



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Útmutató

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

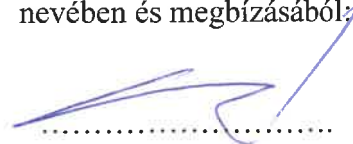
2023.

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

Budapest, 2023. augusztus 31.

építésügyi és közlekedési miniszter
nevében és megbízásából:



Veszprémi László
főosztályvezető

Készítette:

Építési és Közlekedési Minisztérium

Közlekedésért Felelős Államtitkárság

Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság

Vasúti Hatósági Főosztály

Revízió szám: Rev01

Érvényes: 2023. szeptember 01-től

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

Tartalomjegyzék

1.	Bevezető	4
2.	Műszaki hatósági engedély	4
2.1.	Műszaki engedély kérelem és mellékletei	4
2.2.	Kérelem benyújtása	5
2.3.	Illetékesség, hatáskör	5
2.4.	Kapcsolattartás	7
2.5.	Az ügyintézési határidő	7
2.6.	Eljárás megindítása, érintettek értesítése az eljárás megindításáról	8
2.7.	Hiánypótlási felhívás, hiánypótlás	8
2.8.	Helyszíni szemle, hatósági álló- és futópróba	34
2.9.	ÁME és OVSZ alkalmazására vonatkozó általános szabályok	34
2.10.	Műszaki engedély kiadása	34
2.11.	Jogorvoslati lehetőség	35
2.12.	Közreműködés a vasúti jármű üzemeltetői jelölés (VKM azonosító) kiadásában	35
3.	Mellékletek	35
1.	melléklet Műszaki hatósági engedély kérelem tartalmi követelményei, benyújtandó dokumentumok jegyzéke	35
2.	melléklet Műszaki hatósági engedély kérelemben tartalmi követelményeinek részletező magyarázata	36
3.	melléklet Benyújtandó dokumentáció	39
4.	melléklet Segédletek, ellenőrző listák	41

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

1. Bevezető

Jelen útmutató a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 10. § (1) bekezdés 2.1 – 2.8. és 3. pontjaiban, továbbá a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet) benyújtásához foglalt műszaki hatósági engedély kérelem ad iránymutatást a kérelmezők részére. Az útmutató tartalmazza az engedélyekhez kapcsolódó követelmények leírását és magyarázatát, valamint a kérelem mellékletét képező dokumentumok jegyzékét.

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 80. § (1) a) pontja alapján a vasúti közlekedési hatóság feladata a műszaki engedély kiadása, amelyet a vasúti járművek vonatkozásában a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet szabályoz.

2. Műszaki hatósági engedély

2.1. Műszaki engedély kérelem és mellékletei

A 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglaltak szerinti előírt dokumentáció benyújtása mellett kérelmet kell benyújtani az interoperábilis és nem interoperábilis vasúti járművek

- a) forgalomba hozatalához,
- b) típusának engedélyezéséhez,
- c) elvi előzetes típusa engedélyezéséhez,
- d) előzetes típusa engedélyezéséhez
- e) üzembe helyezéséhez,
- f) átalakításához,
- g) honosításához,
- h) különleges menete engedélyezéséhez;
- i) a vasúti járművekre szerelt, vasútüzemi célt szolgáló kazánok és nyomástartó edények forgalomba hozatalához és üzemben tartásához, valamint átalakításához;
- j) hatósági jelzésének kiadásához
- k) Nemzeti vasúti járműnyilvántartásba történő felvételéhez, illetve az abban szereplő adatok módosításához.

A kérelmező által megadott kérelem típusát a vasúti közlekedési hatóság a beadvány tartalma és a jogszabályok előírásai alapján ellenőrzi.

Az Útmutató 1. és 2. melléklete tartalmazza a kérelemben megadandó adatok leírását, 3. melléklet a benyújtandó dokumentumok jegyzékét, 4. melléklet a kérelmek benyújtásához segédletek formájában ad további segítséget.

A kérelmezőnek a kérelem tárgyára vonatkozóan a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet) és a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet rendelkezéseinek való megfelelést egyidejűleg kell igazolni.

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

A 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet alá tartozó alrendszerek esetében igazolni az Átjárhatósági Műszaki Előírásokban (a továbbiakban: ÁME) meghatározott szabályozási, műszaki vagy üzemeltetési feltételeknek való megfelelést.

A 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet hatálya alá nem tartozó, nem interoperábilis vasúti jármű esetében a jogszabályokban rögzített feltételektől függően a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendeletben, vagy az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendeletben, vagy a kötélvontatású személyszállító vasutakról és az Országos Vasúti Szabályzat III. kötetének kiadásáról szóló 26/2003. (IV. 28.) GKM rendelet, vagy a Vasúti Műszaki Bizottság rendszerintegrációs nemzeti ajánlásában foglaltaknak való megfelelést kell igazolni.

A kérelem benyújtásával egyidejűleg a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet (a továbbiakban: 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet) 2. mellékletében foglaltak szerinti igazgatási szolgáltatási díjat meg kell fizetni.

2.2. Kérelem benyújtása

A vasúti építmények hatósági építésügyi engedélyezési kérelmeket:

- postai úton az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (1442 Budapest Pf.: 89.) részére címzetten,
- e-papiron a <https://epapir.gov.hu/> felületen,
- Hivatali kapun keresztül, KRID: 162737765 EKMVHF,
- előzetes kötelezettségvállalás, forgalomba hozatali járműengedély, járműtípus-engedély iránti kérelmet az ERA egyablakos ügyintézési rendszerében (OSS) <https://oss.era.europa.eu>

lehet benyújtani.

A kérelemhez legalább egy eredeti és az eljárásban részt vevők számánál eggyel több másolati példányban mellékelni kell az adott eljáráshoz kapcsolódó műszaki dokumentációt

A vasúti közlekedési hatóság a kérelmet visszautasítja, ha az eljárás megindításának jogszabályokban meghatározott feltételek hiányoznak.

2.3. Illetékesség, hatáskör

A vasúti közlekedési hatóság az eljárást a vonatkozó eljárásjogi szabályok alapján folytatja le.

A benyújtott kérelmet a vasúti közlekedési hatóság illetékesség szempontjából vizsgálja.

A közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontja alapján az építési és közlekedési miniszter.

Hatáskör megállapításakor figyelembeveendő magyar jogszabályok:

- a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény,
- a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- a vasúti közlekedési hatóság a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet,
- a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet,
- a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet, valamint a rendelet 4. számú mellékleteként kiadott Országos Vasúti Szabályzat,
- az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet,
- a kötélvontatású személyszállító vasutakról és az Országos Vasúti Szabályzat III. kötetének kiadásáról szóló 26/2003. (IV. 28.) GKM rendelet,
- a vasúti járművekre szerelt és egyéb vasútüzemi célt szolgáló kazánok és nyomástartó edények üzembe helyezéséről, időszakos vizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 11/1984. (VI. 27.) KM rendelet
- a nyomástartó berendezések és rendszerek biztonsági követelményeiről és megfelelőség tanúsításáról szóló 44/2016. (XI. 28.) NGM rendelet
- az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról szóló 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendelet 1. számú mellékletével kiadott Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzata
- a Bizottság (EU) 2018/1614 Végrehajtási határozata (2018. október 25.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 47. cikkében említett járműnyilvántartásokra vonatkozó előírások megállapításáról, valamint a 2007/756/EK bizottsági határozat módosításáról és hatályon kívül helyezéséről
- az EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/797 IRÁNYELVE (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról,
- a BIZOTTSÁG (EU) 2021/701 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA (2021. április 27.) az engedélyezett vasútijármű-típusok európai nyilvántartásáról szóló 2011/665/EU végrehajtási határozat helyesbítéséről,
- a BIZOTTSÁG (EU) 2018/545 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2018. április 4.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a vasúti járművek és a vasúti járműtípusok engedélyezési eljárására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról,
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2020/700 IRÁNYELVE (2020. május 25.) az (EU) 2016/797 és az (EU) 2016/798 irányelvnek az átültetési határidő meghosszabbítása tekintetében történő módosításáról
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2014/68/EU IRÁNYELVE (2014. május 15.) a nyomástartó berendezések forgalmazására vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizációjáról

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

A vasúti közlekedési hatóság a hatáskörét és illetékességét az eljárás minden szakaszában hivatalból vizsgálja. Ha kétséget kizáróan megállapítható, hogy az ügyben más az illetékességgel rendelkező hatóság, az ügyet átteszi.

2.4. Kapcsolattartás

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 80. § (3) bekezdése szerint a vasúti közlekedési hatóság írásban tart kapcsolatot, vasúti közlekedési hatóság feladat- és hatáskörébe tartozó ügyekben a kérelem szóban nem terjeszthető elő.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 26. § alapján az írásbeli kapcsolattartás írásban, vagy az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvényben meghatározott elektronikus úton valósulhat meg.

Az elektronikus levélben megküldött beadvány nem írásbeli beadvány, joghatás kiváltására nem alkalmas.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság Vasúti Hatósági Főosztály elérhetőségei:

cím: 1138 Budapest Váci út 188.,

e-mail: vasut.nsa@ekm.gov.hu,

Telefon: +36-1-474-1761

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Járműengedélyeztetési Osztály elérhetőségei:

cím: 1138 Budapest Váci út 188.,

e-mail: vasutgepesz@ekm.gov.hu

Telefon: +36-1-474-1704

2.5. Az ügyintézési határidő

Az eljárás a kérelemnek a közlekedési hatósághoz történő megérkezésének időpontjában indul.

Az ügyintézési határidő az ügytípustól és az eljárás fajtájától függően változó:

- általános ügyintézési határidő az: Ákr. 50. § (3) bekezdésében meghatározott határidő, azaz a Vtv. 80/A. § (3) és (3c) bekezdések alapján (az ügyintézési határidő azt a napot követő napon kezdődik, amikor a kérelmező a döntés meghozatalához szükséges valamennyi lényeges információt a közlekedési hatóság rendelkezésére bocsátja) a vasúti járművek forgalomba hozatalának engedélyezésével, típusengedélyezésével összefüggő hatósági eljárások ügyintézési határideje hatósági eljárások ügyintézési határideje négy hónap;
- a Vtv. a 80. § (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott engedélyezési eljárásokban az ügyintézési határidő két hónap;

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- valamint a különleges, az egyes ügyfajtákra specifikus jogszabályokban meghatározott ügyintézési határidők.

Az ügyintézési határidőbe nem számítható időtartamok az Ákr. 50. § (5) bekezdésében meghatározott esetek.

A vasúti közlekedési hatóság az eljárás megindító végzésben értesíti az ügyfeleket az eljárás ügyintézési határidejéről.

2.6. Eljárás megindítása, érintettek értesítése az eljárás megindításáról

A Vtv. 80/A. § (3c) bekezdése alapján az eljárás megindításáról az ügyfeleket és az érdekeltet a vasúti közlekedési hatóság a kérelem beérkezésétől számított tizenöt napon belül értesíti.

2.7. Hiánypótlási felhívás, hiánypótlás

A vasúti közlekedési hatóság a műszaki engedély eljárásokban a kérelemmel beérkezett dokumentumok mennyiségi és tartalmi átvizsgálását követően a hiányosan benyújtott kérelemmel kapcsolatos részletes hiánypótlási felhívást Vtv. 80/A. (2) bekezdésben foglaltaknak megfelelően a kérelem beérkezésétől számított harminc napon belül adja ki.

A vasúti közlekedési hatóság

- az elvi előzetes típusengedélyezési eljárás keretében a vasúti közlekedési hatóság 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 13. § (2) bekezdése alapján a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. mellékletének 3. pontjában meghatározott dokumentumok meglétét és tartalmi megfelelőségét

Motorvonatok, motorkocsik esetén:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- villamos motorvonatok esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Vontatójárművek esetén

- villamos vontatójárművek esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott alapvető követelményeknek,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- OPE TSI vontatójárművekre vonatkozó követelményeknek,
- NOISE TSI vontatójárművekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI vontatójárművekre fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Személykocsik esetén:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatokra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Teherkocsik esetén

- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a teherkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI teherkocsikra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelés.

