



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

**Útmutató**

**vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatot végző műhely engedélyezése, vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálat végzése**

**2023**

Budapest, 2023. augusztus 31.

építési és közlekedési miniszter  
nevében és megbízásából:



Veszprémi László  
főosztályvezető

Készítette:

Építési és Közlekedési Minisztérium

Közlekedésért Felelős Államtitkárság

Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság

Vasúti Hatósági Főosztály

Revízió szám: Rev01.

Érvényes: 2023.szeptember 1-től

## Tartalom

Bevezetés.....	4
Jogszabályok .....	6
Díjak .....	6
Vizsgáló műhely engedély kérelmezése .....	6
Vizsgáló műhely engedély kérelem vizsgálata .....	7
Üzembentartó feladata .....	7
Vizsgáló műhely feladata .....	8
Mellékletek.....	10
Közlekedési hatóság feladata .....	10

Útmutató vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatot végző műhely engedélyezése,  
vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálat végzése

## Bevezetés

Vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatát az a műhely végezheti, aki a vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet (a továbbiakban: 24/2016. NFM rendelet) alapján rendelkezik a vasúti járművek időszakos vizsgálat végzésére vonatkozó engedéllyel.

Vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatát végző műhely (a továbbiakban: vizsgáló műhely) engedélyezése iránti kérelmet csak az nyújthat be Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztályhoz (a továbbiakban: közlekedési hatóság), aki rendelkezik az 24/2016. NFM rendelet 5. § (1) bekezdés a), d), e) és g) pontjában meghatározott műszaki engedéllyel, vagy az a szervezet, aki a (EU) 2019/779 bizottsági rendelet hatálya alá tartozik és rendelkezik karbantartás végrehajtás feladatra vonatkozó karbantartásért felelős szervezet megfeleléségi tanúsítvánnyal.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a vasúti járművek karbantartási rendszeréről és a karbantartásáért felelős szervezetekről szóló 44/2020. (XI. 19.) ITM rendelet 8. § (3) bekezdésnek megfelelően *„Az (EU) 2019/779 bizottsági rendelet hatálya alá tartozó szervezet részére e rendelet hatálybalépése előtt a vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló miniszteri rendelet alapján kiadott műszaki engedély, vagy a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 25. § (4) bekezdésében meghatározott elfogadott karbantartási rendszer (EU) 2019/779 szerinti tanúsítvány érvényességének kezdetével, de legkésőbb 2023. június 16-án hatályát veszti.”*

Elektronikus tájékoztatás a közlekedési hatóság  
<https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/a-hatosagrol>

oldalán érhető el.

Kapcsolat: Építési és Közlekedési Minisztérium,  
Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság

Vasúti Hatósági Főosztály

Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály elérhetőségei:

✉: [vasutbiztonsag@ekm.gov.hu](mailto:vasutbiztonsag@ekm.gov.hu)

☎: +36-1-4741-786

E tájékoztatás nem konkrét közigazgatási eljárásban, hanem általános jellegű tájékoztatásként került kiadásra. Ebből következően joghatás kiváltására nem alkalmas, jogot vagy kötelezettséget nem keletkeztet.

Útmutató vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatot végző műhely engedélyezése, vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálat végzése

## Jogszabályok

### Európai Unió jogszabályok

- A BIZOTTSÁG (EU) 2019/779 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2019. május 16.) az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a járművek karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítási rendszerére vonatkozó részletes rendelkezések megállapításáról, valamint a 445/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről.

### Magyarországi jogszabályok:

- 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről;
- 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet a vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről.
- 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet a vasúti hatósági eljárási díjakról;
- 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról
- 44/2020. (XI. 19.) ITM rendelet a vasúti járművek karbantartási rendszeréről és a karbantartásáért felelős szervezetekről;

## Díjak

Az igazgatás szolgáltatási díjakat az alábbiak szerint kell megfizetni:

- A vizsgáló műhelynek a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendeletben (a továbbiakban: 72/2006. GKM rendelet) foglaltak szerint kell a díjat megfizetni, a kérelem benyújtásával egy időben.

