadásával.

g) fennmaradási engedély

A kérelem adattartalma

- eljáró személy azonosító és elérhetőségi adatai
név, értesítési cím, egyéb elérhetőség
- képviseleti jog igazolása
- ügyfélazonosító és elérhetőségi adatok
elnevezés, székhely/telephely, cégjegyzék szám
- építménnyel kapcsolatos kérelmezői szerepkör megjelölése:
fejlesztési közreműködő, működtető, tulajdonos
fejlesztési közreműködő vagy tulajdonos kérelmező esetén a működtető azonosító és elérhetőségi adatai
- az engedély tárgyát (vasúti építményt) azonosító adatok (építményenként szükséges megadni)
 - építmény pontos megnevezése
 - építmény fajtája
 - építmény pontos helye (cím és/vagy helyrajzi szám és/vagy egyéb helyszín adatok – pl. kezdő- és végpont megjelölés)
- annak megjelölése, hogy a kérelem
 - vasúti építmény egészére,
 - vasúti építmény önállóan használható részére vagy alrendszerére vonatkozik (építményenként szükséges megadni)
- annak megjelölése, hogy a pályahálózat saját célú-e
- a műszaki átadás-átvételi eljárás befejezésének tervezett időpontja (építményenként szükséges megadni)
- a használatbavétel tervezett időpontja (építményenként szükséges megadni)
- a kérelmező által ismert egyéb ügyfelek azonosító adatai, különösen az e-közmű rendszerből származó ismert szolgáltatók adatai

A csatolandó dokumentumok köre, valamint az egyes építményszíntípusok esetén alkalmazandó többlet-adattartalom megegyezik a használatbavételi engedéllyel írottakkal.

h) megszüntetési vagy bontási engedély

Valamennyi építményre vonatkozó adattartalom (kérelem törzsadatak)

Az adat mellett feltüntettük az adatforrást is, amennyiben az nem a kérelmet kitöltő személy.

- eljáró személy azonosító és elérhetőségi adatai
 - név - KAÜ
 - értesítési cím
 - egyéb elérhetőség
- képviseleti jog igazolása
- ügyfélazonosító és elérhetőségi adatok
 - elnevezés
 - székhely/telephely
 - cégjegyzék szám
- az üzemeltető azonosító és elérhetőségi adatai, amennyiben egyéb kérelmező nyújtja be a kérelmet
- az engedély tárgyát (vasúti építményt) azonosító adatok (építményenként szükséges megadni)
 - építmény pontos megnevezése
 - építmény fajtája
 - építmény pontos helye (cím és/vagy helyrajzi szám és/vagy egyéb helyszín adatok – pl. kezdő- és végpont megjelölés)
- annak megjelölése, hogy a kérelem
 - vasúti építmény egészére,
 - vasúti építmény szakaszára,
 - vasúti építmény alrendszerére vonatkozik
 (építményenként szükséges megadni)
- annak megjelölése, hogy az építmény az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályák felsorolásáról szóló kormányrendelet hatálya alá tartozik-e
- az építmény megszüntetésének tervezett időpontja (építményenként szükséges megadni)
- a kérelmező által ismert egyéb ügyfelek azonosító adatai, különösen az e-közmű rendszerből származó ismert szolgáltatók adatai.

A vasúti építmény egy szakasza vagy alrendszere megvalósítására irányuló kérelemhez az építmény egészének működéséhez, a vasúti közlekedés biztonságos lebonyolítási feltételeinek megítéléséhez szükséges adatokat és dokumentációkat is mellékelni kell.

Csatolandó dokumentumok:

- a. díj befizetését igazoló okirat
- b. annak igazolása, hogy az ügyfél a szükséges szakhatósági egyeztetéseket lefolytatta
- c. hatósági előírások megtartását igazoló okirat
- d. tervezői jogosultságot igazoló okirat
- e. amennyiben a bontás engedélyese és az üzemeltető nem azonos, a tervdokumentáció üzemeltetői záradékolásának megtörténtét igazoló és szöveges hozzájárulást tartalmazó okirat (opcionális)

- f. amennyiben a bontás a meglévő vasúti építményhez, berendezéshez csatlakozik, a csatlakozó vasúti pálya, berendezés átalakítási terve (opcionális)
- g. az érintett közművekkel összefüggésben a közműkezelők részéről adott, 6 hónapnál nem régebbi hozzájárulás (e-közmű rendszerben végrehajtott egyeztetést igazoló dokumentum)
- h. a hatásterület bemutatása az érintett ügyfelek megjelölésével
- i. az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályák felsorolásáról szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó építmény esetén annak igazolása, hogy előzetesen megváltoztatásra került a megszüntetni kívánt építmény kormányrendelet szerinti besorolása

Vasúti pályára vonatkozó kérelem többlet adatai

Csatolandó dokumentumok:

- a. helyszínrajz, saját célú vasúti pálya esetén a csatlakozást biztosító vasút üzemeltetőjének záradékával (1:10 000 vagy 1:25 000 méretarányban)
- b. műszaki leírás
- c. területrendezésre és újrahasznosításra vonatkozó tervek

Vasúti pálya tartozékaira vonatkozó kérelem többlet adatai (opcionális)

Pályatartozékokra és a vasúti pályával összefüggő vagy kapcsolatos helyhez kötött létesítményekre csak akkor kell külön bontási terv, ha azok a vasúti pálya megszüntetésével nem kerülnek teljesen elbontásra, vagy ha csak azok megszüntetése az engedélykérelem tárgya.

Csatolandó dokumentumok vasúti terhet viselő szerkezetek esetén:

- a. bontási terv
- b. műszaki leírás

Csatolandó dokumentumok vasúti zajárnyékoló fal, támfal esetén:

- a. helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban),
- b. műszaki leírás;

Csatolandó dokumentumok biztosítóberendezés, vontatási energiaellátás esetén:

- a. a bontás miatti átalakítás terve a megmaradó létesítményekkel kapcsolatban
- b. műszaki leírás

Csatolandó dokumentumok térvilágítás esetén:

- a. műszaki leírás
- b. a megmaradó világítási berendezések állapotterve

Helyhez kötött vasúti gépészeti berendezésekre vonatkozó kérelem többlet adatai

Csatolandó dokumentumok:

- a. helyszínrajz alaprajz

- b. területrendezésre és újrahasznosításra vonatkozó tervek
- c. műszaki leírás

Felszín alatti vasutak vasúti állomási épületeire vonatkozó kérelem többlet adatai

Csatolandó dokumentumok:

- a. műszaki leírás, mely ismerteti az építmény rendeltetését, főbb és jellemző méreteit, szükség szerint anyagait és szerkezeteit, a csatlakozó közművek fajtáját, állapotát és helyzetét
- b. a bontáshoz tervezett technológiai leírás, amely tartalmazza a bontáshoz felhasználandó eszközöket, segédszerkezeteket, a műveletek sorrendjét, a közművezetékek leválasztási módját, a munkavédelmi és környezetvédelmi előírásokat, valamint az elbontásra kerülő szerkezetek, anyagok további sorsának meghatározását
- c. helyi védelem alá tartozó építmény, illetve egyedi tájértékké minősített építmény részleges bontása esetén fényképek az építmény valamennyi nézetéről (opcionális)
- d. zártorú beépítés esetén tartószerkezeti szakértői vélemény, különös tekintettel a szomszédos ingatlanokra és az azokon lévő építmények állagvédelmére (opcionális)

A különleges kötőtpályás közlekedési rendszerre vonatkozó kérelem többlet adatai

Valamennyi építményre vonatkozó adattartalom (kérelem törzsadatak).