Munkagépek esetén

- LOC&PAS TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, munkagépekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Nem interoperábilis vasúti járművek esetén

a helyi, városi vagy elővárosi, a metró jármű, a földalatti vasút járműve, a villamos, a helyi érdekű vasúti jármű, a fogaskerekű járművek esetében

- OVSZ II-nek,
- OVSZ III-nak

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- ENSZ-EGB előírásainak,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

a kétéltű (közúti-vasúti) vasúti jármű esetén

- OVSZ I-nek,
- OVSZ II-nek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

Saját célú vasúti pályahálózatokon közlekedő, keskeny nyomközű, turisztikai célra használt vasúti járművek esetén

- OVSZ I-nek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

- az elvi előzetes típusengedélyezési hatályának meghosszabbítására vonatkozó eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 15. § (2) bekezdése alapján kérelemre folytatja le. Az elvi előzetes típusengedély hatályának meghosszabbítására irányuló eljárásban azt vizsgálja, hogy a kérelem benyújtása az elvi előzetes típusengedély hatályának fennállása alatt történt-e meg,
- előzetes típusengedélyezési eljárás keretében a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 16. § (2) bekezdése alapján a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1. pontjában meghatározott pontjában meghatározott dokumentumok meglétét és tartalmi megfelelését,

a helyi, városi vagy elővárosi, a metró jármű, a földalatti vasút járműve, a villamos, a helyi érdekű vasúti jármű, a fogaskerekű járművek esetében

- OVSZ II-nek,
- OVSZ III-nak
- ENSZ-EGB előírásainak,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

a kétéltű (közúti-vasúti) vasúti jármű esetén

- OVSZ I-nek,
- OVSZ II-nek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

saját célú vasúti pályahálózatokon közlekedő, keskeny nyomközű, turisztikai célra használt vasúti járművek esetén

- OVSZ I-nek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

- előzetes típusengedélyezési hatályának meghosszabbítására irányuló eljárásban a tartalmi vizsgálat során azt vizsgálja, hogy a kérelem benyújtása az előzetes típusengedély hatályának fennállása alatt történt-e meg.

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- a teljeskörű típusengedélyezési eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 19. § (1) és (3) bekezdése alapján kérelemre folytatja le. Az eljárás keretében a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 21. § (1) bekezdése alapján vizsgálja
 - előzetes típusengedéllyel rendelkező jármű esetében a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 4. pontjában felsorolt dokumentumokat,
 - előzetes típusengedéllyel nem rendelkező jármű esetében a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. és 4. pontjában felsorolt dokumentumokat.

helyi, városi vagy elővárosi, a metró jármű, a földalatti vasút járműve, a villamos, a helyi érdekű vasúti jármű, a fogaskerekű járművek esetében

- OVSZ II-nek,
- OVSZ III-nak
- ENSZ-EGB előírásainak,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

a kétéltű (közúti-vasúti) vasúti jármű esetén

- OVSZ I-nek,
- OVSZ II-nek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

saját célú vasúti pályahálózatokon közlekedő, keskeny nyomközű, turisztikai célra használt vasúti járművek esetén

- OVSZ I-nek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

- az egyszerűsített típusengedélyezési eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 20. § (1) bekezdése alapján kérelemre folytatja le. Az eljárás keretében megvizsgálja benyújtott dokumentációk körének teljességét, amelynek keretében a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 21. § (1) bekezdése alapján
 - előzetes típusengedéllyel rendelkező jármű esetében a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 4. pontjában felsorolt dokumentumokat,
 - előzetes típusengedéllyel nem rendelkező jármű esetében a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. és 4. pontjában felsorolt dokumentumokat.

a helyi, városi vagy elővárosi, a metró jármű, a földalatti vasút járműve, a villamos, a helyi érdekű vasúti jármű, a fogaskerekű járművek esetében

- OVSZ II-nek,
- OVSZ III-nak
- ENSZ-EGB előírásainak,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

a kétéltű (közúti-vasúti) vasúti jármű esetén

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- OVSZ I-nek,
- OVSZ II-nek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

saját célú vasúti pályahálózatokon közlekedő, keskeny nyomközű, turisztikai célra használt vasúti járművek esetén

- OVSZ I-nek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.
- a típusengedély felülvizsgálati eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése alapján hivatalból folytatja le.

A típusengedély felülvizsgálati eljárásban azt vizsgálja, hogy a járműtípus műszaki jellemzői megfelelnek-e a jogszabályokban, valamint a típus- vagy üzembehelyezési engedélyben meghatározott követelményeknek.

Az (EU) 2018/545 Végrehajtási rendelet 42. cikkben foglaltakat a SZIK 5.1.3.2. fejezete alapján, a beadott dokumentumokat dokumentum ellenőrzés keretén belül

Motorvonatok, motorkocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- villamos motorvonatok esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatkozó követelményeknek,
- Mellékletében a munkagépekre meghatározott követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Vontatójárművek esetén vizsgálja:

- villamos vontatójárművek esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vontatójárművekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI vontatójárművekre fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- OVSZ I-nek való megfelelést.

Személykocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatokra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Teherkocsik esetén vizsgálja:

- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a teherkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI teherkocsikra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelés.

Munkagépek esetén vizsgálja:

- LOC&PAS TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, munkagépekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Nem interoperábilis vasúti járművek esetén

a helyi, városi vagy elővárosi, a metró jármű, a földalatti vasút járműve, a villamos, a helyi érdekű vasúti jármű, a fogaskerekű járművek esetében vizsgálja

- OVSZ II-nek,
- OVSZ III-nak
- ENSZ-EGB előírásainak,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

A kétéltű (közúti-vasúti) vasúti jármű esetén vizsgálja

- OVSZ I-nek,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- OVSZ II-nek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

Saját célú vasúti pályahálózatokon közlekedő, keskeny nyomközű, turisztikai célra használt vasúti járművek esetén vizsgálja

- OVSZ I-nek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

- a **hivatalbóli** típusengedély módosítási eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 23. § (1) bekezdés a) és b) pontja alapján, továbbá a (EU) 2018/545 Végrehajtási rendelet 53. cikke alapján folytatja le.

A típusengedély módosítási eljárásban azt vizsgálja, hogy a járműtípus műszaki jellemzői a műszaki vizsgálatok és módosítások elvégzését követően megfelelnek-e a jogszabályokban, valamint a típus- vagy üzembehelyezési engedélyben meghatározott követelményeknek.

Az (EU) 2018/545 Végrehajtási rendelet 53. cikkben foglaltakat alapján, a beadott és a rendelkezésre álló dokumentumokat dokumentum ellenőrzés keretén belül

Motorvonatok, motorkocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- villamos motorvonatok esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Vontatójárművek esetén vizsgálja:

- villamos vontatójárművek esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vontatójárművekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI vontatójárművekre fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- OVSZ I-nek való megfelelést.

Személykocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatokra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Teherkocsik esetén vizsgálja:

- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a teherkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI teherkocsikra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelés.

Munkagépek esetén vizsgálja:

- LOC&PAS TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, munkagépekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Nem interoperábilis vasúti járművek esetén

a helyi, városi vagy elővárosi, a metró jármű, a földalatti vasút járműve, a villamos, a helyi érdekű vasúti jármű, a fogaskerekű járművek esetében vizsgálja

- OVSZ II-nek,
- OVSZ III-nak
- ENSZ-EGB előírásainak,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

a kétéltű (közúti-vasúti) vasúti jármű esetén vizsgálja

- OVSZ I-nek,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- OVSZ II-nek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

saját célú vasúti pályahálózatokon közlekedő, keskeny nyomközű, turisztikai célra használt vasúti járművek esetén vizsgálja

- OVSZ I-nek,
 - továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.
- az **ügyfél kérelemére indult** típusengedély módosítási eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 23. § (1) be-kezdés c) pontja alapján, továbbá a (EU) 2018/545 Végrehajtási rendelet 15. cikke alapján folytatja le.

A típusengedély módosítási eljárásban azt vizsgálja, hogy a járműtípus műszaki jellemzői a műszaki vizsgálatok és módosítások elvégzését követően megfelelnek-e a jogszabályokban, valamint a típus- vagy üzembehelyezési engedélyben meghatározott követelményeknek.

Az (EU) 2018/545 Végrehajtási rendelet 53. cikkben foglaltakat alapján, a beadott és a rendelkezésre álló dokumentumokat dokumentum ellenőrzés keretén belül

Motorvonatok, motorkocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- villamos motorvonatok esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Vontatójárművek esetén vizsgálja:

- villamos vontatójárművek esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vontatójárművekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI vontatójárművekre fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- OVSZ I-nek való megfelelést.

Személykocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatokra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Teherkocsik esetén vizsgálja:

- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a teherkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI teherkocsikra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelés.

Munkagépek esetén vizsgálja:

- LOC&PAS TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, munkagépekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Nem interoperabilis vasúti járművek esetén

a helyi, városi vagy elővárosi, a metró jármű, a földalatti vasút járműve, a villamos, a helyi érdekű vasúti jármű, a fogaskerekű járművek esetében vizsgálja

- OVSZ II-nek,
- OVSZ III-nak
- ENSZ-EGB előírásainak,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

a kétéltű (közúti-vasúti) vasúti jármű esetén vizsgálja

- OVSZ I-nek,
- OVSZ II-nek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

saját célú vasúti pályahálózatokon közlekedő, keskeny nyomközű, turisztikai célra használt vasúti járművek esetén vizsgálja

- OVSZ I-nek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

- **honosítási eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 28. § alapján kérelemre folytatja le.**

A honosítási eljárás során megvizsgálja a benyújtott dokumentációk körének teljességét, amelynek keretében a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 28. § (3) bekezdése alapján vizsgálja a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 5. pontjában felsorolt dokumentumokat

Személykocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatokra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I. követelményeinek,
- 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendeletnek való megfelelést.

Teherkocsik esetén vizsgálja:

- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a teherkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI teherkocsikra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I. követelményeinek,
- 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendeletnek való megfelelést.

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

A vasúti jármű megfelelőségének vizsgálata céljából a vasúti közlekedési hatóság a típusengedélyezési eljárás keretében hatósági szemlét tarthat.

- az **üzembehelyezési engedélyezési** eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 24. § alapján kérelemre folytatja le.

Az eljárás megvizsgálja benyújtott dokumentációk körének teljességét, amelynek keretében a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 24. § (5) bekezdése alapján vizsgálja a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 7. pontjában felsorolt dokumentumokat.

a helyi, városi vagy elővárosi, a metró jármű, a földalatti vasút járműve, a villamos, a helyi érdekű vasúti jármű, a fogaskerekű járművek esetében

- OVSZ II-nek,
- OVSZ III-nak
- ENSZ-EGB előírásainak,
- 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendeletnek,

a kétéltű (közúti-vasúti) vasúti jármű esetén

- OVSZ I-nek,
- OVSZ II-nek,
- 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendeletnek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

saját célú vasúti pályahálózatokon közlekedő, keskeny nyomközű, turisztikai célra használt vasúti járművek esetén

- OVSZ I-nek,
- 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendeletnek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

A vasúti jármű megfelelőségének vizsgálata céljából a vasúti közlekedési hatóság az üzembehelyezési engedélyezési eljárás keretében hatósági járművizsgát tart. A hatósági járművizsga tapasztalatairól, megállapításáról jegyzőkönyv kerül feltételre.

- az **üzembehelyezési engedély módosítási** eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 24. § (6) bekezdése alapján kérelemre folytatja le, amelynek során vizsgálja a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 24. § (6) bekezdésében felsorolt dokumentumokat.
- az **üzembehelyezési engedély felfüggesztési** eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 30. § (2) bekezdése alapján kérelemre folytatja le.
- a hivatalbóli **üzembehelyezési engedély felfüggesztési** eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 31. § (3) bekezdése alapján hivatalból folytatja le, melynek során

Motorvonatok, motorkocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeket,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- villamos motorvonatok esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeket,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott alapvető követelményeket,
- NOISE TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott követelményeket,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatkozó követelményeket,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeket,
- 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendeletben,
- OVSZ I-ben előírt követelményeket.

Vontatójárművek esetén vizsgálja:

- villamos vontatójárművek esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeket,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott alapvető követelményeket,
- NOISE TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott követelményeket,
- OPE TSI vontatójárművekre vonatkozó követelményeket,
- CCS TSI vontatójárművekre fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeket,
- 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendeletben,
- OVSZ I-ben előírt követelményeket.

Személykocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeket,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott alapvető követelményeket,
- NOISE TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott követelményeket,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatokra vonatkozó követelményeket,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeket,
- 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendeletben,
- OVSZ I-ben előírt követelményeket.

Teherkocsik esetén vizsgálja:

- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeket,
- NOISE TSI Mellékletében a teherkocsikra meghatározott követelményeket,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- OPE TSI teherkocsikra vonatkozó követelményeket,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeket,
- 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendeletben,
- OVSZ I-ben előírt követelményeket.

Munkagépek esetén vizsgálja:

- LOC&PAS TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott alapvető követelményeket,
- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeket,
- NOISE TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott követelményeket,
- OPE TSI vasúti járművekre, munkagépekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendeletben,
- OVSZ I-ben előírt követelményeket.

Nem interoperábilis vasúti járművek esetén

a helyi, városi vagy elővárosi, a metró jármű, a földalatti vasút járműve, a villamos, a helyi érdekű vasúti jármű, a fogaskerekű járművek esetében vizsgálja

- OVSZ II-ben előírt követelményeket,
- OVSZ III-ben előírt követelményeket,
- ENSZ-EGB-ben előírt követelményeket,
- 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendeletben előírt követelményeket,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

a kétéltű (közúti-vasúti) vasúti jármű esetén vizsgálja

- OVSZ I-ben előírt követelményeket,
- OVSZ II-ben előírt követelményeket,
- 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendeletben előírt követelményeket,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

saját célú vasúti pályahálózatokon közlekedő, keskeny nyomközű, turisztikai célra használt vasúti járművek esetén vizsgálja

- OVSZ I-ben előírt követelményeket,
 - 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendeletben előírt követelményeket,
 - továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.
- **a különleges menet engedélyezési eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 29. § (1) bekezdése alapján kérelemre folytatja le, amelynek keretében a 412/2020. (VIII. 30.)**

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

Korm. rendelet 24. § (5) bekezdése alapján vizsgálja a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. pontjában felsorolt dokumentumokat.

- az **átalakítási engedélyezési eljárást** a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 25. § alapján, továbbá a (EU) 2018/545 Végrehajtási rendelet 15. cikke alapján kérelemre folytatja le, melynek, keretén belül

Motorvonatok, motorkocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- villamos motorvonatok esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Vontatójárművek esetén vizsgálja:

- villamos vontatójárművek esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vontatójárművekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI vontatójárművekre fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Személykocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatokra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- OVSZ I-nek való megfelelést.

Teherkocsik esetén vizsgálja:

- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a teherkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI teherkocsikra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelés.

Munkagépek esetén vizsgálja:

- LOC&PAS TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, munkagépekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Nem interoperábilis vasúti járművek esetén

a helyi, városi vagy elővárosi, a metró jármű, a földalatti vasút járműve, a villamos, a helyi érdekű vasúti jármű, a fogaskerekű járművek esetében vizsgálja

- OVSZ II-nek,
- OVSZ III-nak
- ENSZ-EGB előírásainak,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

a kétéltű (közúti-vasúti) vasúti jármű esetén vizsgálja

- OVSZ I-nek,
- OVSZ II-nek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

saját célú vasúti pályahálózatokon közlekedő, keskeny nyomközű, turisztikai célra használt vasúti járművek esetén vizsgálja

- OVSZ I-nek,
- továbbá az ágazati szabványoknak való megfelelést.

- az **átalakítási engedély hatályának meghosszabbítására** irányuló eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 27. § (2) bekezdése alapján kérelemre folytatja le, melynek keretében azt vizsgálja, hogy a kérelem benyújtása az átalakítási engedély hatályának fennállása alatt történt-e meg.

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- a **hatósági jelzés meghatározására** vonatkozó eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 33 - 35. § alapján, továbbá az (EU) 2018/1614 Végrehajtási határozat alapján kérelemre folytatja le.

Az eljárás során a hatósági jelzést 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 33 - 35. §, valamint (EU) 2018/1614 Végrehajtási határozatban foglaltakat szerint határozza meg.

- a **hatósági jelzés módosítására** vonatkozó eljárást a kérelemre folytatja le.

Az eljárás során a hatósági jelzést 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 33 - 35. §, valamint (EU) 2018/1614 Végrehajtási határozatban foglaltakat szerint határozza meg.

A hatósági jelzés módosítása esetén új üzembehelyezési engedély/forgalombahozatali járműengedély kiadása szükséges az ÁK. 6.2. foglaltak szerint.

- a **kazán, nyomástartó edény gyártási dokumentáció jóváhagyása** eljárást a 11/1984. (VI. 27.) KM rendelet 2. § szerint alapján kérelemre folytatja le, melynek során a 11/1984. (VI. 27.) KM rendeletben és a 2014/68/EU irányelvben foglaltakat vizsgálja.
- a **kazánok, nyomástartó edények forgalomba hozatalának engedélyezése** eljárást a 11/1984. (VI. 27.) KM rendelet 2. § szerint alapján kérelemre folytatja le, melynek során a 11/1984. (VI. 27.) KM rendeletben és a 2014/68/EU irányelvben foglaltakat vizsgálja.
- a **kazánok, nyomástartó edények üzemben tartásának engedélyezése** eljárást a 11/1984. (VI. 27.) KM rendelet 2. § szerint alapján kérelemre folytatja le, melynek során a 11/1984. (VI. 27.) KM rendeletben és a 2014/68/EU irányelvben foglaltakat vizsgálja.
- a **kazánok, nyomástartó edények átalakításának engedélyezése** eljárást a 11/1984. (VI. 27.) KM rendelet 2. § szerint alapján kérelemre folytatja le, melynek során a 11/1984. (VI. 27.) KM rendeletben és a 2014/68/EU irányelvben foglaltakat vizsgálja.
- a **Nemzeti vasúti járműnyilvántartás vételére** vonatkozó eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 38. § alapján, az Európai Járműnyilvántartásba (EVR) az (EU) 2018/1614 Végrehajtási határozat alapján kérelemre folytatja le.

A Nemzeti vasúti járműnyilvántartásba vétel iránti kérelmet és az EVR kérelmet <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/> honlapon található adatlap kitöltésével kell benyújtani.

Az adatlap tartalmát a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 40. §-ban, valamint az (EU) 2018/1614 Végrehajtási határozatban foglaltakat vizsgálja.

- a **Nemzeti vasúti járműnyilvántartás módosítására** vonatkozó eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 38. § alapján, az Európai Járműnyilvántartásba (EVR) az (EU) 2018/1614 Végrehajtási határozat alapján kérelemre folytatja le.

A Nemzeti vasúti járműnyilvántartásba vétel iránti kérelmet és az EVR kérelmet <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/> honlapon található adatlap kitöltésével kell benyújtani.

Az adatlap tartalmát a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 40. §-ban, valamint az (EU) 2018/1614 Végrehajtási határozatban foglaltakat vizsgálja.

- az **előzetes kötelezettségvállalási eljárást** az (EU) 2018/545 Végrehajtási rendelet 22., 23. és 24. cikke szerint kérelemre végzi, melynek keretén belül

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

Motorvonatok, motorkocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- villamos motorvonatok esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Vontatójárművek esetén vizsgálja:

- villamos vontatójárművek esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vontatójárművekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI vontatójárművekre fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Személykocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatokra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Teherkocsik esetén vizsgálja:

- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a teherkocsikra meghatározott követelményeknek,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- OPE TSI teherkocsikra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfeleléség.

Munkagépek esetén vizsgálja:

- LOC&PAS TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, munkagépekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

A fentiekén túl valamennyi járműtípus esetén vizsgálja az (EU) 2018/545 Végrehajtási rendelet I. Mellékletében meghatározott kötelezően, illetve opcionálisan benyújtandó, valamint a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 5. §-ban előírt dokumentumokat.

- A Vtv. 10. § (1) bekezdés 2.1. pont szerinti **forgalombahozatali járműengedély ERA általi** kiadására vonatkozó eljárást az (EU) 2018/545 Végrehajtási rendelet 14. cikke szerinti kérelemre, a Vtv. 36/I. § és a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 6. § alapján végzi, melynek keretén belül

Motorvonatok, motorkocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- villamos motorvonatok esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Vontatójárművek esetén vizsgálja:

- villamos vontatójárművek esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott alapvető követelményeknek,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- NOISE TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vontatójárművekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI vontatójárművekre fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Személykocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatokra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Teherkocsik esetén vizsgálja:

- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a teherkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI teherkocsikra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelés.

Munkagépek esetén vizsgálja:

- LOC&PAS TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, munkagépekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

A fentiekén túl valamennyi járműtípus esetén vizsgálja az (EU) 2018/545 Végrehajtási rendelet I. Mellékletében meghatározott kötelezően, illetve opcionálisan benyújtandó, valamint a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 5. §-ban előírt dokumentumokat.

- A Vtv. 10. § (1) bekezdés 2.1. pont szerinti **forgalombahozatali járműengedély a vasúti közlekedési hatóság általi** kiadására vonatkozó eljárást az (EU) 2018/545

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

Végrehajtási rendelet 14. cikke szerinti kérelemre, a Vtv. 36/I. § és a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 7. § alapján végzi, melynek keretén belül

Motorvonatok, motorkocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- villamos motorvonatok esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Vontatójárművek esetén vizsgálja:

- villamos vontatójárművek esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vontatójárművekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI vontatójárművekre fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Személykocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatokra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Teherkocsik esetén vizsgálja:

- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- NOISE TSI Mellékletében a teherkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI teherkocsikra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelés.

Munkagépek esetén vizsgálja:

- LOC&PAS TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, munkagépekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

A fentiekén túl valamennyi járműtípus esetén vizsgálja az (EU) 2018/545 Végrehajtási rendelet I. Mellékletében meghatározott kötelezően, illetve opcionálisan benyújtandó, valamint a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 5. §-ban előírt dokumentumokat.

A vasúti közlekedési hatóság helyszíni szemlét/hatósági járművizsgát tart:

- amennyiben a típusengedélyezési eljárás az (EU) 2016/797 Irányelv, illetve az (EU) 2020/700 irányelv hatályba lépését megelőzően került lefolytatásra és nem került megfelelésértékelő szervezet bevonására;
- amennyiben a típusengedélyezési eljárás az (EU) 2016/797 Irányelv, illetve az (EU) 2020/700 irányelv hatályba lépését megelőzően került lefolytatásra és megfelelésértékelő szervezet bevonásra került, azonban a vasúti jármű referensnek kétsége merül fel azzal kapcsolatban, hogy a járműtípus műszaki jellemzői megfelelnek-e a jogszabályokban, valamint a típusengedélyben meghatározott követelményeknek;
- amennyiben a típusengedélyezési eljárás az (EU) 2016/797 Irányelv, illetve az (EU) 2020/700 irányelv hatályba lépését követően került lefolytatásra, azonban a vasúti jármű referensnek kétsége merül fel azzal kapcsolatban, hogy a járműtípus műszaki jellemzői megfelelnek-e a jogszabályokban, valamint a járműtípus engedélyben meghatározott követelményeknek.

A helyszíni szemlét/hatósági járművizsga tapasztalatairól, megállapításáról jegyzőkönyv kerül feltételre, mely a döntés alapja.

- Vtv. 10. § (1) bekezdés 2.2. pont szerinti **járműtípus engedély ERA általi** kiadására vonatkozó eljárást az (EU) 2018/545 Végrehajtási rendelet 14. cikke szerinti kérelemre a Vtv. 36/J. § és a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 10. § alapján végzi, melynek keretén belül

Motorvonatok, motorkocsik esetén vizsgálja:

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- villamos motorvonatok esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Vontatójárművek esetén vizsgálja:

- villamos vontatójárművek esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vontatójárművekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI vontatójárművekre fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Személykocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatokra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Teherkocsik esetén vizsgálja:

- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a teherkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI teherkocsikra vonatkozó követelményeknek,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelés.

Munkagépek esetén vizsgálja:

- LOC&PAS TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, munkagépekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

A fentiekén túl valamennyi járműtípus esetén vizsgálja az (EU) 2018/545 Végrehajtási rendelet I. Mellékletében meghatározott kötelezően, illetve opcionálisan benyújtandó, valamint a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 5. §-ban előírt dokumentumokat.

- Vtv. 10. § (1) bekezdés 2.2. pont szerinti **járműtípus engedély vasúti közlekedési hatóság általi** kiadására vonatkozó eljárást az (EU) 2018/545 Végrehajtási rendelet 14. cikke szerinti kérelemre a Vtv. 36/J. § és a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 10. § alapján végzi, melynek keretén belül

Motorvonatok, motorkocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- villamos motorvonatok esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a motorvonatokra, motorkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Vontatójárművek esetén vizsgálja:

- villamos vontatójárművek esetén az ENE TSI jármű alrendszerre vonatkozó követelményeinek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a vontatójárművekre meghatározott követelményeknek,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- OPE TSI vontatójárművekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI vontatójárművekre fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Személykocsik esetén vizsgálja:

- PRM TSI Mellékletében a jármű alrendszerre vonatkozó követelményeknek,
- LOC&PAS TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a személykocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, személyszállító vonatokra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Teherkocsik esetén vizsgálja:

- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a teherkocsikra meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI teherkocsikra vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI 4.3.2. „Interfész a jármű alrendszerrel” vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

Munkagépek esetén vizsgálja:

- LOC&PAS TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott alapvető követelményeknek,
- WAG TSI Mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek,
- NOISE TSI Mellékletében a munkagépekre meghatározott követelményeknek,
- OPE TSI vasúti járművekre, munkagépekre vonatkozó követelményeknek,
- CCS TSI járművek fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó követelményeknek,
- OVSZ I-nek való megfelelést.

A fentiekben túl valamennyi járműtípus esetén vizsgálja az (EU) 2018/545 Végrehajtási rendelet I. Mellékletében meghatározott kötelezően, illetve opcionálisan benyújtandó, valamint a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 5. §-ban előírt dokumentumokat.

- **valamint az összes eljárás típus vonatkozásában a 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 2. mellékletében** foglaltak szerinti igazgatás-szolgáltatási díj megfizetését

ellenőrzi.

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

A vasúti közlekedési hatóság a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet hatálya alá tartozó alrendszerek esetében az (EU) 2016/797 Irányelv II. fejezet Átjárhatósági Műszaki Előírásoknak (ÁME) való megfelelést vizsgálja a NoBo tanúsítványok alapján.