*2. melléklet 13. Vasúti járművek közlekedésbiztonsági berendezései karbantartását, javítását, felújítását, korszerűsítését és vizsgálatát végző személyek és szervezetek tevékenységének engedélyezése*

*a) időszakos és rendkívüli járművizsgálat végzése 1 661 000 Ft*

- A közlekedési hatóságot megillető rendkívüli járművizsgálat díjrészt 72/2006. GKM rendelet szerint a vasúti jármű üzemeltetőjének vagy a vizsgáló műhelynek a vasúti jármű vizsgálat végzésnek bejelentésével egy időben kell megfizetni.

*2/A. § A 2. melléklet 3. pont f) alpontjában meghatározott díj 20%-a a közlekedési hatóságot, 80%-a a tevékenységet végző szervezetet illeti meg.*

*2. melléklet a 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelethez*

*3. Járművek engedélyezésével összefüggő díjak*

*e) üzembe helyezési engedély*

*ea) 10 t sajáttömeg alatti járműveknél 153 000 Ft*

Útmutató vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatot végző műhely engedélyezése, vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálat végzése

*eb) 10–30 t közötti sajáttömegű járműveknél 200 000 Ft*

*ec) 30 t sajáttömeg feletti járműveknél 291 000 Ft*

*f) a rendkívüli járművizsgálat díja megegyezik az e) pont alatti üzembehelyezési eljárás díjával.*

A vizsgabiztost a 72/2006. GKM rendelet 2. melléklet 3. pont f) alpontjában meghatározott díj 20%-a mint bruttó díjazás illeti meg, amelyet vizsgáló műhelynek kell megfizetni. Ha a vizsgáló műhely saját munkavállalójával végezteti a vizsgabiztosi feladatokat, akkor a díjazás bér jellegű kifizetésként is rendezhető.

## Vizsgáló műhely engedély kérelmezése

A vizsgáló műhely az engedélyt a „*A vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet 3. § (1) bekezdés szerinti műszaki engedély kiadása iránti eljárásokhoz*” TÁJÉKOZTATÓ mellékletében közzétett „*MŰSZAKI ENGEDÉLY IRÁNTI KÉRELEM*” benyújtásával kérelmezheti a kérelem 5.4. és 5.5. pontok „X” jelölésével és a hivatkozott mellékletek és dokumentumok becsatolásával,

*5.4. – 3. számú melléklet: A vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatának engedélyezése iránti kérelem (Vizsgálati telephelyenként külön-külön benyújtandó)*

*5.5. – 4. számú melléklet: Nyilatkozat - vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatának engedélyezése iránti kérelem része (Kérelmezőként egyszer benyújtandó)*

azon járműsorozatokra, amelyek esetében a műszaki engedély 1. számú mellékletében a „*Tevékenység (a 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet 5. § (1) bekezdése szerint a) – g) pontokban foglalt tagolásban*” oszlopban a), d), e), vagy g) került megadásra és a „*Tevékenység részletezése (javítás, karbantartás, felújítás, korszerűsítés)*” oszlopban „*a vasúti járművek teljeskörű karbantartása*” vagy „*a vasúti járművek teljeskörű karbantartása, javítása vagy felújítása és korszerűsítése*” került rögzítésre.

## Vizsgáló műhely engedély kérelem vizsgálata

A benyújtott dokumentumok megfelelősége esetén a közlekedési hatóság helyszíni szemle keretében vizsgálja kérelmező:

1. adatok kezeléséről, nyilvántartásáról, selejtezéséről szóló belső szabályzatát, eljárásokat, technológiákat,
2. a vizsgálatot végző szakembereik végzettségét igazoló dokumentumait,
3. időszakos járművizsgálat lefolytatásáról, folyamatáról, módszeréről szóló belső szabályzatát,
4. a műszaki vizsgálat helyéül szolgáló műhely részt, vizsgálat idejére biztosított területi, technológiai elkülönítettségét, vizsgabiztos részére biztosított technikai feltételeket (nyomtatott és elektronikus dokumentumok kezelésének gyakorlati megvalósulását a vizsga helyszínén, mérőeszközök biztosítását, támogató

