



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Útmutató

a kockázatértékelést végző szervezetek kijelölése
iránti kérelem összeállításához

Tartalom

BEVEZETÉS	- 3 -
1. Jogszabályok, előírások, ajánlások	- 4 -
2. Fogalommeghatározások	- 5 -
3. Kockázatkezelési eljárás	- 6 -
4. Független értékelést végző Kockázatértékelő szervezetek elismerése/kijelölése	- 6 -
5. Kockázatértékelő szervezeti kijelölés iránti kérelem	- 7 -
6. Kockázatértékelő szervezeti követelmények	- 8 -
7. Biztosításra vonatkozó követelmények	- 10 -
8. Eljárási díj.....	- 10 -
9. KAPCSOLATTARTÁS.....	- 10 -

BEVEZETÉS

Amennyiben az Európai Unió általános hatályú, közvetlenül alkalmazandó jogi aktusa vagy jogszabály valamely vasúti rendszert érintő változtatás esetére kockázatkezelési eljárás lefolytatását írja elő, a kockázatkezelési eljárás megfelelő alkalmazását és az alkalmazás eredményeinek független értékelését csak meghatározott követelményeknek megfelelő kockázatértékelést végző szervezet végezheti.

A független értékelést végző **kockázatértékelő szervezet kijelölése** a kockázatértékelést végző szervezetek kijelöléséről, valamint a kockázatértékelést végző szervezetek tevékenységének részletes szabályairól szóló 390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet (a továbbiakban Korm. rendelet) 2. § (2) alapján a Technológiai és Ipari Minisztérium KHÜFHÁT **Vasúti Hatósági Főosztály** (a továbbiakban: kijelölő hatóság) **feladata**.

A kijelölő hatóság a kockázatértékelő szervezetek nemzeti akkreditáció nélküli elismerését/kijelölését, a kockázatelemzésre és -értékelésre vonatkozó közös biztonsági módszerről és a 352/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, a Bizottság 402/2013/EU Végrehajtási rendelete (2013. április 30.), valamint a Korm. rendelet előírásainak megfelelően összeállított kérelmek vizsgálatával, közigazgatási eljárás keretében végzi.

A kijelölési kérelmet Korm. rendelet 10.§ és 11.§ alapján, az I. mellékletben meghatározott tartalommal kell benyújtani a kijelölő hatósághoz, **Technológiai és Ipari Minisztérium1440 Budapest, Pf. 88.**

A kijelölés iránti kérelemmel kapcsolatban igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

Elektronikus tájékoztatás a közlekedési hatóság
<https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/a-hatosagrol>
oldalán érhető el.
Kapcsolat: Technológiai és Ipari Minisztérium,
Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság
Vasúti Hatósági Főosztály
Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály elérhetőségei:
✉: vasutbiztonsag@tim.gov.hu
☎: +36-1-4741-786

