



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Tájékoztató

Vasútbiztonsági Engedély iránti kérelem eljáráshoz

tekintettel a vasútbiztonsági tanúsítványra, a biztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a biztonsági jelentésre, valamint az egyes hatósági engedélyezési eljárásokra vonatkozó részletes szabályokról szóló 40/2006. (VI. 26.) GKM rendelet 10. § (1a) bekezdésben valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 5. § (2) bekezdésében foglaltakra

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY
H-1138 Budapest, Váci út 188.

e-mail: vasut.nsa@itm.gov.hu tel.: +36 (1) 474 - 1761; KR ID:661038388 ITMVHF

Bevezető

Vasúti pályahálózat irányítása, működtetése kizárólag a közlekedési hatóság által kiállított vasútbiztonsági engedély alapján végezhető. Nem kell vasútbiztonsági engedély az iparvágány, a saját célú vasúti pályahálózat, a kisvasút és a múzeumvasút irányításához, működtetéséhez.

Az Európai Unió valamennyi vasúttársaság számára azonos feltételeket előíró keretrendszert hozott létre az azonos biztonsági tanúsítási követelmények alkalmazásával az Európai Unió teljes területén, amely kiegészül a nemzeti jogszabályok által meghatározott követelményekkel. A közlekedési hatóság a biztonságirányítási rendszer általános szintű értékelésével méri fel azt, hogy a vasúttársaságok – általánosságban vagy a tanúsítani kért adott hálózaton való működés tekintetében – képesek-e megfelelni valamennyi követelménynek.

A vasútbiztonsági engedély megadását követően a közlekedési hatóság felügyeli, hogy a vasúttársaságok folyamatosan alkalmazzák-e, működtetik-e biztonságirányítási rendszerüket.

A Tájékoztató célja, hogy a vasúti társaságok tanúsítási eljárásához szükséges dokumentáció összeállítási szempontjainak és egyéb információknak a megadásával elősegítse a jogszabályoknak is megfelelő vasútbiztonsági engedély iránti kérelem elkészítését és a közlekedési hatósági vizsgálatok gyors lefolytatását.

Innovációs és Technológiai Minisztérium,

Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság

Vasúti Hatósági Főosztály

Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály elérhetőségei:

☎: +36-1-4741-786

✉: vasutbiztonsag@itm.gov.hu

Jelen tájékoztatás nem konkrét közigazgatási eljárásban, hanem általános jellegű tájékoztatásként került kiadásra. Ebből következően joghatás kiváltására nem alkalmas, jogot vagy kötelezettséget nem keletkeztet.

Tartalom

Jogszabálygyűjtemény	4
Egyéb szabályzó	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
Vasútbiztonsági engedély	8
Kérelem benyújtása	10
Vasútbiztonsági engedély kiadás folyamata	11
Vasútbiztonsági engedély meghosszabbítása	13
Vasútbiztonsági engedély módosítása	13
Ügyintézési határidő	13
Karbantartásért felelős szervezeti tanúsítvány (ECM)	14
Felügyelet	15
Vasúti bírság, vasútbiztonsági engedély visszavonása	16
Mellékletek jegyzéke	17

Jogszabálygyűjtemény

Európai Unió jogszabályok

1. A BIZOTTSÁG 2007. június 13-i 653/2007/EK RENDELETE a 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikkének megfelelő biztonsági tanúsítványok és kérelemmel benyújtott dokumentáció egységes európai formátumának használatáról és a 2001/14/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében kibocsátott biztonsági tanúsítványok érvényességéről;
2. A BIZOTTSÁG 2010. december 10-i 1169/2010/EU RENDELETE a vasútbiztonsági engedély megszerzéséhez szükséges követelményeknek való megfelelés teljesítésének értékelésére szolgáló közös biztonsági módszerről;
3. A BIZOTTSÁG 2013. április 30-i 402/2013/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE a kockázatelemzésre és -értékelésre vonatkozó közös biztonsági módszerről és a 352/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről;
4. A BIZOTTSÁG 2012. november 16-i 1078/2012/EU RENDELETE a biztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúttársaságok, a biztonsági engedéllyel rendelkező pályahálózat-működtetők és a karbantartásért felelős szervezetek által alkalmazandó, a nyomon követésre vonatkozó közös biztonsági módszerről;
5. A BIZOTTSÁG 2012. november 16-i 1077/2012/EU RENDELETE A nemzeti biztonsági hatóságok által a biztonsági tanúsítvány vagy a biztonsági engedély kiadását követő felügyelet céljára alkalmazandó közös biztonsági módszerről;
6. A BIZOTTSÁG 2011. május 10-i 445/2011/EU RENDELETE a tehervagonok karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítási rendszeréről és a 653/2007/EK rendelet módosításáról;
7. A BIZOTTSÁG 2010/36/EU RENDELETE (2009. december 3.) a mozdonyvezetői engedélyeknek, a kiegészítő tanúsítványoknak, a kiegészítő tanúsítványok hitelesített másolatának, valamint a mozdonyvezetői engedély kérelmezésére szolgáló formanyomtatványnak a 2007/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti közösségi mintájáról;
8. Az Európai Parlament és a Tanács 2004/49/EK irányelve (2004. április 29.) a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúra kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról.

Kapcsolódó Európai Unió jogszabályok

1. A BIZOTTSÁG 321/2013/EU RENDELETE (2013. március 13.) az Európai Unió vasúti rendszere „járművek – teherkocsik” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról és a 2006/861/EK bizottsági határozat hatályon kívül helyezéséről;
2. A BIZOTTSÁG 2007. november 9-i 2007/756/EK HATÁROZATA 96/48/EK és a 2001/16/EK irányelv 14. cikkének (4) és (5) bekezdésében előírt nemzeti járműnyilvántartás közös előírásainak elfogadásáról;
3. A BIZOTTSÁG 2012. november 14-i 2012/757/EU HATÁROZATA az Európai Unió vasúti rendszerének forgalmi szolgálat és forgalomirányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2007/756/EK határozat módosításáról;
4. A BIZOTTSÁG 1299/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének infrastruktúra alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról;
5. A BIZOTTSÁG 1300/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az uniós vasúti rendszernek a fogyatékkal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségével kapcsolatos átjárhatósági műszaki előírásokról;
6. A BIZOTTSÁG 1301/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének „energia” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról;
7. A BIZOTTSÁG 1302/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének „járművek – mozdonyok és személyszállító járművek” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról;
8. A BIZOTTSÁG 1303/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó vasúti alagutak biztonságára vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról;
9. A BIZOTTSÁG 1304/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a „járművek – zaj” alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról, a 2008/232/EK határozat módosításáról és a 2011/229/EU határozat hatályon kívül helyezéséről;
10. A BIZOTTSÁG 1305/2014/EU rendelete (2014. december 11.) az Európai Unió vasúti rendszerének a fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai elnevezésű alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 62/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről;
11. A BIZOTTSÁG 2014/881/EU ajánlása (2014. november 18.) a meglévő vasútvonalak és az átjárhatósági műszaki előírások alapvető paramétereinek közötti megfelelés szintjének igazolására szolgáló eljárásról;
12. A BIZOTTSÁG 2014/897/EU ajánlása (2014. december 5.) a strukturális alrendszereknek és járműveknek a 2008/57/EK és a 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján történő üzembe helyezésével és használatával kapcsolatos kérdésekről.

Hazai jogszabályok

1. 2016. évi CL. törvény az általános közigazgatási rendtartásról;
2. 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről;
3. 2005. évi CLXXXIV. törvény a légi-, a vasúti- és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról;
4. 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról;
5. 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről;
6. 270/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet a térségi, az elővárosi és a helyi működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről;
7. 271/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről;
8. 6/2010. (I. 21.) Korm. rendelet a vasúti társaságok nem vasúti balesetből eredő károk fedezésére szolgáló kötelező kárfedezeti képességének biztosításáról;
9. 168/2010. (V. 11.) Korm. rendelet az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályák felsorolásáról
10. 277/2014. (XI. 14.) Korm. rendelet a vasúti közlekedési hatóság által kiszabható bírság mértékéről és megfizetésének részletes szabályairól;
11. 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendelet az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról
12. 40/2006. (VI. 26.) GKM rendelet a vasútbiztonsági tanúsítványra, a biztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a biztonsági jelentésre, valamint az egyes hatósági engedélyezési eljárásokra vonatkozó részletes szabályokról.
13. 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet a vasúti hatósági eljárási díjakról;
14. 22/2010. (XII. 20.) NFM rendelet a vasúti járművezetői engedélyről és a vasúti járművezetői tanúsítványról;
15. 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról;
16. 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és a hatósági nyilvántartásról;
17. 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól;
18. 24/2012. (V. 8.) NFM rendelet a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának, valamint az üzemeltetői vizsgálat részletes szabályairól;
19. 62/2013. (X. 17.) NFM rendelet a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) belföldi alkalmazásáról;
20. 25/2014. (IV. 30.) NFM rendelet a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról.

