



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

VÁROSI VASÚTI
INFRASTRUKTÚRA OSZTÁLY

Benda György osztályvezető

2024. november 11.

Országos Vasúti Infrastruktúra Osztály (OVIO) osztályvezető: Rácz Imre

- országos vasút – MÁV, GYSEV
- sajátcélú vasút – *iparvágányok*
- különleges kötöttpálya – *keskeny nyomtávolságú vasút, múzeumvasút, turisztikai hajtány*

Városi Vasúti Infrastruktúra Osztály (VVIO)

- közúti vasút (villamos) – BKV, DKV, MVK, SZKT, MÁV
- helyiérdekű vasút – MÁV-HÉV
- felszín alatti vasút – BKV, MÁV-HÉV
- trolibusz felsővezeték – BKV, DKV, SZKT
- fogaskerekű vasút - BKV
- sikló - BKV
- kötélpálya
- sífelvonó (felső és alsó kötélvezetésű)



2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről

Vtv.

2015. évi CII. törvény a vasútnak nem minősülő egyéb kötöttpályás közlekedésről

Egyéb kötöttp. tv.

2016. évi CL. törvény az általános közigazgatási rendtartásról

Ákr.

➔ 2023. évi C. törvény a magyar építészetéről

100-as tv.

➔ 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól

289-es

431/2017. (XII. 20.) Korm. rendelet a vasútnak nem minősülő egyéb kötöttpályás közlekedési rendszerekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárások lefolytatásának részletes szabályairól és egyes kapcsolódó kormányrendeletek módosításáról

431

1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól

KRESZ

26/2003. (IV. 28.) GKM rendelet a kötélvontatású személyszállító vasutakról és az Országos Vasúti Szabályzat III. kötetének kiadásáról

OVSZ III.

18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról

OVSZ II.



VASÚTI
MŰSZAKI
BIZOTTSÁG

xx/2024. (hh.nn.) VMB határozatok

alapján hatályos

Nemzeti Előírás vagy Nemzeti Ajánlás

VME

204/2024. (VII. 29.) Korm. rendelet a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet módosításáról

A 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 6. § (2a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2a) A kérelmezőnek igazolnia kell, hogy

- a) a vasúti építmény megfelel az átjárhatósági műszaki előírásokban, a nemzeti szabályokban, a **nemzeti előírásban, a nemzeti ajánlásban** előírt követelményeknek,
- b) a megfelelőségértékelő szervezetek tevékenységéről szóló törvény szerinti tanúsítás megtörtént,
- c) – ha azt jogszabály előírja – a kockázatértékelés megtörtént,
- d) a fejlesztési közreműködő által vagy megbízásából kezdeményezett eljárásokban – a Vtv. 44. § (2) bekezdésében meghatározottakkal összhangban – a kérelemben szereplő építmény üzemeltetőjével az **együttműködési megállapodás létrejött, vagy rendelkezésre áll az annak megkötési szándékára irányuló építetói nyilatkozat.**”

204/2024. (VII. 29.) Korm. rendelet a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet módosításáról

A 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 19. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A vasútbiztonsági engedéllyel rendelkező vasúti társaság által működtetett vasúti pályahálózaton, használatbavételi engedély hiányában, a műszaki átadás-átvételt követő legfeljebb **360 napig korlátozott szolgáltatási szintű forgalom** bonyolítható le, az építési engedélyben vagy az eltérési engedélyben a közlekedési hatóság által rögzített feltételeknek megfelelően.”

A 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 4. melléklet a) pont ab) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Vasútbiztonsági engedély birtokában a vasúti közlekedési hatóság részére be kell jelenteni a következőket: vasúti pálya esetében:)

„ab) amennyiben a vágány használatbavételi engedélyében meghatározott sebesség

aba) alacsonyabb, mint 60 km/h, a vágány olyan egyszeri átalakítása, amely **a sebesség legfeljebb 67%-os emelésével jár**, és nem emelkedik 60 km/h fölé, ez azonban nem jelenti a vonalszakasz jelentős teljesítményváltozását, ha a tengelyterhelés nem változott,

abb) 60 km/h vagy alacsonyabb, a vágány olyan egyszeri átalakítása, amely **a sebesség legfeljebb 67%-os emelésével jár**, és legfeljebb 80 km/h-ra nő, és a pálya nyomvonalváltozása nem érint idegen ingatlant, amennyiben a sebességemelés nem igényel új állomási és állomásközi biztosítóberendezés telepítését, és a vasúti átjárók biztosítási mód hatósági felülvizsgálata és szükség szerinti hatósági engedélyezése megtörtént, és a tengelyterhelés nem változott,”

