



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI  
MINISZTERIUM

VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

## Útmutató

az egységes biztonsági tanúsítvány szolgáltatási terület  
kiterjesztése nélkül, annak a szomszédos tagállamok  
határállomásaira való kiterjesztés iránti kérelemhez

---

TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI MINISZTERIUM

VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

H-1138 Budapest Váci út 188.

e-mail: [vasut.nsa@tim.gov.hu](mailto:vasut.nsa@tim.gov.hu) tel.: +36 1 474-1760; fax: +36 1 312-6614; KR ID: 661038388 TIMVHF

## BEVEZETÉS

A vasúti társaságnak az egységes biztonsági tanúsítvány iránti kérelmét az (EU) 2018/763 bizottsági végrehajtási rendelet szerint, annak I. mellékletben meghatározott tartalommal kell benyújtania az Európai Vasúti Ügynökség (European Union Agency for Railway, a továbbiakban: Ügynökség) egyablakos ügyintézési rendszerén keresztül.

A szomszédos tagállamok állomásairól a magyarországi határállomásra közlekedő vasúti társaságok esetében az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján egységes biztonsági tanúsítványok vasúti társaságok részére történő kiadására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról, valamint a 653/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló A BIZOTTSÁG (EU) 2018/763 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2018. április 9.) (a továbbiakban: (EU) 2018/763 végrehajtási rendelet) alapján az egységes biztonsági tanúsítvány szolgáltatási terület kiterjesztése nélkül, annak a szomszédos tagállamok határállomásaira való kiterjesztésére ((EU) 2018/763 végrehajtási rendelet 3. cikk (11) bekezdés). „Amennyiben a kérelmező azt tünteti fel kérelmében, hogy hasonló hálózati jellemzőkkel és hasonló üzemeltetési szabályokkal rendelkező szomszédos tagállamokban található, a tervezett tevékenységi terület határához közeli állomásokra kíván szolgáltatásokat üzemeltetni, az egységes biztonsági tanúsítvány – a biztonsági tanúsító szerv által és a szomszédos tagállamok nemzeti biztonsági hatóságaival folytatott konzultációt követően – a tevékenységi terület kiterjesztésének kérelmezése nélkül az ilyen állomásokra is érvényes. Az érintett tagállamok nemzeti biztonsági hatóságai a biztonsági tanúsító szerv felé megerősítik, hogy az egységes biztonsági tanúsítvány kiállítását megelőzően teljesülni fognak a bejelentett vonatkozó szabályok és a vonatkozó határokon átnyúló megállapodásokban szereplő kötelezettségek.”

Továbbá (EU) 2016/798 10. cikk (8) bekezdés „Amennyiben a szolgáltatási terület csupán egy tagállamra korlátozódik, az adott tagállam nemzeti biztonsági hatósága – saját felelősségére és amennyiben a kérelmező azt kéri – kiállíthatja az egységes biztonsági tanúsítványt. E tanúsítványok kiállítása érdekében a nemzeti biztonsági hatóságnak meg kell vizsgálnia a dokumentációt a (3) bekezdésben foglalt valamennyi elem tekintetében, és a (10) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusok útján létrehozandó gyakorlati rendelkezéseket kell alkalmaznia. A nemzeti biztonsági hatóság felhatalmazást kap arra, hogy a fenti vizsgálatok részeként látogatást tegyen a vasúti társaságoknál, illetve helyszíni vizsgálatot vagy ellenőrzést tartson. A kérelem beérkezésétől számított egy hónapon belül a nemzeti biztonsági hatóság tájékoztatja a kérelmezőt arról, hogy a dokumentáció hiánytalan, vagy felkéri a kérelmezőt a megfelelő kiegészítő információk benyújtására. Az illetékes nemzeti biztonsági hatóságokkal való konzultációt követően a hasonló jellemzőjű hálózatokkal rendelkező és hasonló üzemeltetési szabályokat alkalmazó szomszédos tagállamok állomásaira közlekedő vasúti társaságok esetében az egységes biztonsági tanúsítvány a szolgáltatási terület kiterjesztése nélkül is érvényes, ha ezek az állomások a határhoz közel helyezkednek el. A konzultáció történhet eseti alapon, illetve képezheti a tagállamok, illetve a nemzeti biztonsági hatóságok között létrejött, határokon átnyúló megállapodás tárgyát.”

Magyarország és a szomszédos tagállamok, illetve a nemzeti biztonsági hatóságok közötti megállapodások nem tartalmazzák a részletes követelményeket, ezért e tájékoztatóban került rögzítésre az országhatár és a magyarországi határállomás (üzemváltó állomás) közötti forgalomra vonatkozó követelményrendszer.

