**Mellékletek jegyzéke**

* 1. számú melléklet: Biztonsági engedély iránti kérelem
* 2. számú melléklet: A vasúti társaság adatai formanyomtatvány
* 3. melléklet: Biztonságirányítási rendszer tartalmi és formai követelményei, segédlet
* 4. melléklet: A vasútbiztonsági engedély megszerzéséhez szükséges követelményeknek való megfelelés-értékelés táblázat
* 5. melléklet: Nyilatkozat
* 6. melléklet: A vasúti közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő munkakörökben foglalkoztatottak jegyzéke (létszám) mintadokumentum
* 7. melléklet: Vasút társaság vasúti vontató és vontatott járműveinek jegyzéke mintadokumentum
* 8. melléklet: A vasúti járművek karbantartására vonatkozó adatok mintadokumentum

1. számú melléklet

**BIZTONSÁGI ENGEDÉLY IRÁNTI KÉRELEM**

A 2004/49/EK irányelvnek és az alkalmazandó nemzeti jogszabályoknak megfelelően a vasúttársaság biztonsági rendszerének engedélyezéséről - biztonsági engedély (A. rész) - és/vagy a 2004/49/EK irányelvnek és az alkalmazandó nemzeti jogszabályoknak megfelelő, a vasúttársaság által az érintett hálózat biztonságos üzemeltetéséhez szükséges különleges követelmények teljesítése érdekében elfogadott rendelkezések engedélyezéséről - biztonsági engedély (B. rész) - szóló biztonsági engedély iránti kérelem

|  |  |
| --- | --- |
|  **BIZTONSÁGI SZERVEZET/HATÓSÁG ADATAI** |   |
| Innovációs és Technológiai Minisztérium, Vasúti Hatósági Főosztály, Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály |  |
| Cím: 1138 Budapest, Váci út 188. |  |
| 1.1. **Ez a kérelem** |
|  1.2. Új engedély □ |  1.4. Naprakésszé tett/módosított engedély □ |
|  1.3. Meghosszabbított engedély □ |  1.5. A korábbi A. részből álló engedély uniós azonosítószáma:……………………………… |
|  1.6. Üzemeltetett pályahálózat összes hossza: 0-200 km □ 200 km felett □ |  |
|  1.7. Szolgáltatás kezdete ……………………………………..…………………… |   |
|  A kérelmező vasúttársaság a következő kategóriákba tartozik az alkalmazottak számának tekintetében |
|  1.8. Mikrovállalkozás □ |  1.10.Középvállalkozás □ |
|  1.9. Kisvállalkozás □ |  1.11. Nagyvállalkozás □ |
| 1.12. Az üzemeltetni kívánt vonalak |   |
|  | …………………………………………………………………………………… |
|  | …………………………………………………………………………………… |
|  | …………………………………………………………………………………… |
|  | …………………………………………………………………………………… |
| AMENNYIBEN A KÉRELMEZŐ MÁR RENDELKEZIK BIZTONSÁGI ENGEDÉLLYEL (BIZTONSÁGI RENDSZER ENGEDÉLYEZÉSE), A KÖVETKEZŐ INFORMÁCIÓVAL KELL SZOLGÁLNIA |
|  1.13. A korábbi biztonsági engedély uniós azonosítószáma ………………………………………………………… |
| **A KÉRELMEZŐ ADATAI** |   |
| 2.1. Hivatalos elnevezés ……………………………………………………………………………………………………………… |
|  2.2. Vasúttársaság neve ………………………………………… 2.3. Betűszavas elnevezés ………………………… |
|  2.4. Teljes postai cím (utca, irányítószám, hely, ország) |  ……………………………………………………… |
|  ……………………………………………………………………………………………………………………………… |
| 2.5. Telefonszám ………………………………………… |  2.6. Faxszám ……………………………………………………….. |
| 23.7.E-mail cím …………………………………………… |  2.8. Weboldal ………………………………………………………. |
| 2.9. Nemzeti nyilvántartási szám ………………………… |  2.10. Héaszám ……………………………………………………… |
|  2.11.Egyéb információk …………………………………………………………………………………………………………………………… |
| ………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |
|  **Kapcsolattartó adatai** |   |
|  3.1. Családi név és utónév | …………………………………………………………………………………………………………………………………… |
|  3.2. Teljes postai cím (utca, irányítószám, hely, ország) |  ………………………………………………………………… |
|  …………………………………………………………………………………………………………………………… |
|  3.3. Telefonszám ………………………………………… |  3.4. Faxszám ………………………………………………………. |
|  3.5. E-mail cím ………………………………………………………………………………………………………………………. |
|   |
|   |  Kérelmező …………………………………………………………..(utónév, családi név) |
|  Dátum …………………………………………………….. |  Aláírás ……………………………………………………………… |
|  Belső hivatkozási szám |   |
|  …………………………………………………… | A kérelem beérkezési dátuma ……………………. |
|   |  *A CÍMZETT HIVATAL/HATÓSÁG TÖLTI KI* |