Csatolandó dokumentumok:

- a. tervezői nyilatkozat a hatósági előírások megtartásáról és a tervezői jogosultságról
- b. ha a bontás engedélyese és az üzemeltető nem azonos, a tervdokumentáció üzemeltetői záradéka és szöveges hozzájárulás (opcionális)
- c. ha a bontás a meglévő egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer építményhez, berendezéshez csatlakozik, a csatlakozó egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer építmény, berendezés átalakítási terve (opcionális)
- d. az érintett közművekről tervezői nyilatkozat és a közműkezelők 6 hónapnál nem régebbi hozzájáruló nyilatkozatai (e-közmű rendszerben végrehajtott egyeztetést igazoló dokumentum);
- e. a hatásterület ügyfeleinek kimutatása

Helyhez kötött vasúti építményekre vonatkozó kérelem többlet adatai

Csatolandó dokumentum:

- a. bontási terv, ha az építmény nem kerül teljesen elbontásra, vagy ha csak az építmény megszüntetése az engedélykérelem tárgya

Keskeny nyomtávolságú vasutakra vonatkozó kérelem többlet adatai

Csatolandó dokumentumok vasúti pálya esetén:

- a. helyszínrajz
- b. műszaki leírás

- c. területrendezésre és újrahasznosításra vonatkozó tervek

Csatolandó dokumentum valamennyi vasúti pálya tartozék esetén:

bontási terv, ha a tartozék a vasúti pálya megszüntetésével nem kerül teljesen elbontásra, vagy ha csak a vasúti pálya tartozékának megszüntetése az engedélykérelem tárgya.

Csatolandó dokumentumok vasúti terhet viselő szerkezetek, vasúti zajárnyékoló fal, támfal esetén:

- a. helyszínrajz
- b. műszaki leírás

Csatolandó dokumentumok biztosítóberendezés esetén:

- a. műszaki leírás
- b. a bontás miatti átalakítás terve a megmaradó létesítményekkel kapcsolatban, az építés/átalakításhoz előírt tervek és iratok tartalommal

Csatolandó dokumentumok villamos felsővezeték (vontatási energiaellátás) esetén:

- a. a bontás miatti átalakítás terve a megmaradó létesítményekkel kapcsolatban
- b. műszaki leírás

Csatolandó dokumentumok térvilágítás (vontatási energiaellátás) esetén:

- a. műszaki leírás;
- b. a megmaradó világítási berendezések állapotterve.

i) üzemszünet engedély

A kérelem adattartalma

Az adat mellett feltüntettük az adatforrást is, amennyiben az nem a kérelmet kitöltő személy.

- eljáró személy azonosító és elérhetőségi adatai
név , értesítési cím, egyéb elérhetőség
- képviseleti jog igazolása
- ügyfélazonosító és elérhetőségi adatok
elnevezés, székhely/telephely, cégjegyzék szám
- az engedély tárgyát (vasúti építményt) azonosító adatok (építményenként szükséges megadni)
 - építmény pontos megnevezése
 - építmény fajtája
 - építmény pontos helye (cím és/vagy helyrajzi szám és/vagy egyéb helyszín adatok – pl. kezdő- és végpont megjelölés)
- az engedély tárgyra vonatkozó használatbavételi engedély azonosítója (iktatószám)
(építményenként szükséges megadni)

- annak megjelölése, hogy a kérelem
 - vasúti építmény egészére
 - vasúti építmény szakaszára
 - vasúti építmény alrendszerére vonatkozik
 (építményenként szükséges megadni)
- a kérelmező által ismert egyéb ügyfelek azonosító adatai
- az üzemszünet kezdő és végső dátuma (opcionális) (építményenként szükséges megadni)
- az üzemszünet indokolása (csatolt dokumentumként is benyújtható)

Csatolandó dokumentumok:

- a. díj befizetését igazoló okirat
- b. a vasúti közlekedés biztonsága érdekében megtett intézkedések bemutatása
- c. az üzemszünet ideje alatti, a jó műszaki állapot folyamatos fenntartása érdekében tervezett intézkedések bemutatása
- d. pályahálózat-működtető kérelmező esetén a tulajdonos hozzájárulása (opcionális)

j) bejelentés köteles tevékenységek

1. vasúti pályára vonatkozó bejelentés

- a. vasúti vágány olyan megfelelőségi tanúsítvánnyal, vagy jóváhagyott műszaki specifikációval rendelkező szerkezeti átalakítása, amely nem jár
 - i. a vasúti vágány főbb geometriai jellemzőinek, az irányviszonyok, lejtési viszonyok, vágánykapcsolati geometria
 - ii. a használatbavételi engedélyben meghatározott sebesség vagy tengelyterhelés
 - iii. alapvető pályaszerkezeti jellemzők, nyitott pályaszerkezet, burkolt pályaszerkezet, egyedi pályaszerkezet, vagy
 - iv. a vasúti vágányt érő, nem a vasúti forgalomból származó terhelés megváltoztatásával
- b. amennyiben a vágány használatbavételi engedélyében meghatározott sebesség 60 km/h, vagy kisebb, a vágány olyan egyszeri átalakítása, amely a sebesség legfeljebb 20%-os emelésével jár, és nem emelkedik 60 km/h fölé
- c. amennyiben a vágány használatbavételi engedélyében meghatározott sebesség 100 km/h, vagy kisebb, a meglévő vasúti pálya 100 m hossz alatti, legfeljebb kettő év időtartamra épülő kísérleti célú átalakítása
- d. vasúti átjárók, burkolt vágányok átépítése, amennyiben a vasúti pályát keresztező burkolt szakaszok vízszintes irányú geometriai jellemzői nem változnak meg
- e. munkagépek tárolása, anyagtároló területek megközelítése céljából két évnél rövidebb időtartamra ideiglenes céllal létesülő vágányok
- f. építési forgalom lebonyolítására, vagy rendkívüli események helyreállítására szolgáló vágány építése, az eseményt kiváltó ok megszűnéséig, vagy az

engedélyköteles tevékenység befejezéséig, de legfeljebb a használatbavétel időpontjáig kerülnek megépítésre