Tájékoztatjuk, hogy

- amennyiben saját menetvonalán kíván közlekedni az országhatár és a magyarországi üzemváltó állomás között és a vasútbiztonsági tanúsítványának területi hatálya kiterjesztésre került a fenti szakaszra, valamint *hálózat hozzáférésre jogosulttá vált*, a pályahálózat-működtetővel a vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítására szerződést kell kötni.
- amennyiben az országhatár és a magyarországi üzemváltó állomás között egy magyarországi területi hatályú biztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúti társaság menetvonalán kíván közlekedni, a szolgáltatást nyújtó vasúti társaságnak kell hálózat-hozzáférési szerződéssel rendelkeznie, valamint a vonatközlekedéshez szükséges valamennyi feltételt biztosítania (jelen tájékoztatóban foglaltakra a határátmenetre vonatkozó eljárási rendek rögzítése a biztonságirányítási rendszerben, jogszabályban előírt kötelezettségek teljesítése, pl. megállapodás üzembentartói vizsgálatra, stb.)

**A kérelmező vasúti társaságnak minden határátmenet esetében konzultációt kell kezdeményeznie az Technológiai és Ipari Minisztérium KHÜFHÁT Vasúti Hatósági Főosztállyal (a továbbiakban: közlekedési hatóság), mert a lenti táblázatban felsorolt jogszabályokban kihirdetett egyezmények nem tartalmazzak vasútbiztonsági követelményrendszert.**

A Tájékoztató célja, hogy a kérelmező az egységes biztonsági tanúsítvány iránti kérelmében megjelölt érvényességi területtel (tagállam) szomszédos tagállam területén lévő határállomásig („Működési terület” részben felsorol határátmenetek) való közlekedés feltételeit tartalmazó dokumentációt össze tudja állítani. Ehhez a közlekedési hatóság az összeállítási szempontjainak és egyéb információknak a megadásával elősegíti a jogszabályoknak is megfelelő dokumentáció összeállítását.

Elektronikus tájékoztatás a közlekedési hatóság <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/a-hatosagrol> oldalán érhető el.

Kapcsolat: Technológiai és Ipari Minisztérium,  
Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság  
Vasúti Hatósági Főosztály  
Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály elérhetőségei:  
✉: [vasutbiztonsag@tim.gov.hu](mailto:vasutbiztonsag@tim.gov.hu)  
☎: +36-1-4741-786

Jelen tájékoztatás nem konkrét közigazgatási eljárásban, hanem általános jellegű tájékoztatásként került kiadásra. Ebből következően joghatás kiváltására nem alkalmas, jogot vagy kötelezettséget nem keletkeztet.

## JOGSZABÁLYGYŰJTEMÉNY

### Európai Unió jogszabályok

1. A vasútbiztonságról szóló AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/798 IRÁNYELVE (2016. Május 11.);
2. A biztonságirányítási rendszerek követelményeire vonatkozó közös biztonsági módszerek meghatározásáról, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/762 rendelet (a továbbiakban: (EU) 2018/762 rendelet);
3. Az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján egységes biztonsági tanúsítványok vasúti társaságok részére történő kiadására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról, valamint a 653/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló A BIZOTTSÁG (EU) 2018/763 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2018. Április 9.)
4. Az Európai Unió Vasúti Ügynöksége részére fizetendő díjakról és a díjfizetésre vonatkozó feltételekről szóló A BIZOTTSÁG (EU) 2018/764 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2018. Május 2. )
5. A BIZOTTSÁG 2013. április 30-i 402/2013/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE a kockázatelemzésre és -értékelésre vonatkozó közös biztonsági módszerről és a 352/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről;
6. A BIZOTTSÁG 2012. november 16-i 1078/2012/EU RENDELETE a biztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúttársaságok, a biztonsági engedéllyel rendelkező pályahálózat-működtetők és a karbantartásért felelős szervezetek által alkalmazandó, a nyomon követésre vonatkozó közös biztonsági módszerről;
7. A BIZOTTSÁG 2010/36/EU RENDELETE (2009. december 3.) a mozdonyvezetői engedélyeknek, a kiegészítő tanúsítványoknak, a kiegészítő tanúsítványok hitelesített másolatának, valamint a mozdonyvezetői engedély kérelmezésére szolgáló formanyomtatványnak a 2007/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti közösségi mintájáról;
8. A vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról (átdolgozás) szóló AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/797 IRÁNYELVE (2016. Május 11.)
9. Az Európai Unió vasúti rendszerének forgalomüzemeltetés és -irányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2012/757/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló A BIZOTTSÁG (EU) 2019/773 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2019. Május 16.);
10. A közösségi vasúti rendszereken mozdonyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők minősítéséről szóló AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2007/59/EK IRÁNYELVE (2007. Október 23.)