Útmutató vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatot végző műhely engedélyezése, vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálat végzése

- személyzet rendelkezésre állását, járművek állapotának dokumentálásra, elektronikus rögzítésre alkalmas, fénykép készítésére alkalmas eszközök meglétét),
5. megbontás nélküli vizsgálatok sikeres elvégzését igazoló jegyzőkönyveket,
  6. vasúti jármű vizsgálatát a gyakorlatban, a jármű üzemeltetői dokumentumok rendelkezésre állását, vizsgabiztos felkészültségét a jármű dokumentációja alapján, vizsgáló műhely vasúti jármű vizsgára vonatkozó eljárás utasításaiban rögzített folyamatok megvalósulását, az alkalmazott vizsgálati módszert, dokumentumok kitöltését, vizsgabiztos és támogató személyzet együttműködését, helyben hozott intézkedések végrehajtásának szervezettségét, a vizsgálat lebonyolításának gördülékenységét,
  7. a vizsgálat során tapasztalt rendellenes, valamint a rendellenesség megszüntetését követő állapotáról készült dokumentumok kezelését,
  8. a műhely rendelkezésére bocsátott papíralapú és elektronikus dokumentumok biztonságos tárolását a következő vizsga sikeres lebonyolításáig.

## Üzemeltető feladata

A vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 30. § (1) bekezdésének megfelelően a magyar pályaszámú vasúti jármű időszakos vizsgálat végzésére az üzemeltető a vizsgálat ciklusához igazodó gördülő ütemtervet készít, amelyet minden év május 31-ig nyújt be a közlekedési hatósághoz.

Az ütemterv tartalmazza:

- jármű pályaszámát,
- karbantartás végrehatással megbízott szervezet nevét, tanúsítvány számát,
- tervezett vizsgáló műhely nevét, engedélyszámát,
- utolsó sikeres jármű vizsgálat időpontját,
- tervezett vizsgálat hónapja, (év, hónap),
- vizsgálatot megelőző, karbantartás, javítás típusát.
- vizsgálat ciklusidejét,

a tárgy hónapot követő 5 munkanapon belül frissítve megküldi a gördülő tény adatokat:

- megvalósult vizsgálat időpontját (év, hónap, nap)
- vizsgálatot megelőző, karbantartás, javítás típusát.
- ha van, akkor megjegyzést, korlátozásokat.

Az üzemeltető feladata az engedéllyel rendelkező vizsgáló műhelyekkel való egyeztetése az időszakos vizsgálat ütemezésének, a megfelelő szerződési háttér megkötése.

Az időszakos vizsgálat elvégzéséhez a dokumentáció átadása vizsgáló műhely részére, úgy hogy a vizsgabiztos kellően fel tudjon készülni a vizsga megkezdése előtt.

Azon vasúti járművek esetén, amelyek 2021. július 1-én nem rendelkeznek időszakos jármű vizsgálattal, rendkívüli vizsgálatot kell betervezni, amelyet célszerűségi okból:

- a vontató, a személyszállító, valamint a veszélyes anyagot szállító jármű esetén 2021. július 1 – 2025. június 30,

Útmutató vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatot végző műhely engedélyezése, vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálat végzése

- a városi vasúti jármű és az egyéb vasúti jármű és a csak saját célú pályahálózaton és iparvágányon közlekedő vontatójárművek esetében 2021. július 1 – 2027. június 30 között kell megvalósítani.

A sikeres rendkívüli vizsgálatához igazítva kell a vasúti jármű további időszakos vizsgálatát megtervezni.

Az üzemeltetőnek 72/2006. GKM rendelet 2. melléklet 3. pont f) alpontjában meghatározott díjat kell fizetnie az arra jogosultaknak.