2. számú melléklet

**A vasúti társaság adatai**

A kérelmező teljes neve:

A kérelmező rövid neve:

Cégbírósági bejegyzés száma:

Székhelyének címe:

Levelezési címe:

Központi telefonszám:

Központi e-mail cím:

Weboldal:

A társaság biztonságért felelős vezetőjének neve, beosztása:

Telefon: Fax: e-mail cím:

A társaság vasút-üzemeltetésért felelős vezetőjének neve, beosztása:

Telefon: Fax: e-mail cím:

A társaság vasúti járművek karbantartásáért felelős vezetőjének neve, beosztása:

Telefon: Fax: e-mail cím:

A képzésért és annak nyilvántartásáért felelős neve, beosztása:

Telefon: Fax: e-mail cím:

A társaság veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadójának neve, névjegyzéki száma:

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén hívható telefonszám:

3. számú melléklet

**Biztonságirányítási rendszer tartalmi és formai követelményei**

A biztonságirányítási rendszert leíró dokumentációt (Biztonságirányítási Kézikönyvet és mellékleteit) a *1169/2010/EU rendeletben* foglalt szempont-rendszer alapján kell összeállítani, annak tartalmaznia kell a hazai jogszabályokban *(alapvetően a Vtv.-ben, a 40/2006. GKM rendeletben, 22/2010. NFM rendeletben, 70/2012. NFM rendeletben)* előírtakat, így különös tekintettel a következőket:

1. a vasúti társaság vezetője által jóváhagyott és a társaság vasútüzemével foglalkozó munkavállalóival (továbbiakban munkavállalóival) ismertetett biztonsági politika;

Megjegyzés: a biztonsági politikát tartalmazó dokumentumot minden munkavállaló által hozzáférhető helyen el is kell helyezni.

1. a vasúti társaságnak a vasúti közlekedés biztonság fenntartása és javítása érdekében konkrét minőségi és mennyiségi, hatásaiban is kimutatható célokat tartalmazó (rövid és középtávú) tervet/terveket kell készítenie, melynek a célok elérésének folyamatát is tartalmaznia kell;

Megjegyzés: mennyiségi célok lehetnek, pl. a balesetek bekövetkezésének vagy a veszélyeztetések számszerű csökkenése, melynek a biztonsági mutatók számszerű javulásában is meg kell jelennie. (lásd 9. sz. melléklet). A minőségi célok lehetnek, pl. a biztonsággal közvetlenül kapcsolatban lévők szakszerű és pontos munkavégzés, de ide tartozik a mozdonyszemélyzet által időben felfedezett síntörés is vagy az üzemképesség – üzemképtelenség – szolgálatképtelenség. A célokhoz vezető folyamat lehet, pl. az anyagi források biztosítása vezetői szinten az üzemeltetéshez, fenntartáshoz, fejlesztéshez vagy a munkafolyamatba épített belső ellenőrzés.

1. azokat az eljárásokat, előírásokat, amelyek:
	* az átjárhatóságot lehetővé tevő műszaki (ÁME-kben) és más előírásoknak;
	* a nemzeti vasútbiztonsági szabályoknak,
	* a berendezések és létesítmények teljes életciklusra kiterjedő szabványoknak
	* a más jogszabályokban vagy hatósági határozatokban szereplő működési előírásoknak való megfelelést szolgálják.

Megjegyzés: itt kell felsorolni azokat

az EU és hazai jogszabályokat,

forgalmi és műszaki előírásokat,

saját és mástól átvett belső utasításokat

a vasúti hatóság által előírt határozatokat vagy határozattal jóváhagyott utasításokat, amelyek a vasúti közlekedés biztonságos lebonyolításának feltételeit a vasúti társaság részére előírják, valamint azokat meghatározzák. Meg kell adni ezek tárolási helyét, hozzáférhetőségét.