Kapcsolódó hazai jogszabályok

1. 2011. évi CXXVIII. törvény a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról;
2. 2012. évi I. törvény Munka Törvénykönyvéről;
3. 338/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet a vasúti vizsgaközpont kijelöléséről;
4. 312/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól;
5. 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól;
6. 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról a 4. számú mellékletben foglalt Országos Vasúti Szabályzat I. kötet rendelkezéseinek alkalmazásáról
7. 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról;
8. 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről;
9. 9/2008. (VI. 30.) KHEM rendelet a vasúti igazgatási szerv által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól;

Vasútbiztonsági engedély

A vasútbiztonsági engedély iránti kérelmet kell benyújtani annak a jogi személynek és jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságnak – a *vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban Vtv). 2.§ (1) bekezdés 3. pont szerint* - amely működési engedélye alapján:

- országos,
- térségi,
- elővárosi,
- helyi vasúti pályahálózatot működtet.

A vasútbiztonsági engedély a következő részekből áll:

- „A” rész: vasútbiztonsági engedély a jogosult biztonságirányítási rendszerének elfogadásáról,
- „B” rész: vasútbiztonsági engedély a vasúti pályahálózat működtetője által az adott vasúti pályahálózat, illetve a forgalomirányító és jelzőrendszer biztonságos tervezéséhez, karbantartásához és üzemeltetéséhez szükséges sajátos követelmények teljesítése érdekében tett intézkedéseinek elfogadásáról.

A vasútbiztonsági engedély megszerzéséhez teljesíteni kell a jogszabályokban meghatározott műszaki, működési követelményeket, valamint a személyzetre, vasúti járműre és a vasúti társaság belső szervezetére vonatkozó biztonsági követelményeket.

A vasútbiztonsági engedélyt a közlekedési hatóság a vasútbiztonsági engedély megszerzéséhez szükséges követelményeknek való megfelelés teljesítésének értékelésére szolgáló közös biztonsági módszerről szóló, a BIZOTTSÁG 2010. december 10-i 1169/2010/EU rendeletben (a továbbiakban 1169/2010/EU rendelet), valamint az egyes hatósági engedélyezési eljárásokra vonatkozó részletes szabályokról szóló a 40/2006. (VI. 26.) GKM rendeletben (a továbbiakban 40/2006 GKM rendelet) foglalt követelmények teljesítése esetén adja ki.

A vasútbiztonsági engedély iránt – a már működési engedéllyel rendelkező - vasúti társaságnak jelen tájékoztató 1. mellékletében meghatározott formanyomtatványon, **kérelmet kell benyújtania** a közlekedési hatósághoz. A kérelemhez kapcsolódó kitöltési útmutatásokat a tájékoztató 2. melléklete (Kitöltési iránymutatások) tartalmazza.

A közlekedési hatósághoz benyújtott vasútbiztonsági engedély iránti **kérelemhez mellékelni kell:**

- vasúti társaság adatait (tájékoztató 3. melléklete);
- működési engedélyét, vagy annak másolatát;

- cégjegyzésre jogosult aláírási címpéldányát vagy másolatát;
- a szervezeti és működési szabályzatot, valamint az azt elfogadó közgyűlési határozatot;
- a vasúti társaság biztonságirányítási rendszerét leíró dokumentációt
Megjegyzés: A tájékoztató 4. mellékletében támasztott szempontrendszernek megfelelően felépítve, a meghatározott követelményeket is tartalmazva kell elkészíteni. Az 5. mellékletben (A vasútbiztonsági engedély megszerzéséhez szükséges követelményeknek való megfelelés-értékelés) 2. „Hivatkozás Biztonságirányítási kézikönyv” oszlopában a vasúti társaságnak meg kell jelölnie a pontoknál/alpontoknál az egyes szempontoknak való megfelelés teljesítését igazoló eljárások pontos helyét a beadott dokumentumokban.
- Nyilatkozatot (KITÖLTVE a tájékoztató 6. mellékletében meghatározott formában) arról, hogy a vasúti társaság biztonságirányítási rendszerét leíró dokumentáció szerint végzi a tevékenységét, a vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos munkakörökben foglalkoztatottak megfelelő képzettséggel rendelkeznek, valamint hogy a vasúti társaság a pályahálózatot és a vasúti járműveket a vonatkozó és hatályos jogszabályoknak, utasításoknak, szabályzatoknak megfelelően üzemelteti és tartja karban.
Megjegyzés: A vasúti társaságnak meg kell határoznia azokat a szabályzókat, amelyek alapján a tevékenységét végzi és ezeket a Nyilatkozatot követő „Jogszabályok, utasítások, belső szabályzatok” dokumentumon fel kell tüntetnie.
- az általa működtetett pályahálózat azonosíthatóságát lehetővé tevő nyilatkozatot;
- a pályahálózat és tartozékai használatbavételi engedélyének a számát, valamint a vasúti üzemi létesítmények használatbavételi engedélyének a számát és a kibocsátó hatóság megnevezését,
- azoknak a belső utasításoknak a jegyzékét, amelyek a vasúti pályahálózat és tartozékai, valamint a vasúti üzemi létesítmények karbantartásának alapelveit és követelményeit határozzák meg;
- nyilatkozatot arról, hogy a vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos munkakörökben hány személyt foglalkoztat (a tájékoztató 7. melléklete szerinti formában, munkakörönkénti bontásban);
Megjegyzés: a vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos munkakörök részletes felsorolását a 19/2011 NFM rendelet 1. melléklete tartalmazza.
- a vasúti pályahálózat 3 éves karbantartási tervét;
- nyilatkozatot arról, hogy a vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos munkakörökben foglalkoztatott személyek a megfelelő képzettséggel rendelkeznek;
- a vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos munkakörökben foglalkoztatottak képzésére és oktatására vonatkozó belső utasítások és szabályzatok jegyzékét;
- a vasúti társaság által a pályahálózat fenntartása és/vagy működtetésével összefüggő áruszállítás és személyszállítás céljából üzemeltetett és használt

vasúti járművek adatait (tájékoztató 8. melléklete) és üzembehelyezési engedélyeinek jegyzékét;

- a vasúti járművek karbantartásának műszaki és üzemeltetési követelményeiről szóló belső utasítások jegyzékét;
- a vasúti járművek 3 éves karbantartási tervét;
- a vasúti járművek karbantartására vonatkozó adatokat (a tájékoztató 9 melléklete);
- a helyi vasúti pályahálózatra vonatkozó vasútbiztonsági engedélykérelemhez a csatlakozó pályavasúti társasággal, illetve az integrált vasúti társasággal egyeztetett kiegészítő forgalmi utasítást.

Kérelem benyújtása

A vasútbiztonsági engedély iránti kérelmet, valamint ezek mellékleteit **magyar nyelven** kell benyújtani.

A kérelmet az Innovációs és Technológiai Minisztérium 1011 Budapest Fő utca 44-50. (1441 Budapest, Pf.: 88.) címre kell megküldeni.

A **kérelem benyújtásával egyidejűleg be kell fizetni** a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX.29.) GKM rendelet 2. mellékletében meghatározott **eljárási díjat**, melynek összege:

Pályavasúti társaság, illetve integrált vasúti társaság vasúti pályahálózatot működtető szervezeti egysége részére:

- 200 km üzemeltetett vasúti hálózati	2 018 000 Ft
- 200 km feletti üzemeltetett vasúti hálózati	3 662 000 Ft

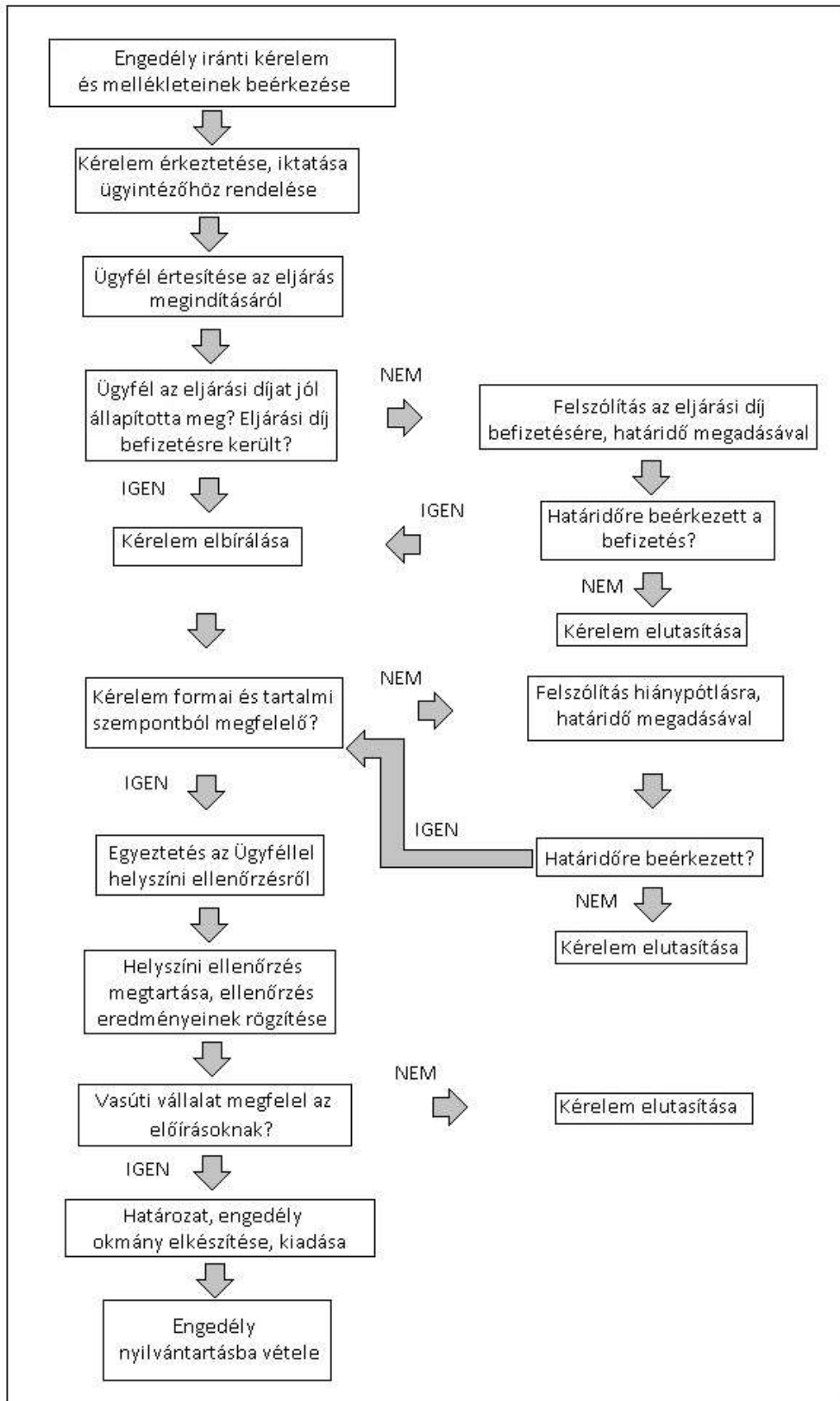
Vállalkozó vasúti társaság, illetve integrált vasúti társaság, vállalkozó vasúti tevékenységet végző szervezeti egysége részére vállalkozó vasúti tevékenységenként külön-külön:

- 1-50 db vasúti járművel rendelkező vasúti társaság	1 033 000 Ft
- 51-100 db vasúti járművel rendelkező vasúti társaság	1 553 000 Ft
- 100 db feletti vasúti járművel rendelkező vasúti társaság	2 032 000 Ft

Az eljárási díj összegét az Innovációs és Technológiai Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlájára kell befizetni.

Vasútbiztonsági engedély kiadás folyamata

A vasútbiztonsági engedély kiadási folyamatának fő lépéseit az alábbi ábra foglalja össze.



A közlekedési hatóság a vasútbiztonsági engedélyt legfeljebb öt éves időtartamra adja ki.

A közlekedési hatóság (kapcsolattartás biztosítása céljából) tájékoztatja a közlekedésbiztonsági szervet a kiadott vasútbiztonsági engedélyekről és a jóváhagyott szabályzatokról.

Vasútbiztonsági engedély meghosszabbítása

A vasútbiztonsági engedély időbeli hatályának újabb öt évre történő meghosszabbítását a jogosultnak kell kérelmeznie legalább fél évvel az időbeli hatályának lejárta előtt.

A kérelmet a tájékoztató „Vasútbiztonsági engedély” fejezetében meghatározottak szerint kell elkészíteni.

Vasútbiztonsági engedély módosítása

A pályahálózat lényeges elemei (a vasúti pálya, a jelző- és biztosítórendszer, az energiaellátás, valamint a működési vagy karbantartási szabályok) változása esetén a vasútbiztonsági engedély módosítását a vasúti társaság köteles kérelmezni.

A vasúti társaságnak (az időbeli hatály lejárta előtt) új vasútbiztonsági engedélyt kell beszereznie, ha az engedélyezési feltételek megváltoznak. A vasútbiztonságra vonatkozó jogszabályok jelentősebb megváltozása esetén a közlekedési hatóság a vasútbiztonsági engedély felülvizsgálatát előírhatja.

A vasúti társaság haladéktalanul köteles tájékoztatni a közlekedési hatóságot a vasútbiztonsági engedéllyel kapcsolatos feltételekben bekövetkezett minden változásról, valamint minden olyan esetben, amikor új személyi állományi kategóriák vagy új típusú vasúti járművek bevezetésére kerül sor.

A vasútbiztonsági engedély módosítás iránti kérelmet jelen tájékoztató „Vasútbiztonsági engedély” fejezetében meghatározottak szerint kell elkészíteni. A vasútbiztonsági engedély módosítás iránti kérelemhez a meghatározott fejezetben felsoroltak közül azokat kell csatolni, amelyek esetében változások történtek, módosultak. A változatlan mellékletek esetében nyilatkozni kell, hogy módosításra nem került sor.

Ügyintézési határidő

Az ügyintézési határidő engedély iránti kérelemre és a vasútbiztonsági engedély időbeli hatályának meghosszabbítási kérelemre indult eljárásokban az eljárás megindítását követően 2 hónap. (*Vtv. 80/A. § (3) alapján*)

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdés alapján az ügyintézési határidőbe nem számítható időtartamok:

- az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének és
- ha függő hatályú döntés meghozatalának nincs helye – az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

Karbantartásért felelős szervezeti tanúsítvány (ECM)

A vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 25. § alapján az üzembehelyezés vagy a hálózaton való közlekedtetés előtt valamennyi járműnek rendelkeznie kell egy karbantartásért felelős szervezettel, amelyet a nemzeti vasúti járműnyilvántartásban nyilvántartásba kell venni.

A karbantartásért felelős szervezet vasúti társaság, a vasúti jármű gyártója, a vasúti jármű üzemben tartója vagy az üzemben tartó által megbízott szervezet lehet.

A karbantartásért felelős szervezet karbantartási rendszere révén biztosítja, hogy az általa karbantartott járművek biztonságos üzemi állapotban legyenek. Ennek érdekében biztosítja, hogy a járművek karbantartása az egyes járművek karbantartását igazoló dokumentumokkal és jogszabályban meghatározottakkal összhangban történjen.

Az ECM biztosítja a hozzá rendelt minden tehervagon

- karbantartását és biztosítja a karbantartás szabályszerű elvégzését;
- összes karbantartási művelete lekövethető legyen, és naprakészen tartja minden jármű karbantartási nyilvántartását;

Az ECM kielemezi a karbantartási rendszerének működtetése során szerzett tapasztalatok visszacsatolását, ideértve a működésből, eseményekből vagy balesetekből eredő adatokat annak érdekében, hogy a karbantartási nyilvántartást megfelelő szinten naprakészen tartsa.

Ha egy pályahálózat-működtető vasútbiztonsági engedély iránti kérelmet nyújt be, az általa használt tehervagonokkal kapcsolatosan a következők alkalmazandók:

- amennyiben a tehervagonokat a kérelmező tartja karban, akkor a kérelmezőnek kérelme részeként érvényes karbantartásért felelős szervezeti tanúsítványt kell csatolnia (ha rendelkezésre áll), vagy a biztonsági engedély iránti kérelme részeként (külön kérelmeznie kell) meg kell vizsgálni a karbantartásért felelős szervezeti minőségét;
- amennyiben a tehervagonokat nem a kérelmező tartja karban, akkor a kérelmezőnek biztonságirányítási rendszerén keresztül biztosítania kell a tevékenységével kapcsolatos összes kockázat ellenőrzését, beleértve az ilyen

vagonok használatát is; ezzel kapcsolatban különösen a *tehervagonok karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítási rendszeréről és a 653/2007/EK rendelet módosításáról* szóló BIZOTTSÁG 2011. május 10-i 445/2011/EU rendelet 5. cikkének előírásai alkalmazandók.

Ha a karbantartásért felelős szervezet vasúti társaság, a hatóság ellenőrzi a karbantartási rendszerét és elfogadja a vasúti társaság ezzel kiegészített vasútbiztonsági tanúsítványát. Amennyiben a karbantartásért felelős szervezet nem vasúti társaság, a karbantartási rendszerét a hatóság kérelemre jóváhagyja.

A 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikkének megfelelő biztonsági tanúsítványok és kérelemmel benyújtott dokumentáció egységes európai formátumának használatáról és a 2001/14/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében kibocsátott biztonsági tanúsítványok érvényességéről szóló, 2007. június 13-i 653/2007/EK bizottsági rendelet rendelkezik a biztonsági tanúsítványok egységes formátumáról. Ezt a formátumot naprakésszé kell tenni annak érdekében, hogy a karbantartásért felelős szervezetekről szóló további információkat is tartalmazza.

A karbantartásért felelős szervezeti tanúsítványhoz kapcsolódóan további információkat „*Tájékoztató a karbantartásért felelős szervezeti tanúsítvány - (Entity in Change of Maintenance, ECM) - kérelem eljáráshoz*” című dokumentum tartalmaz.

Felügyelet

A közlekedési hatóság évente, felügyeleti díj ellenében, ellenőrzi, hogy a vasútbiztonsági engedély kiadásának alapjául szolgáló feltételek fennállnak-e. Az éves felügyeleti díj mértéke a *Vtv. 35. § (5a) bekezdése* alapján:

- pályavasúti társaság, valamint integrált vasúti társaság vasúti pályahálózatot működtető szervezeti egysége esetén
 - 200 km üzemeltetett vasúti hálózatig: 1 016 000 forint,
 - 200 km feletti üzemeltetett vasúti hálózatnál: 1 845 000 forint,
- vállalkozó vasúti társaság, valamint integrált vasúti társaság, vállalkozó vasúti tevékenységet végző szervezeti egysége, valamint kiegészítő biztonsági tanúsítvány esetén, a vállalkozó vasúti tevékenységenként külön-külön:
 - 1-50 darab vasúti járművet üzemeltető vasúti társaság esetén 601 000 forint,
 - 51-100 darab vasúti járművet üzemeltető vasúti társaság esetén 782 000 forint,
 - 100 darab feletti vasúti járművet üzemeltető vasúti társaság esetén 1 024 000 forint;

- a kizárólag történelmi és muzeális vasúti járműveket üzemeltető vasúti társaságok vasútbiztonsági tanúsítványa esetén a meghatározott díjtételek 30%-a (kivétel a felsorolás első pontja).