289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet a **vasúti építmények** építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól

- 6. § (2) A kérelemhez csatolni kell...
(2a) A kérelmezőnek igazolnia kell...
- 1. melléklet A vasúti építmények **építési** engedélyezése iránti kérelem tartalmi követelményei
- 2. melléklet A vasúti építmények **használatbavételi** engedélyezése iránti kérelem tartalmi követelményei
- 3. melléklet A vasúti építmények **megszüntetési** engedélyezése iránti kérelem tartalmi követelményei
- 4. melléklet **Bejelentés köteles** tevékenységek

431/2017. (XII. 20.) Korm. rendelet a **vasútnak nem minősülő egyéb kötöttpályás** közlekedési rendszerekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárások lefolytatásának részletes szabályairól...

- 5. § (2) A kérelemhez csatolni kell...
(3), (4)
- 45. § Az **alsó kötélvezetésű sífelvonókra** meghatározott eltérések
- 1. melléklet Az egyéb kötöttp. építmények **építési** engedélyezési eljárásaiban benyújtandó iratok
- 2. melléklet Az egyéb kötöttp. építmények **használatbavételi** eljárásaiban benyújtandó iratok
- 1. melléklet Az egyéb kötöttp. építmények **megszüntetési** engedélyezési eljárásaiban benyújtandó iratok

- vasútnak minősülő rendszereknél bejelentést csak **vasútbiztonsági engedély** birtokában lehet tenni
- a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásai:
 - amennyiben a beruházás fejlesztési közreműködővel történik, a várható üzemeltető és fejlesztési közreműködő közti **feladatmegosztásról szóló szerződés, illetve az annak megkötési szándékára irányuló építetői nyilatkozat** megkötésének igazolása
- a vasútnak nem minősülő egyéb kötöttpályás közlekedési rendszerek:
 - fejlesztési közreműködő részvétele esetén a kérelemhez csatolni kell a kérelemben szereplő építmény üzemeltetőjével kötött **együttműködési szerződését**
- hiánypótlás nem teljes körű teljesítése ⇒ **szüneteltetés** kérése célszerű
- **6 hónap szünetelés után** az eljárás a törvény erejénél fogva **megszűnik**
- **alsó kötélvezetésű sífelvonókra** vonatkozó eltérő rendelkezések
 - 431/2017. (XII. 20.) Korm. rendelet 45–46. §
 - **bejelentéshez kötött:** építés, használatbavétel, forgalomba helyezés, átalakítás, korszerűsítés, megszüntetés, üzemszünet tartása
 - a bejelentő a bejelentésért a *közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól* szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 2. mellékletének f) pontjában előírt igazgatási szolgáltatási **díjak 10%-át köteles fizetni**

- **nem engedélyköteles** tevékenységek
- vasútbiztonsági engedély birtokában **bejelentéssel kezelhető** esetek
- meglévő vasúti pálya **kísérleti célú átalakítása**
- **szakhatóságok** meghatározása és dokumentációs igényei
- OVSZ II. és III. előírásai alóli **esetleges felmentések**
- **eltérési engedély** kiadásának feltételei
- **feltétfüzet** jóváhagyásának feltételei
- a Vasúti Műszaki Bizottság által kiadott **Nemzeti Ajánlások alkalmazása**
- egyedi kialakítású létesítmények, helyszíni kötöttségek miatti **specialitások**
- díj- és **költségmentességet** élvező ügyek azonosítása és igazolása
- **korlátozott szolgáltatási szintű forgalom**, ill. építési forgalom lebonyolítása



Köszönöm a figyelmet!



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM



HU24EU.HU



ÉPÍTÉSI ÉS
KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Benda György
osztályvezető
Építési és Közlekedési Minisztérium
Vasúti Hatósági Főosztály
Városi Vasúti Infrastruktúra Osztály
H-1138 Budapest, Váci út 188. I. em. 119.
Postacím: H-1442 Budapest, Pf. 89
KR ID: 162737765 EKMVHF
Telefon: +36 1 474 1780
Mobil: +36 30 774 1005
E-mail: gyorgy.benda@ekm.gov.hu