



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI  
MINISZTERIUM  
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

## Útmutató

az egységes biztonsági tanúsítvány  
Magyarország területére való kiterjesztés iránti kérelem  
összeállításához (nemzeti rész) a Magyarország területén  
alkalmazandó nemzeti szabályokról és előírásokról

## BEVEZETÉS

A vállalkozó vasúti társaság a magyarországi vasúti pályahálózatot kizárólag az Európai Vasúti Ügynökség (Europea Union Agency for Railway, a továbbiakban: Ügynökség) vagy az Technológiai és Ipari Minisztérium KHÜFHAT Vasúti Hatósági Főosztály (a továbbiakban: Közlekedési hatóság) által kiállított egységes biztonsági tanúsítvány birtokában használhatja. Az egységes biztonsági tanúsítvány igazolja, hogy a vállalkozó vasúti társaság létrehozta a biztonsági rendszerét, és a rendeltetés szerinti szolgáltatási területén képes biztosítani a biztonságos működést.

A vasúti társaságnak az egységes biztonsági tanúsítvány iránti kérelmét az (EU) 2018/763 bizottsági végrehajtási rendelet szerint, annak I. mellékletben meghatározott tartalommal kell benyújtania az Ügynökség egyablakos ügyintézési rendszerén keresztül.

Az (EU) 2018/763 bizottsági végrehajtási rendelet 3. cikk (8) bekezdés alapján „*a nemzeti biztonsági hatóságoknak közzé kell tenniük és naprakészen kell tartaniuk egy a tervezett tevékenységi területre alkalmazandó nemzeti szabályok és a vonatkozó nemzeti eljárási szabályok leírását és adott esetben magyarázatát tartalmazó ingyenes útmutatót.*”

A közlekedési hatóság a fentiek alapján, ebben az Útmutatóban teszi közzé azokat az információkat és követelményeket, amelyeket a magyarországi pályahálózaton közlekedő vasúti társaságoknak a biztonságirányítási rendszer nemzeti részének tartalmaznia kell.

Ez az Útmutató az Ügynökség által készített „*Útmutató Alkalmazási útmutató egységes biztonsági tanúsítványok megadásához – Útmutató hatóságok számára*” alapján, annak 1. számú mellékletében meghatározott szempontrendszer alapján került összeállításra.

A megfelelőségek igazolására a dokumentációs rendszert magyar nyelven kell összeállítani.

Elektronikus tájékoztatás a közlekedési hatóság  
<https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/a-hatosagrol>  
oldalán érhető el.

Kapcsolat: Technológiai és Ipari Minisztérium,  
Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság  
Vasúti Hatósági Főosztály  
Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály elérhetőségei:

✉: [vasutbiztonsag@tim.gov.hu](mailto:vasutbiztonsag@tim.gov.hu)

☎: +36-1-4741-786

Jelen tájékoztatás nem konkrét közigazgatási eljárásban, hanem általános jellegű tájékoztatásként került kiadásra. Ebből következően joghatás kiváltására nem alkalmas, jogot vagy kötelezettséget nem keletkeztet.

# 1. JOGSZABÁLYGYŰJTEMÉNY

## Európai Unió jogszabályok

- A vasútbiztonságról szóló AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/798 IRÁNYELVE (2016. május 11.);
- A biztonságirányítási rendszerek követelményeire vonatkozó közös biztonsági módszerek meghatározásáról, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/762 rendelet;
- Az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján egységes biztonsági tanúsítványok vasúti társaságok részére történő kiadására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról, valamint a 653/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló A BIZOTTSÁG (EU) 2018/763 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2018. április 9.);
- Az Európai Unió Vasúti Ügynöksége részére fizetendő díjakról és a díjfizetésre vonatkozó feltételekről szóló A BIZOTTSÁG (EU) 2018/764 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2018. május 2. );
- Az Európai Unió vasúti rendszerének forgalomüzemeltetés és -irányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2012/757/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló A BIZOTTSÁG (EU) 2019/773 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2019. május 16.).

## Magyarországi jogszabályok:

- 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről;
- 2005. évi CLXXXIV. törvény a légi-, a vasúti- és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról;
- 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról;
- 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről;
- 277/2014. (XI. 14.) Korm. rendelet a vasúti közlekedési hatóság által kiszabható bírság mértékéről és megfizetésének részletes szabályairól;
- 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendelet az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról;
- 414/2020. (VIII. 30.) Korm. Rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő hatósági eljárásokról, valamint a vasúti közlekedési hatóság felügyeleti tevékenysége részletes szabályairól;
- 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról;
- 44/2020. (XI. 19.) ITM rendelet a vasúti járművek karbantartási rendszeréről és a karbantartásáért felelős szervezetekről;
- 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet a vasúti hatósági eljárási díjakról;
- 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és

képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól;

- 22/2010. (XII. 20.) NFM rendelet a vasúti járművezetői engedélyről és a vasúti járművezetői tanúsítványról;
- 24/2012. (V. 8.) NFM rendelet a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának, valamint az üzembentartói vizsgálat részletes szabályairól;
- 25/2014. (IV. 30.) NFM rendelet a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról;
- 312/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól;
- 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról a 4. számú mellékletben foglalt Országos Vasúti Szabályzat I. kötet rendelkezéseinek alkalmazásáról;
- 2012. évi I. törvény Munka Törvénykönyvéről;
- 2016. évi CL. törvény az általános közigazgatási rendtartásról;
- 2015. évi CCXXII. törvény az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól;
- 62/2013. (X. 17.) NFM rendelet a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) belföldi alkalmazásáról;
- 382/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről;
- 2011. évi CXXVIII. törvény a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról;
- 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet a vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről,
- 2016. évi CXXX. törvény a polgári perrendtartásról.

### **Nemzetközi megállapodások**

1. A Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C Függeléke, A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) Melléklete 2019;
2. UIC Rakodási szabályok 1-2. Rakományok vasúti teherszállító járművekre történő rakodásának és rögzítésének szabályai.

## **2. NYELVI SZABÁLYZAT**

A kérelembeadványban alkalmazandó nyelv az alábbiak szerint:

- Ha a biztonsági tanúsító szervezetnek a nemzeti biztonsági hatóságot választják, a kérelmet magyar nyelven kell benyújtani.
- Ha az Ügynökséget választják biztonsági tanúsító szervezetnek, akkor a kérelem biztonságirányítási rendszer dokumentumot a tagállamok egyik nyelvén, a Magyarországra vonatkozó további dokumentumokat magyar nyelven kell benyújtani.

### 3. KOMMUNIKÁCIÓ

Ha a nemzeti biztonsági hatóságot választják biztonsági tanúsító szervezetnek, akkor a közlekedési hatóság elsődlegesen az OSS rendszeren keresztül írásban másodlagosan az *elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól* szóló törvényben meghatározott elektronikus úton (a továbbiakban együtt: írásban), vagy személyesen, írásbelinek nem minősülő elektronikus úton (a továbbiakban együtt: szóban) tart kapcsolatot az Ügyféllel és az eljárásban résztvevőkkel.

### 4. DÍJAK

Az igazgatás szolgáltatási díjakat az alábbiak szerint kell megfizetni:

- Ha a biztonsági tanúsító szervezetnek a nemzeti biztonsági hatóságot választják, akkor közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendeletben foglaltak szerint kell a kérelmezőnek a díjat megfizetni, a kérelem benyújtásával egy időben.
- Ha az Ügynökséget választják biztonsági tanúsító szervezetnek, akkor a díj megfizetését az (EU) 2018/764 végrehajtási rendelet és az Európai Unió Vasúti Ügynökségének engedélyezési eljárásába bevont vasúti közlekedési hatóság nemzeti óradíjának megállapításáról szóló 43/2020. (XI. 19.) ITM rendelet szabályozza.