- g. vasúti alépítményi szerkezetek kialakítása, cseréje, megerősítése

2. vasúti jelző- és biztosítóberendezésekre vonatkozó bejelentés

- a. vasúti jelzőberendezések létesítése, átalakítása, megszüntetése
- b. olyan biztosító, vagy védelmi berendezések bontása, amelyeknél a védendő vasúti pálya megszűnik, és a biztosító, vagy védelmi berendezés nincs szerkezeti függésben elbontásra nem kerülő berendezéssel
- c. vasúti átjárót fedező sorompó berendezés létesítése, átalakítása és megszüntetése, ha annak működése nincs összefüggésben vasúti biztosító berendezéssel vagy közúti forgalomirányító fényjelző készülékkel
- d. vasúti biztosítóberendezés, vagy folyamatirányító automatika, központi forgalomirányító berendezés olyan, az 1. és 2. mellékletnek megfelelően dokumentált átalakítása, amely a berendezés rendszerét annak teljes hatáskörzetére kiterjedően nem változtatja meg
- e. vasúti pályára telepített járműdiagnosztikai berendezések létesítése, átalakítása és megszüntetése, ha nem kapcsolódnak jelző vagy biztosítóberendezéshez
- f. korlátozott szolgáltatási szintű forgalom lebonyolítására, vagy építési forgalom lebonyolítására, vagy rendkívüli események helyreállítása érdekében biztosítóberendezések telepítése, az eseményt kiváltó ok megszűnéséig, vagy az engedélyköteles tevékenység befejezéséig, de legfeljebb két évre kerülnek beépítésre
- g. központi forgalomellenőrző berendezés rendszer létesítése, átalakítása és megszüntetése
- h. olyan védelmi berendezések telepítése, vagy bontása, amelyek nincsenek szerkezeti függésben biztosító berendezéssel, és a vasúti pályára engedélyezett legnagyobb sebesség legfeljebb 15 km/h
- i. kizárólag jelzőeszközök elhelyezését szolgáló létesítmények, jelzőhidak telepítése, bontása

3. vasúti hidakra, alagutakra, támfalakra vonatkozó bejelentés

- a. 5 m vagy annál kisebb szabadnyílású állandó jellegű híd létesítése, vagy megszüntetése
- b. 5-10 m közötti szabadnyílású, típusterv szerinti kialakítású, állandó jellegű híd létesítése, vagy megszüntetése
- c. olyan átalakítás, amely nem jár a teherbíró szerkezet, vagy a nyílásméret, vagy a teherbírás megváltoztatásával

- d. valamely káresemény elhárítása, vagy építési munkák miatt ideiglenes szerkezetű híd beépítése, amelyen az alkalmazható legnagyobb sebesség 80 km/h, valamint a beépítés ideje nem haladja meg a két évet
- e. vasúti alagút olyan átalakítása, amely az alagút erőtani szerkezetét nem változtatja meg
- f. tám- és bélésfal, görgetegfogó fal létesítése és bontása, ha idegen tulajdonú területet nem érint

4. vasúti villamos felsővezetékre és a hozzá kapcsolt berendezésekre vonatkozó bejelentés

- a. a felsővezeteki hosszlánc, munkavezeték cseréje, ha nem jár sebesség növeléssel
- b. a kapcsoló szekrények, kapcsolókeretek átalakítása, ha az áramköri kialakítás nem változik
- c. építési forgalom lebonyolítására, vagy rendkívüli események helyreállítására szolgáló felsővezeteki berendezések telepítése, az eseményt kiváltó ok megszűnéséig, vagy az engedélyköteles tevékenység befejezéséig, de legfeljebb két évre kerülnek beépítésre

5. vasúti térvilágítási berendezések átépítése, bővítésére vonatkozó bejelentés

ha a fénytechnikai paraméterek, a megvilágítás, fénysűrűség, térbeli egyenletesség előírt értéke nem változik, zavaró hatások nem keletkeznek

A bejelentés adattartalma

- eljáró személy azonosító és elérhetőségi adatai
név, értesítési cím, egyéb elérhetőség
- képviseleti jog igazolása
- ügyfélazonosító és elérhetőségi adatok
elnevezés - székhely/telephely - cégjegyzék szám
- a bejelentés tárgyát (vasúti építményt) azonosító adatok (építményenként szükséges megadni)
 - építmény pontos megnevezése
 - építmény fajtája
 - építmény pontos helye (cím és/vagy helyrajzi szám és/vagy egyéb helyszín adatok – pl. kezdő- és végpont megjelölés)
- a bejelentés tárgyával összefüggésben korábban keletkezett hatósági döntések megnevezése, száma és kelte (építményenként szükséges megadni)
- a kérelmező által ismert egyéb ügyfelek azonosító adatai

Csatolandó dokumentumok:

- a. a vasúti pályahálózat-működtető hozzájáruló nyilatkozata a tevékenység végzéséhez
- b. építési és bontási bejelentéshez csatolt tervezői nyilatkozat (opcionális)
- c. használatbavételi bejelentés esetén felelős műszaki vezető nyilatkozata az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló kormányrendeletben meghatározottak szerinti tartalommal (opcionális)
- d. a bejelentett építmény hatósági nyilvántartáshoz szükséges adatait tartalmazó műszaki leírás
- e. a bejelentett építmény helyszínrajza
- f. tervezői nyilatkozat, az alábbi tartalommal:
 - építtető neve, megnevezése
 - felelős tervező neve, címe, jogosultsági száma,
 - az építési tevékenység
 - i. megnevezése,
 - ii. helye, az ingatlan címe, helyrajzi száma, és
 - iii. rövid leírása, jellemzői.

k) felszín alatti vasutak vasúti állomási épületeire vonatkozó kérelem többlet adatai

A vasúti építményekre vonatkozó kérelem adattartalma

Valamennyi építményre vonatkozó adattartalom (kérelem törzsadatak)

Az adat mellett feltüntettük az adatforrást is, amennyiben az nem a kérelmet kitöltő személy.