### Nemzetközi megállapodások

1. A Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C Függeléke, A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) Melléklete 2019
2. UIC Rakodási szabályok 1-2. Rakományok vasúti teherszállító járművekre történő rakodásának és rögzítésének szabályai

## Hazai jogszabályok

1. 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről;
2. 2005. évi CLXXXIV. törvény a légi-, a vasúti- és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról;
3. 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről;
4. 277/2014. (XI. 14.) Korm. rendelet a vasúti közlekedési hatóság által kiszabható bírság mértékéről és megfizetésének részletes szabályairól;
5. 24/2012. (V. 8.) NFM rendelet a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának, valamint az üzemtartó vizsgálat részletes szabályairól;
6. 25/2014. (IV. 30.) NFM rendelet a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról;
7. 2015. évi LXXXIII. törvény a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függeléke Mellékletének kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről;
8. 2011. évi CXXVIII. törvény a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról;
9. 312/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól;

**Magyarország és a szomszédos tagállamok közötti vasúti határátmenetek, meghatározó nemzetközi jogi egyezmények, pályahálózat-működtetők szabályzatai:**

<b>Ausztria</b>	
Jogszabály	A Magyar Népköztársaság és az Osztrák Köztársaság között a határon átmenő vasúti forgalomról szóló, Budapesten 1978. év szeptember hó 14. napján kelt egyezmény kihirdetéséről szóló 1979. évi 17. törvényerejű rendelet
Határátmenetek	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nickelsdorf-Hegyeshalom</li><li>• Mogersdorf-Szentgotthárd</li><li>• Loipersbach-Schattendorf-Sopron</li><li>• Baumgarten-Sopron</li><li>• Pamhagen-Fertőszentmiklós</li><li>• Deutschkreutz-Sopron</li></ul>
Közös állomás, üzemváltó állomás Magyarország területén	Hegyeshalom, Sopron, Sopron-Rendező, Szentgotthárd <i>(Pamhagen-Fertőszentmiklós határátmenetben a területi állam Osztrák Köztársaság).</i>
Pályahálózat-működtetők szabályzatai	Vasúti határforgalmi megállapodás az Osztrák Szövetségi Vasutak /ÖBB/ és a Magyar Államvasutak Rt. /MÁV/ között /VHM ÖBB-MÁV/ Anhang I zum IVV ÖBB – GYSEV Zrt. A GYSEV Zrt. valamint az ÖBB AG Pályavasúti csatlakozási szerződés 1-es számú függeléke  <b>Auszug aus den Normen der MAV-GYSEV</b> imgrenzüberschreitenden Verkehr für EVU <b>F. 101. ÖSSZEÁLLÍTÁS</b> a MÁV és az ÖBB vasút Jelzési és Forgalmi Utasításainak eltérő rendelkezéseiről V-3903/2003.

<b>Szlovákia</b>	
Jogszabály	a Magyar Népköztársaság 1 Kormánya és a Csehszlovák Szocialista Köztársaság 2 Kormánya között Budapesten, 1986. évi november hó 24. napján aláírt, a magyar–csehszlovák vasúti forgalom szabályozásáról szóló Egyezmény kihirdetéséről szóló 23/1987. (VII. 22.) MT rendelet
Határátmenetek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rajka-Rusovce</li> <li>• Komárom-Komárno</li> <li>• Szob-Stúrovó</li> <li>• Somoskőújfalu-Filakovo</li> <li>• Bánréve-Lenartovce</li> <li>• Hidasnémeti-Cana</li> <li>• Sátoraljaújhely-Slovenské Nové Mesto.</li> </ul>
Üzemváltó állomás Magyarország területén	Rajka, Komárom, Somoskőújfalu, Bánréve, Hidasnémeti ( <i>Sátoraljaújhely-Slovenské Nové Mesto és Szob-Stúrovó határátmenetben a területi állam Szlovák Köztársaság).</i>
Pályahálózat-működtetők szabályzatai	<p><b>Helyi Szerződés</b> a Bánréve (HU) – Lenartovce (SK) határátmenet vasúti üzemvitelének szabályozására</p> <p><b>Helyi Szerződés</b> a Hidasnémeti (HU) – Čaña (SK) határátmenet vasúti üzemvitelének szabályozására</p> <p><b>Helyi Szerződés</b> a Komárom (HU) – Komarno (SK) határátmeneten lebonyolódó vasúti üzemvitel szabályozására</p> <p><b>Helyi Szerződés</b> a Somoskőújfalu (HU) – Filakovo (SK) határátmenet vasúti üzemvitelének szabályozására</p> <p><b>Helyi Szerződés</b> a Szob (HU) – Stúrovo (SK) határátmenet vasúti üzemvitelének szabályozására</p> <p><b>Helyi Szerződés</b> a Sátoraljaújhely (HU) – Slovenske Nove Mesto (SK) határátmenet vasúti üzemvitelének szabályozására</p> <p><b>Végrehajtási utasítás</b> A forgalom lebonyolítására a MÁV Zrt. – ŽSR közös használatú (peage) Malé Straciny – Nógrádszakál – Ipolytarnóc – Lučenec vasútvonalon</p> <p><b>Összeállítás (kivonat)</b> a ŽSR Ž1 „Vasúti üzemviteli szabályzata” című utasításának, valamint a MÁV Jelzési és Forgalmi Utasításainak eltérő rendelkezéseiről P-4288/2011.</p> <p><b>ŽSR DP 183 Výňatok z predpisov</b> MÁV Zrt. Návestný predpis F.1. , Dopravný predpis F.2.</p>