1. Jogszabályok, előírások, ajánlások

- A BIZOTTSÁG 402/2013/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2013. április 30.) a kockázatelemzésre és -értékelésre vonatkozó közös biztonsági módszerről és a 352/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről;
- A BIZOTTSÁG (EU) 2015/1136 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2015. július 13.) a kockázatelemzésre és -értékelésre vonatkozó közös biztonsági módszerről szóló 402/2013/EU végrehajtási rendelet módosításáról;
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/797 IRÁNYELVE (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unió belüli kölcsönös átjárhatóságáról (átdolgozás);
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2004/49/EK IRÁNYELVE (2004. április 29.) a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúra kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról;
- ERA 1209/063 V 1.0 Clarification Note on Safe Integration (*Egyértelműsítési megjegyzés a biztonságos integrációról*);
- ERA/GUI/01-2008/SAF Útmutató a CSM Rendelet alkalmazásához;
- ERA/GUI/02-2008/SAF - A CSM Rendeletet támogató kockázatértékelési példák és egyes eszközök gyűjteménye;
- ERA/GUI/01-2014/SAF Explanatory Note on the CSM Assessment Body in Regulation (EU) N°402/2013 and in OTIF UTP GEN-G of 1.1.2016 on the CSM for risk assessment (*Magyarázó megjegyzés a közös biztonsági mechanizmust értékelő szervről a 402/2013/EU rendeletben és az OTIF UTP GEN-G-ben, a kockázatértékelésre vonatkozó közös biztonsági mechanizmusról szóló 2016.1.1.-i dokumentumban*);
- ASBO Cooperation 001NET1108 - RECOMMENDATION FOR USE 01;
- 390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet a kockázatértékelést végző szervezetek kijelöléséről, valamint a kockázatértékelést végző szervezetek tevékenységének részletes szabályairól;
- 89/2011. (XII. 30.) NFM rendelet a közlekedésért felelős miniszter szabályozási feladatkörébe tartozó forgalmazási követelmények tekintetében eljáró megfelelőségértékelő szervezetek kijelölési eljárásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjakról;
- 60/2011. (XI. 25.) NFM rendelet a közlekedésért felelős miniszter szabályozási feladatkörébe tartozó forgalmazási követelmények tekintetében eljáró megfelelőségértékelő szervezetek kijelöléséről;
- MSZ EN ISO/IEC 17020:2012 Megfelelőségértékelés. Ellenőrzést végző különféle típusú szervezetek működésének követelményei;
- 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről;
- 2012. évi I. törvény Munka Törvénykönyvéről;
- 2016. évi CL. törvény az általános közigazgatási rendtartásról;
- 2015. évi CCXXII. törvény az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól;
- 382/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről;

- 2016. évi CXXX. törvény a polgári perrendtartásról.

2. Fogalommeghatározások

„értékelési terület”: a 402/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet II. melléklete szerinti kompetenciák, feladatkörök adott szakterületen, amely vonatkozásában a kockázatértékelést végző szervezet a kijelölést kéri, illetőleg amelyre kijelöléssel rendelkezik.

„rendszer” (402/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet 3. cikkének (25) bekezdés):
vasúti rendszer bármely része, amelyen változtatást eszközölnek; e változtatás lehet technikai, működési vagy szervezeti jellegű is.
Ezek lehetnek egy új elem bevezetése vagy egy meglévő módosítása, mint például a járművek, hálózati projektek, strukturális alrendszerek, üzemeltetési vagy karbantartási eljárások módosítása, vagy ezek bármely része, vagy alkotóeleme.

„javaslattevő”: adott változtatás végrehajtásáért felelős vállalkozás vagy szervezet.
Ezek a 402/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet 3. cikk 11. pontja szerint a következők valamelyike lehet:

- a) a 2004/49/EK irányelv 4. cikke szerinti kockázatkezelési intézkedéseket végrehajtó vasúttársaság vagy pályahálózat-működtető;
- b) a 2004/49/EK irányelv 14a. cikkének (3) bekezdése szerinti intézkedéseket végrehajtó, a karbantartásért felelős szervezet;
- c) az az ajánlatkérő vagy gyártó, aki a 2008/57/EK irányelv 18. cikkének (1) bekezdésével összhangban az EK-hitelesítési eljárás alkalmazására felkér egy bejelentett szervezetet, illetve az irányelv 17. cikkének (3) bekezdése szerinti kijelölt szervezet;
- d) a strukturális alrendszerek üzembehelyezési engedélyét kérelmező.

„értékelést végző szerv” (402/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet 3. cikk 14. pont):
független és hozzáértő külső vagy belső személy, szervezet vagy intézmény, aki vagy amely vizsgálatot folytat egy rendszernek a biztonsági követelmények teljesítésével kapcsolatos alkalmasságát illetően egy bizonyítékokon alapuló vélemény megállapítása érdekében;

„belső kockázatértékelési feladatokat ellátó szervezet” az anyaszervezete (vasúttársaság vagy pályahálózat-működtető, karbantartásért felelős szervezet) részére kockázatértékelési feladatokat ellátó szervezet, vagyis részt vesz az ellenőrzött tételek tervezésében, gyártásában, szállításában, szerelésében, alkalmazásában, karbantartásában stb.;

„kockázatkezelés”: irányítási stratégiák, eljárások és gyakorlatok elemzési, értékelési és ellenőrzési feladatok során történő szisztematikus alkalmazása.

