



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

**Iktatószám: VHF/11181/2020-ITM**

**Ügyintéző:** Derdák Péter, Oláh Béla

**Telefonszám:** +36 30 859 3727

**E-mail:** vasutbiztonsag@itm.gov.hu

**Melléletek:**

1. sz. Járműlista,
2. sz. JEGYZŐKÖNYV Teherkocsi általános műszaki állapot vizsgálata

**V É G Z É S**

Értesítem a **MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaságot** (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) – a továbbiakban: MÁV Zrt., Ügyfél – hogy meghatározott vasúti járműveknél (teherkocsi) a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető körülmények miatt az általános műszaki állapot vizsgálatára az Innovációs és Technológiai Minisztérium KHÜFHÁT Vasúti Hatósági Főosztály (a továbbiakban: közlekedési hatóság) hivatalból eljárást indított.

**I.**

Az eljárás megindításáról az alábbiak szerint értesítem:

Az ügy tárgya: Járműszemle elrendelése, vasúti járművek közlekedésének korlátozása

Az ügy iktatási száma: VHF/11181/2020-ITM

Az eljárás megindításának napja: 2020. február 03.

Az ügyintézési határidő: 2 hónap.

Az ügyintézési határidőbe nem számító időtartamok:

- az eljárás felfüggesztésének időtartama.

A közlekedési hatóság írásban, az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvényben meghatározott elektronikus úton, vagy személyesen, írásbelinek nem minősülő elektronikus úton tart kapcsolatot az Ügyféllel és az eljárásban résztvevőkkel. A kapcsolattartás formáját az Ügyfél választja meg.

Tájékoztatom, hogy az eljárás során nyilatkozatot tehet, vagy a nyilatkozattételt megtagadhatja. Az eljárás bármely szakaszában – személyesen vagy meghatalmazottja útján – betekinthez az eljárás során keletkezett iratokba, azokról másolatot, kivonatot készíthet vagy – illeték lerovása mellett – másolatot kérhet.

**II.**

Értesítem az Ügyfelet, hogy a jelen végzés 1. sz. mellékletében felsorolt vasúti járműveknél (teherkocsi) az általános műszaki állapot vizsgálatára hatósági szemlét rendelék el, a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető körülmény miatt.

**A szemle tárgya:** Végzés 1. sz. mellékletében felsorolt vasúti járművek.

*Felhívom figyelmét, hogy a vasúti járművek körét időszakonként felülvizsgálom, változásokról elektronikus levélben tájékoztatom.*

**A szemle időpontja:** A vasúti jármű(vek) Magyarországra belépését követően.

**A szemle helyszíne:**

- Lőkösháza országhatáron belépést követően Békéscsaba állomáson,
- Biharkeresztes országhatáron belépést követően Püspökladány állomáson,
- Hidasnémeti országhatáron belépést követően Miskolc Rendező pályaudvaron,
- Szob országhatáron belépést követően Rákosrendező állomáson,
- Komárom országhatáron belépést követően Komárom rendező pályaudvaron,
- Rajka országhatáron belépést követően Rajka állomáson.

Felkérem az Ügyfelet, hogy a szemlére rendelt vasúti jármű(vek) esetében vezesse be a pályavasúti informatikai rendszerben (MÁV Zrt. PASS 2 rendszer) az alábbi korlátozásokat és erről értesítse az érintett munkavállalóit:

- a szemlére rendelt vasúti jármű(vek) közlekedését korlátozom, a továbbító vonat az országhatáron belépéstől a szemle helyszínéig legfeljebb 60 km/h, kiterőkön kiterő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- a szemle helyszínén a továbbító vonatból a szemlére rendelt vasúti jármű(vek) kisorozható(ak), azonban azt követően a vasúti jármű(vek) nem mozgatható(ak). A kisorozás a menetvonal tulajdonos vasúti társaság hatásköre. A kisorozást követően a vonat továbbítható.

Rendkívüli helyzetben a szemlére rendelt vasúti jármű(vek) további járműmozgatásához a közlekedési hatóság engedélyét meg kell kérni elektronikus levélben.