<b>Románia</b>	
Jogszabály	a Magyar Köztársaság Kormánya és Románia Kormánya között Budapesten, 1997. március 12-én aláírt, az államhatáron keresztül megvalósuló vasúti határforgalom lebonyolításáról szóló Egyezmény kihirdetéséről szóló 170/1998. (X. 14.) Korm. rendelet
Határátmenetek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ágerdőmajor–Carei</li> <li>• Nyírábrány–Valea lui Mihai</li> <li>• Biharkeresztes–Episcopia Bihor</li> <li>• Kötegyán–Salonta</li> <li>• Lökösháza–Curtici</li> </ul>
Üzemváltó állomás Magyarország területén	Nyírábrány, Biharkeresztes, Kötegyán ( <i>Ágerdőmajor–Carei és Lökösháza–Curtici határátmenetben a területi állam Románia).</i> )
Pályahálózat-működtetők szabályzatai	<p><b>Szolgálati utasítás</b> a Biharkeresztes – Episcopia Bihor határállomások között közlekedő vonatokra</p> <p><b>Szolgálati utasítás</b> a Nyírábrány – Valea Lui Mihai határállomások között közlekedő vonatokra</p> <p><b>Szolgálati utasítás</b> a Kötegyán – Salonta határállomások között közlekedő vonatokra</p> <p><b>Szolgálati utasítás</b> a Lökösháza – Curtici határállomások között közlekedő vonatokra</p> <p><b>Szolgálati utasítás</b> a Tiborszállás – Carei határállomások között közlekedő vonatokra</p> <p><b>ÖSSZEÁLLÍTÁS (KIVONAT)</b> a MÁV Zrt. szabályai szerint kitűzött és használt jelzők, jelzésekből, illetve az azzal kapcsolatos rendelkezésekből, a MÁV – CFR határátmeneteken.</p> <p><b>ÖSSZEÁLLÍTÁS</b> a MÁV Zrt. és a CFR Jelzési és Forgalmi Utasításainak eltérő rendelkezéseiről 42391/2015/MAV</p>