3. Kockázatkezelési eljárás

Általában véve, ha egy új elemet vezetnek be egy rendszerbe, vagy egy meglévő elemet módosítanak, tekintet nélkül a változás jelentőségére, a biztonságos integrációt, a kockázatértékelést mindig el kell végezni.

Biztosítani kell, hogy:

- a) az új vagy módosított elem műszakilag kompatibilis, és így megfelelően interfész a rendszer többi részével, amelybe bevezették;
- b) az új vagy módosított elemet biztonságosan tervezték és teljesíti az összes tervezett funkcionális és műszaki célt;
- c) adott esetben az emberi és szervezeti szempontoknak az adott elem működésére és karbantartására, valamint a rendszerre gyakorolt hatását értékeli és megfelelően kezelik;
- d) ennek az új vagy módosított elemnek a fizikai, funkcionális, környezeti, üzemeltetési és karbantartási környezetébe történő bevezetése nem jár nem szándékos, kedvezőtlen és elfogadhatatlan hatással annak a rendszernek a biztonságára, amelybe beépítik.

A változásból eredő valamennyi kockázat azonosítása, ellenőrzése és kezelése érdekében 402/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet I. mellékletének 1.2.7. szakasza előírja, hogy a biztonságos integráció szisztematikusan a javaslattevő kockázatértékelési és kockázatkezelési folyamatának szerves részét képezi.

A 402/2013/EU rendelet 5. cikk alapján a javaslattevő felelős a rendelet alkalmazásáért, többek között egy adott változtatás jelentőségének a rendelet 4. cikke szerinti kritériumok alapján történő megállapításáért, valamint az I. mellékletben meghatározott kockázatkezelési eljárás lefolytatásáért.

A javaslattevő gondoskodik a beszállítók és a szolgáltatók – illetve alvállalkozók – által előidézett kockázat 402/2013/EU rendelettel összhangban történő kezeléséről. E célból a javaslattevő szerződéses rendelkezéseken keresztül kérheti, hogy a beszállítók és szolgáltatók – illetve alvállalkozók – részt vegyenek az I. melléklet szerinti kockázatkezelési eljárásban.

4. Független értékelést végző Kockázatértékelő szervezetek elismerése/kijelölése

Független kockázatértékelési tevékenységet a 390/2020. (VIII.12.) Korm. rendelet 2.§-ban foglaltak alapján, a vasúti közlekedési hatóság engedélyével rendelkező Kijelölt/elismert kockázatértékelő szervezet végezhet.

Független kockázatértékelési tevékenység végzésére kijelölhetők:

- a) külső kockázatértékelő szervezetek;
- b) belső kockázatértékelő szervezetek, melyek a függetlenségi kritériumok alapján:
 - a vasúttársaságok vagy pályahálózat-üzemeltetőkön, illetve
 - a karbantartásért felelős szervezeteken belül kerültek létrehozásra.

Kockázatértékelési tevékenység végzésére az a kockázatértékelő szervezet kaphat engedélyt, amely megfelel a Korm. rendeletben részletezett:

- üzleti jó hírnévvel kapcsolatos követelményeknek,
- pénzügyi teljesítőképességgel kapcsolatos követelményeknek,
- szakmai alkalmassággal kapcsolatos követelményeknek,
- a kockázatértékelő szervezeti kijelölés iránti kérelem-dokumentáció a Korm. rendeletben előírtak szerint került összeállításra.

Belső kockázatértékelő szervezeti kijelölést a kérelmező társaság:

- a) a „javaslattevő” szervezetén belüli, valamint
 - b) a „javaslattevő” szervezetén kívüli
- kockázatértékelő feladatok elvégzésére kérelmezhet.

A kérelmet benyújtó társaságnak biztonságirányítási rendszerét, illetve karbantartási rendszerét ki kell egészítenie a kockázatértékelő szervezet működésére vonatkozó eljárással, teljesítenie kell a kockázatértékelő szervezet függetlenségére vonatkozó (MSZ EN ISO/IEC 17020:2012 szabvány A melléklet) követelményeket.