1. a vasúti társaságon belül azt az eljárási rendet (folyamatot), amikor az üzemeltetési feltételekben változásokat terveznek vagy új berendezések, eszközök, anyagok stb. alkalmazására kerül sor és ezek újabb kockázatot jelentenek az infrastruktúrára vagy az üzemeltetésre nézve. A kockázat elemzési módszer, az értékelés és kockázatkezelési intézkedések végrehajtása része kell, hogy legyen az eljárási rendnek;
2. meg kell határozni a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatott munkavállalók képzési rendszerét, mely magában foglalja e munkavállalók kiképzését, szinten tartó oktatását, az ismeretbővítő képzéseket. Rendelkezni kell az időszakos oktatások ütemezésére, a regisztrált szervezet által készített „Oktatási ütemterv”-vel.

Megjegyzés: Regisztrált szervezet a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 24 § meghatározott oktatásszervezési regisztrációval rendelkező képzőszervezet, vagy az adott munkakörben munkavállalókat foglalkoztató, és a felnőttképzésről szóló törvény szerinti belső képzés ellátásához szükséges egyszerűsített felnőttképzési nyilvántartásban szereplő vasúti társaság lehet.

1. intézkedéseket a szervezeten belüli megfelelő információáramlás érdekében, és ahol szükséges, az ugyanazon az infrastruktúrán üzemeltetést végzők között;

Megjegyzés: részletesen meg kell határozni a vasúti társaságon belüli ügyviteli rendet, az eseményekről az értesítési rendet, állomásokon kapcsolódni kell az Állomási Végrehajtási Utasítás- hoz stb.

1. eljárások és alakiságok kidolgozását a vasútbiztonsági információk dokumentálására, valamint eljárásokat a döntő fontosságú vasútbiztonsági információk összeállítására;

Megjegyzés: itt kell meghatározni pl. azokat a formanyomtatványokat, amelyek a vonat összeállításnál, vizsgálatnál, közlekedésnél használatosak, stb.

1. a közlekedési hatósággal egyeztetett módon a balesetek és a váratlan vasúti események haladéktalan bejelentésére, valamint vizsgálatának végrehajtására létrehozott, folyamatos ügyeletet és készenlétet ellátó biztonsági szervezetet, továbbá a balesetek és váratlan vasúti események kivizsgálása és elemezése alapján a szükséges megelőző intézkedések meghozatalát biztosító rendszer kialakítását;
2. a balesetek és váratlan események következményeinek elhárításához szükséges riasztási, bevetési rendszer kialakítását;

Megjegyzés: itt kell meghatározni a rendkívüli események bekövetkezése esetén a riasztási rendet, az elhárításban résztvevő szervezeteket (ügyeleti telefon, fax, e-mail)

1. a biztonságirányítási rendszer belső ellenőrzési rendszerét;

Megjegyzés: itt kell meghatározni, hogy a vasúti társaság különböző vezetői és munkavállalói szintjein milyen és milyen rendszerességgel végeznek ellenőrzéseket, milyen folyamatban valósulnak meg a hibajavító intézkedések, valamint a visszaellenőrzések.

1. az országos működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság esetében a vasúti járművezetői tanúsítvány kiadása és megújítása során követendő eljárást, valamint a tanúsítvány megszerzéséhez szükséges alapvizsga, és megújításához az időszakos vizsgák gyakoriságának meghatározását, továbbá a tanúsítvány kiállítására, megújítására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó munkáltatói döntés felülvizsgálatára irányuló, a vasúti járművezető kérelmére indítható eljárás ismertetését;
2. a vasúti járművezetők ellenőrzésére hivatott rendszert, a vasúti járművezetőnek a munkakör betöltésére vonatkozó feltételeknek való meg nem felelésére utaló körülmény felmerülése esetén a megteendő intézkedések meghatározását;
3. a vasúti társaság vasúti közlekedéssel összefüggő munkavállalói esetében a biztonságirányítási rendszerre vonatkozó képzésnek a szabályait;
4. a vasúti járműszemélyzet szolgálatának ellátásához szükséges Útvonalkönyvvel való ellátását.

A biztonságirányítási rendszer eljárásainak tartalmaznia kell:

* a folyamat leírását,
* a folyamat felelősét,
* a keletkező dokumentumokat,
* az ellenőrzést és az ellenőr személyét (munkakör).

