



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Ügyféltájékoztató

**Vasúti Hatósági Főosztály
Vasútbiztonsági Osztály (VBO)**

**Sebestyén Dániel
osztályvezető**

2024. november 11.

Vasútbiztonsági Osztály eljárásai:

- egységes biztonsági tanúsítványok (SSC) kiadása (ERA & NSA HU)
- sajátcélú pályahálózatok és kisvasutak bejelentésének tudomásul vétele
- vasútbiztonsági engedély kiadása az infrastruktúra üzemeltetők és sajátcélú pályahálózatok részére
- karbantartásért felelős szervezetek (ECM) tanúsítása
- ECM hatálya alá nem tartozó vasúti járművek karbantartását végző műhelyek műszaki engedélyezése
- megfelelőségértékelő szervezetek bejelentése (NoBo) és kijelölése (DeBo)
- AsBo kockázatértékelő szervezetek elismerése

VBO munkatársak:

- Fixl Anikó vasútbiztonsági referens
- Bakosné Laufer Ágnes vasútbiztonsági referens
- Lázi Dániel vasútbiztonsági referens
- Mácsár Gábor megfelelőségértékelési referens
- Nagy Szilvia vasútbiztonsági
- Silye Gergely vasútbiztonsági referens
- Tarnóczy Ádám vasútbiztonsági referens

Európai Vasúti Ügynökség (ERA):

- részvétel az ERA egységes vasútbiztonsági tanúsítvány kiadására vonatkozó eljárásokban az OSS egykapus ügyintézési rendszerben
- ERA & NSA HU közös audit egy hazai vasúttársaságnál
- ERA & NSA HU közös audit egy külföldi vasúttársaságnál
- ERA & NSA HU közös audit egy ECM szervezetnél

Európai Bizottság:

- ERA & NSA HU közös audit egy hazai NoBo szervezetnél

Szomszédos tagországok

- szomszédos tagországok NSA-ival együttműködési megállapodások megkötése
 - NSA RO-val már megkötve
 - NSA HR-al személyes találkozó volt 10. hóban
 - NSA SK-val személyes találkozó volt 11. hóban
 - NSA SI-vel személyes találkozó volt 11. hóban

- új TSI-k alkalmazandók LOC&PAS, WAG, PRM, NOI és CCS területen 2023.09.28. óta
- NoBo szervezetek felülvizsgálata az ERA 000MRA1044 ver 2.0 útmutató szerint 2024.12.31-ig
- az EU Bizottság NANDO felületére igazoló dokumentum feltöltése és elfogadtatása
- mindhárom hazai NoBo cég megfelelt

- a 60/2011. (XI. 25.) NFM rendelet 7.§ (2) bekezdés alapján:
*„A meghosszabbítási kérelmet **a lejárát előtt fél évvel**
korábban be kell nyújtani.”*
- több megfelelőségértékelő szervezet engedélyeinek
érvényessége jövő év végén jár le
- NoBo / DeBo szervezetek éves jelentéstételi kötelezettsége

- a 60/2011. (XI.25.) NFM rendelet 8. § (1) pontjában foglaltak alapján:

*„az előző évben végzett megfelelőségértékelő tevékenységéről készített jelentést **minden évben január 31-éig** írásban meg kell küldeni” és*

*„ki kell terjednie a 60/2011. (XI.25.) NFM rendelet 8. § (2) pontjában foglalt **minden alpontjára**”.*

- az éves jelentés elkészítéséhez minta készül, hogy minden megfelelőségértékelő szervezet azonos formában és tartalmi követelményekkel dolgozzon

- RFU → kötelező használati ajánlás

jogszabály módosítása folyamatban

- vasúti témában a 01, 03, 08 és 11 alkalmazandó
- figyelemfelhívás kiadásra került 2024. augusztusban
- ERA audit megállapítások miatt visszaellenőrizendő
- kockázatalapú szemlélet megvalósítása a munkatársak között és az eljárásokban a kérelmezőktől való megkövetelése

- a compliance szakterület általi minőségügyi felügyelet az OSS és Ákr alapú eljárásokban megkezdődött
- jogszabályi háttérnek és NSA HU belső szabályzó dokumentumaiban foglalt eljárásoknak való megfelelés
- az OSS rendszerben a Minőségbiztosító szerepkör betöltve

Kibocsátó hatóság : Magyarország

Programvezető(k) 👤 Dániel Sebestyén

Projektvezető(k) 👤 Dániel Lázi ✕ 👤 Dániel Sebestyén ✕

Értékelők 👤 Dániel Lázi ✕

Minőségbiztosító(k) 👤 Edit Balláné dr. Máté ✕

Döntéshozó(k) 👤 Dániel Sebestyén ✕

- a közlekedési hatóság tájékoztatójában szereplő üzemváltó határállomásokra kérhető → benne van, hogy melyik a területileg illetékes tagország
- NSA SI, HR és SK hatóságokkal ősszel egyeztetés történt
- szomszédos NSA ügyintézők bemutatva
- követelmények ISSUE-k formájában → csak így hivatalos
- tagország nemzeti nyelvén kell a dokumentációt benyújtani

- az eljárás célja a kisvasút üzem bejelentésének tudomásulvétele a Vtv. 84/C. §-ban foglaltak alapján
- üzemeltető váltásnál is bejelentést kell tenni:
infrastruktúra, jármű, üzemeltető, tulajdonos
- a kisvasúti járműveket javító műhelyeknek műszaki engedély szükséges (nem interoperábilis járművek) a 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet alapján
- az eltérések a nagyvasúti műhely követelményeihez képest az NFM rendelet 20. §-ban vannak felsorolva



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Köszönöm a figyelmet!