<b>Horvátország</b>	
Jogszabály	a Magyar Köztársaság Kormánya és a Horvát Köztársaság Kormánya között, Budapesten, 1994. október 28-án aláírt vasúti határforgalomról szóló egyezmény kihirdetéséről szóló 57/1996. (IV. 13.) Korm. rendelet
Határátmenetek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Murakeresztúr–Kotoriba</li> <li>• Gyékényes–Koprivnica</li> <li>• Magyarbóly–Beli Manastir</li> </ul>
Közös állomás, üzemváltó állomás Magyarország területén	Gyékényes, Murakeresztúr, Magyarbóly
Pályahálózat-működtetők szabályzatai	<p><b>Közös Szolgálati Szabályzat</b> Gyékényes – Koprivnica közötti határvonalszakasz és Gyékényes közös határállomás vasúti határforgalmának lebonyolítására.</p> <p><b>Közös Szolgálati Szabályzat</b> a Magyarbóly – Beli Monostir közötti határvonalszakasz és Beli Monostir üzemváltó határállomás vasúti határforgalmának lebonyolítására.</p> <p><b>Közös Szolgálati Szabályzat</b> Murakeresztúr – Kotoriba közötti határvonalszakasz és Murakeresztúr közös határállomás vasúti határforgalmának lebonyolítására.</p> <p><b>ÖSSZEÁLLÍTÁS</b> A MÁV és a HŽ vasúti Jelzési és Forgalmi Utasításainak eltérő rendelkezéseiről</p> <p><b>IZVADAK</b> iz odredaba signalnih i prometnih propisa Mađarskih državnih željeznica (MAV) koje se razlikuju od željezničkih signalnih i prometnih propisa Republike Hrvatske, a dolaze u obzir za primjenu u grničnom prometu (Izvadak MAV-HŽ)</p>
<b>Szlovénia</b>	
Jogszabály	a Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovén Köztársaság Kormánya között a vasúti határforgalomról szóló Egyezmény kihirdetéséről szóló 74/2001. (IV. 28.) Korm. rendelet
Határátmenetek	Óriszentpéter–Hodoš
Közös állomás, üzemváltó állomás Magyarország területén	<i>(Óriszentpéter–Hodoš határátmenetben a területi állam Szlovénia).</i>
Pályahálózat-működtetők szabályzatai	<p><b>PRIROČNIK</b> za delo izvršilnih delavcev železniških prevoznikov na postaji izmenjave prometa HODOŠ</p> <p><b>KÉZIKÖNYV</b> a vasúti társaságok végrehajtó szolgálatot ellátó dolgozóinak munkájához HODOŠ üzemváltó állomáson</p>

## FOGALMAK

*Tagállam, szomszédos tagállam:* az Európai Gazdasági Térség megállapodásban részes állam. Magyarországgal szomszédos államok: Ausztria, Horvátország, Románia, Szlovákia és Szlovénia.

*Üzemváltó állomás:* az a vasútállomás, ahol a csatlakozó és átmeneti szolgáltatást végzik;

*Közös állomás:* ahol a két vasút a csatlakozó és átmeneti szolgáltatást, valamint a Szerződő Felek illetékes szervei a vám-, növényegészségügyi és állategészségügyi tevékenységet együttesen végzik;

*Csatlakozó és átmeneti szolgáltatás:* a vasutaknak a határátmenet lebonyolításához szükséges forgalmi, kereskedelmi és műszaki tevékenysége;

-----  
*Vonatszemélyzet:* a vasúti járművezető és a vonatkísérő;

*Utazó vasúti munkavállaló:* a vasúti társaságok azon munkavállalója, aki munkaköre alapján vonatszemélyzet tagja;

*Mozdonyvezető:* az a vasúti járművezető\*, aki az országos jelentőségű vasútvonalakon a szakképesítési előírásoknak megfelelően önállóan, felelős és biztonságos módon képes és jogosult vasúti járműveket – beleértve a mozdonyokat, tolatómozdonyokat, munkaszerelvényeket, karbantartó vasúti járműveket vagy vasúti pályahálózaton személy- és áruszállításra szolgáló vasúti járműveket – vezetni. \*(vasúti járművezető: olyan utazó vasúti munkavállaló, akinek munkaköre szerinti feladata vasúti járművek működtetése, vezetése);

*Vonatkísérő:* a vasúti járművezetőn kívül a vonaton utazó, szolgáltatást teljesítő személyzet tagjai, akik hozzájárulnak a vonat, az utasok és a továbbított áruk biztonságához;

-----  
*NSA:* a szomszédos tagállam vasútbiztonsági hatósága

*Közlekedési hatóság:* Technológiai és Ipari Minisztérium KHÜFHÁT Vasúti Hatósági Főosztály

-----  
*pályahálózat-működtető:* Országos vasúti pályahálózat tekintetében MÁV Zrt., illetve GYSEV Zrt. vasúti társaságok, melyek egy hálózat vasúti infrastruktúrájának működtetését, karbantartását és felújítását biztosítják, valamint részt vesznek annak fejlesztésében.

*Hálózat-hozzáférési szerződés:* Ha a hozzáférésre jogosult eleget tesz a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvényben meghatározott követelményeknek, úgy a pályahálózat-működtető a vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítására vonatkozóan köteles a hozzáférésre jogosulttal – a felek jogait és kötelezettségeit tartalmazó – szerződést kötni.

-----  
*OPE TSI:* az Európai Unió vasúti rendszerének forgalomüzemeltetés és -irányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2012/757/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló A BIZOTTSÁG (EU) 2019/773 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2019. május 16.)