A biztonságirányítási rendszerről szóló dokumentáció összeállításához segítséget nyújtanak az Európai Vasútügynökség honlapján elérhető információk, így a követelmények megértését megkönnyítő magyar nyelven is letölthető kiadmány. A kiadmány elérhető az alábbi hivatkozás segítségével:

<http://www.era.europa.eu/Document-Register/Documents/sms_guide_a-system-approach_1_hu.pdf>

A 3. mellékletben (A vasútbiztonsági engedély megszerzéséhez szükséges követelményeknek való megfelelés-értékelés) 2. „Hivatkozás Biztonságirányítási kézikönyv” oszlopában a vasúti társaságnak **meg kell jelölnie** a fent említett **pontoknál/alpontoknál az egyes szempontoknak való megfelelés teljesítését igazoló eljárások pontos helyét a beadott dokumentumokban**.

(fejezet, alfejezet, melléklet stb. meghatározásával)

4. számú melléklet











5. számú melléklet

**Nyilatkozat**

**- vasútbiztonsági engedély iránti kérelem része -**

Alulírott cégjegyzésre jogosult személy, kijelentem, hogy a VASÚTI TÁRSASÁG NEVE:

* az általa benyújtott biztonságirányítási rendszert leíró dokumentumok a vasútbiztonsági tanúsítványra, a biztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a biztonsági jelentésre, valamint az egyes hatósági engedélyezési eljárásokra vonatkozó részletes szabályokról szóló 40/2006. (VI.26.) GKM rendelet szerinti tartalommal rendelkeznek, valamint e dokumentumok szerint végzi tevékenységét;
* azon alkalmazottait, akiket a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörökben foglalkoztat, megfelelő képzettséggel rendelkeznek szolgálatuk biztonságos ellátásához;
* a vasúti járműveinek üzemeltetését és karbantartását a „Jogszabályok, utasítások, belső szabályzatok” című dokumentumban meghatározott követelmények szerint végzi;
* pályahálózatának üzemeltetését „Jogszabályok, utasítások, belső szabályzatok” című dokumentumban meghatározott követelmények szerint végzi.

Felelősségem tudatában kijelentem, hogy a közölt adatok a valóságnak megfelelnek.

helység dátum cégszerű aláírás

**Jogszabályok, utasítások, belső szabályzatok**

**- vasútbiztonsági engedély iránti kérelem része -**

A VASÚTI TÁRSASÁG NEVE az alább felsorolt szabályzók figyelembe vételével végzi tevékenységét.

Jogszabályok

* 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről;
* stb.

Utasítások

* F.1. sz. Jelzési Utasítás
* stb.

Belső szabályzatok

* Szervezeti és Működési Szabályzat (SZMSZ)
* stb.

6. számú melléklet

**A vasúti közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő munkakörökben foglalkoztatottak jegyzéke (létszám)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Munkakör megnevezése\*** | **Vasúti társaságnál alkalmazott munkakör megnevezése** | **Létszám (fő)** | **Más vállalattal kötött szerződés alapján** |
| 1. |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |

*⃰ A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 1. melléklet A rendelet alkalmazásakor figyelembe veendő munkakörök, feladatkörök és munkaköri csoportok „I. Országos közforgalmú, térségi és saját célú vasúti pályahálózat” táblázatban felsorolt munkaköröket (feladatköröket) kell érteni.*

7. számú melléklet

|  |
| --- |
| **Vasút társaság vasúti vontató és vontatott járműveinek jegyzéke** |
| **Sor-szám** | **Pálya-szám** | **VKM kód\*** | **Üzembehelyezési engedély száma** | **EASZ****\*\*** | **Utolsó fővizsgálat időpontja** | **Fővizsgálati ciklusidő** | **Üzemben-tartó** | **Üzemel-tető** | **Karbantar-****tásért felelős szervezet** | **Karbantartás végrehajtást végző szervezet (műhely)** | **Tulaj-donos** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **\* VKM kód** = *üzembentartói jelzés*: az üzembentartó rövidítésének jelzése;**\*\* EASZ** = *európai azonosító szám:* az Európai Vasúti Ügynökség által rendszeresített összehangolt számozási rendszerben a biztonsági tanúsítványokhoz és egyéb dokumentumokhoz használt kód; |

8. számú melléklet

**A vasúti járművek karbantartására vonatkozó adatok**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Jármű sorozat** | **Technológiai utasítás (szabvány, stb.) megnevezése, azonosító száma:** | **Karbantartást végző szervezet megnevezése:** | **Szerződés, megállapodás azonosító száma:** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |