



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

A Vasúti Igazgatási Szerv 2024. II. félévi beszámolója

Szabó Viktor

E-mail: viktor.szabo2@ekm.gov.hu

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Postacím: 1442 Budapest Pf.: 89.

2024. november 11.

A Vasúti Igazgatási Szerv szervezetében bekövetkezett változások

- Cím: 1066 Budapest, Teréz körút 38. 1. emelet
- E-mail cím: igazgatasiszerv.vasut@ekm.gov.hu
- **Hivatalos ügyek: elektronikus ügyintézés**
- **Hivatali kapu:** EKMVISZ, KRID: 268737368
- **E-Papír szolgáltatás:** Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság

2023.12.31.		2024.11.11	
3. emelet		1. emelet 113-123. iroda	
Létszám: 6 fő	+66 %	Létszám: 10 fő	
		Salamon Tímea timea.salamon@ekm.gov.hu	
		Valkóczy Tamás tamas.valkoczy@ekm.gov.hu	
		Dr. Nádaszi Violetta violetta.nadasi@ekm.gov.hu	
		Terjék Éva eva.terjek@ekm.gov.hu	

- 2024. II. félévben bekövetkezett változások
 - a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló **271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet**
 - a vasúti társaságok nem vasúti balesetből eredő károk fedezésére szolgáló kötelező kárfedezeti képességének biztosításáról szóló **6/2010. (I. 21.) Korm. rendelet**
 - **2024.08.30-án** hatályon kívül lett helyezve a két rendelet **9. §-a**
 - A működési engedélyhez nem kötött vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok éves igazolási kötelezettsége megszűnt (*pályahálózat-működtetés, saját célú pályahálózaton, iparvágányon és keskeny nyomtávolságú vasút által végzett tevékenység*)
 - Vagyonbiztosíték rendelkezésre állásának éves igazolásával, kockázatértékelési adatlap megküldésével kapcsolatos kötelezettség megszűnt
-  2025. évtől hivatalból indult ellenőrzés keretében vizsgálja
- Bejelentési, értesítési kötelezettség változatlan
 - Működési engedéllyel rendelkezők éves igazolási kötelezettsége megmaradt

- 2024. II. félévben várható változások
- a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet
Üzleti jó hírnév
 - 2. § (2) bekezdés e) pontja „A vezető személyes megbízhatóságát kizárja, ha vezető volt olyan vasúti tevékenységet folytató szervezetnél, amelynek működési engedélyét, vasútbiztonsági tanúsítványát vagy vasútbiztonsági engedélyét a vasúti igazgatási szerv, illetve a vasúti közlekedési hatóság – vezetői megbízatása alatt – **hivatalból indult eljárás keretében véglegesen visszavonta vagy felfüggesztette;**”

Engedélymódosítás

- 13. § (1) bekezdés b) pontja „A működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság a cégbírószági bejegyzést követő, cégbírószági bejegyzést nem igénylő egyéb változás esetében a változásnak a 17. § (1) bekezdése szerinti bejelentését követő 10 napon belül köteles kérni engedélyének módosítását, amennyiben **átalakulása, egyesülése, szétválása miatt szükséges**”
- a vasúti igazgatási szerv által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 9/2008. (VI. 30.) KHEM rendelet felülvizsgálata, újraírása
- Jövőbeli változások
- 45/2006. GKM rendelet, 271/2007. Korm. rendelet, 6/2010. Korm. rendelet felülvizsgálata

- A vasúti igazgatási szerv felügyeli a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogaira vonatkozó jogszabályi rendelkezések vasúti társaságok és a közlekedésszervező általi megtartását. E tevékenysége körében hivatalból ellenőrzi és elemzi az (EU) 2021/782 rendeletben, az Sztv.-ben, a vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló kormányrendeletekben (271/2009., 195/2016.), a vasúti társaságok személyszállítási üzletszabályzatában és a közlekedésszervező személyszállítási üzletszabályzatában foglaltak megtartását.
- A 2024. évben emelt számú utasjogi ellenőrzés került lefolytatásra
 - Havi szinten 10-12 utasjogi ellenőrzés
 - országos, elővárosi és városi személyszállítási szolgáltatás
 - állomási és fedélzeti ellenőrzések
- Legtöbb jogsértés a fedélzeti ellenőrzések során, illetve változásokról szóló tájékoztatással, előre nem tervezhető eseményekkel kapcsolatban tapasztalható
- Új gyakorlat: amennyiben az ellenőrzés során a hatóság nem tapasztal jogsértést, feljegyzés készül



A hálózat-hozzáférési díjakkal kapcsolatos adatszolgáltatások ellenőrzése

Előzmény:

A vasúti teherszállítás versenyképességének javításáról és a hálózat-hozzáférési díj csökkentéséről szóló 1280/2023. (VII. 17.) Korm. határozat:

- **vissza nem térítendő támogatás biztosításával** a vasúti teherfuvarozás ösztönzése (2023. 01.01. - 2023. 12. 31. időszakban)

A vasúti igazgatási szerv részére fizetendő felügyeleti díj megfizetésének módjáról és feltételeiről szóló 10/2008. (VI. 30.) KHEM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján a vasúti társaság a vasúti igazgatási szerv részére **minden év január 20-áig** adatot szolgáltat az előző évben általa belföldön fizetett hozzáférési díj mértékéről

A vasúti igazgatási szerv a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (Vtv.) 77. § (2) bekezdése alapján a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot működtető pályahálózat-működtetőket is adatszolgáltatásra hívta fel a 2023. évben belföldön beszedett hálózat-hozzáférési, valamint elszámolt belső hálózat-hozzáférési díjakról vasúti társaságonként.

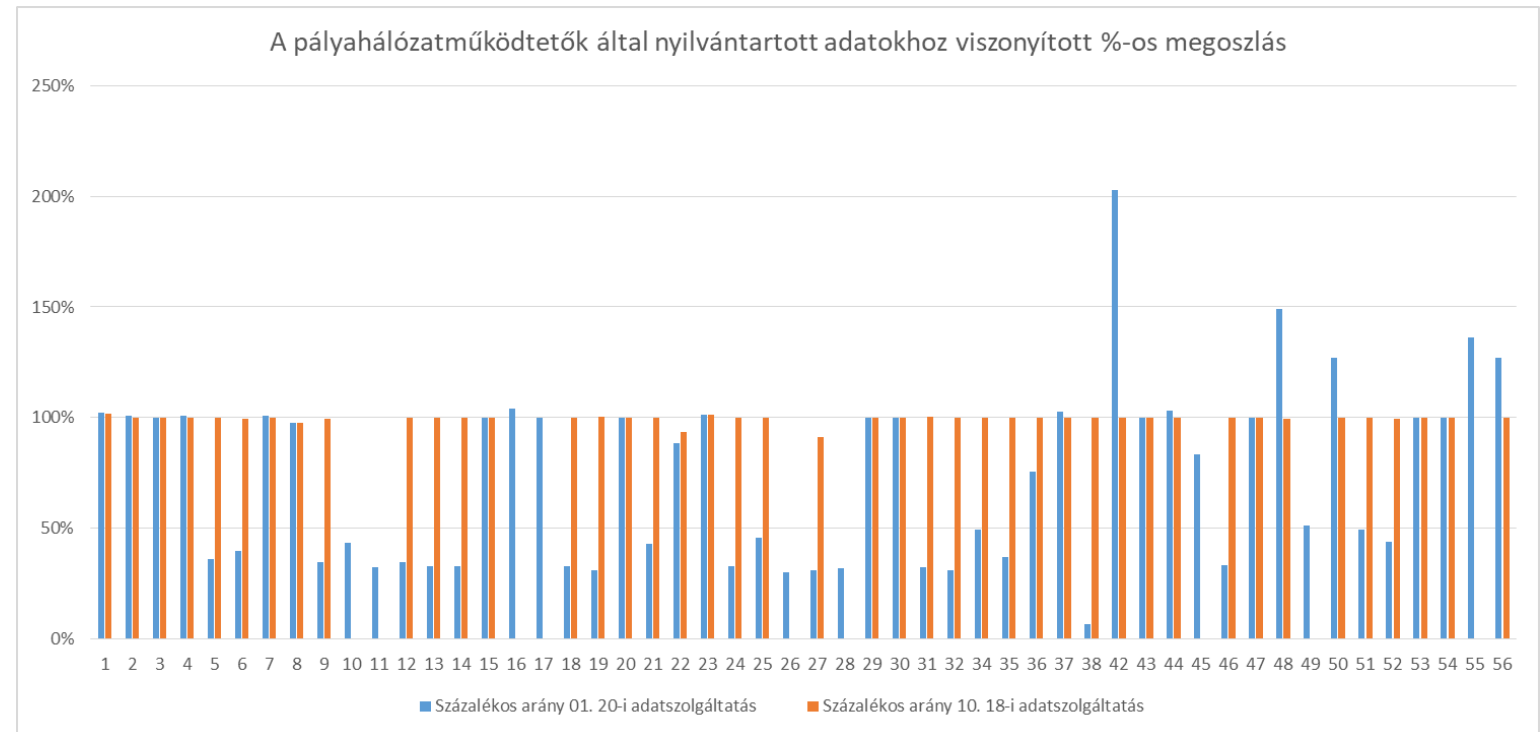
Eltérés:

Az összesített adatok között a hálózat-hozzáférési díjak tekintetében 5%-os eltérés mutatkozott a pályahálózat-működtetők javára.

- Mely tételeket szükséges besorolni az *előző évben belföldön fizetett hálózat-hozzáférési díj, valamint elszámolt belső hálózat-hozzáférési díj* fogalma alá?
- 2024. június: adatszolgáltatás kérés megküldése a vasúti társaságoknak, ahol pályahálózat-működtetőnként és szolgáltatás típusonként kértük be a hálózat-hozzáférési díj elemeket, hogy megállapítható legyen, hogy mi okozza az eltérést
- **Hálózat-hozzáférési díj fogalmi meghatározása:** A Vtv. 2. § 3.4. pontjában foglaltak alapján a Vtv. 2. mellékletében meghatározott szolgáltatások igénybevétele ellenében fizetendő díj
 - Alapszolgáltatások
 - Járvédelem szolgáltatások (ennek 2. i) pontja az üzemanyag és üzemanyag vételező helyhez való hozzáférés)
 - Kiegészítő szolgáltatások (ennek 3. a) pontja a vontatási villamos energia)
 - Mellékszolgáltatások
- **Tapasztalatok:**
 - 01. 20-i adatszolgáltatáshoz képest magasabb értékek adódhattak az üzemanyag és üzemanyag vételező helyhez való hozzáféréssel, valamint a vontatási villamos energiával bővített összegek miatt
 - Csökkenhetett az év elején bevallott összeg az egyéb pályavasúti szolgáltatások vagy a Teljesítményösztönző Rendszer elemeinek levonása révén
 - Eltérést okozhatott a bruttó összeg bevallása

- A vállalkozó vasúti társaságok és a pályahálózat-működtetők bevonásával történt adategyeztetési folyamat eredményeként **elkészült egy tájékoztató**, amely október második felében került megküldésre.
- Ennek figyelembe vételével kértük a vasúti társaságokat, hogy vizsgálják felül a megküldött adatokat.

A már beérkezett adatszolgáltatások alapján látható, hogy a többszöri egyeztetést követően a végleges hálózathozzáférfési díjak nagysága szinte megegyezik a pályahálózat-működtetők által nyilvántartott adatokkal.





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Köszönöm a figyelmet!

viktor.szabo2@ekm.gov.hu

timea.salamon@ekm.gov.hu