Az eljárási díj összegét az Innovációs és Technológiai Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlájára kell befizetni.

Vasúti bírság, vasútbiztonsági engedély visszavonása

A vasútbiztonsági engedély megszerzését követően a vasúti társaságnak folyamatosan teljesítenie kell a jogszabályokban meghatározott műszaki, működési követelményeket, valamint a személyzetre, vasúti járműre és a vasúti társaság belső szervezetre vonatkozó biztonsági követelményeket.

A vasúti közlekedési tevékenységgel összefüggően elkövetett jogsértések esetén a közlekedési hatóság *a vasúti közlekedési hatóság által kiszabható bírság mértékéről és megfizetésének részletes szabályairól* szóló 277/2014. (XI. 14.) Korm. rendeletben foglaltak szerint vasúti bírságot szabhat ki.

Amennyiben a közlekedési hatóság megállapítja, hogy a vasúti társaság nem elégíti ki a vasútbiztonsági engedélyben megfogalmazott feltételeket, haladéktalanul visszavonja a vasútbiztonsági engedélyt.

A közlekedési hatóság (kapcsolattartás biztosítása céljából) tájékoztatja a közlekedésbiztonsági szervet a kiadott és visszavont vasútbiztonsági engedélyekről és vasútbiztonsági tanúsítványokról, valamint a jóváhagyott szabályzatokról.

A közlekedési hatóság a miniszter útján a határozat jogerőre emelkedéstől számított egy hónapon belül tájékoztatja az Európai Vasúti Ügynökséget a vasútbiztonsági tanúsítvány és vasútbiztonsági engedély kiadásáról, meghosszabbításáról, módosításáról vagy visszavonásáról. A közlekedési hatóság tájékoztatása kiterjed az érintett vasúti társaság nevére, székhelyére, a vasútbiztonsági tanúsítvány és vasútbiztonsági engedély kiállításának időpontjára, hatályára és érvényességére, valamint visszavonás esetén a döntése indoklására.

Mellékletek jegyzéke

- 1. számú melléklet: Biztonsági engedély iránti kérelem
- 2. számú melléklet: A vasúti társaság adatai formanyomtatvány
- 3. melléklet: Biztonságirányítási rendszer tartalmi és formai követelményei, segédlet
- 4. melléklet: A vasútbiztonsági engedély megszerzéséhez szükséges követelményeknek való megfelelés-értékelés táblázat
- 5. melléklet: Nyilatkozat
- 6. melléklet: A vasúti közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő munkakörökben foglalkoztatottak jegyzéke (létszám) mintadokumentum
- 7. melléklet: Vasút társaság vasúti vontató és vontatott járműveinek jegyzéke mintadokumentum
- 8. melléklet: A vasúti járművek karbantartására vonatkozó adatok mintadokumentum

BIZTONSÁGI ENGEDÉLY IRÁNTI KÉRELEM

A 2004/49/EK irányelvnek és az alkalmazandó nemzeti jogszabályoknak megfelelően a vasúttársaság biztonsági rendszerének engedélyezéséről - biztonsági engedély (A. rész) - és/vagy a 2004/49/EK irányelvnek és az alkalmazandó nemzeti jogszabályoknak megfelelő, a vasúttársaság által az érintett hálózat biztonságos üzemeltetéséhez szükséges különleges követelmények teljesítése érdekében elfogadott rendelkezések engedélyezéséről - biztonsági engedély (B. rész) - szóló biztonsági engedély iránti kérelem

BIZTONSÁGI SZERVEZET/HATÓSÁG ADATAI

Innovációs és Technológiai Minisztérium, Vasúti Hatósági
Főosztály, Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály

Cím: 1138 Budapest, Váci út 188. Postacím: 1441. Bp. Pf. 88.

1.1. Ez a kérelem

1.2. Új engedély

1.4. Naprakésszé tett/módosított engedély

1.3. Meghosszabbított engedély

1.5. A korábbi A. részből álló engedély uniós azonosítószáma:

.....

1.6. Üzemeltetett pályahálózat összes hossza:

0-200 km

200 km felett

1.7. Szolgáltatás kezdete

.....

A kérelmező vasúttársaság a következő kategóriákba tartozik az alkalmazottak számának tekintetében

1.8. Mikrovállalkozás

1.10. Középvállalkozás

1.9. Kisvállalkozás

1.11. Nagyvállalkozás

1.12. Az üzemeltetni kívánt vonalak

.....
.....
.....
.....

AMENNYIBEN A KÉRELMEZŐ MÁR RENDELKEZIK BIZTONSÁGI ENGEDÉLLEL (BIZTONSÁGI RENDSZER ENGEDÉLYEZÉSE), A KÖVETKEZŐ INFORMÁCIÓVAL KELL SZOLGÁLNIA

1.13. A korábbi biztonsági engedély uniós azonosítószáma

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY
H-1138 Budapest, Váci út 188.

e-mail: vasut.nsa@itm.gov.hu tel.: +36 (1) 474 - 1761; KR ID:661038388 ITMVHF

.....
A KÉRELMEZŐ ADATAI

2.1. Hivatalos elnevezés
.....

2.2. Vasúttársaság neve 2.3. Betűszavas elnevezés

2.4. Teljes postai cím (utca, irányítószám, hely, ország)
.....

2.5. Telefonszám
.....

2.6. Faxszám
.....

2.7. E-mail cím
.....

2.8. Weboldal
.....

2.9. Nemzeti nyilvántartási szám
.....

2.10. Héaszám
.....

2.11. Egyéb információk
.....
.....
.....

Kapcsolattartó adatai

3.1. Családi név és utónév
.....
.....

3.2. Teljes postai cím (utca, irányítószám, hely,
ország)
.....

3.3. Telefonszám
.....

3.4. Faxszám
.....

3.5. E-mail cím
.....

Kérelmező

.....
(utónév, családi név)

Dátum
.....

Aláírás
.....

Belső hivatkozási szám
.....

A kérelem beérkezési dátuma

A CÍMZETT HIVATAL/HATÓSÁG TÖLTI KI

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

H-1138 Budapest, Váci út 188.

e-mail: vasut.nsa@itm.gov.hu tel.: +36 (1) 474 - 1761; KR ID:661038388 ITMVHF

A vasúti társaság adatai

A kérelmező teljes neve:

A kérelmező rövid neve:

Cégbírósági bejegyzés száma:

Székhelyének címe:

Levelezési címe:

Központi telefonszám:

Központi e-mail cím:

Weboldal:

A társaság biztonságért felelős vezetőjének neve, beosztása:

Telefon: Fax: e-mail cím:

A társaság vasút-üzemeltetésért felelős vezetőjének neve, beosztása:

Telefon: Fax: e-mail cím:

A társaság vasúti járművek karbantartásáért felelős vezetőjének neve,
beosztása:

Telefon: Fax: e-mail cím:

A képzésért és annak nyilvántartásáért felelős neve, beosztása:

Telefon: Fax: e-mail cím:

A társaság veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadójának neve,
névjegyzéki száma:

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén hívható telefonszám:

Biztonságirányítási rendszer tartalmi és formai követelményei

A biztonságirányítási rendszert leíró dokumentációt (Biztonságirányítási Kézikönyvet és mellékleteit) a 1169/2010/EU rendeletben foglalt szempont-rendszer alapján kell összeállítani, annak tartalmaznia kell a hazai jogszabályokban (alapvetően a Vtv.-ben, a 40/2006. GKM rendeletben, 22/2010. NFM rendeletben, 70/2012. NFM rendeletben) előírtakat, így különös tekintettel a következőket:

1. a vasúti társaság vezetője által jóváhagyott és a társaság vasútüzemével foglalkozó munkavállalóival (továbbiakban munkavállalóival) ismertetett biztonsági politika;

Megjegyzés: a biztonsági politikát tartalmazó dokumentumot minden munkavállaló által hozzáférhető helyen el is kell helyezni.

2. a vasúti társaságnak a vasúti közlekedés biztonság fenntartása és javítása érdekében konkrét minőségi és mennyiségi, hatásaiban is kimutatható célokat tartalmazó (rövid és középtávú) tervet/terveket kell készítenie, melynek a célok elérésének folyamatát is tartalmaznia kell;

Megjegyzés: mennyiségi célok lehetnek, pl. a balesetek bekövetkezésének vagy a veszélyeztetések számszerű csökkenése, melynek a biztonsági mutatók számszerű javulásában is meg kell jelennie. (lásd 9. sz. melléklet). A minőségi célok lehetnek, pl. a biztonsággal közvetlenül kapcsolatban lévők szakszerű és pontos munkavégzés, de ide tartozik a mozdony személyzet által időben felfedezett sintörés is vagy az üzemképesség – üzemképtelenség – szolgálatképtelenség. A célokhoz vezető folyamat lehet, pl. az anyagi források biztosítása vezetői szinten az üzemeltetéshez, fenntartáshoz, fejlesztéshez vagy a munkafolyamatba épített belső ellenőrzés.

3. azokat az eljárásokat, előírásokat, amelyek:

- az átjárhatóságot lehetővé tevő műszaki (ÁME-kben) és más előírásoknak;
- a nemzeti vasútbiztonsági szabályoknak,
- a berendezések és létesítmények teljes életciklusra kiterjedő szabványoknak
- a más jogszabályokban vagy hatósági határozatokban szereplő működési előírásoknak való megfelelést szolgálják.