*2007/59/EK irányelv:* A közösségi vasúti rendszereken mozdonyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők minősítéséről szóló AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2007/59/EK IRÁNYELVE

## KÉRELEM ÖSSZEÁLLÍTÁSA

### **Követelményrendszer a szomszédos államok és Magyarországi határállomásai (üzemváltó állomás) közötti vasúti határátmenetekben közlekedő vasúti társaságok részére:**

A magyarországi *pályahálózat-működtetők* (infrastruktúrakezelők; MÁV Zrt. és GYSEV Zrt.) szomszédos államok *pályahálózat-működtetőkkel* határforgalmi megállapodásokat kötöttek, elkészítették a határforgalomra vonatkozó szolgálati utasításokat (egyéb végrehajtási utasításokat).

A közlekedési hatóság és a szomszédos NSA-k közötti megállapodások megkötéséig a jelen tájékoztatóban foglaltak szerint kell eljárni azon vasúttársaságoknak, akiknek az **egységes vasútbiztonsági tanúsítvány területi hatálya nem terjed ki Magyarország területére**, de a vasútbiztonságról szóló (EU) 2016/798 irányelv 10. cikk (8) bekezdés alapján **kérelmezte az egységes biztonsági tanúsítvány a szolgáltatási terület kiterjesztése nélkül a határ és az üzemváltó állomás közötti vonatszakra a vonattovábbítás engedélyezését**.

A közlekedési hatóság jelen tájékoztatóban közzéteszi azokat a követelményeket, amelyeket a határátmenetben közlekedő vasúti társaságok biztonságirányítási rendszerének tartalmaznia kell.

Jelen követelmény rendszer alapja az *az Európai Unió vasúti rendszerének forgalomüzemeltetés és -irányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2012/757/EU határozat hatályon kívül helyezéséről* szóló (EU) 2019/773 végrehajtási rendelet (a továbbiakba: OPE TSI), amely megadja mindazokat a működési alapelveket, amelyeknek meg kell jelenniük a biztonságirányítási rendszerében. A rendszer megfelelőségével igazolásra kerül az OPE TSI-ben előírtak teljesülése a határátmeneti forgalomban.

A fentiek alapján a határforgalomban vonatot közlekedtető vasúttársaság biztonságirányítási rendszerében rendelkeznie kell az országhatárhatár és a magyar határ- (üzemváltó) állomás közötti vonatszakra vonatkozó folyamatokról, eljárásokról, kötelezettségekről, amelyek részletes leírását OPE TSI tartalmazza.

A megfelelések igazolására a dokumentációs rendszert az eljáró NSA hivatalos nyelven és magyar nyelven ajánlott összeállítani és megküldeni a közlekedési hatóságnak.

A dokumentáció rendszer összeállításánál az alábbi témaköröket ki kell fejteni, valamennyi igénybe vett határállomásra külön-külön:

#### 4.2.1.2. Dokumentáció a mozdonyvezetők számára

- 4.2.1.2.1. Mozdonyvezetői utasításgyűjtemény  
*Határforgalomban (határátmenetenként) használt utasítások felsorolása. Írja le, hogyan történik azok kezelése és hogyan biztosítja, hogy a mozdonyvezető rendelkezésre álljon a naprakész utasításgyűjtemény.*
- 4.2.1.2.2. Útvonalkönyv  
*Rendelkezni kell eljárással az országhatár és üzemváltó állomás közötti szakaszra vonatkozó útvonalkönyv előállításáról, módosításáról, kezeléséről. Ismertesse, hogy hogyan biztosítja, hogy a mozdonyvezető rendelkezésre áll a naprakész útvonalkönyv a vonat közlekedtetésekor.*
- 4.2.1.2.3. Menetrendek  
*Ismertesse, hogy hogyan biztosítja a mozdonyvezető részére a menetrendet.*
- 4.2.1.2.4. Vasúti járművek  
*Hogyan biztosítja, hogy a határforgalomban használt vasúti járművek a szükséges engedéllyel rendelkezzenek a határforgalomban való közlekedtetéshez? Milyen eljárással biztosítja, hogy engedéllyel nem rendelkező, vagy a szomszédos tagállam által korlátozott jármű ne lépje át az országhatárt?*

*Hogyan biztosítja, hogy a járművek korlátozott üzemmódú működésére vonatkozó Információk a mozdonyvezető számára rendelkezésre álljanak?*

4.2.1.3. Dokumentáció a vasúti társaságok mozdonyvezetőktől eltérő személyzete számára

*Hogyan biztosítja, hogy az üzemváltó állomáson a pályahálózat-működtető személyzetével, berendezéseivel vagy rendszereivel, a biztonság szempontjából kritikus feladatokat ellátó személyzet részére a tevékenységükhöz szükséges dokumentáció a rendelkezésükre álljon?*

