



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Építésügyi engedélyezés változásai.

Közlekedési Hatóság

Vasúti Hatósági Főosztály

Országos Vasúti Infrastruktúra Osztály

H-1138 Budapest, Váci út 188.

Postacím: 1442 Budapest Pf.: 89.

Rácz Imre osztályvezető

2024. november 11.

- CCS (Ellenőrző-irányító és jelzőberendezések)
- ENE (Energia)
- OPE (Forgalom lebonyolítás)
- INF (Infrastruktúra)
- Loc & Pass (Mozdonyok és személyszállító gördülő állomány)
- Nem hagyományos vasúti rendszerek
- PRM (Mozgáskorlátozottak)
- WAG (Teherkocsik)
- RISC (Vasútbiztonság-kockázatértékelés)

a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. §
1.13. vasúti műszaki előírás,
1.14. nemzeti szabály,
1.15. nemzeti előírás,
1.16. nemzeti ajánlás,

nemzeti szabály, előírás -> BeBo

nemzeti ajánlás, -> Vtv. 10. (3) rendszerintegritási vizsgálat

- az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló 18/1998. (VII.3.) KHVM rendelet (2024. december 31.),
- a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII.27.) GKM rendelet
- a transzeurópai vasúti rendszerre vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásokról szóló 46/2015. (VIII.26.) NFM rendelet

Módosításra kerül:

- a megfelelőségértékelő szervezetek kijelöléséről szóló 60/2011. (XI. 25.) NFM rendelet

Előírások széleskörű megismertetése az érintett szervezetekkel - a VMB Koordinációs Iroda szervezésében – rendszeres szakmai webináriumok keretében kezdődik meg.

A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet, az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet, a kötélvontatású személyszállító vasutakról és az Országos Vasúti Szabályzat III. kötetének kiadásáról szóló 26/2003. (IV. 28.) GKM rendeletek hatályon kívül helyezését követően Országos Vasúti Szabályzat (OVSZ) hivatkozást tartalmazó jogszabályok, rendeletek, szabványok, műszaki előírások és vállalati utasítások esetében az OVSZ értelmezésében **vasúti műszaki előírás** fogalmat kell alkalmazni.

289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet (ÁME)

A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló rendelt 1. melléklet d) a tervezői nyilatkozatnak tartalmaznia kell, hogy a kérelmezett létesítmények, alrendszerek tervezett megvalósítása vonatkozásában az alábbi műszaki előírások közül mely megfelelési szint teljesül:

1. az átjárhatósági műszaki előírások teljesülnek; -> NoBo
2. az átjárhatósági műszaki előírások teljesülése alól felmentést, derogációt adott ki a tagállamra az Európai Unió illetékes szervezete; -> NoBo
3. az előrehaladott fejlesztési stádiumban lévő projekt megvalósítására a hatályos átjárhatósági műszaki előírások alkalmazása alóli mentesülés alapján nem hatályos átjárhatósági műszaki előírások teljesülnek; -> NoBo
4. az átjárhatósági műszaki előírások teljesülése alól felmentést, derogációt adott ki az Európai Unió illetékes szervezete; -> NoBo
5. az átjárhatósági műszaki előírások teljesülése a hozzáférhetőség meglévő akadályainak azonosításával és fokozatos megszüntetésével érhető el; -> NoBo

289/2012. (X. 11.) Korm. Rendelet (VME)

6. a rendszerintegritási nemzeti ajánlások vagy a hatályos vasúti műszaki előírások, Országos Vasúti Szabályzat előírásai teljesülnek; - > DeBo, -> rendszerintegritás

- nemzeti előírások, valamint nemzeti szabályok tekintetében kijelölt megfelelőségértékelő szervezetnek,
- nemzeti ajánlások tekintetében rendszerintegritás vizsgálat végzésére jogosult megfelelőségértékelő szervezetnek

7. az Országos Vasúti Szabályzat előírások teljesülése alól felmentést adott ki a vasúti közlekedési hatóság;

- > DeBo,

8. a rendszerintegritási nemzeti ajánlásokban meghatározott megoldással azonos biztonsági szintek teljesülnek. -> rendszerintegritás