- eljáró személy azonosító és elérhetőségi adatai
név , értesítési cím, egyéb elérhetőség
- képviseleti jog igazolása
- ügyfélazonosító és elérhetőségi adatok
elnevezés, székhely/telephely, cégjegyzék szám
- építménnyel kapcsolatos kérelmezői szerepkör megjelölése:
 - fejlesztési közreműködő
 - működtető
 - tulajdonos
- fejlesztési közreműködő vagy tulajdonos kérelmező esetén a működtető azonosító és elérhetőségi adatai (opcionális)
- az engedély tárgyát (vasúti építményt) azonosító adatok (építményenként szükséges megadni)
 - építmény pontos megnevezése
 - építmény fajtája
 - építmény pontos helye (cím és/vagy helyrajzi szám és/vagy egyéb helyszín adatok – pl. kezdő- és végpont megjelölés)
- annak megjelölése, hogy a kérelem
 - vasúti építmény egészére
 - vasúti építmény szakaszára

- vasúti építmény alrendszerére vonatkozik
(építményenként szükséges megadni)
- az építményre vonatkozó korábbi vasúti közlekedési hatósági engedélyek megjelölése (iktatószám, engedély fajtája M1 modul engedélyezési eljárástípusok szerint kiválasztható) (építményenként szükséges megadni)
- az előzetes vizsgálati eljárást lezáró végleges döntés vagy végleges környezetvédelmi engedély azonosításához szükséges adatok, amennyiben a beruházás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló kormányrendelet alapján arra kötelezett:
 - döntés vagy engedély kibocsátója
 - döntés vagy engedély azonosítója
 - döntés vagy engedély kelte
 (opcionális)
- a kérelmező által ismert egyéb ügyfelek neve, lakcíme (lakóhely vagy tartózkodási hely), különösen az e-közmű rendszerből származó ismert szolgáltatók

A vasúti építmény egy szakasza, vagy alrendszere átalakítására irányuló kérelemhez az építmény egészének működéséhez, a vasúti közlekedés biztonságos lebonyolítási feltételeinek megítéléséhez szükséges adatokat és dokumentációkat is mellékelni kell.

Csatolandó dokumentumok:

- a. díj befizetését igazoló okirat
- b. annak igazolása, hogy az ügyfél a szükséges szakhatósági egyeztetéseket lefolytatta (több okirat csatolását is lehetővé kell tenni)
- c. műszaki előírások megtartását igazoló okirat
- d. hatósági előírások megtartását igazoló okirat
- e. tervezői jogosultságot igazoló okirat
- f. a független tanúsító szervezet tanúsításának megtörténtét igazoló okirat
- g. a várható üzemeltető és fejlesztési közreműködő közti feladatmegosztásról szóló szerződés, amennyiben a beruházás fejlesztési közreműködéssel történik (opcionális)
- h. üzemeltetői záradékkal ellátott tervdokumentáció, amennyiben a beruházó és az üzemeltető nem azonos (opcionális)
- i. üzemeltetői szöveges hozzájárulás, amennyiben a beruházó és az üzemeltető nem azonos (opcionális)
- j. az érintett közművekkel összefüggésben a közműkezelők részéről adott, 6 hónapról nem régebbi hozzájárulás (e-közmű rendszerben végrehajtott egyeztetést igazoló dokumentum)
- k. a környezeti hatások jelentőségének vizsgálatát igazoló okirat, amennyiben a beruházás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló kormányrendelet alapján arra kötelezett (opcionális)
- l. az érintett ingatlanokról készült kisajátítási terv, amennyiben a megvalósításhoz más tulajdonában álló ingatlant kell igénybe venni (opcionális)
- m. a hatásterület bemutatása az érintett ügyfelek megjelölésével

Felszín alatti vasutak vasúti állomási épületeire vonatkozó kérelem többlet adatai

- az építési tevékenységgel érintett telekkel határos vasúti pálya megnevezése, vonalszáma (építményenként szükséges megadni)
- az érintett vonalszakasz szelvényei (építményenként szükséges megadni)
- a vasúti pálya működtetőjének megnevezése (építményenként szükséges megadni)

Csatolandó dokumentumok:

- a tervezett építményrendeltetéséből származó a vasúti közlekedés lebonyolítását befolyásoló hatások elemzése
- helyszínrajzi elrendezés a vasúti pálya feltüntetésével
- a tervezett építménnyel összefüggésben szükségessé váló, a vasutat érintő és a közlekedési hatóság engedélyezési hatáskörébe tartozó tervezett építési tevékenységek felsorolása (vasúti pálya, peron, pályatartozékok, utaskényelmi berendezések stb.)
- tervezői nyilatkozat, kötelező tartalma:
 - építtető neve, jogi személy megnevezése
 - felelős tervező neve, címe, jogosultságának száma
 - építési tevékenység
 - megnevezése
 - helye, az ingatlan címe, helyrajzi száma
 - rövid leírása, jellemzői
- az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendeletnek (a továbbiakban: Épelj.) 8. mellékletében meghatározott építészeti-műszaki dokumentáció (egyben kezelendő, tartalmi ellenőrzése az alábbi csekklista alkalmazásával végezhető el)
- az Épelj. 5. melléklete szerinti dokumentációk (egyben kezelendő, tartalmi ellenőrzése az alábbi csekklista alkalmazásával végezhető el)

I) forgalomba-helyezési engedély

A használatbavételi engedélyezési eljárás különleges alosaete a forgalomba-helyezési engedély kiadása, amely kizárólag különleges kötöttpályás közlekedési rendszerbe tartozó építmények esetén fordulhat elő. A jogszabály értelmében ezekben az esetekben a hatóság dönt úgy, hogy a használatbavételi engedélyezési eljárást az alábbi feltételek fennállása esetén forgalomba-helyezési engedélyezési eljárás keretében folytatja le.

A forgalomba-helyezési engedély csak az alábbi esetekben adható ki:

- üzemszünet engedéllyel rendelkező egyéb kötöttpályás közlekedési építmény üzemének ismételt felvétele esetén
- fővizsgálat, vagy felülvizsgálat eredménye alapján érvénytelenné vált használatbavételi engedély érvényességi feltételének ismételt felülvizsgálata esetén

Forgalomba-helyezési eljárás kizárólag gyorsított teljes műszaki engedélyezési eljárás keretében folytatható le. Amennyiben a gyorsított teljes műszaki engedélyezési eljárás lefolytatásához előírt

feltételek nem teljesülnek, a vasúti közlekedési hatóság használatbavételi engedélyezési eljárást folytat le.

Az üzemszünet engedéllyel rendelkező egyéb kötőtpályás közlekedési építmény üzemének ismételt felvétele iránt indított forgalomba-helyezési engedélyezési eljárás esetében:

- a. nem kell benyújtani azokat az iratokat, amelyek a vasúti közlekedési hatóság rendelkezésére állnak
- b. be kell nyújtani a forgalomba-helyezési engedélyezési eljárás iránti kérelmet és a legfeljebb három hónappal megelőzően lezárt eredményes műszaki fővizsgálat összefoglaló dokumentációját

Üzemszünet engedéllyel rendelkező egyéb kötőtpályás közlekedési építmény üzemének ismételt felvétele esetén a forgalomba-helyezési eljárást a közúti közlekedési útvonal keresztezések biztosítási módjának meghatározására irányuló eljárásnak kell megelőznie, ha a keresztező közlekedési utak kezelői illetve tulajdonosai nem adták meg nyilatkozatukat, vagy a nyilatkozat alapján új biztosítási mód meghatározására irányuló eljárás lefolytatását lezáró határozat a forgalomba-helyezési eljárás megindításának feltétele.

Fentiek alapján a szakrendszerben biztosítani kell, hogy különleges kötőtpályás közlekedési rendszerbe tartozó építmény használatbavételi engedélyére irányuló kérelem, valamint a fenti feltételek fennállása esetén a hatóság forgalomba-helyezési engedélyt adjon ki.