### 5. HATÁRÁTMENETEK

**A határokon átnyúló megállapodások és az ilyen megállapodásokban kezelt határállomások ismertetése.**

A szomszédos tagállamok állomásaira közlekedő vasúti társaságok esetében az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján egységes biztonsági tanúsítványok vasúti társaságok részére történő kiadására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról, valamint a 653/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló A BIZOTTSÁG (EU) 2018/763 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2018. április 9.) (a továbbiakban: (EU) 2018/763 végrehajtási rendelet) alapján az egységes biztonsági tanúsítvány szolgáltatási terület kiterjesztése nélkül, annak a szomszédos tagállamok határállomásaira való kiterjesztésére ((EU) 2018/763 végrehajtási rendelet 3. cikk (11) bekezdés). „Amennyiben a kérelmező azt tünteti fel kérelmében, hogy hasonló hálózati jellemzőkkel és hasonló üzemeltetési szabályokkal rendelkező szomszédos tagállamokban található, a tervezett tevékenységi terület határához közeli állomásokra kíván szolgáltatásokat üzemeltetni, az egységes biztonsági tanúsítvány – a biztonsági tanúsító szerv által és a szomszédos tagállamok nemzeti biztonsági hatóságaival folytatott konzultációt követően – a tevékenységi terület kiterjesztésének kérelmezése nélkül az ilyen állomásokra is érvényes. Az érintett tagállamok nemzeti biztonsági hatóságai a biztonsági tanúsító szerv felé megerősítik, hogy az egységes biztonsági tanúsítvány kiállítását megelőzően teljesülni fognak a bejelentett vonatkozó szabályok és a vonatkozó határokon átnyúló megállapodásokban szereplő kötelezettségek.”

Továbbá (EU) 2016/798 10. cikk (8) bekezdés „Amennyiben a szolgáltatási terület csupán egy tagállamra korlátozódik, az adott tagállam nemzeti biztonsági hatósága – saját felelősségére és amennyiben a kérelmező azt kéri – kiállíthatja az egységes biztonsági tanúsítványt. E tanúsítványok kiállítása érdekében a nemzeti biztonsági hatóságnak meg kell vizsgálnia a dokumentációt a (3) bekezdésben foglalt valamennyi elem tekintetében, és a (10) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusok útján létrehozandó gyakorlati rendelkezéseket kell alkalmaznia. A nemzeti biztonsági hatóság felhatalmazást kap arra, hogy a fenti vizsgálatok részeként látogatást tegyen a vasúti társaságoknál, illetve helyszíni vizsgálatot vagy ellenőrzést tartson. A kérelem beérkezésétől számított egy hónapon belül a nemzeti biztonsági hatóság tájékoztatja a kérelmezőt arról, hogy a dokumentáció hiánytalan, vagy felkéri a kérelmezőt a megfelelő kiegészítő információk benyújtására. Az illetékes nemzeti biztonsági hatóságokkal való konzultációt követően a hasonló jellemzőjű hálózatokkal rendelkező és hasonló üzemeltetési szabályokat alkalmazó szomszédos tagállamok állomásaira közlekedő vasúti társaságok esetében az egységes biztonsági tanúsítvány a szolgáltatási terület kiterjesztése nélkül is érvényes, ha ezek az állomások a határhoz közel helyezkednek el. A konzultáció történhet eseti alapon, illetve képezheti a tagállamok, illetve a nemzeti biztonsági hatóságok között létrejött, határokon átnyúló megállapodás tárgyát.”

Magyarország és a szomszédos tagállamok, illetve a nemzeti biztonsági hatóságok közötti megállapodások nem tartalmazzák a részletes követelményeket, ezért e tájékoztatóban került rögzítésre az országhatár és a magyarországi üzemváltó állomás közötti forgalomra vonatkozó követelményrendszer.

**A kérelmező vasúti társaságnak minden határátmenet esetében konzultációt kell kezdeményeznie az illetékes nemzeti biztonsági hatósággal, mert a lenti táblázatban felsorolt jogszabályokban kihirdetett egyezmények nem tartalmaznak vasútbiztonsági követelményrendszert.**

Magyarország és a szomszédos tagállamok közötti vasúti határátmenetek, meghatározó nemzetközi jogi egyezmények, pályahálózat-működtetők szabályzatai:

<b>Ausztria</b>	
Jogszabály	A Magyar Népköztársaság és az Osztrák Köztársaság között a határon átmenő vasúti forgalomról szóló, Budapesten 1978. év szeptember hó 14. napján kelt egyezmény kihirdetéséről szóló 1979. évi 17. törvényerejű rendelet
Határátmenetek	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nickelsdorf-Hegyeshalom</li><li>• Mogersdorf-Szentgotthárd</li><li>• Loipersbach-Schattendorf-Sopron</li><li>• Baumgarten-Sopron</li><li>• Pamhagen-Fertőszentmiklós</li><li>• Deutschkreutz-Sopron</li></ul>
Közös állomás, üzemváltó állomás Magyarország területén	Hegyeshalom, Sopron, Sopron-Rendező, Szentgotthárd ( <i>Pamhagen-Fertőszentmiklós határátmenetben a területi állam Osztrák Köztársaság).</i>
Pályahálózat-működtetők szabályzatai	Vasúti határforgalmi megállapodás az Osztrák Szövetségi Vasutak /ÖBB/ és a Magyar Államvasutak Rt. /MÁV/ között /VHM ÖBB-MÁV/ Anhang I zum IVV ÖBB – GYSEV Zrt. A GYSEV Zrt. valamint az ÖBB AG Pályavasúti csatlakozási szerződés 1-es számú függeléke  <b>Auszug aus den Normen der MAV-GYSEV</b>

	imgrenzüberschreitenden Verkehr für EVU <b>F. 101. ÖSSZEÁLLÍTÁS</b> a MÁV és az ÖBB vasút Jelzési és Forgalmi Utasításainak eltérő rendelkezéseiről V-3903/2003.
--	---

<b>Szlovákia</b>	
Jogszabály	a Magyar Népköztársaság 1 Kormánya és a Csehszlovák Szocialista Köztársaság 2 Kormánya között Budapesten, 1986. évi november hó 24. napján aláírt, a magyar–csehszlovák vasúti forgalom szabályozásáról szóló Egyezmény kihirdetéséről szóló 23/1987. (VII. 22.) MT rendelet
Határátmenetek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rajka-Rusovce</li> <li>• Komárom-Komárno</li> <li>• Szob-Stúrovó</li> <li>• Somoskőújfalu-Filakovo</li> <li>• Bánréve-Lenartovce</li> <li>• Hidasnémeti-Cana</li> <li>• Sátoraljaújhely-Slovenské Nové Mesto.</li> </ul>
Üzemváltó állomás Magyarország területén	Rajka, Komárom, Somoskőújfalu, Bánréve, Hidasnémeti <i>(Sátoraljaújhely-Slovenské Nové Mesto és Szob-Stúrovó határátmenetben a területi állam Szlovák Köztársaság).</i>
Pályahálózat-működtetők szabályzatai	<p><b>Helyi Szerződés</b> a Bánréve (HU) – Lenartovce (SK) határátmenet vasúti üzemvitelének szabályozására</p> <p><b>Helyi Szerződés</b> a Hidasnémeti (HU) – Čaña (SK) határátmenet vasúti üzemvitelének szabályozására</p> <p><b>Helyi Szerződés</b> a Komárom (HU) – Komarno (SK) határátmeneten lebonyolódó vasúti üzemvitel szabályozására</p> <p><b>Helyi Szerződés</b> a Somoskőújfalu (HU) – Filakovo (SK) határátmenet vasúti üzemvitelének szabályozására</p> <p><b>Helyi Szerződés</b> a Szob (HU) – Štúrovo (SK) határátmenet vasúti üzemvitelének szabályozására</p> <p><b>Helyi Szerződés</b> a Sátoraljaújhely (HU) – Slovenske Nove Mesto (SK) határátmenet vasúti üzemvitelének szabályozására</p> <p><b>Végrehajtási utasítás</b> A forgalom lebonyolítására a MÁV Zrt. – ŽSR közös használatú (peage) Malé Straciny – Nógrádszakál – Ipolytarnóc – Lučenec vasútvonalon</p> <p><b>Összeállítás (kivonat)</b> a ŽSR Ž1 „Vasúti üzemviteli szabályzata” című utasításának, valamint a MÁV Jelzési és Forgalmi Utasításainak eltérő rendelkezéseiről P-4288/2011.</p> <p><b>ŽSR DP 183 Výňatok z predpisov</b> MÁV Zrt. Návestný predpis F.1. , Dopravný predpis F.2.</p>