Ha az időszakos vizsgálat során a vizsgálatot végző műhely sikertelennek minősíti a jármű időszakos vizsgálatát, akkor a jármű rendkívüli vizsgálatát kell betervezni és elvégeztetni.

Ha a közlekedési hatóság a jármű rendkívüli vizsgálatát rendeli el, akkor a jogszabályokban leírtaknak megfelelően az üzemeltető feladata a jármű rendkívüli vizsgálatának megszervezése, az ezzel kapcsolatos költségek, díjak az üzemeltetőt terhelik.

## Vizsgáló műhely feladata

A vizsgáló műhely az üzemeltető(k)val történt egyeztetés (megállapodás, szerződéskötés) alapján ütemtervet készít a vasúti járművek vizsgálatára, amelynek heti ütemezését megelőző hét csütörtök 12 óráig megküldi a közlekedési hatóságnak.

A vizsgáló műhely feladata a vizsga megszervezése, a tárgyi és személyi feltételek biztosítása.

A vizsgáló személyzetet úgy kell kijelölni, hogy az adott vizsgálandó jármű esetében a vizsgálatot végző személy a jármű karbantartási, javítási folyamatában ne legyen érintett.

Amennyiben az üzemeltető a jármű vizsgálatához a szükséges dokumentációkat nem adta át, a vizsgabiztos részére nem tudta a dokumentumok átvizsgálásához a megfelelő időt biztosítani, a vizsga műhely köteles a jármű vizsgálatot visszautasítani, ebben az esetben a vizsga műhelyt a 72/2006. GKM rendelet 2. melléklet 3. pont f) alpontjában meghatározott díj 20%-a illeti meg a vizsga szerzés, erőforrás allokálás ellenértékéért.

Az időszakos vizsgálat során a vizsgáló műhely a jármű dokumentumok, valamint műhelyi vizsgálat alapján

1. vizsgálja, hogy a jármű üzemben tartója és a jármű teljesíti-e a jármű típus- és üzembehelyezési engedélyében, a jogszabályokban, műszaki előírásokban meghatározott követelményeket,
2. ellenőrzi, hogy a jármű megfelel-e a típusengedélyben meghatározott típusmeghatározó adatoknak, és
3. ellenőrzi a vasúti jármű pályaszámát és alvázsámát és az eljárás utasításában rögzített nyilvántartásra kötelezett szerkezeti egységek azonosító számát (kerék, forgóváz, stb)
4. jármű dokumentáció alapján ellenőrző méréseket végez.

Ha a vizsgálatok megfelelő eredménnyel zárultak, akkor a vizsgáló műhely az időszakos vizsgálat eredményeit (jegyzőkönyvet, vizsgálat folyamán rögzített mérések eredményét, vizsgálati ellenőrző listát) megküldi a közlekedési hatóságnak a vizsgálatot követő hét kedd 16 óráig.



## Útmutató vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatot végző műhely engedélyezése, vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálat végzése

Sikeres vizsgálat eredményét az alábbi adattartammal kell megküldeni:

- vasúti jármű 12 jegyű pályaszáma,
- vizsga műhely neve, engedélyszáma,
- vizsgálat időpontja,
- következő vizsgálat határideje, ha ciklusidő rövidítését javasolja a vizsgáló műhely, akkor annak indokait,
- a jármű műszaki állapotára vonatkozó intézkedések, azok végrehajtásának határideje.
- vizsgabiztos neve, vizsga igazolás határozatszám.

Sikertelen vizsga esetén a vizsgáló műhely az időszakos vizsgálat eredményeit (jegyzőkönyv) és a rendkívüli vizsga tervezett időpontját megküldi a közlekedési hatóságnak a vizsgálat lezárásával egy időben.

Sikertelen vizsgálat eredményét az alábbi adattartalommal kell megküldeni:

- vasúti jármű 12 jegyű pályaszáma,
- vizsga műhely neve, engedélyszáma,
- vizsgálat időpontja,
- javaslat a rendkívüli vizsgálat idejére,
- a jármű műszaki állapotára vonatkozó intézkedések, a jármű üzemből való kivonására tett intézkedés,
- vizsgabiztos neve, bizonyítvány határozatszám.