A kérelem adattartalma valamennyi építményre vonatkozóan

Az adat mellett feltüntettük az adatforrást is, amennyiben az nem a kérelmet kitöltő személy.

- eljáró személy azonosító és elérhetőségi adatai
név, értesítési cím, egyéb elérhetőség
- képviseleti jog igazolása
- ügyfélazonosító és elérhetőségi adatok
elnevezés, székhely/telephely, cégjegyzék szám
- építménnyel kapcsolatos kérelmezői szerepkör megjelölése:
 - a. fejlesztési közreműködő
 - b. működtető
 - c. tulajdonos
- fejlesztési közreműködő vagy tulajdonos kérelmező esetén a működtető azonosító és elérhetőségi adatai
- az engedély tárgyát (vasúti építményt) azonosító adatok (építményenként szükséges megadni)
 - építmény pontos megnevezése
 - építmény fajtája
 - építmény pontos helye (cím és/vagy helyrajzi szám és/vagy egyéb helyszín adatok – pl. kezdő- és végpont megjelölés)
- építési engedély iktatószáma (építményenként szükséges megadni)
- esetleges módosításokat engedélyező határozatok iktatószáma (építményenként szükséges megadni)

- annak megjelölése, hogy a kérelem
 - vasúti építmény egészére
 - vasúti építmény önállóan használható részére vagy alrendszerére vonatkozik (építményenként szükséges megadni)
- annak megjelölése, hogy a pályahálózat saját célú-e
- annak megjelölése, hogy az építmény átjárhatóságot lehetővé tévő pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerbe, vagy az energia- és infrastruktúra-alrendszerbe tartozik-e (építményenként szükséges megadni)
- a műszaki átadás-átvételi eljárás befejezésének tervezett időpontja (építményenként szükséges megadni)
- a használatbavétel tervezett időpontja (építményenként szükséges megadni)
- a kérelmező által ismert egyéb ügyfelek azonosító adatai, különösen az e-közmű rendszerből származó ismert szolgáltatások adatai

Csatolandó dokumentumok (alkalmazása: csekklista ügyfél és hatóság oldalon egyaránt):

- a. díj befizetését igazoló okirat
- b. a kérelem tárgyát képező létesítmény építési engedélyben foglaltaknak megfelelését igazoló okirat
- c. független tanúsító szervezet tanúsításának megtörténtét igazoló okirat
- d. a műszaki átadás-átvétel megtörténtét, a hiányosságok megszüntetését igazoló okirat
- e. amennyiben jogszabály előírja, a vasútbiztonsági engedély megszerzése vagy módosítása feltételeinek fennállását igazoló okirat (opcionális)
- f. a kivitelezésnek (megépített, átalakított állapotnak) megfelelő, „kivitellel egyezik” záradékkal ellátott, a kivitelező, a műszaki ellenőr és a vasút üzemeltetője által záradékolat megvalósulási dokumentáció
- g. a lezárt és kiértékelt próbaüzemi napló(k) és hibaelőjegyzési könyv(ek), valamint a hibák megszüntetését igazoló okiratok
- h. amennyiben volt ideiglenes használatbavétel, annak határozatában előírt feltételek tételes megvalósulását igazoló okirat (opcionális)
- i. amennyiben a létesítmény nem vasútbiztonsági engedélyköteles, üzemeltetési és karbantartási utasítás (opcionális)
- j. a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18. § (1) bekezdésében foglaltak kivitelező általi megtartását igazoló okirat
- k. a vágányok melletti és feletti létesítményeknek a vágánytengelytől és a sínkorona-szinttől mért távolságait igazoló, valamint a szabadon tartott tér dokumentált felmérését igazoló okirat.

m) keskeny nyomtávolságú vasútra vonatkozó kérelem többlet adattartalma

A különleges kötőtpályás közlekedési rendszerre vonatkozó kérelem adattartalma

Valamennyi építményre vonatkozó adattartalom (kérelem törzsadatok)

Az adat mellett feltüntettük az adatforrást is, amennyiben az nem a kérelmet kitöltő személy.

- eljáró személy azonosító és elérhetőségi adatai
név, értesítési cím, egyéb elérhetőség
- képviseleti jog igazolása
- ügyfélazonosító és elérhetőségi adatok
elnevezés, székhely/telephely, cégjegyzék szám
- építménnyel kapcsolatos kérelmezői szerepkör megjelölése:
 - a. beruházó
 - b. működtető
 - c. tulajdonos
- beruházó vagy tulajdonos kérelmező esetén a működtető azonosító és elérhetőségi adatai
- az engedély tárgyát (vasúti építményt) azonosító adatok (építményenként szükséges megadni)
 - építmény pontos megnevezése
 - építmény fajtája
 - építmény pontos helye (cím és/vagy helyrajzi szám) és/vagy egyéb helyszín adatok – pl. kezdő- és végpont megjelölés)
- annak megjelölése, hogy a kérelem
 - vasúti építmény egészére
 - vasúti építmény szakaszára
 - vasúti építmény alrendszerére vonatkozik
 (építményenként szükséges megadni)
- a bejelentés tárgyával összefüggésben korábban keletkezett hatósági döntések megnevezése, száma, kelte (építményenként szükséges megadni)
- az eljárásban részt vevő ismert ügyfelek azonosító adatai, különösen az e-közmű rendszerből származó ismert szolgáltatók adatai

Csatolandó dokumentumok:

- a) mindazon hatóságok jogerős engedélye, amely hatósági engedélyek megléte a vasúti közlekedési hatóság eljárásának lefolytatásához szükséges
- b) annak igazolása, hogy az ügyfél a szükséges szakhatósági egyeztetéseket lefolytatta (több okirat csatolását is lehetővé kell tenni)
- c) az eljárásban részt vevő ismert ügyfelek tevékenységhez hozzájáruló nyilatkozata
- d) műszaki leírás, és az azt kiegészítő dokumentációk az alábbi kötelező tartalommal:
 - i. építmény helyszínrajza, és az építmény jellemző műszaki paramétereinek bemutatására szolgáló tervdokumentáció, részletrajzok
 - ii. tervezői nyilatkozat a műszaki és hatósági előírások megtartásáról és a tervezői jogosultságról
 - iii. a hatásterület ügyfeleinek kimutatása
 - iv. érintett közművekről tervezői nyilatkozat és a közműkezelők 6 hónapnál nem régebbi hozzájáruló nyilatkozatai