A vasúti közlekedési hatóság a 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet hatálya alá nem tartozó, nem interoperábilis vasúti járművek esetében a jogszabályokban rögzített feltételektől függően a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendeletben, vagy az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendeletben, vagy a Vasúti Műszaki Bizottság rendszerintegritási nemzeti ajánlásában foglaltaknak való megfelelést vizsgálja a DeBo tanúsítványok alapján.

Ha van hatályos vasúti műszaki előírás az engedélykérelem tárgyát képező műszaki megoldásra vonatkozóan, a vasúti közlekedési hatóság az ügyfél kérelmére az Országos Vasúti Szabályzatot a vasúti műszaki előírásban foglalt eltérésekkel alkalmazza.

Ennek érdekében a 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet hatálya alá tartozó alrendszerek esetében a kérelmezőnek a kockázatértékelést végző szervezetek kijelöléséről, valamint a kockázatértékelést végző szervezetek tevékenységének részletes szabályairól szóló 390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet a vasúti rendszert érintő változtatás esetére kockázatkezelési eljárás lefolytatását írja elő, amely hiányában a forgalombiztonsági követelményeknek való megfelelés nem igazolható.

A vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások keretében alkalmazandó megfelelésértékelési, alkalmazhatósági és EK-hitelesítési eljárásokat le kell folytatni, a jogszabályokban foglalt követelményeknek való megfelelést igazoló tanúsítványokat és a tervezői nyilatkozatokat csatolni kell a kérelemhez.

Átalakítási engedély esetén, továbbá teljeskörű, illetve egyszerűsített típusengedélyezési eljárásban a típusvizsgálati próbaüzem megkezdéséhez közbenső (ISV) tanúsítványt kell benyújtani.

Ha a kérelem a jogszabályban foglalt tartalmi követelményeknek nem felel meg, vagy megfelel, de a tényállás tisztázása során felmerült új adatra tekintettel a szükséges a kérelmező nyilatkozata, határidő megjelölésével a vasúti közlekedési hatóság hiánypótlásra, nyilatkozattételre hívja fel a kérelmezőt.

A kérelmezőnek a hiánypótlási felhívásban közölt dokumentumokat a megadott határidőre kell a vasúti közlekedési hatóságnak megküldeni.

Ha a hiánypótlást a kérelmező határidőre nem tudja teljesíteni, akkor az eljárás szüneteltetését kérelmezheti a vasúti közlekedési hatóságtól.

A vasúti közlekedési hatóság az eljárást megszünteti, ha a kérelmező ügyfél a hatóság felhívására hiánypótlási kötelezettségének nem tesz eleget, nem nyilatkozik, és ennek hiányában a kérelem nem bírálható el, az ügyfél nem tesz eleget eljárási költség előlegezési kötelezettségének.

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

2.8. Helyszíni szemle, hatósági álló- és futópróba

A vasúti közlekedési hatóság a vasúti járművek engedélyezési eljárásaiban a benyújtott műszaki dokumentumok alapján igazolt megfelelés mellett, helyszíni szemlén is meggyőződhet, jogszabályi előírások teljesüléséről, valamint a vasúti jármű műszaki megfelelőségéről.

A vasúti közlekedési hatóság a helyszíni szemléről a szemle megtartása előtt legalább 15 nappal végzésben értesíti a kérelmezőt, és ha a kérelmező nem a saját nevében jár el, akkor a meghatalmazót is.

2.9. ÁME és OVSZ alkalmazására vonatkozó általános szabályok

A 413/2020. Korm. rendelet előírásai vonatkoznak (a rendelet 1. § (4) bekezdésében foglalt vasúti hálózatok kivételével), amely vasúti hálózatra Európai Unió vasúti rendszerére vonatkozó szabályozást kell alkalmazni.

A vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló 2016/797 EU (2016. május 11.) irányelv (a továbbiakban: **átjárhatósági irányelv**) rendelkezik a nemzeti szabályok alkalmazhatóságáról vasúti infrastruktúra alrendszere tekintetében.

Az átjárhatósági irányelv 13. cikk (2) pontja alapján a **nemzeti szabályok kizárólag az alábbi esetekben alkalmazhatók:**

- ha az ÁME-k nem térnek ki, vagy nem térnek ki maradéktalanul az alapvető követelményeknek megfelelő bizonyos aspektusokra, beleértve a 4. cikk (6) bekezdésében említett nyitott kérdéseket;
- ha egy vagy több ÁME valamely része vagy egésze tekintetében az alkalmazás alóli mentesülést jelentettek be a 7. cikk alapján;
- ha különleges esetben a vonatkozó ÁME-ben nem szereplő műszaki szabályok alkalmazása válik szükségessé;
- a meglévő rendszerek meghatározására alkalmazott nemzeti szabályok, amelyeknek kizárólag az a céljuk, hogy értékeljék a járműnek a hálózattal való műszaki összeegyeztethetőségét;
- az ÁME-k hatályán kívül eső hálózatok és járművek;
- sürgős ideiglenes megelőző intézkedésként, különösen balesetet követően.

2.10. Műszaki engedély kiadása

A vasúti közlekedési hatóság a kérelmezett engedélyt akkor adja meg, ha az alrendszer a hatályos jogszabályokban, valamint a kötelező vasúti műszaki előírásokban foglalt követelményeknek megfelel, illetve az átalakítással vagy korszerűsítéssel érintett vasúti alrendszer vagy alrendszerek teljesítik az alapvető követelményeket.

Ha a vasúti közlekedési hatóság a kérelem, benyújtott egyéb dokumentumok, helyszíni szemlén tapasztaltak alapján megállapítja, hogy a vasúti járművek teljesítik a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben, valamint az (EU) 2018/545 Végrehajtási rendeletben előírt követelményeket, akkor dönt a műszaki engedély kiadásáról, amelyről határozat ad ki és kézbesít a kérelmező és az érintett ügyfelek részére.

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

A határozat mellékleteit képező műszaki dokumentáció záradékolásra kerül, és postai úton kerül kiküldésre. A záradékolt tervdokumentáció egyeztetett időpontban átvehető a vasúti közlekedési hatóság székhelyén.

2.11. Jogorvoslati lehetőség

A vasúti közlekedési hatóság döntése ellen fellebbezésnek helye nincs, de ellene a közlést követő naptól számított 30 napon belül közigazgatási per indítható.

A keresetlevelet az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Építési és Közlekedési Miniszternél, alperesként történő megjelölésével, de a Fővárosi Törvényszékhez (1027 Budapest, Tölgyfa utca 1-3.) címzetten lehet benyújtani, eggyel több példányban, mint ahány fél a perben érdekelt. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. Ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, akkor a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartása a keresetlevélben kérhető.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

2.12. Közreműködés a vasúti jármű üzemben tartói jelölés (VKM azonosító) kiadásában

A VKM azonosító kiadását és a vezetését az ERA végzi.

A kérelmező az ERA honlapjáról (https://www.era.europa.eu/domains/registers/vkm_en) letöltött és az adataival kitöltött adatlapot elektronikus formában vagy papír alapon a vasúti közlekedési hatóság részére megküldi.

A VKM nyilvántartásba történő adatbevitel során az ERA által közzétett útmutatót kell alkalmazni (IU-VKM-061128 - Application guide for Vehicle Keeper Marking code (VKM) register).

A vasúti közlekedési hatóság az elektronikus adatlapot elektronikusan a vkm@era.europa.eu e-mail címre, vagy a papír alapú adatlapot az ERA (120 Rue Marc Lefrancq, BP 20392, FR-59307 Valenciennes, France) részére küldi meg.

3. Mellékletek

1. melléklet Műszaki hatósági engedély kérelem tartalmi követelményei, benyújtandó dokumentumok jegyzéke

1. Iktatószám
2. Hivatkozás
3. Kérelem megnevezése
4. Kérelmezett műszaki engedély típusa
 - a) Elvi előzetes típusengedély
 - b) Elvi előzetes típusengedély hatályának meghosszabbítása
 - c) Előzetes típusengedély
 - d) Előzetes típusengedély hatályának meghosszabbítása
 - e) Típusengedély

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- f) Típusengedély módosítása - kérelemre
 - g) Honosítási engedély
 - h) Üzembehelyezési engedélyezési eljárás
 - i) Üzembehelyezési engedély módosítása
 - j) Üzembehelyezési engedély felfüggesztése - kérelemre
 - k) Különleges menet engedélyezése
 - l) Átalakítási engedély
 - m) Átalakítási engedély hatályának meghosszabbítása
 - n) Hatósági jelzés meghatározása
 - o) Hatósági jelzés módosítása
 - p) Kazánok, nyomástartó edények gyártási dokumentáció jóváhagyása
 - q) Kazánok, nyomástartó edények forgalomba hozatalának engedélyezése
 - r) Kazánok, nyomástartó edények üzemben tartásának engedélyezése
 - s) Kazánok, nyomástartó edények átalakításának engedélyezése
 - t) Vasúti járművek nyilvántartásba vétele
 - u) Vasúti járművek nyilvántartás módosítása
5. Kérelmező neve
 6. Kérelmező székhelye
 7. Kérelmező levelezési címe, elérhetőségei,
 8. Kapcsolattartó adatai,
 9. Képviselési jog igazolása, Meghatalmazás, (opcionális)
 10. Kérelmezői szerepkör
 11. Megbízó (opcionális)
 12. Megbízó székhelye (opcionális)
 13. A vasúti járműre vonatkozó adatok (pl. típus, törzsszám, hatósági jelzés, stb.)
 14. A kérelem mellékletei és azok felsorolása

2. melléklet Műszaki hatósági engedély kérelemben tartalmi követelményeinek részletező magyarázata

Kérelemre, kérelmezőre, ügyfelekre vonatkozó kötelezően megadandó adatok:

1. Iktatószám: Kérelmező által adott dokumentum azonosító szám és a dokumentum kelte.
2. Hivatkozás: A kérelem tárgyával összefüggésben korábban keletkezett közlekedési hatósági döntések megnevezése, száma és kelte.
3. Kérelem megnevezése: A kérelem tárgyának rövid leírása, megnevezése, amellyel az eljárást lehet azonosítani.

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

4. Kérelmezett műszaki engedély típusa:

- a) Elvi előzetes típusengedély
- b) Elvi előzetes típusengedély hatályának meghosszabbítása
- c) Előzetes típusengedély
- d) Előzetes típusengedély hatályának meghosszabbítása
- e) Típusengedély
- f) Típusengedély módosítása - kérelemre
- g) Honosítási engedély
- h) Üzembehelyezési engedélyezési eljárás
- i) Üzembehelyezési engedély módosítása
- j) Üzembehelyezési engedély felfüggesztése - kérelemre
- k) Különleges menet engedélyezése
- l) Átalakítási engedély
- m) Átalakítási engedély hatályának meghosszabbítása
- n) Hatósági jelzés meghatározása
- o) Hatósági jelzés módosítása
- p) Kazánok, nyomástartó edények gyártási dokumentáció jóváhagyása
- q) Kazánok, nyomástartó edények forgalomba hozatalának engedélyezése
- r) Kazánok, nyomástartó edények üzemben tartásának engedélyezése
- s) Kazánok, nyomástartó edények átalakításának engedélyezése
- t) Vasúti járművek nyilvántartásba vétele
- u) Vasúti járművek nyilvántartás módosítása

Meg kell adni, hogy a kérelmező a műszaki engedély mely típusát kérelmezi.

A vasúti közlekedési hatóság ellenőrzi a kérelemben megadott engedély típusát és a benyújtott dokumentáció alapján azonosított eljárás típust. Szükség esetén konzultációra hívja fel a kérelmezők a kérelemmel kapcsolatos kérdések tisztázására.

- 5. Kérelmező neve: Az <https://www.e-cegjegyzek.hu/> szerinti „A cég elnevezése” vagy „A cég rövidített elnevezése” rovatnak megfelelően.
- 6. Kérelmező székhelye: Az <https://www.e-cegjegyzek.hu/> szerinti székhely címe. (irányítószám, város, közterület neve, közterület típusa, házszám)
- 7. Kérelmező levelezési címe (irányítószám, város, közterület neve, közterület típusa, házszám, vagy postafiók száma. egyéb elérhetőségei, telefonszám, email cím, kapcsolattartó neve, telefonszáma, email címe)
- 8. Képviselési jog igazolása

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

Cégek kivonat (EGT-államban honos kérelmező esetén) vagy igazolás arról, hogy a vállalkozást az EGT-állam nyilvántartásába bejegyezték. Magyarországon bejegyzett gazdasági társaság vagy egyéni vállalkozó esetén nem szükséges benyújtani.

Meghatalmazás esetén írásos meghatalmazás, amelyet a megbízó aláírt és a megbízott elfogadott.