A „javaslattevő” (anyaszervezet) részére belső kockázatértékelési feladatokat ellátó szervezetnek ellenőrzési-értékelési tevékenysége során ki kell elégítenie alábbi függetlenségi követelményeket:

- szolgáltatások csak annak a szervezetnek nyújthatók, amelynek a „belső” kockázatértékelő szervezet a részét képezi;
- a személyzet felelősségi köreit egyértelműen el kell különíteni az egyéb funkciókban alkalmazott személyzetétől;
- a szervezet és annak tagjai nem vehetnek részt olyan tevékenységekben, amelyek a tevékenységeikkel összefüggő ítéletalkotási függetlenségükkel és tisztességükkel összeférhetetlenek. Nevezetesen, nem vehetnek részt az ellenőrzött tételek tervezésében, gyártásában, szállításában, telepítésében, vásárlásában, birtoklásában, használatában vagy karbantartásában (pl. adott vizsgálandó jármű esetében a vizsgálatot végző személy a jármű karbantartási, javítási folyamatában nem vehet részt).

Amennyiben a „belső kockázatértékelő szervezet” más felek részére is kockázatértékelési feladatokat kíván ellátni, teljesítenie kell a független kockázatértékelő szervezetekre vonatkozóan előírt valamennyi feltételt.

Amennyiben a kijelölő hatóság megállapítja, hogy a kérelmező eleget tesz az általános szakmai és függetlenségi kritériumoknak, továbbá a 402/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet II. mellékletében meghatározott speciális szakmai kritériumoknak, valamint a Korm. rendeletben meghatározott követelményeknek, a kérelmezőt a kérelmezett értékelési területen az erre vonatkozó engedély kiadásával értékelésre alkalmasnak elismeri.

5. Kockázatértékelő szervezeti kijelölés iránti kérelem

A kijelölés iránti kérelmet a Korm. rendelet 1. számú mellékletében meghatározott tartalommal kell benyújtani a kijelölő hatósághoz.

A kijelölés iránti kérelemhez csatolni kell:

- a) az értékelési terület pontos leírását, amelyre vonatkozóan kockázatértékelési tevékenységet kíván végezni,
- b) az értékelési területre vonatkozó minőségirányítási kézikönyvet, valamint a rendelet 3. § szerinti működési és eljárási szabályzatot,
- c) a 4. § (üzleti jó hírnév) szerinti feltételeknek való megfelelés igazolása körében
 - ca) a 4. § (2) bekezdés a) és f) pontjában rögzített körülmények hiányát, az erre vonatkozó hatósági bizonyítványt,
 - cb) a 4. § (1) bekezdésében és (2) bekezdés b)-e) pontjában meghatározott kizáró okokra vonatkozóan a kérelmező nyilatkozatát,

- d) az 5. § szerinti feltételeknek való megfelelés igazolása vonatkozásában a köztartozásmentes nyilatkozatot és - adott esetben - a tartozás megfizetésére kötött egyezségi okiratot, a felelősségbiztosítási szerződés másolatát,
- e) a 6. § (szakmai alkalmasság) szerinti feltételeknek való megfelelés kapcsán
- ea) az értékelési tevékenységet végző személyekre vonatkozó, személyekre lebontott jegyzéket az iskolai végzettségről, szakképzettségről, oklevélszámról, a képesítést nyújtó intézmény megnevezéséről, a szakmai gyakorlati időről,
 - eb) a felsőfokú végzettséget igazoló dokumentumok másolatát,
 - ec) a 6. § (4) bekezdése szerinti esetben a nyelvtudást igazoló dokumentumok másolatát,
 - ed) az értékelési tevékenységet végző személy nyilatkozatát arról, hogy rendelkezik a 3. § (2) bekezdése szerinti ismeretekkel, és
- f) az igazgatási szolgáltatási díj megfizetéséről szóló igazolást.

A kérelemben nyilatkozni kell arról, hogy a kérelmezett értékelési tevékenység harmonizációs uniós jogi aktus hatálya alá tartozik-e vagy sem.

