



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

HÍRLEVÉL

2. évfolyam/2. szám/2025/VHF

TARTALOM

- Magyar érdekek képviselete az ERA munkacsoportokban
- Csatlakozás az Európai Járműnyilvántartás (EVR) adatbázisához
- I. Vasútbiztonsági Konferencia 2025. szeptember 4.
- Megjelent fontosabb jogszabály módosítások
- Felhívás jogszabályban foglaltak teljesítésére
- Tervezett jogszabály módosítások
- Személyi változások a Vasúti Hatósági Főosztály szervezetében
- Karrier a Vasúti Hatósági Főosztályon

MAGYAR ÉRDEKEK KÉPVISELETE AZ ERA MUNKACSOPORTOKBAN

Miután a Vasúti Hatósági Főosztály (VHF) létszáma teljessé vált, lehetőség nyílt az ERA által a vasúti hatóságok részére szervezett konferenciákon, továbbképzéseken és munkacsoportokban történő aktív részvételre is. A VHF munkatársai így – mind online, mint személyes jelenléttel – számos témában képviselik az Európai Unió Vasúti Ügynöksége (ERA) nemzetközi munkacsoportjainak egyeztetésein a hazai szakmai érdekeket, mint pl.:

- Vasúti hatóságok közötti határforgalmi megállapodások keretrendszerének és tartalmi elemeinek kidolgozása,
- Közös biztonsági mutatók és módszerek (CSM) alkalmazása a vasúti hatóságok által,
- CCS (Command and Control System) TSI,
- Telematikai TSI új szövegezésének kialakítása,
- Infrastruktúra regisztráció,
- Új információ megosztó rendszer (ISS) bevezetése balesetek, rendkívüli események nyilvántartása és elemzése céljából,
- Pályamunkások és más vasúti munkavállalók biztonságának fokozása,
- Járműengedélyezések aktualitásai,
- Emberi tényezők, biztonsági kultúra befolyása a mindennapi működésre, és a biztonságra.

A vasúti hatósági nemzetközi munkacsoportokban való részvétel elősegíti, hogy az ERA-ban születendő jogszabályok kialakításakor a magyar érdekek és szempontok is figyelembe vételre kerülhessenek, valamint az ezekkel kapcsolatos információkat eljuttathassuk hírleveleinken keresztül partnereink, a hazai vasúti piac szereplői számára.

CSATLAKOZÁS AZ EURÓPAI JÁRMŰNYILVÁNTARTÁS (EVR) ADATBÁZISÁHOZ

A magyar járműnyilvántartás 2025. június 30-án közvetlenül kapcsolódott az ERA által üzemeltetett Európai Járműnyilvántartás (EVR) adatbázisához.

Ennek a folyamatnak az első és legfontosabb feladata volt a magyar vasúti járműadatoknak az EVR által elvárt adatbázis-formátumba (szabványosított nemzeti járműnyilvántartás) való átalakítása, az un. adatmigráció, amely 2025. június hónapban lezárult, az adatok június közepe óta az EVR előszobájában, az un. tesztkörnyezetben voltak. Ennek érdekében hajtott végre a vasúti hatóság egy utolsó adategyeztetést az érintett felekkel 2025. április-május hónapjaiban. Az ERA 2025. június 30-án pedig végrehajtotta az adatoknak - 9 700 db vasúti járműnek - az éles EVR környezetbe való áttöltését.

Az EVR nem csak a nyilvántartást, hanem a teljes járműengedélyezési folyamatot átöleli. Az éles EVR környezet indulása után Magyarországon vasúti járműengedélyezést kezdeményezni kizárólag az EVR kérelmezési funkcióján keresztül lehetséges. Ugyanez a helyzet a vasúti járművek adatainak módosításával is.