9. Kérelmezői szerepkör megadása: tulajdonos, üzemeltető, karbantartásért felelős szervezet, megbízott
10. Megbízó: Amennyiben a kérelmező nem saját nevében jár el, akkor meg kell adni a Megbízó <https://www.e-cegjegyzek.hu/> szerinti „A cég elnevezése” vagy „A cég rövidített elnevezése” rovatnak megfelelően. Alvállalkozók esetében az összes megbízó adatát meg kell adni.
11. Megbízó székhelye: (irányítószám, város, közterület neve, közterület típusa, házszám, vagy postafiók azonosítója)
12. A vasúti járműre vonatkozó adatok (pl. típus, törzsszám, hatósági jelzés, stb.)
13. Egyéb, tájékoztató jellegű adatok megadása.

A kérelmet el kell látni az aláírás dátumával és a kérelmező társaságnál erre feljogosított személynek kell aláírni.

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

3. melléklet Benyújtandó dokumentáció

- a) Elvi előzetes típusengedély
412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 13. § (2) bekezdése alapján a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. mellékletének 3. pontjában meghatározott dokumentumok
- b) Elvi előzetes típusengedély hatályának meghosszabbítása
412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 15. § (2) bekezdése szerint
- c) Előzetes típusengedély
412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 16. § (2) bekezdése alapján a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1. pontjában meghatározott dokumentumok
- d) Előzetes típusengedély hatályának meghosszabbítása
412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 18. § (2) bekezdése szerint
- e) Típusengedély
412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 21. § (1) bekezdése alapján
 - előzetes típusengedéllyel rendelkező jármű esetében a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 4. pontjában felsorolt dokumentumokat,
 - előzetes típusengedéllyel nem rendelkező jármű esetében a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. és 4. pontjában felsorolt dokumentumokat
- f) Típusengedély módosítása – kérelemre
412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 23. § (1) bekezdés c) pontja szerint
- g) Honosítási engedély
412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 28. § (3) bekezdése alapján a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 5. pontjában felsorolt dokumentumok
- h) Üzembehelyezési engedélyezési eljárás
412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 24. § (5) bekezdése alapján a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 7. pontjában felsorolt dokumentumok
- i) Üzembehelyezési engedély módosítása
412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 24. § (6) bekezdésében felsorolt dokumentumok
- j) Üzembehelyezési engedély felfüggesztése – kérelemre
412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 30. § (2) bekezdése szerint
- k) Különleges menet engedélyezése
412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 24. § (5) bekezdése alapján a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. pontjában felsorolt dokumentumok
- l) Átalakítási engedély

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 25. § alapján a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 6. pontjában megjelölt dokumentumok

m) Átalakítási engedély hatályának meghosszabbítása

412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 27. § (2) bekezdése szerint

n) Hatósági jelzés meghatározása

412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 33 - 35. § szerint

o) Hatósági jelzés módosítása

412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 33 - 35. §

p) Kazánok, nyomástartó edények gyártási dokumentáció jóváhagyása

a vasúti járművekre szerelt és egyéb vasútüzemi célt szolgáló kazánok és nyomástartó edények üzembe helyezéséről, időszakos vizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 11/1984. (VI. 27.) KM rendelet (a továbbiakban: 11/1984. (VI. 27.) KM rendelet) 2. § szerint

q) Kazánok, nyomástartó edények forgalomba hozatalának engedélyezése

11/1984. (VI. 27.) KM rendelet 2. § szerint

r) Kazánok, nyomástartó edények üzemben tartásának engedélyezése

11/1984. (VI. 27.) KM rendelet 2. § szerint

s) Kazánok, nyomástartó edények átalakításának engedélyezése

11/1984. (VI. 27.) KM rendelet 2. § szerint

t) Vasúti járművek nyilvántartásba vétele

412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 40. § szerint

u) Vasúti járművek nyilvántartás módosítása

412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 40. § szerint

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

4. melléklet Segédletek, ellenőrző listák

a) Elvi előzetes típusengedély

A vasúti jármű beszerzésére vagy átalakítására vonatkozó szállítási előszerződés műszaki feltételei alapján a műszaki megfelelés igazolására elvi előzetes típusengedély iránti kérelmet kell benyújtani.

Csatolandó dokumentumok:

- Az elvi előzetes típusengedély iránti kérelemhez a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.1. és 1.2. pontban foglaltakat, valamint az 1.3-1.12. pont teljesítéséhez szükséges alapparamétereket leíró részletes feltétlfüzetet vagy tender dokumentációt kell mellékelni legalább egy eredeti és az eljárásban részt vevők számánál eggyel több másolati példányban.
- A 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.2. pont szerinti jellegtervnek olyannak kell lennie, amelyből egyértelműen kiderül, hogy jellegében milyen típusú (teherkocsi, személykocsi, közúti-vasúti jármű stb.; hosszúsági, szélességi, magassági méretek, a megengedett vagy elvárt kapcsolt egységek száma, padlómagasság, speciális követelmények, pl. emeletes vagy daruzható kialakítás) jármű beszerzésére törekszik a beszerzési eljárás kiírója.
- Jellegterv hiányában a jármű struktúráját meghatározó torzított jellegrajzot kell mellékelni, amelyből a jármű alapvető paraméterei megállapíthatóak.
- díj befizetését igazoló bizonylat

b) Elvi előzetes típusengedély hatályának meghosszabbítása

A 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 15. § (2) bekezdése szerint Az elvi előzetes típusengedély hatályának legfeljebb egy évvel történő meghosszabbítását - az elvi előzetes típusengedély hatályának fennállása alatt - legfeljebb egy alkalommal lehet kérelmezni.

Csatolandó dokumentumok:

- kérelem,
- díj befizetését igazoló bizonylat

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

c) Előzetes típusengedély

A belföldi vasúti pályahálózaton való közlekedtetésre szánt, típusengedéllyel nem rendelkező járműtípusba tartozó első, prototípus jellegű vasúti jármű gyártása, valamint valamely Európai Gazdasági Térség tagállamában (a továbbiakban: EGT-tagállam) által kiadott típusengedéllyel vagy azzal egyenértékű engedéllyel rendelkező vasúti jármű beszerzése előtt a vasúti közlekedési hatóság az adott járműtípusra előzetes típusengedélyt ad ki

Az előzetes típusengedély iránti **kérelmet**

- a) belföldön gyártásra kerülő vasúti jármű esetében a vasúti jármű gyártója,
- b) külföldről beszerzésre kerülő új vasúti jármű esetében a vasúti jármű gyártója vagy forgalmazója a megrendelő ellenjegyzésével **nyújthatja be**.

Csatolandó dokumentumok:

- A 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1. pontjában meghatározottak szerint az előzetes típusengedély kiadása iránti kérelemhez legalább egy eredeti és az eljárásban részt vevők számánál eggyel több másolati példányban mellékelni kell
 - 1.1. a jármű részletes műszaki leírását,
 - 1.2. a jármű jellegtervét,
 - 1.3. a jármű ívbeállításának vizsgálatát,
 - 1.4. a jármű szelvényvizsgálatát és szűkítési számítását,
 - 1.5. a jármű forgóvázainak és kerékpárjainak összeállítási rajzát, a kerékpártengely szilárdsági számítását,
 - 1.6. a jármű fékvázlatát és fékszámítását,
 - 1.7. a jármű vezérlésének és biztonsági berendezéseinek - hardver és szoftver elemei - működését és biztonsági funkcióit leíró részletes műszaki leírását,
 - 1.8. a jármű vezérlése és biztonsági berendezéseinek, hardver elemeinek elvi kapcsolási rajzát,
 - 1.9. a jármű vezérlésének és biztonsági berendezéseinek energia ellátását biztosító segédüzemi berendezések elvi kapcsolási rajzát és részletes műszaki leírását,
 - 1.10. a jármű tűzvédelmi jellemzőit, a tűzmegeelőzésre tervezett megoldások részletes ismertetését,
 - 1.11. a jármű munka- és környezetvédelmi szempontból való elbírálásához szükséges adatokat,
 - 1.12. a jármű baleseti mentési lehetőségeinek részletes műszaki leírását és az esetlegesen szükségessé váló baleseti emelés és szétkapcsolás folyamatát bemutató műszaki rajzokat, leírásokat,
 - 1.13. a járműbeszerzés tervezett darabszámát,
 - 1.14. a járművet gyártó cég megnevezését és címét,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

1.15. jogszabályban meghatározott bejelentett szervezet által kiadott nyilatkozatot arra vonatkozóan, hogy a tervek és az azok szerint legyártott vasúti jármű megfelelnek a vonatkozó nemzetközi és nemzeti előírásoknak,

1.16. jogszabályban meghatározott bejelentett szervezet által kiadott nyilatkozatot arra vonatkozóan, hogy a gyártó cég alkalmas vasúti jármű gyártására,

1.17. a saját célú vasút üzemeltetésére vonatkozó végrehajtási utasítást.

- A 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. pontja szerint, ha a vasúti jármű megfelel a Vasúti Anyagok Műszaki Engedélyezése (ATMF) európai szervezet előírásainak, részletes gyártási dokumentációjának, az előzetes típusengedély iránti kérelemhez a felsorolt dokumentációk közül csak az a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1., 1.2., 1.6., 1.11., 1.13. és 1.14. pontban foglaltakat, a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát, valamint az Európai Vasutak Közössége (CER) által akkreditált független tanúsító szervezet tanúsítványát kell mellékelni.
- díj befizetését igazoló bizonylat

A valamely EGT-tagállamban hatályos üzembehelyezési engedéllyel rendelkező jármű esetében a valamely EGT-tagállamban bejelentett szervezetként elfogadott tanúsító szervezet mérési jegyzőkönyveit és egyéb bizonylatait eredeti nyelven a hatóság elfogadja, amennyiben az azokban foglalt megállapítások, végkövetkeztetések hiteles magyar fordítását a kérelmező csatolja.

A bejelentett szervezetként el nem fogadott vagy bejelentett szervezet által el nem fogadott vizsgáló intézet mérési jegyzőkönyvét és egyéb vizsgálati bizonylatát a vasúti közlekedési hatóság nem köteles elfogadni.

Ha az előzetes típusengedély hatálya alatt a prototípus jármű nem készül el, vagy annak vizsgálata nem zárul le teljeskörűen, úgy típusengedély csak újabb előzetes típusengedély alapján adható ki.

Az előzetes típusengedély iránti kérelem ismételt benyújtása esetén a korábbi eljárásban benyújtott dokumentumok, valamint a korábbi engedély alapján végzett vizsgálatok eredményei csak akkor használhatók fel, ha a hatályos előírásoknak való megfelelésüket a gyártó és a megfelelőségértékelő szervezet nyilatkozata igazolja.

d) Előzetes típusengedély hatályának meghosszabbítása

A 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 18. § (2) bekezdése szerint az előzetes típusengedély hatályának legfeljebb egy évvel történő meghosszabbítását - az előzetes típusengedély hatályának fennállása alatt - legfeljebb egy alkalommal lehet kérelmezni.

Csatolandó dokumentumok:

- kérelem,
- díj befizetését igazoló bizonylat

A valamely EGT-tagállamban hatályos üzembehelyezési engedéllyel rendelkező jármű esetében a valamely EGT-tagállamban bejelentett szervezetként elfogadott

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

tanúsító szervezet mérési jegyzőkönyveit és egyéb bizonylatait eredeti nyelven a hatóság elfogadja, amennyiben az azokban foglalt megállapítások, végkövetkeztetések hiteles magyar fordítását a kérelmező csatolja.

A bejelentett szervezetként el nem fogadott vagy bejelentett szervezet által el nem fogadott vizsgáló intézet mérési jegyzőkönyvét és egyéb vizsgálati bizonylatát a vasúti közlekedési hatóság nem köteles elfogadni.

e) Típusengedély

A vasúti közlekedési hatóság a típusengedély iránti kérelmet teljes körű típusengedélyezési eljárásban bírálja el azon járműtípus esetében, amelyre más EGT-tagállamban még nem került típusengedély kiadásra.

Valamely másik EGT-tagállamban már engedélyezett típusnak megfelelő járművet a kérelmező által benyújtott típusmegfelelőségi nyilatkozat alapján egyszerűsített típusengedélyezési eljárásban engedélyezi.

A vasúti hatóság a típusengedélyt az előzetes típusengedély vagy átalakítási engedély és a prototípusvizsgálatok eredményei alapján adja ki.

Egyszerűsített típusengedélyezési eljárásban vizsgálandó járműtípusra vonatkozóan a típusengedély iránti kérelmet

- a) a vasúti jármű magyarországi forgalmazója,
- b) EGT-tagállamok valamelyikében érvényes üzembehelyezési engedéllyel vagy azzal egyenértékű engedéllyel rendelkező vasúti jármű esetén a tulajdonos vagy magyarországi meghatalmazottja nyújthatja be.