A kérelemmel együtt be kell nyújtani a kijelölő hatóság által összeállított (honlapról letölthető) csekklista-táblázatot, amelyben kérelem-dokumentáció alapján meg kell adni a követelményeknek, illetve az egyes szempontoknak való megfelelés teljesítését igazoló eljárások pontos helyét (dokumentum címe, fejezet, alfejezet, oldal, melléklet stb. meghatározásával). Abban az esetben, ha valamely szempont nem vonatkozik a kérelmezőre a „Hivatkozás” oszlopban ezt jelölni kell.

6. Kockázatértékelő szervezeti követelmények

A kockázatértékelést végző szervezetnek a tevékenysége végzésére rendelkeznie kell:

- az értékelés tárgyával kapcsolatosan számításba vehető és vizsgálandó kockázati tényezőket megjelenítő **minőségirányítási kézikönyvvel**,
- valamint a felelősség szabályainak leírását is tartalmazó belső szabályzattal (a továbbiakban: **működési és eljárási szabályzat**),

A kockázatértékelést végző szervezetnek biztosítania kell:

- a 402/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet II. mellékletében előírtaknak való megfelelést;
- az értékeléshez kapcsolódó műszaki és adminisztrációs feladatok megfelelő ellátásához szükséges személyi és tárgyi feltételeket minden, az elismert értékelési területébe tartozó biztonságértékelési eljárás tekintetében.

Az üzleti jó hírnévvel kapcsolatos követelményeknek az a kockázatértékelést végző szervezet felel meg:

- amely ellen nincs csőd- és felszámolási eljárás folyamatban,
- amelynek vezető tisztségviselőjénél személyes megbízhatóságot kizáró ok nem áll fenn.

A vezető személyes megbízhatóságát kizárja, ha:

- a) büntetett előéletű;
- b) egyéni vállalkozói igazolványát visszavonták, amennyiben egyéni vállalkozóként végzi tevékenységét;
- c) vezető volt olyan gazdálkodó szervezetnél, amelyet a cégbíróság megszüntetési eljárás során a cégjegyzékből törölt, vagy amellyel szemben a cégbíróság megszüntetési eljárást folytatott le;

- d) a korábban vezetése alatt álló gazdálkodó szervezetnél betöltött vezetői megbízatása alatt szociális, egészségvédelmi, munka- és vámjogi jogszabályokban előírt kötelezettségeinek teljesítésében jelentkező, bűncselekménynek nem minősülő súlyos vagy ismétlődő mulasztás miatt elmarasztalták;
- e) vezető volt olyan vasúti tevékenységet folytató szervezetnél, amelynek működési engedélyét a vasúti igazgatási szerv, vasútbiztonsági tanúsítványát vagy vasútbiztonsági engedélyét a vasúti közlekedési hatóság - vezetői megbízatása alatt - visszavonta vagy felfüggesztette, vagy
- f) a vezető tisztségviselői feladat ellátását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt áll.

A pénzügyi teljesítőképességgel kapcsolatos követelményeknek az a kockázatértékelést végző szervezet felel meg:

- amelynek nincs 6 hónapnál régebben lejárt adó-, vám-, járulékfizetési vagy egyéb köztartozása, kivéve, ha a tartozás megfizetésére az illetékes hatósággal egyezségeket kötött,
- amely rendelkezik az előírásoknak megfelelő felelősségbiztosítási szerződéssel.

A szakmai alkalmassággal kapcsolatos követelményeknek a kockázatértékelést végző szervezet akkor felel meg, ha az adott értékelési területen rendelkezik legalább egy, az alábbi követelményeknek megfelelő olyan szakemberrel, aki rendelkezik:

- a) szakirányú felsőfokú végzettséggel,
- b) az értékeléssel érintett szakterületen legalább 5 éves szakmai gyakorlattal, és
- c) az értékelési területre vonatkozó szabványok, előírások megfelelő ismeretével.