A szemlére rendelt vasúti járművet továbbító vonat menetvonal tulajdonosa elektronikusan úton (a továbbiakban: email) előzetesen értesíti a közlekedési hatóságot és a MÁV Zrt.-t (rendkívüli helyzeteket kezelő irányító (e-mail cím: [uk.rhkir@mav.hu](mailto:uk.rhkir@mav.hu)), hálózati főüzemirányító (e-mail cím: [uk.hfoir@mav.hu](mailto:uk.hfoir@mav.hu))) a teherkocsi országba való érkezéséről és a szemle helyszínére való érkezés időpontjáról, megnevezi a felkért független kocsivizsgáló szervezetet (az értesítést másolatban kapja a független kocsivizsgáló szervezet).

A menetvonal tulajdonos és a független kocsivizsgáló szervezet javaslata alapján a közlekedési hatóság emailben közli a szemle időpontját és feltételrendszerét a menetvonal tulajdonos vasúti társasággal, a független kocsivizsgáló szervezettel és a MÁV Zrt.-vel (rendkívüli helyzeteket kezelő irányító, hálózati főüzemirányító).

A szemle megszervezése, a feltételek biztosítása és az értesítések megtétele a szemlére rendelt vasúti járműve(ke)t továbbító vonat menetvonal tulajdonos vasúti társaság feladata.

Felhívom az Ügyfelet, mint az ingatlan kezelőjét (tulajdonosát), hogy a meghatározott helyen és időben a szemle megtartását segítse elő azzal, hogy az ingatlanra való bejutást biztosítja.

A szemlét követően közlekedési hatóság elektronikus levélben közli a szemle eredményét a menetvonal tulajdonos vasúti társasággal és az Ügyféllel. Az értesítések az Ügyfél részére a rendkívüli helyzeteket kezelő irányítónak (e-mail cím: [uk.rhkir@mav.hu](mailto:uk.rhkir@mav.hu)) és a hálózati főüzemirányítónak (e-mail cím: [uk.hfoir@mav.hu](mailto:uk.hfoir@mav.hu)) kerül megküldésre.

A közlekedési hatóság a [levente.gemesi@itm.gov.hu](mailto:levente.gemesi@itm.gov.hu), [bela.olah@itm.gov.hu](mailto:bela.olah@itm.gov.hu), [imre.racz@itm.gov.hu](mailto:imre.racz@itm.gov.hu), [peter.derdak@itm.gov.hu](mailto:peter.derdak@itm.gov.hu) email címeken együttesen tart kapcsolatot az Ügyféllel.

Felhívom figyelmét, amennyiben a helyszíni szemle eredményes lefolytatását akadályozza vagy meggátolja, eljárási bírsággal sújtható, amelynek összege esetenként tízezer forint, legmagasabb összege természetes személy esetén ötszázezer forint, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén pedig egymillió forint.

Tájékoztatom az Ügyfelet, hogy a szemlén részt vehet, de megjelenése nem kötelező.

Végzésem ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Végzésem csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg.

Jelen végzés a közléssel végleges.

### INDOKOLÁS

Menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaságok adatszolgáltatásai alapján a közlekedési hatóság tudomást szerzett a meghatározott vasúti járművek műszaki állapotának nemmegfelelőségéről, a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető helyzetről. A vasúti járművek a magyarországi pályahálózaton több vasúti társaság menetvonalán közlekedő tehervonatokban közlekedtek és fognak közlekedni. Az életveszéllyel vagy súlyos kárral fenyegető helyzet megakadályozása érdekében az eljárás célja, a nemmegfelelő műszaki állapotú vasúti járművek kiszűrése, az Ügyfél pályahálózatán való közlekedés korlátozása illetve megakadályozása. Ennek érdekében az Ügyféllel szemben eljárást indítottam.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 104. § (1) bekezdés a) és d) pontja alapján a hatóság köteles a hatáskörébe tartozó ügyben illetékességi területén hivatalból megindítani az eljárást, ha életveszéllyel vagy súlyos kárral fenyegető helyzetről szerez tudomást. Ez alapján indítottam hivatalból eljárást a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető esemény körülményeinek kivizsgálására az Ügyféllel – mint pályahálózat-működtető vasúti társasággal – szemben.

### I.- II.

Az Ákr. 104. § (3) bekezdés alapján a hivatalból indult eljárásban az eljárás megindításáról az ismert ügyfelet értesíteni kell. Erre figyelemmel értesítettem az Ügyfelet az eljárás megindításáról. Az értesítés tartalmát az Ákr. 104. § (4) bekezdése és a 33. § (3) bekezdése alapján határoztam meg. A kapcsolattartás lehetséges formáira és adtam tájékoztatást a kapcsolattartásra szolgáló elérhetőségről, valamint az elektronikus tájékoztatás elérhetőségéről az Ákr. 26. § (3) bekezdés alapján tájékoztattam. Az iratokba való betekintésről az Ákr. 33. §, a nyilatkozattétel lehetőségéről az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

A jelen végzés 1. sz. mellékletében felsorolt vasúti járműveknek a magyarországi vasúti pályahálózaton való közlekedése veszélyeztetheti a vasúti közlekedés biztonságát, ezért felszólítom az Ügyfelet, mint vasúti pályahálózat működtetőt – a vészhelyzetre tekintettel – a rendelkező rész II. pontjában tett korlátozás alkalmazására a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 81. § (1), (2) és (11) bekezdése alapján.

Az eljárási cselekmény akadályozásának jogkövetkezményeiről az Ákr. 77. § (1) – (2) bekezdései alapján adtam tájékoztatást.

Végzésemet a fent hivatkozott jogszabályhelyek alapján hoztam.

Az önálló jogorvoslati jogot az Ákr. 116 § (4) bekezdés a) pontja alapján zártam ki. A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. § bekezdésére figyelemmel adtam tájékoztatást.

Végzésem az Ákr. 82. § (1) bekezdés alapján a közléssel végleges.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 02.) Korm.

rendelet 6. § (1) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján a megjelölt illetékességi területemen jártam el.

Budapest, 2020. február 03.

**Dr. Palkovics László**  
innovációért és technológiáért felelős miniszter  
nevében és megbízásából:



Mellékletek (csak MÁV Zrt. részére):

- 1 sz. melléklet: Hatósági járműszemle rendel vasúti járművek felsorolása  
2 sz. melléklet: JEGYZŐKÖNYV Teherkocsi általános műszaki állapot vizsgálata

A végzést kapják:

- 1.) **MÁV Zrt.**,  
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
- 2.) Irrattár

Tájékoztatás céljából:

- 3.) **GYSEV Zrt.**  
9400 Sopron, Mátyás király utca 19.
- 4.) **Carbo Rail s.r.o.**  
1112 Budapest, Repülőtéri út 2/A.
- 5.) **Central Railways a.s.**  
831 03 Bratislava, Kukučínova 22, Szlovákia
- 6.) **GYSEV CARGO Zrt.**  
9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
- 7.) **I.G. Rail, s.r.o.**  
811 02 Bratislava, Mostová 2., Szlovákia
- 8.) **LTE Hungária Vasúti Árufuvarozó és Logisztikai Kft.**  
1117 Budapest, Alíz utca 4.
- 9.) **Magyar Vasúti Áruszállító Kft.**  
4028 Debrecen, Árpád tér 36 – 37.
- 10.) **MMV Magyar Magánvasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság**  
1035 Budapest, Kerék u. 80.
- 11.) **Prvá Slovenská železničná, a.s.**  
934 05 Levice, Ku Bratke u 5., Szlovákia
- 12.) **Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zrt.**  
1133 Budapest Váci út 92.
- 13.) **TRAIN Hungary Magánvasút Ipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.**  
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.

Iktatószám: VHF/11181/2020-ITM  
1 sz. melléklet:

**Hatósági járműszemlére rendelt vasúti járművek felsorolása**

31 53 537 5000-5	31 53 542 1955-4
31 53 537 5007-0	31 53 542 3332-4
31 53 537 5018-7	31 54 596 2041-7
31 53 537 5021-1	31 54 596 4393-0
31 53 537 5098-9	31 80 536 0221-1
31 53 537 5100-3	33 53 542 1002-3
31 53 537 5123-5	33 53 542 1015-5
31 53 537 5132-6	33 53 542 1050-2
31 53 537 5135-9	33 53 542 1062-7
31 53 537 5140-9	33 53 542 1074-2
31 53 537 5167-2	33 53 542 1079-1
31 53 537 5185-4	33 53 542 1097-3
31 53 537 5214-2	33 53 542 1121-1
31 53 537 5246-4	33 53 542 1201-1
31 53 537 5262-1	33 53 542 1415-7
31 53 537 5316-5	33 53 542 1467-8
31 53 537 5332-2	33 53 593 1006-7
31 53 537 5348-8	33 56 533 4074-5



**JEGYZŐKÖNYV**  
**Teherkocsi általános műszaki állapot**  
**vizsgálata**

A vizsgálat kiterjedt a teherkocsi teljes járműszerkezetére, a fékrendszer mechanikus elemeire a NEMZETKÖZI VASÚTI SZÖVETSÉG (UIC) Általános szerződés a teherkocsik használatáról (AVV) 9. sz. melléklete "A teherkocsik vasútvállalatok közötti átadás-átvételének műszaki feltételei" előírásainak figyelembe vételével. A teherkocsi álló helyzetben került megvizsgálásra.			
Szemle időpontja:			
Szemle helyszíne:		állomás:	vágány:
Menetvonal tulajdonos:			
Szemlén jelen vannak:	<b>Név</b>		<b>Szervezet</b>
Teherkocsi pályaszáma:			
Teherkocsi üres/rakott		Rakomány megnevezése:	Tömege:
Teherkocsi üzembentartó (VKM kód):			
Ütközők közötti teljes hossz:		Fővizsgálati határidő: <b>REV</b>	
Saját tömeg:		Utaló bárcák:	
<b>Műszaki állapot, mérési eredmények</b>			<b>R =</b>
<b>Vizsgálat megnevezése</b>	<b>Előírt érték</b>	<b>Eltérések (csap megjelölés, mért érték)</b>	Rendben <b>N</b> = Nem megfelelt
Kerékpár azonosító jelölés	Tengelycsap megjelölés, azonosítók rögzítése		
Kerékméret	AVV 9. melléklet 1.1. - 1.7. szerint		
Zsír- vagy olajkiverődés a keréktárcsára	Van / Nincs ("Van" esetén tengelycsap megjelöléssel, fénykép felvétel szükséges)	<b>Továbbbítást kizáró ok</b>	
Zsír- vagy olajfolyás nyomok a csapágyházon a csapágyház tömítés környékén	Van / Nincs ("Van" esetén tengelycsap megjelöléssel, fénykép felvétel szükséges)	<b>Továbbbítást kizáró ok</b>	
Ütköző,  Vonókészülék,  Csavarkapocs	AVV 9. melléklet 5. szerint		

Dátum:  
Aláírások:

Menetvonal tulajdonos

Független kocszivsgáló  
szervezet

Közlekedési hatóság

**JEGYZŐKÖNYV**  
Teherkocsi általános műszaki állapot  
vizsgálata

<b>Műszaki állapot, mérési eredmények</b>			<b>R =</b> Rendben <b>N = Nem</b> megfelelt
<b>Vizsgálat megnevezése</b>	<b>Előírt érték</b>	<b>Eltérések</b> (csap megjelölés, mért érték)	
Kocsiszekrény kritikus pontok méreteltérése	Tűrésen túli értékek rögzítése		
Szabad rugóút csapokénti mérete csavarrugó esetén lemezes hordrugók esetén	AVV 9. melléklet 2. szerint		
Nem rugózott csúsztámoknál a hézag mérete	A rugózatlan csúsztámok kétoldali hézagainak összege egy forgóvázon belül 6 mm-nél kevesebb és 20 mm-nél több.		
Csúsztám, csúsztám-rugó	AVV 9. melléklet 4.8. és 4.9. szerint		
Forgóváz - alváz kapcsolat állapota, vizsgálata	AVV 9. melléklet 4.1. - 4.7. szerint		
<b>Egyéb megállapítások:</b>			
<b>Mérőeszköz:</b>			
<b>Teherkocsira meghatározott korlátozások:</b>			
<b>A helyszíni szemlét követően a résztvevők kijelentik, hogy a teherkocsi (A megfelelő részt kérem jelölje meg!)</b>			
korlátozás nélkül	korlátozással		
	üresen	rakottan	
	célállomásra	javító műhelybe	honába
<b>közlekedhet .</b>			

Dátum:  
Alíráások:

Független kocsivizsgáló  
szervezet

Menetvonal tulajdonos

Közlekedési hatóság