Csatolandó dokumentumok:

A vasúti közlekedési hatóság a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 21. § (1) bekezdése alapján

- előzetes típusengedéllyel rendelkező jármű esetében a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 4. pontjában felsorolt dokumentumokat egy eredeti és az eljárásban részt vevők számánál eggyel több másolati példányban mellékelni kell
 - 4.1. a gyártó és a megrendelő együttes nyilatkozatát arról, hogy a vasúti jármű az előzetes típusengedélynek megfelelően készült el,
 - 4.2. a jármű típusvizsgálatának és a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 17. § (2) bekezdés b) és c) pontja szerint előírt vizsgálatának mérési jegyzőkönyveit,
 - 4.3. a jármű munkavédelmi minősítését vagy munkavédelmi szakvéleményt,
 - 4.4. a végleges tervdokumentációt, az 1. pont részletezésének megfelelően,
 - 4.5. a jármű menetíró berendezése által rögzített adatok kiolvasásához szükséges szoftvert, a menetíró berendezés kezelési utasítását,
 - 4.6. igazolást a közlekedésbiztonsági szervtől, hogy a 4.5. pont szerinti szoftver és kezelési utasítás a közlekedésbiztonsági szerv részére átadásra került,
 - 4.7. a jármű baleseti mentési lehetőségeinek részletes műszaki leírását és az esetlegesen szükségessé váló baleseti emelés és szétkapcsolás folyamatát

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

bemutató műszaki rajzokat, leírásokat, továbbá nyilatkozatot a szükséges speciális elemek rendelkezésre állásáról és a mentést végző szervezetről, valamint a mentést végző szervezet oktatásáról szóló bizonylatokat,

4.8. vontató járművek és önjáró járművek esetében táblázatos formában meg kell adni a vasúti pályahálózat működtetője által jóváhagyott,

4.8.1. megindítható és a kritikusanál nagyobb sebességre felgyorsítható vonatterheléseket a terhelési szakaszok függvényében (2A),

4.8.2. megengedhető tartós igénybevétel alapján előírt legnagyobb vonatterheléseket a sebesség függvényében (2B),

4.8.3. vonókészülék szempontjából megengedhető legnagyobb terhelési értékeket a terhelési szakaszok függvényében (2C),

4.8.4. kis sebességű vonattovábbításoknál a vontató-, az előfogató- és a tolómozdonyként történő alkalmazáskor az egy vontatómotorra jutó megengedett legnagyobb áram értékét, az áramkorlátozáshoz tartozó sebességhatár egyidejű megadásával (2D),

4.8.5. egyensúlyi vonatterhelést, amely megadja a terhelési szakasz és a sebesség függvényében azt a legnagyobb elegytömeget, amelyet a vontató vagy önjáró jármű a legkedvezőtlenebb viszonyok között is képes továbbítani a megadott sebességgel (2E),

4.9. a típusvizsgálatokat és méréseket végző bejelentett szervezet vagy a bejelentett szervezet által felkért minősítő intézet(ek) kijelölését vagy akkreditálását igazoló tanúsítványt,

4.10. a gyártómű alkalmasságát igazoló tanúsítvány másolatát,

4.11. a gyártmány CE tanúsítását igazoló okirat másolatát,

4.12. a gyártómű - bejelentett szervezet által végzett - tanúsítását arra vonatkozóan, hogy a gyártómű az adott járműtípus sorozatgyártására alkalmas, és a minőségbiztosítási feladatokat milyen átvételi rendszerben képes ellátni.

– előzetes típusengedéllyel nem rendelkező jármű esetében a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. és 4. pontjában felsorolt dokumentumokat.

– díj befizetését igazoló bizonylat

A valamely EGT-tagállamban hatályos üzembehelyezési engedéllyel rendelkező jármű esetében a valamely EGT-tagállamban bejelentett szervezetként elfogadott tanúsító szervezet mérési jegyzőkönyveit és egyéb bizonylatait eredeti nyelven a hatóság elfogadja, amennyiben az azokban foglalt megállapítások, végkövetkeztetések hiteles magyar fordítását a kérelmező csatolja.

A bejelentett szervezetként el nem fogadott vagy bejelentett szervezet által el nem fogadott vizsgáló intézet mérési jegyzőkönyvét és egyéb vizsgálati bizonylatát a vasúti közlekedési hatóság nem köteles elfogadni.

f) Típusengedély módosítása – kérelemre

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

A vasúti közlekedési hatóság a típusengedély jogosultjának, a vasúti jármű gyártójának vagy tulajdonosának kérelmére a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 23. § (1) bekezdés c) pontja szerint módosítja.

Csatolandó dokumentumok:

- előzetes típusengedéllyel rendelkező jármű esetében a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 4. pontjában felsorolt dokumentumokat egy eredeti és az eljárásban részt vevők számánál eggyel több másolati példányban mellékelni kell
 - 4.1. a gyártó és a megrendelő együttes nyilatkozatát arról, hogy a vasúti jármű az előzetes típusengedélynek megfelelően készült el,
 - 4.2. a jármű típusvizsgálatának és a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 17. § (2) bekezdés b) és c) pontja szerint előírt vizsgálatának mérési jegyzőkönyveit,
 - 4.3. a jármű munkavédelmi minősítését vagy munkavédelmi szakvéleményt,
 - 4.4. a végleges tervdokumentációt, az 1. pont részletezésének megfelelően,
 - 4.5. a jármű menetíró berendezése által rögzített adatok kiolvasásához szükséges szoftvert, a menetíró berendezés kezelési utasítását,
 - 4.6. igazolást a közlekedésbiztonsági szervtől, hogy a 4.5. pont szerinti szoftver és kezelési utasítás a közlekedésbiztonsági szerv részére átadásra került,
 - 4.7. a jármű baleseti mentési lehetőségeinek részletes műszaki leírását és az esetlegesen szükségessé váló baleseti emelés és szétkapcsolás folyamatát bemutató műszaki rajzokat, leírásokat, továbbá nyilatkozatot a szükséges speciális elemek rendelkezésre állásáról és a mentést végző szervezetről, valamint a mentést végző szervezet oktatásáról szóló bizonylatokat,
 - 4.8. vontató járművek és önjáró járművek esetében táblázatos formában meg kell adni a vasúti pályahálózat működtetője által jóváhagyott,
 - 4.8.1. megindítható és a kritikusanál nagyobb sebességre felgyorsítható vonatterheléseket a terhelési szakaszok függvényében (2A),
 - 4.8.2. megengedhető tartós igénybevétel alapján előírt legnagyobb vonatterheléseket a sebesség függvényében (2B),
 - 4.8.3. vonókészülék szempontjából megengedhető legnagyobb terhelési értékeket a terhelési szakaszok függvényében (2C),
 - 4.8.4. kis sebességű vonattovábbításoknál a vontató-, az előfogató- és a tolómozdonyként történő alkalmazáskor az egy vontatómotorra jutó megengedett legnagyobb áram értékét, az áramkorlátozáshoz tartozó sebességhatár egyidejű megadásával (2D),
 - 4.8.5. egyensúlyi vonatterhelést, amely megadja a terhelési szakasz és a sebesség függvényében azt a legnagyobb elegytömeget, amelyet a vontató vagy önjáró jármű a legkedvezőtlenebb viszonyok között is képes továbbítani a megadott sebességgel (2E),

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- 4.9. a típusvizsgálatokat és méréseket végző bejelentett szervezet vagy a bejelentett szervezet által felkért minősítő intézet(ek) kijelölését vagy akkreditálását igazoló tanúsítványt,
 - 4.10. a gyártómű alkalmasságát igazoló tanúsítvány másolatát,
 - 4.11. a gyártmány CE tanúsítását igazoló okirat másolatát,
 - 4.12. a gyártómű - bejelentett szervezet által végzett - tanúsítását arra vonatkozóan, hogy a gyártómű az adott járműtípus sorozatgyártására alkalmas, és a minőségbiztosítási feladatokat milyen átvételi rendszerben képes ellátni.
- előzetes típusengedéllyel nem rendelkező jármű esetében a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. és 4. pontjában felsorolt dokumentumokat.
 - díj befizetését igazoló bizonylat

A valamely EGT-tagállamban hatályos üzembehelyezési engedéllyel rendelkező jármű esetében a valamely EGT-tagállamban bejelentett szervezetként elfogadott tanúsító szervezet mérési jegyzőkönyveit és egyéb bizonylatait eredeti nyelven a hatóság elfogadja, amennyiben az azokban foglalt megállapítások, végkövetkeztetések hiteles magyar fordítását a kérelmező csatolja.

A bejelentett szervezetként el nem fogadott vagy bejelentett szervezet által el nem fogadott vizsgáló intézet mérési jegyzőkönyvét és egyéb vizsgálati bizonylatát a vasúti közlekedési hatóság nem köteles elfogadni.

g) Honosítási engedély

A nem magyarországi pályaszámú, TEN, RIV vagy RIC jellel nem rendelkező járművekre vonatkozó típusengedély iránti kérelmet a hatóság kérelemre honosítási eljárásban bírálja el.

A vezetőállással vagy segéd-vezetőállással rendelkező járműre, a helyi, városi és az elővárosi vasúti pályahálózaton közlekedő és a különleges vasúti járműre - kivéve a kétéltű vasúti járművet - honosítási eljárás keretében típusengedély nem adható ki.

Honosítási eljárásban elbírálendő típusengedély iránti kérelmet a jármű tulajdonosa vagy annak meghatalmazott képviselője nyújthat be.

A vasúti közlekedési hatóság honosítási engedélyt ad ki, amennyiben a kérelemhez mellékelten benyújtott dokumentumok alapján megállapítja, hogy a vasúti jármű kialakítása és műszaki állapota alapján a belföldi vasúti pályahálózaton történő biztonságos közlekedésre alkalmas.

A honosítási eljárás keretében kiadott típusengedély előírásokat és korlátozásokat tartalmazhat a jármű magyarországi tervszerű megelőző karbantartására vonatkozóan.

Honosítási eljárás keretében kiadott típusengedély alapján üzembehelyezett jármű átalakítása esetén a vasúti jármű új honosítási eljárás keretében kiadott új engedély alapján üzemeltethető ismét.

A honosítási eljárás keretében kiadott típusengedély hatálya alá tartozó vasúti járművek üzembehelyezési engedélye több azonos típusú járműre összevontan is kiadható.

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

Csatolandó dokumentumok:

- a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 5. pontjában felsorolt dokumentumokat egy eredeti és az eljárásban részt vevők számánál eggyel több másolati példányban mellékelni kell

5.1. a Magyarországon üzembehelyezendő vasúti jármű első üzembehelyezési eljárását lefolytató állam engedélyező hatósága által kiadott típusengedély hiteles másolatát és annak hiteles magyar fordítását, vagy ezek hiányában

5.2. az állam engedélyező hatósága által kiállított, a hatóság honlapján közzétett, meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelő nyilatkozatot és annak hiteles magyar fordítását, amely igazolja, hogy a jármű üzembehelyezését a vonatkozó nemzetközi előírásoknak megfelelően végezték, és a jármű a nyilatkozat kiállításának időpontjában is megfelel a nemzetközi előírásoknak, vagy a nemzetközi előírásoktól milyen paraméterekben tér el, és azok milyen korlátozások mellett teszik alkalmassá a járművet a vasúti forgalomban való részvételre,

5.3. a jármű jellegtervét,

5.4. a jármű műszaki leírását,

5.5. vasúti tartálykocsi esetében

5.5.1. a tartály első üzembehelyezési eljárását lefolytató állam engedélyező hatósága által kiadott típusengedély hiteles másolatát és annak hiteles magyar fordítását, vagy ezek hiányában

5.5.2. az állam engedélyező hatósága által kiállított, a hatóság honlapján közzétett tartalmi követelményeknek megfelelő nyilatkozatot és annak hiteles magyar fordítását, amely igazolja, hogy a tartály gyártása és üzembehelyezése a vonatkozó nemzetközi előírásoknak megfelelően történt, és a tartály a nyilatkozat kiállításának időpontjában is megfelel a nemzetközi előírásoknak, vagy a nemzetközi előírásoktól milyen paraméterekben tér el, és azok milyen korlátozások mellett teszik alkalmassá a tartályt a vasúti áruszállításra, valamint

5.5.3. Magyarországon bejegyzett, független kazánbiztos vagy a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzatban (a továbbiakban: RID) előírt képesítéssel rendelkező szakértő szakvéleményét a tartály és szerelvényei megfelelőségére vonatkozóan,

5.6. a vasúti járműre vonatkozó, a hatóság honlapján közzétett műszaki táblázatokban meghatározott, műszaki és a jármű típusát meghatározó adatokat tartalmazó táblázatot, a jármű első üzembehelyezési eljárását lefolytató hatóság által záradékolva.

- díj befizetését igazoló bizonylat

A valamely EGT-tagállamban hatályos üzembehelyezési engedéllyel rendelkező jármű esetében a valamely EGT-tagállamban bejelentett szervezetként elfogadott tanúsító szervezet mérési jegyzőkönyveit és egyéb bizonylatait eredeti nyelven a hatóság elfogadja, amennyiben az azokban foglalt megállapítások, végkövetkeztetések hiteles magyar fordítását a kérelmező csatolja.