Az értékelést végző szervezetnek a személyzettel kapcsolatosan az ISO/IEC 17020:2012 szabványban előírt általános szakmai és függetlenségi kritériumokon kívül, a 402/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet II. mellékletében előírt speciális szakmai kritériumokat is teljesítenie kell, ezek:

- a) kompetencia a kockázatkezelés terén: az előírások szerinti biztonságelemzési technikák és a vonatkozó előírások ismerete, valamint ezekre vonatkozóan szerzett tapasztalat;
- b) a vasúti rendszer változás által érintett részeinek felméréséhez szükséges összes releváns kompetencia;
- c) a biztonság- és minőségirányítási rendszerek megfelelő alkalmazásával, illetve az irányítási rendszerek ellenőrzésével összefüggő kompetencia.

Harmonizációs uniós jogi aktus hatálya alá tartozó kockázatértékelést végző szervezetnek rendelkeznie kell:

- a) angol, német vagy francia nyelvből legalább C típusú középfokú nyelvvizsgálattal rendelkező, értékelési tevékenységet végző személlyel,
- b) az értékelési tevékenysége során kiadott dokumentumok - így különösen a vizsgálati, ellenőrzési jegyzőkönyv, biztonságértékelési jelentés - angol, német vagy francia nyelvű fordításával, és az értékelési tevékenységével összefüggő eljárásának bemutatására, a gazdasági szereplők tájékoztatására szolgáló dokumentumok angol, német vagy francia nyelvű fordításával.

A kijelölő szervezet a kijelölt kockázatértékelést végző szervezetek adatait és kijelölését érintő bármely változásról - ideértve a kijelölés megadását, felfüggesztését, részben vagy egészben történő visszavonását és megszűnését is - a változás bekövetkezésétől számított 30 napon belül értesíti az Európai Unió Vasúti Ügynökségét.

7. Biztosításra vonatkozó követelmények

A felelősségbiztosítási szerződésben biztosítandó fedezet nem lehet alacsonyabb a közlekedésért felelős miniszter szabályozási feladatkörébe tartozó forgalmazási követelmények tekintetében eljáró megfelelőségértékelő szervezetek kijelöléséről szóló 60/2011. (XI. 25.) NFM rendelet [a továbbiakban: 60/2011. (XI. 25.) NFM rendelet] 2. mellékletében meghatározott összegtárnál.

Ha a kockázatértékelést végző szervezet egyben megfelelőségértékelő szervezet is, a felelősségbiztosítási szerződésben biztosítandó fedezet nem lehet alacsonyabb a 60/2011. (XI. 25.) NFM rendelet 2. mellékletében előírt kárfedezeti képesség 125%-ánál.

8. Eljárási díj

Az igazgatás szolgáltatási díjakat a közlekedésért felelős miniszter szabályozási feladatkörébe tartozó forgalmazási követelmények tekintetében eljáró megfelelőségértékelő szervezetek kijelölési eljárásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjakról szóló 89/2011. (XII. 30.) NFM rendeletben foglaltak szerint kell megfizetni (jogszabály és a kérelmezett tevékenységek/szakterületek).

9. KAPCSOLATTARTÁS

A közlekedési hatóság magyar nyelven, írásban, az *elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól* szóló 2015. évi CCXXII. törvényben (a továbbiakban: Eüsztv.) meghatározott elektronikus úton (a továbbiakban együtt: írásban), vagy személyesen, írásbelinek nem minősülő elektronikus úton (a továbbiakban együtt: szóban) tart kapcsolatot az Ügyféllel és az eljárásban résztvevőkkel.

A kockázatértékelő szervezetek kijelölésére vonatkozó kérelmet nyomtatott formában a Technológiai és Ipari Minisztérium 1101 Budapest Fő utca 44-50. címre kell postázni.

Az útmutatóban meghatározott információkat, dokumentumokat elektronikusan a vasutbiztonsag@tim.gov.hu email címre kell megküldeni a közlekedési hatóságnak.

Jelen tájékoztatás nem konkrét közigazgatási eljárásban, hanem általános jellegű tájékoztatásként került kiadásra. Ebből következően joghatás kiváltására nem alkalmas, jogot vagy kötelezettséget nem keletkeztet.

Budapest, 2022. június 1.