Vasúti Igazgatási Központi Informatikai Rendszer bevezetése



VASÚTI IGAZGATÁSI
KÖZPONTI INFORMATIKAI RENDSZER

Rácz Imre

Vasúti infrastruktúra lekérdező,
Vasúti infrastruktúra kezelő, ERA-
RINF kezelő

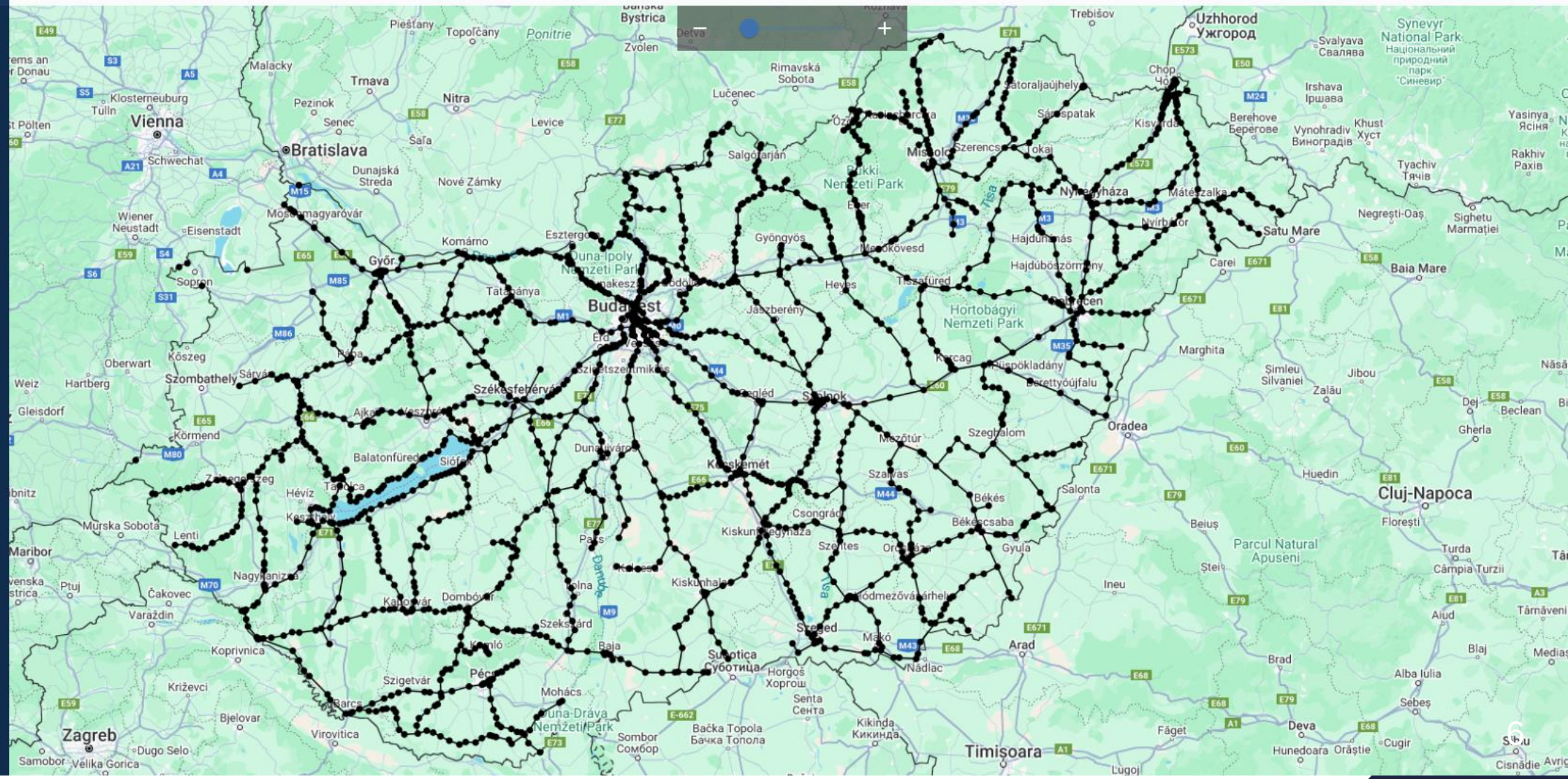
Nyilvántartások

🔍 Szolgálati hely



🕒 Aktuális

NRINF adatok
megjelenítése



📍 Nyilvántartások

📄 Adatbeküldések

🔗 ERA adatszolgáltatás

📄 Hatósági eljárások >

📅 Tervtár >

🔍 Ellenőrzési
helyszínajánló >

👤 Adminisztráció >

📄 Kijelentkezés

a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásai módosultak: 204/2024. (VII. 29.) Korm. Rendelet

- Használatbavételi engedély 10 évre kerül kiadásra,
- műszaki átadás-átvételt követő legfeljebb 360 napig korlátozott szolgáltatási szintű forgalom bonyolítható le, annak megkezdését be kell jelenteni,
- Mindazon vasúti célú építmények esetében, amelyekre nem vonatkozik átjárhatósági műszaki előírás, és az üzemeltető a nemzeti műszaki előírások alapján új határozott idejű használatbavételi engedélyt kér
 - a határozott idejű **használatbavételi engedélyidőbeli hatályának lejártá előtt**, a vasúti építményekre vonatkozó megfelelést, legalább ötéves tervezői vagy szakértői jogosultsággal rendelkező mérnöki kamarai tagnak kell igazolni.
 - a **határozott idejű használatbavételi engedélyidőbeli hatályának lejártát követően**, az új használatbavételi engedélyt a a vasúti építmények műszaki és biztonsági feltételek fennállását megfelelőségértékelő szervezet tanúsításával kell igazolni.

Bejelentéssel kezelhető eljárások bővülése 1.

A bejelentés tartalmazza: A bejelentés tárgyát és annak rövid leírását, átnézeti helyszínrajzot és műszaki leírást, a bejelentéssel érintett építmények számának, típusának és rendeltetésének megjelölésével.

A bejelentési eljárások vonatkozásában a hatóság által jóváhagyott rendszertехnikai megoldások alkalmazásával végrehajtott módosítások esetén nem kell tervdokumentációt benyújtani.

- amennyiben a vágány használatbavételi engedélyében meghatározott sebesség
 - alacsonyabb, mint 60 km/h, a vágány olyan egyszeri átalakítása, amely a sebesség legfeljebb 67%-os emelésével jár, és **nem emelkedik 60 km/h fölé**, ez azonban nem jelenti a vonalszakasz jelentős teljesítményváltozását, ha a tengelyterhelés nem változott,
 - 60 km/h vagy alacsonyabb, a vágány olyan egyszeri átalakítása, amely a sebesség legfeljebb 67%-os emelésével jár, és **legfeljebb 80 km/h-ra** nő, és a pálya nyomvonalváltozása nem érint idegen ingatlant, amennyiben a sebességemelés **nem igényel újállomási és állomásközi biztosítóberendezés telepítését**, és a vasúti átjárók biztosítási mód hatósági felülvizsgálata és szükség szerinti hatósági engedélyezése megtörtént, és a tengelyterhelés nem változott,

Bejelentéssel kezelhető eljárások bővülése 2.

- **vasúti biztosítóberendezés vagy központi forgalomirányító berendezés** olyan átalakítása, amely a berendezés rendszerét annak teljes hatáskörzetére kiterjedően nem változtatja meg,
- az 1984 előtt a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság vagy a Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság által az alapkapcsolások alapján, alkatrészek bevezetése alapján **elfogadott biztosítóberendezés rendszerelemek**, vasút működtetői tanúsítással, egyszeri bejelentés alapján építhetők be,
- a **2 évnél rövidebb időtartamra létesítendő** – építési, felújítási munkához kapcsolódó, átmeneti forgalomszabályozást szolgáló –**ideiglenes biztosítóberendezés** építése,
- a nemzeti biztosítóberendezés biztonsági szoftver módosítása;
- az országos vasúti mellékvonalak felsorolásáról szóló 194/2016. (VII. 13.) Korm. Rendelet hatálya alá eső vasútvonalakon –figyelemmel az uniós 1300/2014/EU bizottsági rendelet fokozatosság elvére – a **peron építése és átalakítása**, odavezető megközelítési utak építése és átalakítása abban az esetben, ha az nem jár a vasúti pálya geometriájának módosításával, és a rendszerintegritási nemzeti ajánlásban foglaltak be tartásra kerülnek;

- Új egységes szerkezet,
- Áttekinthetőbb mellékletek,
- Belejtéssel kezelhető engedélyek körének a bővítése,
- Tanúsítás szükségességének, kockázatkezelés pontosabb megfogalmazása,
- Meglévő rendszerek hitelesítési eljárása, (EU) 2019/250 bizottsági végrehajtási rendelet 6. és 7 cikk,
- Fennmaradási engedély újragondolása,
- Nem üzemelő pályák esetén, üzemszünet, megszüntetés, bontás szabályozása,
- Útátjáró ideiglenes (bontás nélküli és bontással járó) szüneteltetésére vonatkozó rendelkezése,
- Jogutódlás, változás bejelentése,
- Vasúti építmények üzemeltetésének, és üzemben tartásának hatósági ellenőrzése, felügyelete,
- Vasúti építmények nyilvántartása,



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Köszönöm a figyelmet!