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

A bejelentett szervezetként el nem fogadott vagy bejelentett szervezet által el nem fogadott vizsgáló intézet mérési jegyzőkönyvét és egyéb vizsgálati bizonylatát a vasúti közlekedési hatóság nem köteles elfogadni.

h) Üzembehelyezési engedélyezési eljárás

A vasúti jármű belföldi vasúti pályahálózaton való közlekedtetéséhez a hatóság által kiadott üzembehelyezési engedély szükséges.

Üzembehelyezési engedély a hatóság által kiadott típusengedéllyel, átalakítási engedéllyel vagy azzal egyenértékű engedéllyel rendelkező járműtípusba tartozó vasúti járműre adható ki.

Ha az üzembehelyezési engedély kiadása iránti kérelemben szereplő vasúti jármű nem rendelkezik a hatóság által kiadott típusengedéllyel, átalakítási engedéllyel vagy azzal egyenértékű engedéllyel, akkor a hatóság az adott járműtípus engedélyezését az üzembehelyezési engedélyezési eljárás során bírálja el és adja ki a típusengedélyt.

Üzembehelyezési engedély iránti kérelmet

- a) a vasúti jármű tulajdonosa,
- b) az üzembentartó
- c) vagy az írásbeli hozzájárulásuk alapján a vasúti jármű üzemeltetője nyújthat be.

Az üzembehelyezési eljárás során a vasúti közlekedési hatóság a vasúti járművel hatósági járművizsgát tart.

Az üzembehelyezési engedély határozatlan időre szól.

Az üzembehelyezési engedély hatályát veszti

- a) pályaszám (hatósági jelzés) változása esetén,
- b) a vasúti jármű típusengedélyének módosítása vagy visszavonása esetén, a hatóság határozatában meghatározott időpontban,
- c) a vasúti jármű átalakításának végrehajtásával az átalakítási engedélyben foglaltak szerint,
- d) a járműnek a nemzeti járműnyilvántartásból való törlése esetén, és
- e) ha a hatóság a vasúti jármű forgalomból való kivonását rendeli el.

Csatolandó dokumentumok:

- Az üzembehelyezési engedély iránti kérelemhez egy eredeti és az eljárásban részt vevők számánál eggyel több másolati példányban mellékelni kell 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 7. pontjában meghatározott

7.1. a jármű gyártása vagy üzembehelyezését megelőző vizsgálata során keletkezett azon mérési jegyzőkönyveket, dokumentumokat, amelyekkel igazolható, hogy a jármű megfelel a típusengedélyben meghatározott típusazonosító adatoknak, a közlekedés- és üzletbiztonsági követelményeknek,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

7.2. a járműre vonatkozó EK hitelesítési nyilatkozatot, az ÁME által nem szabályozott egyéb műszaki szempontok vonatkozásában a tanúsító szervezet által kiállított tanúsítást,

7.3. a jármű tulajdonosának személyét igazoló okiratának másolatát,

7.4. amennyiben a jármű üzemben tartója és tulajdonosa különbözik, akkor a tulajdonos írásbeli nyilatkozatát az üzembentartó személyéről,

7.5. a vasúti járműre vonatkozó kötelező felelősségbiztosítási szerződés hiteles másolatát vagy a biztosítási jogviszonyt igazoló, a biztosító társaság által kiadott hiteles dokumentumot,

7.6. amennyiben a vasúti jármű a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C Függelék Melléklete, a RID hatálya alá tartozik, az annak megfelelő dokumentumokat,

7.7. amennyiben a vasúti jármű a vasúti járművekre szerelt, vasútüzemi célt szolgáló kazánok és nyomástartó edények üzembehelyezéséről, időszakos vizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló rendelet hatálya alá tartozik, a rendeletben meghatározott dokumentumokat,

7.8. a jármű nemzeti járműnyilvántartásba történő felvételéhez a hatóság honlapján közzétett műszaki táblázatot és űrlapot.

– díj befizetését igazoló bizonylat

A valamely EGT-tagállamban hatályos üzembehelyezési engedéllyel rendelkező jármű esetében a valamely EGT-tagállamban bejelentett szervezetként elfogadott tanúsító szervezet mérési jegyzőkönyveit és egyéb bizonylatait eredeti nyelven a hatóság elfogadja, amennyiben az azokban foglalt megállapítások, végkövetkeztetések hiteles magyar fordítását a kérelmező csatolja.

A bejelentett szervezetként el nem fogadott vagy bejelentett szervezet által el nem fogadott vizsgáló intézet mérési jegyzőkönyvét és egyéb vizsgálati bizonylatát a vasúti közlekedési hatóság nem köteles elfogadni.

i) Üzembehelyezési engedély módosítása

Hatósági jelzés változása esetén a kérelemben ennek indokait be kell mutatni.

Kérelmet az üzembentartó a tulajdonos hozzájárulásával nyújthatja be.

Csatolandó dokumentumok:

– a tulajdonos hozzájárulás

– a karbantartásért felelős szervezetnek a jármű műszaki állapotára vonatkozó nyilatkozatát

– díj befizetését igazoló bizonylat

j) Üzembehelyezési engedély felfüggesztése – kérelemre

A 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 30. § (2) bekezdése szerint magyar pályaszámú vasúti jármű üzembentartója legfeljebb egy vizsgaciklusnak megfelelő időtartamra kérheti az üzembehelyezési engedély felfüggesztését.

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

A felfüggesztés időtartama alatt a vasúti jármű nem közlekedtethető, és az üzembentartót nem terheli a jármű karbantartásával és időszakos vizsgájával kapcsolatos kötelezettség.

A jármű az üzembehelyezési engedély felfüggesztésének időtartama lejáratát követően az időszakos vizsgálat elvégzését követően üzemeltethető ismét.

Csatolandó dokumentumok:

- a tulajdonos hozzájárulás
- a karbantartásért felelős szervezetnek a jármű műszaki állapotára vonatkozó nyilatkozatát
- díj befizetését igazoló bizonylat

k) Különleges menet engedélyezése

Különleges menet iránti kérelmet kell benyújtani

- a) a külföldi pályaszámú történelmi, muzeális, valamint bemutató vagy vizsgálat céljából a vasúti pályahálózaton közlekedő vasúti járművek közlekedtetésére a hatósághoz,
- b) a magyar pályaszámú vasúti járművekre a hatósághoz, amennyiben azok üzembehelyezési engedéllyel rendelkeznek, de az üzembentartó a járműben az utasok mozgását vagy elhelyezkedését befolyásoló tárgyat, berendezést vagy a jármű külső felületén a típusengedélyben nem szereplő berendezést, kiegészítő elemet, ideiglenes berendezést, a jármű közlekedésbiztonsági jellemzőit befolyásoló díszítést - beleértve a jármű reklámmal vagy fóliával történő ellátását - kíván elhelyezni legfeljebb 3 hónap időtartamra.

A 3 hónapnál hosszabb időtartamra elhelyezni tervezett kiegészítő elem, ideiglenes berendezés, a díszítés esetén átalakítási engedély vagy típusengedély módosítás iránti kérelmet kell benyújtani a hatósághoz.

Csatolandó dokumentumok:

- A különleges menet engedély iránti kérelemhez egy eredeti és az eljárásban részt vevők számánál eggyel több másolati példányban mellékelni kell 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. pontjában meghatározott alábbi dokumentumokat

9.1. a vasúti jármű jellegtervét,

9.2. a vasúti járműre vonatkozó, az alábbi műszaki adatokat tartalmazó, a vasúti jármű üzembentartója vagy feladója által kitöltött dokumentumot:

9.2.1. szerkesztési szelvény,

9.2.2. legnagyobb sebesség,

9.2.3. ütközők közötti hossz,

9.2.4. belső tengelytáv,

9.2.5. legnagyobb magasság,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- 9.2.6. legnagyobb szélesség,
- 9.2.7. vonókészülék típusa,
- 9.2.8. ütközőkészülék típusa,
- 9.2.9. energiaellátás (dízel, villamos, áramnem, teljesítmény, visszatáplálás van, nincs),
- 9.2.10. fűtés fajtája, fűtési áramnemek,
- 9.2.11. fékberendezés típusa,
- 9.2.12. fékezett tömeg (tonna, %),
- 9.2.13. biztonsági felszerelések (vonatbefolyásoló, éberségi stb.),
- 9.2.14. bejárható legkisebb sugár,
- 9.2.15. saját tömeg,
- 9.2.16. legnagyobb tengelyterhelés,
- 9.2.17. különleges előírások (vontatásra, tolatásra vonatkozó előírások, egyéb környezeti, éghajlati, földrajzi kikötések),
- 9.3. a vasúti pálya, pályahálózat és tartozékai üzemeltetőjének nyilatkozatát arról, hogy a különleges menet lebonyolításához milyen műszaki, személyi és forgalomtechnikai feltételekkel járul hozzá,
- 9.4. a különleges menet lebonyolításának részletes programját,
- 9.5. a különleges menet lebonyolításához szükséges, a vasúti pálya, pályahálózat és tartozékai üzemeltetője által meghatározott feltételek teljesítésére végrehajtott vagy betartandó intézkedések részletes ismertetését,
- 9.6. a különleges menet zavartalan lebonyolításához figyelembe veendő óvó rendszabályok ismertetését,
- 9.7. a különleges menet lebonyolításáért felelős műszaki vezető megnevezését, képzettségét,
- 9.8. a különleges menetet helyszínen irányító személy nevét, képzettségét, képesítését,
- 9.9. a különleges menet tényleges lebonyolításában részt vevő személyek listáját,
- 9.10. az üzemeltető vagy a feladó felelősségvállaló nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy a különleges menet lebonyolítása során keletkezett valamennyi kárt harmadik fél számára megtéríti, vagy a vasúti járműre vonatkozó kötelező felelősségbiztosítási szerződés hiteles másolatát vagy a biztosítási jogviszonyt igazoló, a biztosító társaság által kiállított hiteles dokumentumot.

– díj befizetését igazoló bizonylat

D) Átalakítási engedély

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

Átalakítási engedély szükséges a magyar pályaszámmal rendelkező vasúti jármű olyan átalakításához, amelynek során a vasúti járműtípus-meghatározó adatainak valamelyike vagy a jármű tűzvédelmi, közlekedésbiztonsági, munka- és környezetvédelmi jellemzői megváltoznak.

A vasúti jármű üzemeltetője az üzembehelyezési engedéllyel rendelkező vasúti jármű bármilyen átalakítására vonatkozó szándékát előzetesen bejelenteni a hatóság részére. A vasúti közlekedési hatóság a bejelentés alapján tájékoztatja az üzemeltetőt, hogy a tervezett átalakításhoz szükség van-e átalakítási engedélyre vagy típusvizsgálatok elvégzésére vagy az átalakítás mértékére tekintettel új típusengedélyre vagy a típusengedély módosítására, továbbá új üzembehelyezési engedély kiadására.

Ugyanazon járműtípushoz tartozó vasúti járművek azonos jellemzők szerinti átalakítása egy átalakítási engedély alapján végezhető.

Amennyiben a hatóság döntése szerint az átalakítás átalakítási engedélyköteles, és az átalakítás mértékére tekintettel új típusengedély kiadása vagy a típusengedély módosítása szükséges, az átalakítás elvégzését követően a vasúti jármű az új üzembehelyezési engedély kiadását követően közlekedtethető.

Az átalakítási engedély iránti kérelmet

- a) a vasúti jármű tulajdonosa
- b) vagy a tulajdonos írásbeli hozzájárulásával a jármű üzemeltetője nyújthat be.

A vasúti közlekedési hatóság a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 24. § (7) bekezdése alapján hatósági járművizsgát tart az átalakítási engedélyköteles járművek esetében is. A hatósági járművizsga során a hatóság a megváltozott jellemzők mellett a jármű általános műszaki állapotát is vizsgálja.

Csatolandó dokumentumok:

- Az átalakítási engedély iránti kérelemhez egy eredeti és az eljárásban részt vevők számánál eggyel több másolati példányban az 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 25. § alapján a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. pontban felsorolt dokumentumok közül azokat kell mellékelni, amelyek a jármű típusmeghatározó adatainak valamelyike, vagy a jármű tűzvédelmi, közlekedésbiztonsági, munka- és környezetvédelmi jellemzőinek az átalakítás során bekövetkező megváltoztatásának szakszerűségét igazolják.
- díj befizetését igazoló bizonylat

A valamely EGT-tagállamban hatályos üzembehelyezési engedéllyel rendelkező jármű esetében a valamely EGT-tagállamban bejelentett szervezetként elfogadott tanúsító szervezet mérési jegyzőkönyveit és egyéb bizonylatait eredeti nyelven a hatóság elfogadja, amennyiben az azokban foglalt megállapítások, végkövetkeztetések hiteles magyar fordítását a kérelmező csatolja.