<b>Románia</b>	
Jogszabály	a Magyar Köztársaság Kormánya és Románia Kormánya között Budapesten, 1997. március 12-én aláírt, az államhatáron keresztül megvalósuló vasúti határforgalom lebonyolításáról szóló Egyezmény kihirdetéséről szóló 170/1998. (X. 14.) Korm. rendelet
Határátmenetek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ágerdőmajor–Carei</li> <li>• Nyírábrány–Valea lui Mihai</li> <li>• Biharkeresztes–Episcopia Bihor</li> <li>• Kötegyán–Salonta</li> <li>• Lökösháza–Curtici</li> </ul>
Üzemváltó állomás Magyarország területén	Nyírábrány, Biharkeresztes, Kötegyán <i>(Ágerdőmajor–Carei és Lökösháza–Curtici határátmenetben a területi állam Románia).</i>
Pályahálózat-működtetők szabályzatai	<p><b>Szolgálati utasítás</b> a Biharkeresztes – Episcopia Bihor határállomások között közlekedő vonatokra</p> <p><b>Szolgálati utasítás</b> a Nyírábrány – Valea Lui Mihai határállomások között közlekedő vonatokra</p> <p><b>Szolgálati utasítás</b> a Kötegyán – Salonta határállomások között közlekedő vonatokra</p> <p><b>Szolgálati utasítás</b> a Lökösháza – Curtici határállomások között közlekedő vonatokra</p> <p><b>Szolgálati utasítás</b> a Tiborszállás – Carei határállomások között közlekedő vonatokra</p> <p><b>ÖSSZEÁLLÍTÁS (KIVONAT)</b> a MÁV Zrt. szabályai szerint kitűzött és használt jelzők, jelzésekből, illetve az azzal kapcsolatos rendelkezésekből, a MÁV – CFR határátmeneteken.</p> <p><b>ÖSSZEÁLLÍTÁS</b> a MÁV Zrt. és a CFR Jelzési és Forgalmi Utasításainak eltérő rendelkezéseiről 42391/2015/MAV</p>

<b>Horvátország</b>	
Jogszabály	a Magyar Köztársaság Kormánya és a Horvát Köztársaság Kormánya között, Budapesten, 1994. október 28-án aláírt vasúti határforgalomról szóló egyezmény kihirdetéséről szóló 57/1996. (IV. 13.) Korm. rendelet
Határátmenetek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Murakeresztúr–Kotoriba</li> <li>• Gyékényes–Koprivnica</li> <li>• Magyarbóly–Beli Manastir</li> </ul>
Közös állomás, üzemváltó állomás Magyarország területén	Gyékényes, Murakeresztúr, Magyarbóly
Pályahálózat-működtetők szabályzatai	<p><b>Közös Szolgálati Szabályzat</b> Gyékényes – Koprivnica közötti határvonalszakasz és Gyékényes közös határállomás vasúti határforgalmának lebonyolítására.</p> <p><b>Közös Szolgálati Szabályzat</b> a Magyarbóly – Beli Monostir közötti határvonalszakasz és Beli Monostir üzemváltó határállomás vasúti határforgalmának lebonyolítására.</p> <p><b>Közös Szolgálati Szabályzat</b> Murakeresztúr – Kotoriba közötti határvonalszakasz és Murakeresztúr közös határállomás vasúti határforgalmának lebonyolítására.</p> <p><b>ÖSSZEÁLLÍTÁS</b> A MÁV és a HŽ vasúti Jelzési és Forgalmi Utasításainak eltérő rendelkezéseiről</p> <p><b>IZVADAK</b> iz odredaba signalnih i prometnih propisa Mađarskih državnih željeznica (MAV) koje se razlikuju od željezničkih signalnih i prometnih propisa Republike Hrvatske, a dolaze u obzir za primjenu u grničnom prometu (Izvadak MAV-HŽ)</p>
<b>Szlovénia</b>	
Jogszabály	a Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovén Köztársaság Kormánya között a vasúti határforgalomról szóló Egyezmény kihirdetéséről szóló 74/2001. (IV. 28.) Korm. rendelet
Határátmenetek	Őriszentpéter–Hodoš
Közös állomás, üzemváltó állomás Magyarország területén	<i>(Őriszentpéter–Hodoš határátmenetben a területi állam Szlovénia).</i>
Pályahálózat-működtetők szabályzatai	<p><b>PRIROČNIK</b> za delo izvršilnih delavcev železniških prevoznikov na postaji izmenjave prometa HODOŠ</p> <p><b>KÉZIKÖNYV</b> a vasúti társaságok végrehajtó szolgálatot ellátó dolgozóinak munkájához HODOŠ üzemváltó állomáson</p>