- v. az alkalmazandó műszaki és biztonsági szabályok jegyzéke, beleértve az alkalmazott szabványokat és vállalati előírásokat, utasításokat, szabályzatokat
- e) ha a beruházó és az üzemeltető nem azonos, a tervdokumentáció üzemeltetői záradéka és szöveges hozzájárulása (opcionális)
- f) ha az építési tevékenység hatással van a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer építmény biztonsági szintjére, jogszabályban előírt kockázatelemzés, kockázatértékelés eredményének és kockázatkezelési eljárás eredményeként szükséges intézkedések dokumentálása (opcionális)
- g) ha a megvalósításhoz más tulajdonában álló ingatlant kell igénybe venni, az érintett ingatlanokról készült kisajátítási terv (opcionális)
- h) ha a kisajátítási eljárás termőföldet érint, az ingatlanügyi hatóság termőföld más célú hasznosítására vonatkozó végleges engedélye (opcionális)
- i) ha a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló kormányrendelet előírja, az előzetes vizsgálati eljárást lezáró döntés, vagy környezetvédelmi engedély (opcionális)
- j) ha a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló kormányrendelet előírja, a környezeti hatások jelentőségének vizsgálatára szolgáló adatlap (opcionális)
- k) ha jogszabály, alkalmazandó műszaki szabály, vagy biztonsági szabály megfelelés-értékelési vagy tanúsítási kötelezettséget ír elő, a megfelelés-értékelési, vagy tanúsítási eljárás(ok) végrehajtására megbízott szervezet(ek) megnevezése (opcionális)
- l) független tanúsító szervezet tanúsítványa vagy független szakértő nyilatkozata, amennyiben a különleges kötőtpályás közlekedési építmény műszaki engedélye megadásának feltétele a független tanúsító szervezet tanúsítványának megléte, vagy független szakértő nyilatkozata (opcionális)
- m) biztonsági igazolás, amennyiben a különleges kötőtpályás közlekedési építmény működtetéséhez a személyi, vagy vagyoni kár megelőzéséhez, a közlekedés biztonságos lebonyolításához szükséges, tervezett, vagy megvalósult biztonsági feltételek igazolása szükséges (opcionális)

Keskeny nyomtávolságú vasútra vonatkozó kérelem többlet adattartalma

- keskeny nyomtáv jelleg jelölése (építményenként szükséges megadni)

Vasúti pálya esetén

Csatolandó dokumentumok:

- a) átnézeti helyszínrajz (1:10000 vagy 1:25000 méretarányban)
- b) helyszínrajz (1:500 vagy 1:1000 méretarányban)
- c) vasúti pálya hossza (km)
- d) műszaki leírás
- e) forgalmi üzemi terv és vizsgálat
- f) hossz-szelvény (1:1000 vagy 1:2000 vízszintes, és 1:50 vagy 1:100 függőleges méretarányban)
- g) minta- és jellemző kereszt-szelvények (1:50 vagy 1:100 méretarányban)
- h) víztelenítési és vízelvezetési terv

- i) felépítmény - szerkezeti terv - egyedi kialakítás esetén (opcionális)
- j) geotechnikai szakvélemény és terv - új nyomvonalú létesítmények esetén (opcionális)
- k) amennyiben a biztosítás módját a vasúti közlekedési hatóság határozza meg, a közút-vasút szintbeni keresztezés helyszínrajza, hossz-szelvénye, műszaki leírása (opcionális)

Vasúti pálya tartozékai esetén

Valamennyi vasúti terhet viselő szerkezet esetén

Csatolandó dokumentumok:

- a) helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban)
- b) általános terv (1:100 méretarányban)
- c) műszaki leírás
- d) a vasúti műtárgy építésével érintett keresztező közutak, gyalogos- és kerékpárutak, vasút, villamos, trolibusz, vízfolyás, közművek és egyéb létesítmények, üzemeltetői, kezelői hozzájárulása (opcionális)
- e) a vasúti műtárgyakba építendő mozgólépcsők, mozgójárdák, felvonók gépészeti tervei (opcionális)
- f) aluljárók esetén térvilágítási tervek (opcionális)
- g) vízfolyás keresztezése esetén vízműtani adatok és vízműtani számítás (opcionális)
- h) acél hidak esetén jellemző csomópontok, tartóbekötések, illesztések vázlatai (opcionális)
- i) különleges egyedi kialakítású hidak esetén jellemző szerkezeti részek vázlat rajzai (opcionális)
- j) közelítő erőtani számítás (típus-terv alapján épülő hidaknál az alapozásra) (opcionális)
- k) geotechnikai szakvélemény
- l) alagútnál víztelenítési terv (opcionális)

Terméktanúsítással rendelkező előre gyártott szerkezetek beépítése esetén:

- a) alkalmazhatósági tanúsítvány
- b) elem(ek) beépítésének technológiai leírása

Nem típus-terv alapján épülő, 2 évnél rövidebb időtartamra beépített ideiglenes hidak többször felhasznált szerkezetei:

- a) próbaterhelésre vonatkozó mérések, eredmények
- b) szerkezeti elem aktuális használati utasítása, újbóli felhasználhatóság igazolása
- c) részletterv és erőtani számítás a típus-tervtől eltérő módú alkalmazás esetén

Vasúti zajárnyékoló fal, támfal esetén

Csatolandó dokumentumok:

- a) műszaki tervdokumentáció

- i. helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban)
- ii. általános terv (1:100 méretarányban) részletrajzokkal
- iii. műszaki leírás
- iv. közelítő erőtani számítás
- v. geotechnikai szakvélemény

Biztosítóberendezés, automatikus vonatvezérlés, vonat befolyásolás és központi forgalomirányító berendezés esetén

Csatolandó dokumentumok:

- a) műszaki leírás
- b) torzított helyszínrajz
- c) szigetelési és jelzőkitűzési terv, 1:1000 méretarányban
- d) sorompó telepítési terv
- e) kezelőkészülék, állítókészülék fejrajz
- f) menetterv és váltóelzárási terv
- g) áramellátási tömbvázlat
- h) vasúti átjáró biztosítási módjáról szóló határozat
- i) szoftvermódosítási utasítás
- j) tervezői nyilatkozat
- k) független szakértő nyilatkozata a tervek megfelelőségéről, valamint a tervezett berendezés biztonságáról (vasútüzem, közúti közlekedés, munkavédelem, életvédelem)

Vontatási energiaellátás esetén

Csatolandó dokumentumok:

- a) feszítési terv/egyszerűsített feszítési terv pályatervek léptékében
- b) keresztaszelvények az oszlopoknál (1:50 vagy 1:100 méretarányban)
- c) műtárgyak alatti vagy feletti átvezetés terve
- d) elvi kapcsolási vázlat
- e) műszaki leírás

Térvilágítás esetén

Csatolandó dokumentumok:

- a) helyszínrajz a térvilágítási tartószerkezetekkel (a pályaterveknek megfelelő méretarányban)
- b) keresztaszelvények a térvilágítási tartószerkezeteknél (1:50 vagy 1:100 méretarányban)
- c) kapcsolási vázlat
- d) műszaki leírás

- e) a világítási berendezés méretezése, fénytechnikai számításai

n) közúti közlekedési útvonal keresztezések biztosítási módjának meghatározása

Az engedély kiadására akkor van szükség, ha a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer építménye:

- közúti közlekedési útvonalat szintben keresztezi
- közúti közlekedési útvonal fölött halad el

A biztosítási mód meghatározása az alábbiakat jelentheti:

- o a közúti közlekedési útvonalon közlekedők fizikai védelméül szolgáló
 - védelmi elemek
 - jelzőtáblák
 - berendezések telepítési szükségességének, rálátás biztosításának előírását
- o a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer kötőtpályán haladó eszközre vonatkozó helyhez kötött
 - védelmi elemek
 - jelzőtáblák
 - berendezések
 - rálátás biztosítása eszközeinek meghatározását

A vasúti közlekedési hatóság a biztosítási mód meghatározását az építési engedélyezési eljárást, és a meglévő létesítmények vasúti létesítményből átsorolását, vagy ismételt üzembe helyezését eredményező forgalomba-helyezési eljárást megelőző eljárásban végzi. Mivel kapcsolódó eljárásokról van szó, lehetővé kell tenni, hogy az ügyfél jelen kérelemmel egyidejűleg (egy folyamatban) építési engedélyezésre vagy forgalomba helyezésre irányuló kérelmet is benyújtson.

A biztosítási mód meghatározására irányuló eljárásban a biztosítási mód elfogadását jelentő ügyféli nyilatkozatot kell tennie a különleges kötőtpályás közlekedési rendszert keresztező közúti közlekedési útvonal tulajdonosának vagy kezelőjének. Ügyféli nyilatkozat hiányában, a tervezett biztosítási módot részben vagy teljes egészében elutasító ügyféli nyilatkozat esetén kizárólag jogszabály által rögzített biztosítási módok tervezhetők.

A biztosítási mód meghatározásáról a közlekedési hatóság határozatot hoz, az eljárás lefolytatása nagy vonalakban megegyezik az egyéb M1 modulba tartozó engedélyezési eljárásokkal.

o) különleges kötőtpályás közlekedési rendszer építményeire vonatkozó kérelem többlet adatai

Valamennyi építményre vonatkozó adattartalom (kérelem törzsadatak)

Az adat mellett feltüntettük az adatforrást is, amennyiben az nem a kérelmet kitöltő személy.

- eljáró személy azonosító és elérhetőségi adatai

név, értesítési cím, egyéb elérhetőség

- képviseleti jog igazolása
- ügyfélazonosító és elérhetőségi adatok
elnevezés, székhely/telephely, cégjegyzék szám
- építménnyel kapcsolatos kérelmezői szerepkör megjelölése:
 - a. fejlesztési közreműködő
 - b. működtető
 - c. tulajdonos
- fejlesztési közreműködő vagy tulajdonos kérelmező esetén a működtető azonosító és elérhetőségi adatai
- az engedély tárgyát (vasúti építményt) azonosító adatok (építményenként szükséges megadni)
 - építmény pontos megnevezése
 - építmény fajtája
 - építmény pontos helye (cím és/vagy helyrajzi szám és/vagy egyéb helyszín adatok – pl. kezdő- és végpont megjelölés)
- építési engedély iktatószáma (építményenként szükséges megadni)
- esetleges módosításokat engedélyező határozatok iktatószáma (építményenként szükséges megadni)
- annak megjelölése, hogy a kérelem
 - vasúti építmény egészére,
 - vasúti építmény önállóan használható részére vagy alrendszerére vonatkozik (építményenként szükséges megadni)

Csatolandó dokumentumok:

- a. műszaki leírás, és az azt kiegészítő dokumentációk az alábbi tartalommal:
 - az építési engedély és az eltéréseket engedélyező engedélyek száma
 - az alkalmazott műszaki és biztonsági szabályok jegyzéke, beleértve a „nyitott kérdésekre” vonatkozóan alkalmazott szabványokat
 - ha a megvalósításhoz idegen tulajdonban álló ingatlant kellett igénybe venni, és a használatbavétel tárgyát képező építmény nem kötelezett arra, hogy az állam tulajdonában legyen, az igénybe vett ingatlanokról készült kimutatás, egyéb esetben nyilatkozat az ingatlan tulajdonlásról
 - mérési eredményeken, bizonylatokon, minőségi bizonyítványokon alapuló nyilatkozat arról, hogy megvalósult egyéb kötöttpályás közlekedési építmény műszaki paraméterei az engedélyezési dokumentációban előírt feltételeknek megfelelnek
- b. a beruházó nyilatkozata, mely szerint a kérelem tárgyát képező építmény az építési engedélynek megfelelően készült el
- c. a kivitelező nyilatkozata arról, hogy a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18. § (1) bekezdésében foglaltakat megtartotta

- d. a kivitelezésnek megfelelő, „kivitellel egyezik” záradékkal ellátott, a kivitelező, a műszaki ellenőr és a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer építmény üzemeltetője által hitelesített megvalósulási dokumentáció, az építménytípusoknál részletezettek szerint
- e. az építési engedélyezési eljárásban jogszabály alapján bevonásra kerülő szakhatóságok részére tervpéldányok a szakiránynak megfelelő tartalommal
- f. ha a használatbavételi engedély tárgyát képező építmény, vagy annak egy része ideiglenes használatbavételi engedélyt kapott, az ideiglenes használatbavételi engedélyben előírt feltételek megvalósulásáról tételes dokumentáció (opcionális)
- g. lezárt műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyve és a beruházó nyilatkozata a jegyzőkönyvben rögzített hiányosságok megszüntetéséről
- h. ha az építményen próbaüzemet tartottak, a próbaüzem eredményét tartalmazó, az üzemeltető által elfogadott nyilatkozat kitérve arra, hogy a próbaüzem:
 - ha) a teljes rendszerre
 - hb) csak bizonyos funkciókra, funkciócsoportokra, vagy
 - hc) csak bizonyos területre vonatkozott
- i. ha jogszabály, alkalmazandó műszaki szabály, vagy biztonsági szabály megfelelésértékelési vagy tanúsítási kötelezettséget ír elő, megfelelésértékelési és ellenőrzési eljárások végrehajtására megbízott szervezet(ek) ellenőrzési és tanúsítási dokumentációja annak bizonyítására, hogy a megvalósult építmény megfelel az előírásoknak (opcionális)
- j. annak megjelölése, hogy a kérelem benyújtása üzemszünet engedéllyel rendelkező egyéb kötőtpályás közlekedési építmény üzemének ismételt felvétele miatt történik-e – amennyiben igen, az ügyfélnek meg kell adnia az üzemszünet engedély iktatószámát – ebben az esetben a szakrendszernek az ügyintéző felé jelezni kell, hogy a feltételek fennállása esetén forgalomba-helyezési engedély kiadására is lehetőség van
- k. annak megjelölése, hogy a kérelem benyújtása fővizsgálat, vagy felülvizsgálat eredménye alapján érvénytelenné vált használatbavételi engedély érvényességi feltételének ismételt felülvizsgálata miatt vált-e szükségessé – ebben az esetben a szakrendszernek az ügyintéző felé jelezni kell, hogy a feltételek fennállása esetén forgalomba-helyezési engedély kiadására is lehetőség van
- l. annak megjelölése, hogy a keresztező közlekedési utak kezelői illetve tulajdonosai a használatbavételhez szükséges nyilatkozatukat megadták-e, vagy a nyilatkozat alapján új biztosítási mód meghatározására irányuló eljárás lefolytatását lezáró határozat a forgalomba-helyezési eljárás megindításának feltétele-e – ebben az esetben a használatbavételt/forgalomba helyezést a közúti közlekedési útvonal keresztezések biztosítási módjának meghatározására irányuló eljárásnak kell megelőznie, ezért az ügyfélnek meg kell adnia az engedélyező határozat iktatószámát