A bejelentett szervezetként el nem fogadott vagy bejelentett szervezet által el nem fogadott vizsgáló intézet mérési jegyzőkönyvét és egyéb vizsgálati bizonylatát a vasúti közlekedési hatóság nem köteles elfogadni.

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

Az átalakítási engedély - ideértve az azok alapján elvégzett vizsgálatok eredményeit is - a hatályának lejártát követően a típusengedély kiadása iránt eljárásban nem vehető figyelembe. A típusengedély iránti kérelem ismételt benyújtása esetén a korábbi eljárásban benyújtott dokumentumok akkor használhatók fel, ha a jogszabályokban, vasút-villamos esetében az átjárhatósági műszaki előírásokban is meghatározott feltételeknek való megfelelésüket a gyártó nyilatkozata igazolja.

Amennyiben az átalakítási engedély hatálya alatt a prototípus jármű nem készül el, vagy annak vizsgálatai sikeres eredménnyel nem zárulnak le, úgy típusengedély vagy üzembehelyezési engedély csak újabb átalakítási engedély alapján adható ki.

Az átalakítási engedély iránti kérelem ismételt benyújtása esetén a korábbi eljárásban benyújtott dokumentumok, valamint a korábbi engedély alapján végzett vizsgálatok eredményei csak akkor használhatók fel, ha a jogszabályokban, vasút-villamos esetében az átjárhatósági műszaki előírásokban is meghatározott feltételeknek való megfelelésüket a gyártó nyilatkozata igazolja.

m) Átalakítási engedély hatályának meghosszabbítása

Az átalakítási engedély hatályának legfeljebb egy évvel történő meghosszabbítását - az átalakítási engedély hatályának fennállása alatt - 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 27. § (2) bekezdése szerint legfeljebb egy alkalommal lehet kérelmezni.

Csatolandó dokumentumok:

- kérelem,
- díj befizetését igazoló bizonylat

A valamely EGT-tagállamban hatályos üzembehelyezési engedéllyel rendelkező jármű esetében a valamely EGT-tagállamban bejelentett szervezetként elfogadott tanúsító szervezet mérési jegyzőkönyveit és egyéb bizonylatait eredeti nyelven a hatóság elfogadja, amennyiben az azokban foglalt megállapítások, végkövetkeztetések hiteles magyar fordítását a kérelmező csatolja.

A bejelentett szervezetként el nem fogadott vagy bejelentett szervezet által el nem fogadott vizsgáló intézet mérési jegyzőkönyvét és egyéb vizsgálati bizonylatát a vasúti közlekedési hatóság nem köteles elfogadni.

n) Hatósági jelzés meghatározása

A vasúti közlekedési hatóság a vasúti jármű európai járműszámát (a továbbiakban: pályaszám) 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 33 - 35. § szerint határozza meg.

A vasúti jármű nyilvántartásba vételével egyidejűleg a vasúti közlekedési hatóság a vasúti járműhöz pályaszámot rendel hozzá.

Minden járművön fel kell tüntetni a hozzárendelt pályaszámot.

A jármű tényleges üzemeltetését megelőzően az üzemeltető felelős az engedélyezett járművön az ahhoz rendelt pályaszám feltüntetéséért.

A pályaszám meghatározásának rendszerét a forgalmi szolgálati és forgalomirányításról szóló ÁME tartalmazza.

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

Ha európai uniós jogszabály másképp nem rendelkezik, a vasúti közlekedési hatóság minden járműhöz csak egyszer rendel pályaszámot.

A vasúti jármű azonosítására a pályaszám és - ha a jármű rendelkezik vele - az alvázsám szolgál.

A vasúti jármű gyártása, javítása során keletkező, a jármű megfelelőségének igazolására szolgáló, mérési és vizsgálati eredményeket tartalmazó dokumentumokon - mint azonosító jelet - a jármű pályaszámát vagy - ha a jármű rendelkezik vele - alvázsámát kell feltüntetni.

Ha a gyártást vagy javítást végző szervezet a jármű megfelelőségének igazolására szolgáló, mérési és vizsgálati eredményeket tartalmazó dokumentumokon más - a pályaszámától vagy alvázsámától eltérő, a járművek azonosítására szolgáló - jelölési rendszert alkalmaz, akkor annak olyannak kell lennie, hogy a jármű és a dokumentációja utólag is, pontosan és hitelt érdemlően azonosítható legyen, és a pályaszámmal vagy - ha a jármű rendelkezik vele - alvázszámmal egyértelműen összerendelhető legyen.

A vasúti jármű pályaszámának közelében tilos olyan feliratot, jelet vagy gazdasági reklámot elhelyezni, amely a pályaszámot eltakarja, vagy annak tartalma miatt azzal összetéveszhető.

A vasúti jármű pályaszámát és - ha a jármű rendelkezik vele - alvázsámát a jármű alvázának legalább két átellenes helyén, jól azonosíthatóan a vasúti közlekedési hatóság honlapján, illetve döntésében meghatározott módon kell elhelyezni.

Csatolandó dokumentumok:

- Prototípus jármű esetében a pályaszám iránti kérelmet az előzetes típusengedéllyel egyidejűleg, a prototípus vizsgálatok elvégzéséhez a gyártómű által javasolt darabszám meghatározásával.
- Sorozatban gyártott, átalakított vagy beszerzett vasúti jármű esetében a pályaszám iránti kérelmet a honosítási vagy típusengedéllyel egyidejűleg, a gyártani, átalakítani vagy beszerezni kívánt jármű darabszám meghatározásával
- díj befizetését igazoló bizonylat.

o) Hatósági jelzés módosítása

A vasúti közlekedési hatóság a vasúti jármű európai járműszámát (a továbbiakban: pályaszám) 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 33 - 35. § szerint határozza meg.

Minden járművön fel kell tüntetni a hozzárendelt pályaszámot.

A pályaszám meghatározásának rendszerét a forgalmi szolgálati és forgalomirányításról szóló ÁME tartalmazza.

Ha európai uniós jogszabály másképp nem rendelkezik, a vasúti közlekedési hatóság minden járműhöz csak egyszer rendel pályaszámot.

A vasúti jármű azonosítására a pályaszám és - ha a jármű rendelkezik vele - az alvázsám szolgál.

Kérelmet az üzembe tartó a tulajdonos hozzájárulásával nyújthatja be.

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

Csatolandó dokumentumok:

- hatósági jelzés változásának indokai
- a tulajdonos hozzájárulás
- a karbantartásért felelős szervezetnek a jármű műszaki állapotára vonatkozó nyilatkozatát
- díj befizetését igazoló bizonylat

p) Kazánok, nyomástartó edények gyártási dokumentáció jóváhagyása

A kazánok, nyomástartó edények gyártási dokumentáció jóváhagyását a vasúti közlekedési hatóság a vasúti járművekre szerelt és egyéb vasútüzemi célt szolgáló kazánok és nyomástartó edények üzembe helyezéséről, időszakos vizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 11/1984. (VI. 27.) KM rendelet (a továbbiakban: 11/1984. (VI. 27.) KM rendelet) 2. § szerint végzi.

Csatolandó dokumentumok:

- kérelem,
- a nyomástartó berendezések és rendszerek biztonsági követelményeiről és megfelelés tanúsításáról szóló 44/2016. (XI. 28.) NGM rendeletben (a továbbiakban: 44/2016. (XI. 28.) NGM rendelet) előírt gyártási dokumentáció
- a 44/2016. (XI. 28.) NGM rendelet szerinti megfelelésértékelő szervezet által kiadott megfelelési nyilatkozat
- Tervezői nyilatkozat
- Tervezési alapadatok
- Műszaki leírás, mely tartalmazza az EN 12953 szabványsorozat kizárásait
- Biztonsági értékelés
- Szilárdsági számítás
- Kezelés, karbantartás
- Részletes gyártási rajzdokumentáció
- MSZ EN 286-3, MSZ EN 286-4 szabványokban előírt dokumentumok
- díj befizetését igazoló bizonylat

q) Kazánok, nyomástartó edények forgalomba hozatalának engedélyezése

A kazánok, nyomástartó edények gyártási dokumentáció jóváhagyását a vasúti közlekedési hatóság a vasúti járművekre szerelt és egyéb vasútüzemi célt szolgáló kazánok és nyomástartó edények üzembe helyezéséről, időszakos vizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 11/1984. (VI. 27.) KM rendelet (a továbbiakban: 11/1984. (VI. 27.) KM rendelet) 2. § szerint végzi.

Csatolandó dokumentumok:

- kérelem,

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- a nyomástartó berendezések és rendszerek biztonsági követelményeiről és megfelelőség tanúsításáról szóló 44/2016. (XI. 28.) NGM rendeletben (a továbbiakban: 44/2016. (XI. 28.) NGM rendelet) előírt dokumentáció
- a 44/2016. (XI. 28.) NGM rendelet szerinti megfelelőségértékelő szervezet által kiadott megfelelőségi nyilatkozat
- MSZ 07-2106 Gőzmozdonykazánok és vasúti járművekre szerelt egyéb gőzkazánok időszakos vizsgálati szabványban előírt kazánbiztos által kiállított vizsgálati jegyzőkönyvek (kazánok esetén)
- MSZ EN 286-3, MSZ EN 286-4 szabványokban előírt dokumentumok
- díj befizetését igazoló bizonylat

r) Kazánok, nyomástartó edények üzemben tartásának engedélyezése

A kazánok, nyomástartó edények gyártási dokumentáció jóváhagyását a vasúti közlekedési hatóság a vasúti járművekre szerelt és egyéb vasútüzemi célt szolgáló kazánok és nyomástartó edények üzembe helyezéséről, időszakos vizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 11/1984. (VI. 27.) KM rendelet (a továbbiakban: 11/1984. (VI. 27.) KM rendelet) 2. § szerint végzi.

Csatolandó dokumentumok:

- kérelem,
- a nyomástartó berendezések és rendszerek biztonsági követelményeiről és megfelelőség tanúsításáról szóló 44/2016. (XI. 28.) NGM rendeletben (a továbbiakban: 44/2016. (XI. 28.) NGM rendelet) előírt dokumentáció
- a 44/2016. (XI. 28.) NGM rendelet szerinti megfelelőségértékelő szervezet által kiadott megfelelőségi nyilatkozat
- MSZ 07-2106 Gőzmozdonykazánok és vasúti járművekre szerelt egyéb gőzkazánok időszakos vizsgálati szabványban előírt kazánbiztos által kiállított vizsgálati jegyzőkönyvek (kazánok esetén)
- MSZ EN 286-3, MSZ EN 286-4 szabványokban előírt dokumentumok
- díj befizetését igazoló bizonylat

s) Kazánok, nyomástartó edények átalakításának engedélyezése

A kazánok, nyomástartó edények gyártási dokumentáció jóváhagyását a vasúti közlekedési hatóság a vasúti járművekre szerelt és egyéb vasútüzemi célt szolgáló kazánok és nyomástartó edények üzembe helyezéséről, időszakos vizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 11/1984. (VI. 27.) KM rendelet (a továbbiakban: 11/1984. (VI. 27.) KM rendelet) 2. § szerint végzi.

Csatolandó dokumentumok:

- kérelem,
- a nyomástartó berendezések és rendszerek biztonsági követelményeiről és megfelelőség tanúsításáról szóló 44/2016. (XI. 28.) NGM rendeletben (a továbbiakban: 44/2016. (XI. 28.) NGM rendelet) előírt dokumentáció

a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletben foglalt műszaki hatósági engedély kérelemhez

Rev01

- a 44/2016. (XI. 28.) NGM rendelet szerinti megfelelőségértékelő szervezet által kiadott megfelelőségi nyilatkozat
- Tervezői nyilatkozat
- Tervezési alapadatok
- Műszaki leírás, mely tartalmazza az EN 12953 szabványsorozat kizárásait
- Biztonsági értékelés
- Szilárdsági számítás
- Kezelés, karbantartás
- Részletes gyártási rajzdokumentáció
- MSZ EN 286-3, MSZ EN 286-4 szabványokban előírt dokumentumok
- díj befizetését igazoló bizonylat

t) Vasúti járművek nyilvántartásba vétele

A vasúti közlekedési hatóság az eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 38. § alapján, az Európai Járműnyilvántartásba (EVR) az (EU) 2018/1614 Végrehajtási határozat alapján kérelemre folytatja le.

Csatolandó dokumentumok:

- A Nemzeti vasúti járműnyilvántartásba vétel iránti kérelmet és az EVR kérelmet <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/> honlapon található adatlap kitöltésével kell benyújtani
- díj befizetését igazoló bizonylat

u) Vasúti járművek nyilvántartás módosítása

A vasúti közlekedési hatóság az eljárást a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 39. § alapján, az Európai Járműnyilvántartásba (EVR) az (EU) 2018/1614 Végrehajtási határozat alapján kérelemre folytatja le.

Csatolandó dokumentumok:

- A Nemzeti vasúti járműnyilvántartásba vétel iránti kérelmet és az EVR kérelmet <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/> honlapon található adatlap kitöltésével kell benyújtani
- díj befizetését igazoló bizonylat