Ha a vasúti jármű műszaki állapota indokolja, a vizsgáló műhely javasolja a közlekedési hatóságnak a jármű további üzemeltetési feltételeinek meghatározását, továbbá a soron következő időszakos vizsgálat határidejének a rövidebb időszakra való korlátozását, valamint a jármű javításának vagy átalakításának elrendelését, üzemben tartásának felfüggesztését vagy a vasúti jármű forgalomból történő azonnali kivonását.

## Közlekedési hatóság feladata

A közlekedési hatóság az üzembentartók vasúti jármű adott évre vonatkozó vizsgálati terve és a vizsgáló műhelyek heti vizsgálati terve alapján ellenőrzi a vizsgálatok gyakorlati végrehajtását.

A vizsgáló műhely sikeres vizsgálat eredményei alapján kiállítja a vasúti jármű sikeres vizsgálatát igazoló okiratot és azt megküldi a vasúti jármű üzemeltetőjének és a vizsgáló műhelynek.

Időszakos vizsgálat esetében az időszakos vizsgálat 30 nappal előrehozottan megtartható, ami az időszakos ciklusrendet nem befolyásolja.

Útmutató vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatot végző műhely engedélyezése,  
vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálat végzése

Sikertelen vizsgálat esetén a vizsgáló műhely javaslata alapján intézkedik, határozatban elrendeli a jármű rendkívüli vizsgálatát. Sikertelen vizsgát követő rendkívüli jármű vizsgálaton részt vesz a jármű vizsgálatán.

A közlekedési hatóság a vasúti jármű rendkívüli járművizsgálatát rendeli el, ha hatósági ellenőrzés alapján tény, adat merül fel arra, hogy

- a) a vasúti jármű a jogszabályban meghatározott feltételeknek nem felel meg,
- b) a vasúti járművet engedély nélkül átalakították, vagy átalakítás előtt a hatóságnál nem jelentették be, vagy az átalakítás a bejelentéstől vagy engedélytől eltérő módon történt, kivéve valamennyi esetben a nem engedélyköteles átalakításokat,
- c) a vasúti jármű karbantartását, javítását nem az előírásoknak megfelelően végezték,
- d) a vasúti jármű üzemeltetése, vasúti pályahálózaton való közlekedtetése biztonsági kockázatot jelent.

A közlekedési hatóság a vasúti jármű rendkívüli vizsgálatát elrendelő jegyzőkönyvben, végzésben, határozatban rendelkezik a jármű forgalomból való kivonásról és a vizsgáló műhelybe juttatásáról.

#### **Mellékletek:**

Kivonat a *TÁJÉKOZTATÓ „A vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet 3. § (1) bekezdés szerinti műszaki engedély kiadása iránti eljárásokhoz”* mellékleteiből:

- Műszaki engedély iránti kérelem
- 1. számú melléklet: A műhely tevékenységére és műszaki vezetőségére vonatkozó adatok
- 3. számú melléklet: A vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatának engedélyezése iránti kérelem
- 4. számú melléklet: Nyilatkozat - vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatának engedélyezése iránti kérelem része –



## MŰSZAKI ENGEDÉLY IRÁNTI KÉRELEM

A vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló 24/2016. (VII. 18.) NFM  
rendelet 3. § (1) bekezdés szerinti műszaki engedély iránti kérelem

### 1. A tanúsító szerv adatai

1.1. A kérelemben címzett szervezet: INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM  
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