Megjegyzés: itt kell felsorolni azokat

- ◆ az EU és hazai jogszabályokat,
- ◆ forgalmi és műszaki előírásokat,
- ◆ saját és mástól átvett belső utasításokat
- ◆ a vasúti hatóság által előírt határozatokat vagy határozattal jóváhagyott utasításokat, amelyek a vasúti közlekedés biztonságos lebonyolításának feltételeit a vasúti társaság részére előírják, valamint azokat meghatározzák. Meg kell adni ezek tárolási helyét, hozzáférhetőségét.

4. a vasúti társaságon belül azt az eljárási rendet (folyamatot), amikor az üzemeltetési feltételekben változások terveznek vagy új berendezések, eszközök, anyagok stb. alkalmazására kerül sor és ezek újabb kockázatot jelentenek az infrastruktúrára vagy az üzemeltetésre nézve. A kockázat elemzési módszer, az értékelés és kockázatkezelési intézkedések végrehajtása része kell, hogy legyen az eljárási rendnek;
5. meg kell határozni a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatott munkavállalók képzési rendszerét, mely magában foglalja e munkavállalók kiképzését, szinten tartó oktatását, az ismeretbővítő képzéseket. Rendelkezni kell az időszakos oktatások ütemezésére, a regisztrált szervezet által készített „Oktatási ütemterv”-vel.

Megjegyzés: Regisztrált szervezet a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 24 § meghatározott oktatásszervezési regisztrációval rendelkező képzőszervezet, vagy az adott munkakörben munkavállalókat foglalkoztató, és a felnőttképzésről szóló törvény szerinti belső képzés ellátásához szükséges egyszerűsített felnőttképzési nyilvántartásban szereplő vasúti társaság lehet.

6. intézkedéseket a szervezeten belüli megfelelő információáramlás érdekében, és ahol szükséges, az ugyanazon az infrastruktúrán üzemeltetést végzők között;

Megjegyzés: részletesen meg kell határozni a vasúti társaságon belüli ügyviteli rendet, az eseményekről az értesítési rendet, állomásokon kapcsolódni kell az Állomási Végrehajtási Utasítás- hoz stb.

7. eljárások és alakítások kidolgozását a vasútbiztonsági információk dokumentálására, valamint eljárásokat a döntő fontosságú vasútbiztonsági információk összeállítására;

Megjegyzés: itt kell meghatározni pl. azokat a formanyomtatványokat, amelyek a vonat összeállításnál, vizsgálatnál, közlekedésnél használatosak, stb.

8. a közlekedési hatósággal egyeztetett módon a balesetek és a váratlan vasúti események haladéktalan bejelentésére, valamint vizsgálatának végrehajtására létrehozott, folyamatos ügyeletet és készenlélet ellátó biztonsági szervezetet, továbbá a balesetek és váratlan vasúti események kivizsgálása és elemzése alapján a szükséges megelőző intézkedések meghozatalát biztosító rendszer kialakítását;

9. a balesetek és váratlan események következményeinek elhárításához szükséges riasztási, bevetési rendszer kialakítását;

Megjegyzés: itt kell meghatározni a rendkívüli események bekövetkezése esetén a riasztási rendet, az elhárításban résztvevő szervezeteket (ügyeleti telefon, fax, e-mail)

10. a biztonságirányítási rendszer belső ellenőrzési rendszerét;

Megjegyzés: itt kell meghatározni, hogy a vasúti társaság különböző vezetői és munkavállalói szintjein milyen és milyen rendszerességgel végeznek ellenőrzéseket, milyen folyamatban valósulnak meg a hibajavító intézkedések, valamint a visszaellenőrzések.

11. az országos működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság esetében a vasúti járművezetői tanúsítvány kiadása és megújítása során követendő

eljárást, valamint a tanúsítvány megszerzéséhez szükséges alapvizsga, és megújításához az időszakos vizsgák gyakoriságának meghatározását, továbbá a tanúsítvány kiállítására, megújítására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó munkáltatói döntés felülvizsgálatára irányuló, a vasúti járművezető kérelmére indítható eljárás ismertetését;

12. a vasúti járművezetők ellenőrzésére hivatott rendszert, a vasúti járművezetőnek a munkakör betöltésére vonatkozó feltételeknek való meg nem felelésére utaló körülmény felmerülése esetén a megteendő intézkedések meghatározását;

13. a vasúti társaság vasúti közlekedéssel összefüggő munkavállalói esetében a biztonságirányítási rendszerre vonatkozó képzésnek a szabályait;

14.a vasúti járműszemélyzet szolgálatának ellátásához szükséges Útvonalkönyvvel való ellátását.

A biztonságirányítási rendszer eljárásainak tartalmaznia kell:

- a folyamat leírását,
- a folyamat felelősét,
- a keletkező dokumentumokat,
- az ellenőrzést és az ellenőr személyét (munkakör).

A biztonságirányítási rendszerről szóló dokumentáció összeállításához segítséget nyújtanak az Európai Vasútügynökség honlapján elérhető információk, így a követelmények megértését megkönnyítő magyar nyelven is letölthető kiadmány. A kiadmány elérhető az alábbi hivatkozás segítségével:

http://www.era.europa.eu/Document-Register/Documents/sms_guide_a-system-approach_1_hu.pdf

A 3. mellékletben (A vasútbiztonsági engedély megszerzéséhez szükséges követelményeknek való megfelelés-értékelés) 2. „Hivatkozás Biztonságirányítási kézikönyv” oszlopában a vasúti társaságnak **meg kell jelölnie** a fent említett **pontoknál/alpontoknál az egyes szempontoknak való megfelelés teljesítését igazoló eljárások pontos helyét a beadott dokumentumokban.**

(fejezet, alfejezet, melléklet stb. meghatározásával)

A vasútbiztonsági engedély megszerzéséhez szükséges követelményeknek való megfelelés-értékelés		
Társaság:		
Biztonságirányítási Kézikönyv		
dokumentum száma:		
kiadás száma:		
kiadás dátuma:		
hatálybalépés dátuma:		
Értékelési szempontok		
a vasútbiztonsági engedély megszerzéséhez szükséges követelményeknek való megfelelés teljesítésének értékelésére szolgáló közös biztonsági módszerről szóló A BIZOTTSÁG 2010. december 10-i 1169/2010/EU RENDELETE	Hivatkozás Biztonságirányítási kézikönyv	Megfelelőség / Megjegyzések
A. A VASÚTTÁRSASÁG TEVÉKENYSÉGÉHEZ KAPCSOLÓDÓ ÖSSZES KOCKÁZAT KEZELÉSÉRE IRÁNYULÓ INTÉZKEDÉSEK		
A.1. Eljárások kerültek bevezetésre a vasút működésével kapcsolatos kockázatok, köztük a munkavégzési tevékenységek, a munka megtervezéséből vagy a munkateherből, illetve más szervezetek/személyek tevékenységeiből közvetlenül származó kockázatok azonosítására.		
A.2. Vannak eljárások a kockázatok kezelésére irányuló intézkedések kifejlesztésére és bevezetésére.		
A.3. Vannak eljárások a kockázatok kezelésére irányuló intézkedések eredményességének figyelemmel kísérésére és szükség esetén változtatások végrehajtására.		
A.4. Vannak eljárások az adott esetben más szervezetekkel (úgy mint a vasúttársaságokkal, a gyártóval, a karbantartási vállalkozóval, a karbantartással megbízott szervezettel, a vasúti jármű üzemeltetőjével, a szolgáltatóval és a beszerző egységgel) való, a 2004/49/EK irányelv 4. cikkének (3) bekezdésével összhangban történő együttműködés szükségességének elismerésére olyan kérdésekben, amelyeket illetően azok közös, a kockázatok csökkentésére irányuló megfelelő intézkedések bevezetését befolyásolni képes kapcsolódási pontokkal rendelkeznek.		
A.5. Vannak eljárások az érintett szervezetekkel való dokumentációs és kommunikációs folyamatokra, ideértve az egyes részt vevő szervezetek szerepkörének és felelősségének megállapítását és az információcserére vonatkozó előírásokat.		
A.6. Vannak eljárások a szabályozás eredményességének figyelemmel kísérésére és szükség esetén változtatások végrehajtására.		
B. A KARBANTARTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK NYÚJTÁSÁHOZ ÉS AZ ANYAGOK SZÁLLÍTÁSÁHOZ KAPCSOLÓDÓ KOCKÁZATOK KEZELÉSE		
B.1. Vannak eljárások a karbantartási követelményeknek/előírásoknak/folyamatoknak a biztonsági adatokból történő levezetésére.		
B.2. Vannak eljárások a karbantartás ütemezésének az ellátott szolgálat típusához és mértékéhez történő hozzáigazítására.		
B.3. Vannak eljárások annak biztosítására, hogy a karbantartásért való felelősség egyértelműen meghatározásra kerüljön a karbantartási munkakörök betöltéséhez szükséges kompetenciák és a felelősség megfelelő szintű megállapítása érdekében.		
B.4. Vannak eljárások a napi üzemelésből eredő üzemzavarokra és meghibásodásokra vonatkozó információk összegyűjtésére és azoknak a karbantartásért felelős személyek számára történő jelentésére.		
B.5. Vannak eljárások a meghibásodásokból és a nem megfelelő gyártásból vagy a gyártási hiányosságokból eredő kockázatoknak a teljes életciklus során történő azonosítására, és azoknak az érdekelt felek számára történő jelentésére.		
B.6. Vannak eljárások a karbantartás teljesítményének és eredményének igazolására és ellenőrzésére annak biztosítása céljából, hogy azok megfeleljenek a vállalati előírásoknak.		
C. A VÁLLALKOZÓK IGÉNYBEVÉTELÉHEZ ÉS A BESZÁLLÍTÓK ELLENŐRZÉSÉHEZ KAPCSOLÓDÓ KOCKÁZATOK KEZELÉSE		
C.1. Vannak eljárások a vállalkozók (köztük az alvállalkozók) és a beszállítók alkalmasságának ellenőrzésére.		
C.2. Vannak eljárások a vállalkozók, illetve a beszállítók által szállított összes szolgáltatás és termék biztonsági teljesítményének és eredményeinek igazolására és ellenőrzésére annak biztosítása érdekében, hogy azok megfeleljenek a szerződésben meghatározott követelményeknek.		
C.3. A vasútbiztonsági kérdésekhez kapcsolódó felelőségek és feladatok egyértelműen meghatározásra kerültek, azok ismertek, és azokat a szerződő felek, illetve az összes többi érdekelt fél egymás között megosztja.		
C.4. Vannak eljárások a biztonságához kapcsolódó dokumentumok és szerződések visszakereshetőségének biztosítására.		
C.5. Vannak eljárások annak biztosítására, hogy a vállalkozók vagy a beszállítók a biztonsági feladatokat - ideértve a biztonságra vonatkozó információk cseréjét is - a szerződésben meghatározott vonatkozó követelményeknek megfelelően végzik.		
D. A VASÚT RENDSZERÉN KÍVÜLI MÁS FELEK TEVÉKENYSÉGÉBŐL SZÁRMAZÓ KOCKÁZATOK		
D.1. Vannak eljárások a vasút rendszerén kívüli felek miatt fellépő kockázatok megfelelő és ésszerű azonosítására, amennyiben az helyénvaló és indokolt.		
D.2. Vannak eljárások a kérelmező felelősségi körébe tartozó, a D.1. pont szerint azonosított kockázatok mérséklését szolgáló kockázatkezelő intézkedések meghozatalára.		
D.3. Vannak eljárások a D.2. pontban meghatározott intézkedések eredményességének figyelemmel kísérésére és szükség szerint módosítások végrehajtására.		

E. A BIZTONSÁGIRÁNYÍTÁSI RENDSZER DOKUMENTÁLÁSA		
E.1. Van a tevékenységnek egy olyan leírása, amely egyértelműen feltünteti a művelet típusát, mértékét és kockázatát.		
E.2. Van leírás a biztonságirányítási rendszer felépítéséről, ezen belül a szerepkörök és felelőségek kiosztásáról.		
E.3. Van a 2004/49/EK irányelv 9. cikkében és a III. mellékletében előírt leírás a biztonságirányítási rendszerről, amely megfelel az üzemeltetett szolgáltatások típusának és mértékének.		
E.4. A tevékenység/szolgáltatás típusa szempontjából jelentőséggel bíró, biztonsági szempontból kritikus eljárásokról és feladatokról lista és rövid leírás készült.		
F. A FELELŐSÉGI KÖRÖK MEGÁLLAPÍTÁSA		
F.1. Van egy bizonyított ismereteken alapuló és a vezetői szint alapvető felelőssége mellett készült leírás arról, hogy a szervezeten belül miként biztosítják a biztonságirányítási rendszerbe tartozó tevékenységek összehangolását.		
F.2. Vannak eljárások annak biztosítására, hogy a szervezeten belül felelősséggel felruházott személyzet rendelkezzen a feladatai ellátásához szükséges felhatalmazással, hatáskörrel és megfelelő erőforrásokkal.		
F.3. A biztonsággal kapcsolatos felelősségi körök, valamint az azokhoz kapcsolódó sajátos funkciókkal és kapcsolódási pontjaikkal kapcsolatban megállapított felelősségi körök egyértelműen meghatározásra kerültek.		
F.4. Van eljárás annak biztosítására, hogy a biztonsági feladatok egyértelműen meg legyenek határozva és azok megfelelő képességű személyekre legyenek bízva.		
G. A VEZETŐI ELLENŐRZÉS BIZTOSÍTÁSA KÜLÖNBÖZŐ SZINTEKEN		
G.1. Van leírás arról, hogy a szervezeten belül az egyes biztonsággal kapcsolatos folyamatok tekintetében hogyan történik a felelősség megállapítása.		
G.2. Van eljárás a feladatok teljesítésének a - feladatok nem megfelelő elvégzése esetén beavatkozási kötelezettséggel bíró - felettes vezetői lánc által biztosított, rendszeres figyelemmel kísérésére.		
G.3. Vannak eljárások a többi irányítási tevékenység biztonságirányítási rendszerre gyakorolt hatásának azonosítására és kezelésére.		
G.4. Vannak olyan eljárások, amelyek segítségével a biztonságirányítási szerepkört betöltő személyek teljesítményük alapján számonkérhetők.		
G.5. Vannak eljárások a biztonságirányítási rendszerbe tartozó feladatok elvégzéséhez szükséges erőforrások elosztására.		
H. A SZEMÉLYZETNEK ÉS KÉPVISELŐINEK MINDEN SZINTEN TÖRTÉNŐ BEVONÁSA		
H.1. Vannak eljárások annak biztosítására, hogy a személyzet és annak képviselői részt vehessenek a személyzet részvételével járó üzemeltetési eljárások biztonsági vonatkozásainak meghatározásában, az ezekre vonatkozó javaslatlétben, azok		
H.2. A személyzet részvételét és az egyeztetési szabályokat dokumentálják.		
I. A FOLYAMATOS FEJLESZTÉS BIZTOSÍTÁSA		
Vannak eljárások a biztonságirányítási rendszer folyamatos fejlesztésének ésszerűen megvalósítható keretek között történő biztosítására. Ezek a következőket foglalják magukban:		
a) a biztonságirányítási rendszer időszakos, a szükségleteknek megfelelő gyakoriságú felülvizsgálatára szolgáló eljárások;		
b) a vonatkozó vasútbiztonsági adatok figyelemmel kísérésére és elemzésére vonatkozó szabályozás leírására szolgáló eljárások;		
c) az azonosított hiányosságok kiküszöbölési módjának leírására szolgáló eljárások;		
d) a fejlesztésen és a levont tanulságokon alapuló új biztonságirányítási szabályok végrehajtásának leírására szolgáló eljárások;		
e) a belső ellenőrzés során tett megállapításoknak a biztonságirányítási rendszer fejlesztésében való felhasználása módjának leírására szolgáló eljárások.		
J. A SZERVEZET VEZÉRIGAZGATÓJA ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT, ÉS A SZEMÉLYZET MINDEN TAGJÁVAL ISMERTETETT BIZTONSÁGI POLITIKA		
Van egy, a szervezet biztonságpolitikáját leíró dokumentum és:		
a) azt a teljes személyzettel ismertették és az számukra elérhető, például a szervezet intranetjén keresztül;		
b) az megfelel a szolgáltatás típusának és nagyságrendjének;		
c) azt a szervezet vezérigazgatója jóváhagyta.		
K. A SZERVEZET MINŐSÉGI ÉS MENNYISÉGI CÉLKITŰZÉSEI A BIZTONSÁG FENNTARTÁSÁVAL ÉS JAVÍTÁSÁVAL KAPCSOLATBAN, VALAMINT A CÉLKITŰZÉSEK MEGVALÓSÍTÁSÁRA SZOLGÁLÓ TERVEK ÉS ELJÁRÁSOK		
K.1. Vannak eljárások a vonatkozó biztonsági célkitűzések jogszabályi keretrendszernek megfelelő meghatározására és van egy, az említett célokat rögzítő dokumentum.		
K.2. Vannak eljárások a végzett vasúti műveletek típusának és nagyságrendjének, illetve a felmerülő kockázatoknak megfelelő, vonatkozó biztonsági célok meghatározására.		
K.3. Vannak olyan eljárások, amelyek az átfogó biztonsági teljesítménynek a szervezet vállalati és tagállami szinten megállapított biztonsági céljaihoz viszonyított, rendszeres időközönként végrehajtott értékelésére szolgálnak.		
K.4. Vannak eljárások az üzemeltetési szabályoknak a következő módokon való rendszeres figyelemmel kísérésére és ellenőrzésére:		
a) lényeges biztonsági adatok összegyűjtése a biztonsági teljesítmény tendenciáinak levezetésére és a célok teljesítésének értékelésére;		
b) a vonatkozó adatok értelmezése és a szükséges változtatások végrehajtása.		
K.5. A vasúttársaság eljárásokat vezetett be a célok elérését szolgáló tervek és eljárások kialakítására.		