4.2.1.5. A vonat személyzete, a vasúti társaság egyéb személyzete és a vonatközlekedést engedélyező személyzet közötti, biztonsággal kapcsolatos kommunikáció

*Szabályozza az üzemváltó állomáson a vonat személyzete, a vasúti társaság egyéb személyzete és az infrastruktúra működtető személyzete közötti, biztonsággal kapcsolatos kommunikáció alapelveit (infrastruktúra működtető előzetes egyeztetése szükséges).*

4.2.2.1. A vonat láthatósága

*Hogyan biztosítja a vonat láthatóságát (vonat vége jelölése)?*

4.2.2.4. Az utasok és a rakomány biztonsága

*Rendelkezzen eljárási utasítással a műszaki vonatvizsgálat feltételrendszeréről.*

4.2.2.6. A vonat fékezése

*Rendelkezzen eljárási utasítással a fékvizsgálat és fékpróba feltételrendszeréről.*

4.2.2.7. A vonat üzemkész állapotának biztosítása

• 4.2.2.7.1. Általános követelmény

*Hogyan történik a vonat összes biztonsági berendezésének, üzemképes állapotának biztosítása, a vonat biztonságos üzemeltetése és a pályahálózat-működtető informálása a vonat minden jellemzőjének módosításáról, indulás előtti adatok közlése?*

4.2.3.3. A vonat indulása

• 4.2.3.3.1. Indulás előtti ellenőrzések és próbák

*Rendelkezzen eljárási utasítással ellenőrzések és próbák rendszeréről*

• 4.2.3.3.2. A pályahálózat-működtető tájékoztatása a vonat üzemkész állapotáról

*Rendelkezzen eljárási utasítással, hogy a határ- (üzemváltó) állomáson hogyan történik a vonat indulása előtti előkészítése, pályahálózat-működtető tájékoztatása a vonat üzemkész állapotáról.*

4.2.3.4.3. Veszélyes áruk

*Mutassa be, magyarországi szakaszon végzett veszélyes áruk szállítás végrehajtására szolgáló eljárásokat.*

Vonatkozó magyarországi jogszabályok:

- A Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C Függeléke, A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID)
- a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól szóló 312/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet
- a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló 25/2014. (IV. 30.) NFM rendelet.

4.2.3.7. Vészhelyzet kezelése

*Mutassa be a vészhelyzet kezelési rendszerét?*

Vonatkozó magyarországi jogszabályok:

- a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény,
- a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának, valamint az üzemtartó vizsgálat részletes szabályairól szóló 24/2012. (V. 8.) NFM rendelet.

*Hogyan történik a kommunikáció vészhelyzet alkalmával a vonat személyzet és a forgalmi személyzet között?*

4.2.3.8. Segítség a vonatszemélyzetnek rendkívüli esemény vagy a járművek jelentősebb működési zavarai esetén

#### 4.6. Szakmai kompetenciák

*Mozdonyvezetők: Hogyan biztosítja a határátmenetben a 2007/59/EK irányelv 10. és 11. cikk szerinti járművezetői engedélyt, valamint a 12. és 13. cikk szerinti járművezetői tanúsítványt, a 23., 24. és 25. cikk szerint a mozdonyvezetők képzését és vizsgáztatását, a használt vasúti pályahálózat és a vezetni jogosult vasúti jármű tekintetében.*

*Vonatkísérők: Hogyan biztosítja a határátmenetben szükséges feladatok ellátásához szükséges ismereteket, tartja meg a vizsgákat (figyelembe véve: OPE TSI F. függelék A „vonatkísérési” feladatok szakmai képesítéseinek minimális elemei).*

#### 4.7. Egészségvédelmi és biztonsági feltételek

*Igazolja, hogy a határátmenetben foglalkoztatott vonatszemélyzet teljesíti az OPE TSI „4.7. Egészségvédelmi és biztonsági feltételek” pontban előírtakat, rendelkeznek egészségi alkalmassággal.*

#### **Rendkívüli küldemények kezelése**

Az UIC Rakodási szabályok 1. kötet tartalmazza a normál küldeményként figyelembe vehető szelvény adatot (G2) Magyarországra vonatkozóan. A normál küldeményként meghatározott szelvény méreteit meghaladó küldemény csak az infrastruktúra üzemeltető (MÁV Zrt. /GYSEV Zrt.) által kiadott rendkívüli küldemény engedély alapján közlekedhet.