1.2. Postacím: 1441 BUDAPEST, Pf. 88.

### 2. A kérelmező adatai

2.1. Hivatalos megnevezés: .....

2.2. Postacím: .....

2.3. Telefonszám: .....

2.4. E-mail cím: .....

2.5. Honlap: .....

2.6. Cégjegyzékszám: .....

2.7. Adószám: .....

### 3. Kapcsolattartó adatai

3.1. Családi név és utónév: .....

3.2. Postacím: .....

3.3. Telefonszám: .....

3.4. E-mail: .....

### 4. A műhely tevékenységére vonatkozó adatok *(a megfelelőek bejelölendőek)*

4.1.1. Vasúti járművek  4.1.2. Járműfődarabok,   
szerkezeti egységek

4.2. Telephelyek száma: .....

telephelyi javítása, karbantartása:

## Útmutató vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatot végző műhely engedélyezése, vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálat végzése

4.3. Nem helyhez kötött (mobil) karbantartás, javítás:

### 5. Benyújtott dokumentumok (a megfelelőek bejelölendőek)

*Nem országos jelentőségű vasútvonalakon közlekedő vasúti járműveket karbantartó és javító műhelyek esetében az 5.5, 5.6, 5.11, 5.12, 5.13 és 5.14 pontokban megnevezett dokumentumok benyújtása nem kötelező.*

5.1. - A karbantartási rendszer dokumentációja (A Tájékoztató vonatkozó „Karbantartási rendszer tartalmi és formai szempontjai” fejezete alapján)

5.2. - 1. számú melléklet: Telephelyek tevékenységek megnevezése járműtípusok szerint (Telephelyenként külön-külön benyújtandó)

5.3. - 2. számú melléklet: A vasúti járművek karbantartásához, javításához, felújításához és vizsgálatához alkalmazott gépek, berendezések, mérő- és vizsgálóeszközök jegyzéke   
(Telephelyenként külön-külön benyújtandó)

5.4. - 3. számú melléklet: A vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatának engedélyezése iránti kérelem (Vizsgálati telephelyenként külön-külön benyújtandó)

5.5. - 4. számú melléklet: Nyilatkozat - vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatának engedélyezése iránti kérelem része (Kérelmezőként egyszer benyújtandó)

5.6. - Cégg kivonat vagy igazolás arról, hogy a vállalkozást az EGT-állam nyilvántartásába bejegyezték (Magyarországon bejegyzett gazdasági társaság vagy egyéni vállalkozó esetén nem szükséges)

5.7. - Felelősségbiztosítási kötvény vagy a biztosító igazolása a felelősségbiztosításról (a 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet 11. § szerint)

5.8. - Műszaki és részterületi felelős vezetők végzettségét igazoló dokumentumok (Szakirányú végzettséget és szakmai gyakorlatot igazoló dokumentumok a 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet 12. § szerint)

5.9. - A tevékenységbe bevont alvállalkozókkal kötött megállapodások, nyilatkozatok arról, hogy a tevékenységbe bevont alvállalkozók megfelelő tanúsítványokkal és engedélyekkel rendelkeznek. (a 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet 13. § (5) bekezdés szerint)

5.10. - Igazolás az igazgatási szolgáltatási díj befizetéséről (a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 2. mellékletének 13. pontja szerint tevékenységenként)

5.11. - ISO 9001 feltételrendszert igazoló tanúsítvány   
(2018. június 30-ig pótolható)

5.12. - Hegesztőüzem tanúsítvány (MSZ EN 15085-2) (vagy azzal egyenértékű)   
(2018. június 30-ig pótolható, azoknál a műhelyeknél, ahol a jármű vagy jármű részegység szilárdsági tulajdonságát befolyásoló hegesztés történik)

5.13. - ISO/TS 22163 szabvány szerinti működést igazoló tanúsítvány   
(2020. december 31-ig pótolható)

5.14. - ISO 14001 feltételrendszert igazoló tanúsítvány (vagy azzal egyenértékű)   
(2020. december 31-ig pótolható)

Útmutató vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatot végző műhely engedélyezése,  
vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálat végzése

5.15. - Egyéb: *(részletezve)* .....

**Kérelmező:**

Aláírás: .....

(kérelmező neve, bélyegző)

Kelt: .....