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

H-1138 Budapest, Váci út 188.

e-mail: vasut.nsa@itm.gov.hu tel.: +36 (1) 474 - 1761; KR ID:661038388 ITMVHF

L. ELJÁRÁSOK A MEGLÉVŐ, AZ ÚJ ÉS A MÓDOSÍTOTT MŰSZAKI ÉS ÜZEMELTETÉSI SZABVÁNYOK, VALAMINT EGYÉB FELTÉTELEK TELJESÍTÉSÉRE		
L.1. A biztonsággal kapcsolatos, a műveletek típusa és mértéke szempontjából jelentőséggel bíró követelmények tekintetében rendelkezésre állnak eljárások az alábbiakra:		
a) e követelmények azonosítása, és a vonatkozó eljárások frissítése a követelmények változásainak tükrözése céljából (változásellenőrzési folyamat);		
b) a követelmények végrehajtása;		
c) a követelmények betartásának figyelemmel kísérése;		
d) a be nem tartás megállapítása esetén intézkedés megtétele.		
L.2. Vannak eljárások annak biztosítására, hogy az adott célra a megfelelő személyzetet, eljárásokat, egyedi dokumentumokat, berendezéseket és járműveket használják.		
L.3. A biztonságirányítási rendszeren belül eljárásokat vezettek be annak biztosítására, hogy a karbantartásra a vonatkozó követelményeknek megfelelően kerüljön sor.		
M. A KOCKÁZATELEMZÉS ELVÉGZÉSÉRE ÉS A KOCKÁZATKEZELÉSI INTÉZKEDÉSEK VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELJÁRÁSOK ÉS MÓDSZEREK, AMENNYIBEN AZ ÜZEMELTETÉSI FELTÉTELEK MEGVÁLTOZÁSA VAGY ÚJ ANYAGOK FELHASZNÁLÁSA ÚJABB KOCKÁZATOKAT JELENT AZ INFRASTRUKTÚRÁRA VAGY AZ ÜZEMELTETÉSRE VONATKOZÓAN		
M.1. Vannak irányítási eljárások a berendezések, az eljárások, a szervezet, a személyzet vagy a kapcsolódási pontok változásai esetére.		
M.2. Vannak kockázatértékelési eljárások a változások kezelésére és a közös biztonsági módszerek szükség szerint a kockázatelemzésre és -értékelésre történő, a 352/2009/EK bizottsági határozatban előírtaknak megfelelő alkalmazására.		
M.3. A vasúttársaság eljárásokat vezetett be a kockázatértékelés eredményeinek a szervezeten belüli többi eljárásban való felhasználására, és azoknak az érintett személyzettel való ismertetésére.		
N. KÉPZÉSI PROGRAMOK ÉS RENDSZEREK KIDOLGOZÁSA A SZEMÉLYZET SZÁMÁRA A SZEMÉLYZET SZAKKÉPZETTSÉGE FENNTARTÁSÁNAK ÉS ANNAK BIZTOSÍTÁSÁRA, HOGY A FELADATOKAT ENNEK MEGFELELŐEN VÉGEZZÉK EL		
N.1. Van egy, legalább a következőkre kiterjedő alkalmassági nyilvántartási rendszer:		
a) a biztonsággal kapcsolatos feladatokhoz szükséges ismeretek és készségek meghatározása;		
b) kiválasztási elvek (a szükséges alapvégzettség szintje, mentális alkalmasság és fizikai erőnlét);		
c) alapképzés és a megszerzett képesítés és készségek tanúsítása;		
d) folyamatos képzés és a meglévő ismeretek és készségek időszakos frissítése;		
e) adott esetben időszakos kompetencia-ellenőrzés;		
f) adott esetben/szükség szerint külön intézkedések balesetek/váratlan események vagy hosszabb munkahelyi távollét esetére;		
g) külön biztonságirányítási képzés a biztonságirányítási rendszer működésének biztosításában közvetlenül részt vevő személyzet részére.		
N.2. Az alkalmassági nyilvántartási rendszeren belül vannak a következőket biztosító eljárások:		
a) a biztonsági feladatokat ellátó munkakörök azonosítása;		
b) azon munkakörök azonosítása, amelyek a biztonságirányítási rendszeren belül operatív döntéshozatali felelősséggel járnak;		
c) a személyzetnek rendelkeznie kell a feladatai ellátásához szükséges megfelelő ismeretekkel, készségekkel és (orvosi és pszichológiai) alkalmassággal és rendszeresen újra tréningen kell résztvennie;		
d) az adott feladatokra a megfelelő képesítésű személyzet beosztása;		
e) a feladatok elvégzésének figyelemmel kísérése és szükség esetén korrekciós intézkedések végrehajtása.		
O. A SZERVEZETEN BELÜLI, ÉS ADOTT ESETBEN AZ UGYANAZON INFRASTRUKTÚRÁT HASZNÁLÓ SZERVEZETEK KÖZÖTTI MEGFELELŐ INFORMÁCIÓÁRAMLÁST BIZTOSÍTÓ INTÉZKEDÉSEK		
O.1. Vannak eljárások a következők biztosítására:		
a) a személyzet ismerje és értse a biztonságirányítási rendszert, és az információk legyenek könnyen hozzáférhetőek;		
b) az érintett biztonsági személyzet kapja meg a biztonságirányítási rendszer megfelelő dokumentációját.		
O.2. Vannak eljárások a következők biztosítására:		
a) a legfontosabb üzemeltetési információk lényegesek és érvényesek;		
b) a személyzet már azelőtt tudatában van ezen információk létezésének, hogy azokat alkalmazzák;		
c) az információk elérhetőek a személyzet számára, és azokból szükség szerint hivatalosan is másolatot kapnak.		
O.3. Szabályozás van érvényben a vasúti szervezet közötti információcseréről vonatkozóan.		

Innovációs és Technológiai Minisztérium
Vasúti Hatósági Főosztály

H-1138 Budapest, Váci út 188.

e-mail: vasut.nsa@itm.gov.hu tel.: +36 (1) 474 - 1761; KR ID:661038388 ITMVHF

P. A BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK DOKUMENTÁLÁSÁKOR ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK ÉS FORMÁTUMOK, TOVÁBBÁ A DÖNTŐ FONTOSSÁGÚ BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK KONFIGURÁCIÓJÁNAK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELJÁRÁS MEGHATÁROZÁSA		
P.1. Vannak eljárások annak biztosítására, hogy a biztonsággal kapcsolatos minden lényeges információ pontos, teljes körű, következetes, könnyen érthető, megfelelően frissített és megfelelően dokumentált legyen.		
P.2. Vannak eljárások a következőkre:		
a) valamennyi vonatkozó biztonsági dokumentáció formázása, generálása, terjesztése és változásainak kezelése;		
b) valamennyi vonatkozó dokumentáció/információ nyomtatásban vagy más nyilvántartási rendszereken keresztül történő fogadása, összegyűjtése és tárolása.		
P.3. Van eljárás a döntő fontosságú biztonsági információk konfigurációjának kezelésére.		
Q. ELJÁRÁSOK, AMELYEK BIZTOSÍTJÁK, HOGY A BALESETEK, VÁRATLAN ESEMÉNYEK, BALESETVESZÉLYES HELYZETEK ÉS MÁS VESZÉLYES ESETEK BEJELENTÉSRE, KIVIZSGÁLÁSRA ÉS ELEMZÉSRE KERÜLJENEK, ÉS HOGY SOR KERÜLJÖN A SZÜKSÉGES MEGELŐZŐ INTÉZKEDÉSEKRE		
Q.1. Vannak eljárások annak biztosítására, hogy a baleseteket, váratlan eseményeket, balesetveszélyes helyzeteket és más veszélyes eseteket:		
a) bejelentsék, naplózzák, kivizsgálják és elemezzék;		
b) a vonatkozó jogszabályok előírásai szerint a nemzeti testületeknek jelentsék.		
Q.2. Vannak eljárások a következők biztosítására:		
a) a nemzeti vasútbiztonsági hatóság és a nemzeti vizsgáló testület által, valamint az ágazati/belső vizsgálatok során megfogalmazott ajánlásokot szükség szerint, illetve az utasításnak megfelelően értékelik és végrehajtják;		
b) a más vasúttársaságoktól, pályahálózat-működtetőktől, karbantartással megbízott szervezetektől és vasúti járművek üzemeltetőitől érkező, fontos jelentéseket/tájékoztatókat megfontolják, és figyelembe veszik.		
Q.3. Vannak eljárások a balesetek, váratlan események, balesetveszélyes helyzetek és más veszélyes esetek kivizsgálására és okaira vonatkozó fontos információk oktatási célú felhasználására és szükség szerint megelőző intézkedések		
R. AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOKKAL EGYEZTETETT, VÉSZHELYZET ESETÉN ÉRVÉNYES BEVETÉSI, RIASZTÁSI ÉS TÁJÉKOZTATÁSI TERVEKRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK		
R.1. Van egy, a vészhelyzetek összes típusát (többek között a korlátozott üzemmódot) meghatározó dokumentum, és eljárásokat vezettek be az új típusú vészhelyzetek azonosítására.		
R.2. Vannak eljárások annak biztosítására, hogy minden egyes meghatározott típusú vészhelyzet esetén:		
a) azonnal lehessen értesíteni a vészhelyzeti szolgálatokat;		
b) a vészhelyzeti szolgálatok a vészhelyzetre való válaszlépések előkészítése érdekében előre, illetve a vészhelyzet idején is megkapjanak minden lényeges információt.		
R.3. Valamennyi fél szerepkörét és felelősségét azonosítják, és írásban rögzítik.		
R.4. Vannak bevetési, riasztási és tájékoztatási tervek, és azok tartalmazzák a következőket:		
a) a vészhelyzetek kezeléséért felelős személyzet riasztására szolgáló eljárások;		
b) ezek minden féllel való közlésének szabályai, ideértve az utasoknak szóló vészhelyzeti utasításokat;		
c) az illetékes személyzet azonnali értesítésére vonatkozó, a szükséges döntések haladéktalan meghozatalát lehetővé tevő szabályok.		
R.5. Van egy olyan dokumentum, amely bemutatja, miként történik az erőforrások és pénzeszközök elosztása, és hogyan határozzák meg a képzési követelményeket.		
R.6. Vannak eljárások a rendes üzemi körülmények lehető leggyorsabb helyreállítására.		
R.7. Vannak eljárások a vészhelyzeti tervek más felekkel együttműködésben történő tesztelésére, a személyzet képzése, az eljárások tesztelése, a hiányosságok azonosítása és annak ellenőrzése céljából, hogy az esetleges vészhelyzetek kezelése miként zajlik.		
R.8. Vannak eljárások a szervezet saját vészhelyzeti tervének és a szervezet infrastruktúráján, vagy azzal kapcsolódási ponttal rendelkező infrastruktúrán üzemelő vasúttársaságok vészhelyzeti terveinek összehangolására.		
R.9. Vannak eljárások a műveletek és a vasúti forgalom szükség szerinti azonnali leállítására, és az érdekeltnek a végrehajtott intézkedésekről való tájékoztatására.		
S. A BIZTONSÁGIRÁNYÍTÁSI RENDSZER RENDSZERES BELSŐ ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK		
S.1. Van egy független, pártatlan és átláthatóan működő belső ellenőrzési rendszer.		
S.2. Van egy ütemterv a tervezett belső ellenőrzések elvégzésére, amely a korábbi ellenőrzésekből és a teljesítmény figyelemmel kíséréséből származó eredmények függvényében felülvizsgálható.		
S.3. Vannak eljárások a megfelelően képzett ellenőrök azonosítására és kiválasztására.		
S.4. Vannak eljárások a következőkre:		
a) az ellenőrzések eredményeinek elemzése és értékelése;		
b) ajánlás további intézkedésekre;		
c) az intézkedések eredményességének nyomon követése;		
d) az ellenőrzések végrehajtásának és eredményeinek dokumentálása.		
S.5. Vannak eljárások annak biztosítására, hogy a vezetői lánc felső szintjei megismerjék az ellenőrzés eredményeit, és átfogó felelősséget vállaljanak a biztonságrányítási rendszer változtatásainak végrehajtásáért.		
S.6. Van egy azt bemutató dokumentum, hogy a belső ellenőrzések és eljárások betartásának biztosítását szolgáló szokásos ellenőrzési szabályokhoz képest miként tervezzék meg az ellenőrzéseket.		

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNIKAI MINISZTERIUM
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

H-1138 Budapest, Váci út 188.

e-mail: vasut.nsa@itm.gov.hu tel.: +36 (1) 474 - 1761; KR ID:661038388 ITMVHF

T. A VASÚTI INFRASTRUKTÚRA BIZTONSÁGOS TERVEZÉSE		
T.1. Vannak eljárások a vasúti infrastruktúra biztonságos tervezésének biztosítására, az infrastruktúra teljes életciklusának vonatkozásában, a tervezéstől a felszerelésig.		
T.2. Vannak eljárások az infrastruktúra tekintetében bekövetkező műszaki változásoknak, illetve e változások kezelésének figyelembevételére.		
T.3. Vannak olyan eljárások, amelyek bizonyítják, hogy az infrastruktúra tervezésére vonatkozó szabályok, illetve a nemzeti szintű biztonsági módszerek azonosításra kerültek és azokat a kérelmező alkalmazni tudja.		
U. AZ INFRASTRUKTÚRA BIZTONSÁGOS MŰKÖDÉSE		
U.1. Vannak az infrastruktúra biztonságos irányítására és üzemeltetésére szolgáló eljárások, amelyek figyelembe veszik a hálózatot szolgáltatások nyújtása céljából igénybevevő üzemeltetők számát, típusát és nagyságrendjét, és ezen belül - a művelet		
U.2. Vannak olyan eljárások, amelyek rögzítik, hogy az infrastruktúra fizikai és operatív határain miként történik a biztonsági szempontok kezelése.		
U.3. Vannak olyan eljárások, amelyek rögzítik, hogy rendes üzemmódban, valamint vész helyzetben hogyan biztosítják a hatékony koordinációt és együttműködést.		
U.4. Vannak olyan eljárások, amelyek bizonyítják, hogy az infrastruktúra, illetve a járművek közötti kapcsolódási pontok biztonságos irányítására és üzemeltetésére vonatkozó szabályok azonosításra kerültek és azokat a kérelmező be tudja tartani.		
V. KARBANTARTÁS ÉS ANYAGBESZERZÉS		
V.1. Vannak olyan eljárások, amelyek biztosítják az infrastruktúra biztonságos karbantartását, és ezen belül előírják az egyértelmű irányításellenőrzést, illetve dokumentumokkal alátámasztott auditok és ellenőrzések elvégzését.		
V.2. Vannak olyan eljárások, amelyek biztosítják, hogy az infrastruktúra karbantartása megfeleljen a hálózat sajátos igényeinek.		
V.3. Vannak olyan eljárások, amelyek bizonyítják, hogy a karbantartásra és az anyagbeszerzésre vonatkozó szabályok azonosításra kerültek és azokat a kérelmező be tudja tartani.		
W. A FORGALOMIRÁNYÍTÓ- ÉS JELZŐRENDSZER KARBANTARTÁSA ÉS MŰKÖDTETÉSE		
W.1. Vannak olyan eljárások, amelyek biztosítják, hogy a forgalomirányító- és jelzőrendszer karbantartása és működtetése oly módon történik, hogy az biztosítja a vasút biztonságos üzemeltetését.		
W.2. Vannak eljárások a meglévő, az új és a módosított műszaki és üzemeltetési szabványok teljesítésére.		
W.3. Vannak olyan eljárások, amelyek rögzítik, hogy a forgalomirányító- és jelzőrendszer fizikai és/vagy operatív határain miként történik a biztonsági szempontok kezelése, és ezen belül szükség esetén hogyan zajlik az együttműködés.		
W.4. Vannak olyan eljárások, amelyek bizonyítják, hogy a forgalomirányító- és jelzőrendszer biztonságos irányítására és üzemeltetésére vonatkozó szabályok azonosításra kerültek és azokat a kérelmező be tudja tartani.		

Nyilatkozat

- vasútbiztonsági engedély iránti kérelem része -

Alulírott cégjegyzésre jogosult személy, kijelentem, hogy a VASÚTI TÁRSASÁG NEVE:

- az általa benyújtott biztonságirányítási rendszert leíró dokumentumok a vasútbiztonsági tanúsítványra, a biztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a biztonsági jelentésre, valamint az egyes hatósági engedélyezési eljárásokra vonatkozó részletes szabályokról szóló 40/2006. (VI.26.) GKM rendelet szerinti tartalommal rendelkeznek, valamint e dokumentumok szerint végzi tevékenységét;
- azon alkalmazottait, akiket a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörökben foglalkoztat, megfelelő képzettséggel rendelkeznek szolgálatuk biztonságos ellátásához;
- a vasúti járműveinek üzemeltetését és karbantartását a „Jogszabályok, utasítások, belső szabályzatok” című dokumentumban meghatározott követelmények szerint végzi;
- pályahálózatának üzemeltetését „Jogszabályok, utasítások, belső szabályzatok” című dokumentumban meghatározott követelmények szerint végzi.

Felelősségem tudatában kijelentem, hogy a közölt adatok a valóságnak megfelelnek.

helység

dátum

cégszerű aláírás

Jogszabályok, utasítások, belső szabályzatok

- vasútbiztonsági engedély iránti kérelem része -

A VASÚTI TÁRSASÁG NEVE az alább felsorolt szabályzók figyelembe vételével végzi tevékenységét.

Jogszabályok

- 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről;
- stb.

Utasítások

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- stb.

Belső szabályzatok

- Szervezeti és Működési Szabályzat (SZMSZ)
- stb.

A vasúti közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő munkakörökben foglalkoztatottak jegyzéke (létszám)

	Munkakör megnevezése*	Vasúti társaságnál alkalmazott munkakör megnevezése	Létszám (fő)	Más vállalattal kötött szerződés alapján
1.				
2.				

* A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 1. melléklet A rendelet alkalmazásakor figyelembe veendő munkakörök, feladatkörök és munkaköri csoportok „I. Országos közforgalmú, térségi és saját célú vasúti pályahálózat” táblázatban felsorolt munkaköröket (feladatköröket) kell érteni.

Vasút társaság vasúti vontató és vontatott járműveinek jegyzéke

Sor-szám	Pálya-szám	VKM kód*	Üzembehelyezési engedély száma	EASZ **	Utolsó fővizsgálat időpontja	Fővizsgálati ciklusidő	Üzemben-tartó	Üzemel-tető	Karbantartásért felelős szervezet	Karbantartás végrehajtást végző szervezet (műhely)	Tulaj-donos

* VKM kód = üzembentartói jelzés: az üzembentartó rövidítésének jelzése;

** EASZ = európai azonosító szám: az Európai Vasúti Ügynökség által rendszeresített összehangolt számozási rendszerben a biztonsági tanúsítványokhoz és egyéb dokumentumokhoz használt kód;

A vasúti járművek karbantartására vonatkozó adatok

Jármű sorozat	Technológiai utasítás (szabvány, stb.) megnevezése, azonosító száma:	Karbantartást végző szervezet megnevezése:	Szerződés, megállapodás azonosító száma:

--	--	--	--