### Rendkívüli küldemények kezelése

Az UIC Rakodási szabályok 1. kötet tartalmazza a normál küldeményként figyelembe vehető szelvény adatot (G2) Magyarországra vonatkozóan. A normál küldeményként meghatározott szelvény méreteit meghaladó küldemény csak az infrastruktúra üzemeltető (MÁV Zrt. /GYSEV Zrt.) által kiadott rendkívüli küldemény engedély alapján közlekedhet.

Az UIC tengelyterhelési jegyzéke (<https://uic.org/freight/wagon-issues/loading-rules>) tartalmazza a normál küldeményként figyelembe vehető vonalosztály adatot Magyarországra vonatkozóan. A normál küldeményként meghatározott vonalosztály értéket meghaladó küldemény csak az

infrastruktúra üzemeltető (MÁV Zrt. / GYSEV Zrt.) által kiadott rendkívüli küldemény engedély alapján közlekedhet.

## 6. NEMZETI SZABÁLYOKBAN RÖGZÍTETT ELŐÍRÁSOK

A bejelentett nemzeti szabályokban rögzített előírások és a vonatkozó nemzeti közigazgatási eljárások ismertetése és magyarázata az útmutató mellékletét képező táblázatban került meghatározásra.

„Nemzeti szabályokban rögzített előírások megfelelésére szolgáló táblázat”-ban a "Hivatkozás" és az "Előírások" alapján a kérelmezőnek meg kell adni a "Írásos bizonyítékok" és a "Leírás" rovatok kitöltésével a magyarországi követelményeknek való megfelelés igazolását, melyhez csatolni kell a mellékletei szerinti jegyzékeket:

- A vasúti társaság adatai,
- A vasúti közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő munkakörökben foglalkoztatottak jegyzéke (létszám),
- Vasúti társaság vasúti vontató és vontatott járműveinek jegyzéke,
- A vasúti járművek karbantartására vonatkozó adatok,
- A társaság vasúti tevékenysége során igénybe vett beszállítók jegyzéke.

## 7. BIZTOSÍTÁSRA VONATKOZÓ MINIMUMKÖVETELMÉNYEK

A Kérelmezőnek igazolni kell a Magyarországra vonatkozó balesetei kárfedezeti képességét.

A vagyoni biztosítékra vonatkozó követelményeket a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet határozza meg.

## 8. A NEMZETI FELLEBBEZÉSI ELJÁRÁS, BÍRÓSÁGI FELÜLVIZSGÁLAT

Olyan esetekben, amikor a nemzeti biztonsági hatóságot választják biztonsági tanúsító szervezetnek a döntés ellen fellebbezésnek helye nincs, de ellene a közlést követő naptól számított 30 napon belül közigazgatási per indítható.

A keresetlevelet az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Technológiai és Ipari Minisztérium KÖHÜFHÁT Vasúti Hatósági Főosztályánál (1138 Budapest, Váci út 188.), de a Fővárosi Közigazgatási és Munkaügyi Bírósághoz (1027 Budapest, Tölgyfa utca 1-3.) címzetten lehet benyújtani, eggyel több példányban, mint ahány fél a perben érdekelt.

Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, de a keresetlevélben tárgyalás tartása iránti kérelem terjeszthető elő, ennek elmulasztása esetén igazolásnak nincs helye.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu> oldalon, a Dokumentumtár/Hatósági Koordinációs Főosztály menüpontban, (közvetlen link: <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/dokumentumtar?site=66214>) űrlap kitöltésével kerülhet sor az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.