Útmutató vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatot végző műhely engedélyezése,  
vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálat végzése

**1. számú melléklet: A műhely tevékenységére és műszaki vezetőségére vonatkozó adatok**

Vasúti járművek, járműfődarabok, szerkezeti egységek Nem helyhez kötött (mobil) karbantartás, javítás:  
telephelyi javítása, karbantartása:

Telephely azonosító: .....

Telephely címe: .....

Műszaki vezető: .....

Telephelyi részterületek: (a megfelelő jelölendő)

Részterület  
(személy megnevezése)

felelős:

1. Kerék- és csapágszerelő műszaki felelős:  .....

2. Fékfelelős:  .....

3. Vonatbefolyásoló berendezés felelős:  .....

4. Hegesztési felelős:  .....

5. Technológiai felelős:  .....

	<b>Járműtípus / járműfődarab / szerkezeti egység</b> (a 24/2016. (VII.18.) NFM rendelet 2. melléklete szerinti)	<b>Tevékenység</b> (a 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet 5. § (1) bekezdése szerint a) – g) pontokban foglalt tagolásban)	<b>Tevékenység részletezése</b> (javítás, karbantartás, felújítás, korszerűsítés)
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			

Útmutató vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatot végző műhely engedélyezése,  
vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálat végzése

**3. számú melléklet: A vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatának engedélyezése iránti kérelem**

Telephely azonosító:

A telephelyen az alábbi vasúti járműtípusok időszakos vizsgálatát kívánja végezni:

	Vasúti járműtípus megnevezése
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	

Útmutató vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatot végző műhely engedélyezése,  
vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálat végzése

4. *számú melléklet: Nyilatkozat* - vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatának engedélyezése iránti kérelem része -

(*Alulírott cégjegyzésre jogosult személy*), **nyilatkozom**, hogy az (*engedélyes neve*):

- a műhely az időszakos járművizsgálat során az adatok rögzítésére és elektronikus továbbítására informatikai eszközzel rendelkezik;
- a vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet 3. mellékletben megjelölt szemrevételezéses eljárással vizsgált berendezések állapotának dokumentálásra, elektronikus rögzítésre alkalmas fénykép készítésére alkalmas eszközzel rendelkezik;
- az időszakos vizsgálat során a műhely rendelkezésére bocsátott papíralapú és elektronikus dokumentumok a következő vizsga sikeres lebonyolításáig biztonságos tárolására alkalmas helyiségben kerülnek elhelyezésre;
- az elektronikus adattároló berendezés rendelkezésre áll és megfelelő tárolókapacitással rendelkezik;
- az időszakos járművizsgálat lefolytatásáról, folyamatáról, módszeréről szóló belső szabályzatról, a vizsgálat során keletkező adatok kezeléséről, nyilvántartásáról, selejtezéséről szóló belső szabályzattal rendelkezik;
- a műszaki vizsgálat helyéül szolgáló műhely rész, vizsgálat idejére biztosított területi, technológiai elkülönítettsége biztosított,
- vizsgabiztos részére biztosítottak a technikai feltételeket a vizsga lebonyolításához (nyomtatott és elektronikus dokumentumok kezelése a vizsga helyszínén, mérőeszközök, támogató személyzet a vizsga ide alatt rendelkezésre áll).

Nyilatkozatomhoz mellékelem:

- az időszakos járművizsgálat tevékenységet végző műhelyek, legalább 1:500 léptékű torzított helyszínrajzát, amelyen a műszaki vizsgálat helyéül szolgáló vágány, műhely rész jól beazonosítható;
- az érvényben lévő időszakos járművizsgálat lefolytatásáról, folyamatáról, módszeréről szóló belső szabályzatról, a vizsgálat során keletkező adatok kezeléséről, nyilvántartásáról, selejtezéséről szóló belső szabályzatot.

Felelősségem tudatában kijelentem, hogy a közölt adatok a valóságnak megfelelnek.

**Kérelmező:**

Aláírás: .....

(kérelmező neve, bélyegző)

Kelt: .....



Útmutató vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatot végző műhely engedélyezése,  
vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálat végzése