Az UIC tengelyterhelési jegyzéke (<https://uic.org/freight/wagon-issues/loading-rules>) tartalmazza a normál küldeményként figyelembe vehető vonalosztály adatot Magyarországra vonatkozóan. A normál küldeményként meghatározott vonalosztály értéket meghaladó küldemény csak az infrastruktúra üzemeltető (MÁV Zrt. / GYSEV Zrt.) által kiadott rendkívüli küldemény engedély alapján közlekedhet.

#### **Az egységes vasútbiztonsági tanúsítvány határforgalmi kiterjesztés iránti kérelemhez mellékelni kell:**

- vasúti társaság adatait (jelen tájékoztató 1. melléklete);
- a vasúti társaság által a határforgalomban üzemeltetett, Magyarországon érvényes üzembehelyezési engedéllyel / forgalomba hozatali engedéllyel nem rendelkező vasúti járművek jegyzékét (tájékoztató 2. melléklete);
- nyilatkozatot arról, hogy a vasúti közlekedéssel összefüggő munkakörökben hány személyt foglalkoztat (munkakörönkénti csoportosításban a 3. mellékletben foglalt dokumentum szerinti formátumban).

## **KÉRELEM BENYÚJTÁSA, ELBÍRÁLÁSA, EGYSÉGES BIZTONSÁGI TANÚSÍTVÁNY KIADÁSA**

A kérelmező az egységes vasútbiztonsági tanúsítványának a magyarországi határállomásra való kiterjesztése iránti kérelmét az egységes biztonsági tanúsítvány iránti kérelem, illetve az ilyen tanúsítvány megújítása vagy módosítása iránti kérelemmel együtt kell az egyablakos rendszeren keresztül benyújtania az (EU) 2018/763 végrehajtási rendelet szerint.

A kérelem értékelése, az eljárás lefolytatása, az eljárás közbeni kommunikáció és az egységes vasútbiztonsági tanúsítvány kiadása az (EU) 2018/763 végrehajtási rendelet szerint történik.

A kiadott egységes biztonsági tanúsítvány „Működési terület” részben kerülnek felsorolásra azok a határátmenetek, határállomások, melyekre a tanúsítvány birtokában jogosult a vasúti társaság közlekedni.

### **MELLÉKLETEK**

- 1. számú melléklet: A vasúti társaság adatai formanyomtatvány
- 2. számú melléklet: Vasút társaság vasúti vontató és vontatott járműveinek jegyzéke mintadokumentum
- 3. melléklet: A vasúti közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő munkakörökben foglalkoztatottak jegyzéke (létszám) mintadokumentum

### A vasúti társaság adatai

A kérelmező teljes neve:

A kérelmező rövid neve:

Cégbírósi bejegyzés száma:

Székhelyének címe:

Levelezési címe:

Központi telefonszám:

Központi e-mail cím:

Weboldal:

A társaság vezetőjének neve, beosztása:

Telefon: e-mail cím:

A társaság hatósági kapcsolattartójának neve, beosztása:

Telefon: e-mail cím:

A társaság biztonságért felelős vezetőjének neve, beosztása:

Telefon: e-mail cím:

A társaság vasút-üzemeltetésért felelős vezetőjének neve, beosztása:

Telefon: e-mail cím:

A társaság vasúti járművek karbantartásáért felelős vezetőjének neve, beosztása:

Telefon: e-mail cím:

A társaság képzésért és annak nyilvántartásáért felelős neve, beosztása:

Telefon: e-mail cím:

A társaság veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadójának neve, hatósági névjegyzéki száma:

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén hívható telefonszám:

### 2. számú melléklet

Vasúti társaság vasúti vontató és vontatott járműveinek jegyzéke											
Sor-szám	Pálya-szám	VKM kód*	Üzembehelyezési engedély száma	EASZ **	Utolsó fővizsgálat időpontja	Fővizsgálati ciklusidő	Üzembentartó	Üzemeltető	Karbantartásért felelős szervezet	Karbantartás végrehajtást végző szervezet (műhely)	Tulajdonos
1.											
2.											

\* VKM kód = üzembentartói jelzés: az üzembentartó rövidítésének jelzése;  
\*\* EASZ = európai azonosító szám: az Európai Vasúti Ügynökség által rendszeresített összehangolt számozási rendszerben a biztonsági tanúsítványokhoz és egyéb dokumentumokhoz használt kód;

### 3. számú melléklet

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörökben foglalkoztatottak jegyzéke (létszám)				
Sor-szám	Munkakör megnevezése*	Vasúti társaságnál alkalmazott munkakör megnevezése	Létszám (fő)	Más vállalattal kötött szerződés alapján
1.				
2.				