Turisztikai hajtánypályára vonatkozó kérelem többlet adatai

Csatolandó dokumentumok (alkalmazása: csekklista ügyfél és hatóság oldalon egyaránt):

- a. műszaki leírás
- b. ingatlan tulajdonos hozzájáruló nyilatkozata
- c. átnézeti helyszínrajz
- d. helyszínrajz

- e. jellemző keresztmetszelvények
- f. közlekedést lehetővé tevő eszköz tervrajza
- g. biztonsággal kapcsolatos üzemeltetői utasítások, szabályzatok kettő eredeti példányban
- h. a kötőtpálya nyomvonalával érintett területekre szóló hatósági döntések másolata

Keskeny nyomtávolságú vasutakra vonatkozó kérelem többlet adatai

Vasúti pálya esetén:

- Vasúti pálya hossza (km – tized kilométeres pontossággal) (építményenként szükséges megadni)

Csatolandó dokumentumok vasúti pálya esetén (alkalmazása: csekklista ügyfél és hatóság oldalon egyaránt):

- a. helyszínrajz
- b. hossz-szelvény
- c. műszaki leírás
- d. közúti vasutaknál a közúti közlekedési hatóság által jóváhagyott, vagy véleményezett forgalomtechnikai terv

Csatolandó dokumentumok valamennyi vasúti pálya tartozék esetén (alkalmazása: csekklista ügyfél és hatóság oldalon egyaránt):

Vasúti terhet viselő szerkezet esetén:

- a. helyszínrajz
- b. általános terv
- c. alapozás terve
- d. jellemző szerkezeti részletek tervei
- e. műszaki leírás
- f. a vasúti műtárgy építésével érintett keresztező közutak, gyalogos- és kerékpárutak, vasút, villamos, trolibusz, vízfolyás, közművek és egyéb létesítmények, üzemeltetői, kezelői hozzájárulása
- g. amennyiben az üzemeltetők nem azonosak, a vasút és az áthidalt létesítmény üzemeltetője között kötött üzemeltetési megállapodás (opcionális)
- h. vasút alatti aluljárók esetén térvilágítás műszaki tervdokumentációja: állapotterv, térvilágítás fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyvei (a más hatóság által engedélyezett utasforgalmi létesítményekre vonatkozóan is)
- i. amennyiben a vasúti terhet viselő szerkezet feletti vasúti pálya átépítése az alkalmazott sebesség vagy tengelyterhelés növekedésével jár, és a teherviselő szerkezet nem kerül átépítésre, az átalakítással nem érintett szerkezetekre vonatkozó célvizsgálat jegyzőkönyve arra vonatkozóan, hogy a szerkezet megfelel a kapacitásnövekedés támasztotta követelményeknek (opcionális)

- j. műtárgyhoz kapcsolódó földművek tömörség- és teherbírás vizsgálati eredménye, vagy annak összefoglaló, kiértékelt jegyzőkönyve (opcionális)
- k. a híd alatt vagy az alagútban szabadon tartott tér felméréséről készült jegyzőkönyv (opcionális)
- l. a végleges állapotra vonatkozó III. fokú hídvizsgálati jegyzőkönyv (opcionális)
- m. a kötelező próbaterhelésre vonatkozó mérések, eredmények (opcionális)
- n. alagút esetén a csatlakozó bélésfalak, támfalak tervdokumentációja (opcionális)
- o. alagút esetén geotechnikai, víztelenítési tervdokumentáció (opcionális)

Vasúti zajárnyékoló fal, támfal esetén:

- a. helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban)
- b. általános terv (1:100 méretarányban) részletrajzokkal
- c. műszaki leírás
- d. közelítő erőtani számítás
- e. geotechnikai szakvélemény

Biztosítóberendezés, automatikus vonatvezérlés, vonat befolyásolás és központi forgalomirányító berendezés esetén:

- a. Üzemeltetői és Karbantartási Utasítás üzemeltetői kiadmánya, független szakértő ellenjegyzésével
- b. Kezelési Szabályzat üzemeltetői kiadmánya, független szakértő ellenjegyzésével
- b. kivitelezői megvalósulási záradékkal ellátott, és az üzemeltető által jóváhagyott előtervi dokumentáció vagy kiviteli terv
- c. biztosítóberendezés alkalmassági tanúsítványa, kijelöléssel rendelkező tanúsító (DeBo) által kiállítva
- d. ideiglenes üzemengedély, forgalmi üzembehelyezési rendelet
- e. funkcionális vizsgálati jegyzőkönyv
- f. vasúti átjáró forgalomba helyezési engedélye
- g. független szakértő nyilatkozata a megvalósult berendezés megfelelőségéről, a berendezés biztonságáról és az üzemeltetés feltételeinek biztosításáról

Villamos felsővezeték esetén:

- a. műszaki tervdokumentáció
 - feszítési terv
 - földelési ter,
 - kapcsolási vázlat
- b. felsővezeték munkavezeték magasságáról és kigyózásáról készített jegyzőkönyvek
- c. a nyíltvonali és állomási átmenő fővágány esetében mérővonati bemérési jegyzőkönyv (opcionális)
- d. vasúti átjárókban két hónapnál nem régebbi magasságmérési jegyzőkönyv

Térvilágítás esetén:

- a. műszaki tervdokumentáció
 - helyszínrajz
 - állapotterv
- b. térvilágítás fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyvei (a más hatóság által engedélyezett utasforgalmi létesítményekre vonatkozóan is)

p) turisztikai hajtánypályára vonatkozó kérelem többlet adattartalma**Csatolandó dokumentumok:**

- a) műszaki leírás
- b) ingatlan tulajdonos hozzájáruló nyilatkozata
- c) átnézeti helyszínrajz
- d) helyszínrajz
- e) minta keresztshelvények
- f) közlekedést lehetővé tevő eszköz tervrajza
- g) biztonsággal kapcsolatos üzemeltetői utasítások, szabályzatok tervezete
- h) a kötöttpálya nyomvonalával érintett területekre szóló hatósági döntések másolata