EVR rendszeren kívül maradt kb. 4 000 db vasúti jármű. Ennek oka, hogy vagy nem tett eleget – részben / egészben - minden társaság az utolsó adategyeztetési kötelezettségének, vagy olyan adatokat adott meg, amelyeket nem lehetett javítani, korrigálni, ezért ezek a járművek a „tömeges” adatbetöltésből kimaradtak. Ezeket a járműveket már csak egyedileg, manuálisan lehet a rendszerbe bevinni (a nyilvántartásukat ellátó társaságnak), amelyet várhatóan - jogszabályi kötelezés alapján - 2026. december 31-ig kell majd teljesíteni annak érdekében, hogy az EVR rendszer minden érintett vasúti járművet tartalmazzon.

Az érintettek a változásról e-mailen, ill. Ügyfélkapun keresztül is értesítést kaptak.

I. VASÚTBIZTONSÁGI KONFERENCIA 2025. SZEPTEMBER 4.

Idén első alkalommal kerül megrendezésre Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztálya által szervezett és koordinált biztonsági konferencia, amelynek középpontjában a hazai vasúti közlekedés biztonságának növelése áll.

Tervezett előadók:

- Európai Vasúti Ügynökség (ERA)
- Francia Biztonsági Hatóság (NSA FR)
- Közlekedésbiztonsági Szervezet (KBSZ)
- Vasúti Hatósági Főosztály (VHF)
- MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Tervezett témák:

- az Európai Unió vasútbiztonsági helyzete, cselekvési irányok,
- a Francia Biztonsági Hatóság öt éves vasútbiztonsági stratégiája,
- vasútbiztonság a KBSZ szemszögéből,

- a magyar vasúti szektor biztonsági helyzete,
- felügyeleti/ellenőrzési stratégia,
- biztonsági kultúra helyzete,
- kockázatalapú megközelítés,
- felügyeleti/ellenőrzési tapasztalatok,
- biztonság növelésének lehetséges irányai.

A konferencia helye: Vasúttörténeti Park Orient csarnok

A konferencia időpontja: 2025. szeptember 4. 10:00-17:00.

Regisztrálni Bánhidai Csaba oktatási referensnél lehet 2025. augusztus 31-ig a csaba.banhidai@ekm.gov.hu e-mail címen. A helyek meghatározott volta miatt egy vasúti társaságtól csak korlátozott számú résztvevőt tudunk fogadni.

MEGJELENT FONTOSABB JOGSZABÁLYMÓDOSÍTÁSOK

Hatályba lépett többek között:

1. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása.
2. A munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény módosítása.

FIGYELEMFELHÍVÁS JOGSZABÁLYBAN FOGLALTAK TELJESÍTÉSÉRE

A vasúti társaságok részére kiadott egységes biztonsági tanúsítvány (SSC) lap 4.2. pontja és a hozzá kapcsolódó határozat 5. számú melléklete tartalmazza azon szomszédos tagországok területén található üzemváltó határállomásokat, amelyekre vonatkozóan a követelményeket az (EU) 2018/763 végrehajtási rendelet 3. cikk (11) bekezdése alapján a vasúti társaság teljesítette, tehát jogosult azok használatára. Az SSC érvényessége nem terjed ki a fent említetteken túli szomszédos tagállamok területén található üzemváltó határállomások használatára akkor sem, ha a szomszédos tagország az SSC érvényességén túlmutató tevékenység ellen kifogást nem emel.

Amennyiben a szomszédos tagországok területén található üzemváltó határállomásokat a vasúti társaság az SSC érvényességén túlmutatóan is használni kívánja, akkor annak naprakészé tételét az OSS rendszeren keresztül mihamarabb kérelmezni szükséges.

A VHF a türelmi idő leteltét követően ellenőrizni fogja a szomszédos EU tagországok üzemváltó határállomásainak használati jogosultságát.

TERVEZETT JOGSZABÁLY MÓDOSÍTÁSOK

A VHF jogszabályok felülvizsgálatát képező tevékenységét alapvetően a biztonság növelése, a vasúti balesetek megelőzése és a képzés, oktatás egyszerűsítése, ill. hatékonyabbá tétele indukálja. Azon rendeletek, amelyek kiemelten módosításra kerülnek:

- **19/2011. (V. 10.) NFM rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont**

és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól:

A vasúti járművezetők alapképzésén kívánunk változtatni, bizonyos modulok tananyag tartalmának csökkentésével, ill. megváltoztatásával, amelyben a cél az érdemi szakmai tudás növelése. Terveink között szerepel a vasúti járművezetők szimulációs rendszeren történő időszakos gyakorlatának pontosítása, annak növelése. Emellett ellenőrzéseink során bebizonyosodott, hogy nincs kellő hangsúly a vasúti társaságoknál a Biztonsági Kultúra oktatásán, népszerűsítésén, a biztonság tudatosság elmélyítésén. Ezzel kapcsolatban ezért az alapképzés és az időszakos oktatások tananyagával kapcsolatban tervezünk változtatni a jelenlegi előírásokon.

- **22/2010. (XII. 20.) NFM rendelet a vasúti járművezetői engedélyről és a vasúti járművezetői tanúsítványról:**

A rendelet teljes körűen felülvizsgálatra kerül.

- **414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő hatósági eljárásokról, valamint a vasúti közlekedési hatóság felügyeleti tevékenysége részletes szabályairól:**

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő hatósági eljárások, valamint a vasúti közlekedési hatóság felügyeleti tevékenységre vonatkozó rendelkezések pontosítása, illetve ebben a jogszabályban kerül szabályozásra a vasúti hatóság által jóváhagyandó szabályzatok módosításához szükséges eljárás menete.

- **289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól:**

A rendelet teljes körűen felülvizsgálatra kerül.

- **203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről:**

Pontosítások, valamint a tanúsító szervezet köteles lesz a hatóságot közvetlenül tájékoztatni, ha vasúti járművezető az időszakos vagy a soron kívüli vizsgálaton a „nem alkalmas” minősítést kapott.

SZEMÉLYI VÁLTOZÁSOK A VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY SZERVEZETÉBEN

A Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Ellenőrzési Osztály osztályvezetői pozícióját 2025. augusztus 3-tól Nagy Krisztián tölti be.

Nagy Krisztián a villamosmérnöki diploma megszerzése után 1995-től közel 24 éven át a MÁV-nál dolgozott. Távközlési mérnökként kezdett, később a vezetőmérnök, alosztályvezető, TEB osztályvezető pozíciókat bejárva pályavasúti területi igazgatói pozícióig jutott Debrecenben és Budapesten. Több hazai és külföldi tanfolyam elvégzése mellett 2009-ben MBA diplomát szerzett a Corvinus Egyetemen. 2019-től a vasútépítési szektorban dolgozott. 2024-től az ÉKM Vasúti Hatósági Főosztály csapatát erősíti. Tagja az átjárhatósági műszaki előírásokat (TSI) felülvizsgáló nemzetközi munkacsoportnak, valamint az Európai Bizottság átjárhatósági és biztonsági albizottságának (RISC). Az idén végezte el az Európai Vasúti Továbbképzési Központ (ETCR) és az ERA közös szemináriumát az Európai Főiskolán, Brugge-ben.

KARRIER

Aktuális állásajánlatainkról a Közlekedési Hatóság weboldalán, a Vasúti Hatósági Főosztály karrier felületén tájékozódhat, melynek elérhetősége:

www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/web/vasuti-hatosagi-foosztaly

Az állásajánlataink a közszolgálati állásportál weboldalán is megtalálhatóak.



További elérhetőségek a felmerült kérdések esetén:

- humapolitika@ekm.gov.hu
- toborzas@ekm.gov.hu
- info@ekm.gov.hu

Vasúti Hatósági Főosztály Hírlevél

Készült. 2025. augusztus 4.

Kiadja: Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály

Szerkesztő: Vasúti Hatósági Főosztály

Évfolyam/szám: 2. évfolyam/2. szám/2025/VHF

Abban az esetben, ha a Vasúti Hatósági Főosztály számára fontos információi, illetve a Hírlevéllel kapcsolatos észrevételei vannak, azokat kérjük, hogy küldje el a vasut.nsa@ekm.gov.hu e-mail címre.